

Pour mieux comprendre

Actuellement la ligne C6 s'interrompt à l'arrêt Laiterie et la rue de Molsheim a été réouverte aux voitures dans le sens de la sortie de ville par décision de la Maire juste avant le marché de Noël. Cette situation est provisoire : nous demandons le retour définitif à la situation antérieure à la ligne C6.

Un projet sans égard pour les besoins des habitants et usagers du Quartier Gare.

Il est prévu que la C6 circule à double sens rue de Molsheim et sur les quais extérieurs, que son dernier tronçon avant le carrefour Laiterie soit réservé à la C6 et que la sortie de ville s'effectue par la rue d'Obernai puis le boulevard de Lyon.

Inconvénients immédiats : la congestion de la rue d'Obernai mise à double sens et du bd de Lyon, des trajets en voiture compliqués pour les riverains du secteur qui aggravent encore cette congestion. Les riverains sont mis à rude épreuve par les nuisances, le bruit, la pollution de l'air. Les riverains des quais redoutent une situation analogue, empirée par les vibrations ressenties dans les constructions anciennes. Le tribunal administratif a été saisi et l'AHQG a publié une tribune médiatisée par les DNA. Enfin et surtout, le quai Saint-Jean n'est pas assez solide pour supporter un arrêt de bus. D'où la suspension de la réalisation de la ligne.

Un avenir hypothéqué : le bus à double sens rue de Molsheim rendra impossible la création d'une piste cyclable pour assurer une continuité cyclable entre la Laiterie et le Ring vélo.

Un sentiment de délaissement dans le quartier de la Montagne-Verte

La Montagne Verte, quartier de 13 000 habitants, regarde passer 21 000 véhicules/jour sur la route de Schirmeck. Ce flux de transit depuis l'Ouest de l'agglomération impacte fortement la vie de ses habitants. La perte de la ligne de bus n°2 aggrave encore plus leur situation, les privant de leur liaison directe avec la gare. Elle leur impose pour la rejoindre une correspondance à l'arrêt Laiterie, soit une rupture de charge malcommode et inadaptée aux personnes ayant des difficultés à se déplacer. Habitants installés selon les transports en commun, étudiants du CREPS, touristes du Camping de la Montagne Verte, travailleurs prenant le train...nombreuses sont les personnes pénalisées, face à un service moindre offert par la ligne C6 (liaison vers les Halles redondante avec le tram B). Cette évolution est en contradiction avec l'objectif municipal de réduction de l'usage de la voiture et ré-exprime le sentiment de délaissement de la Montagne Verte, « territoire zéro projet longue durée ».

Plan de la station Laiterie et Laiterie-Saales

