

Mieux vivre : Circulation apaisée dans le Vieux Cronembourg

Zones de rencontre et nouveau maillage pour les modes de déplacements doux



Constats

Quartier populaire de longue date, le Vieux Cronembourg est en proie à des changements impactant la qualité de vie.

La circulation des personnes à mobilité réduite, des parents et des enfants vers les écoles en coeur de quartier est concernée.

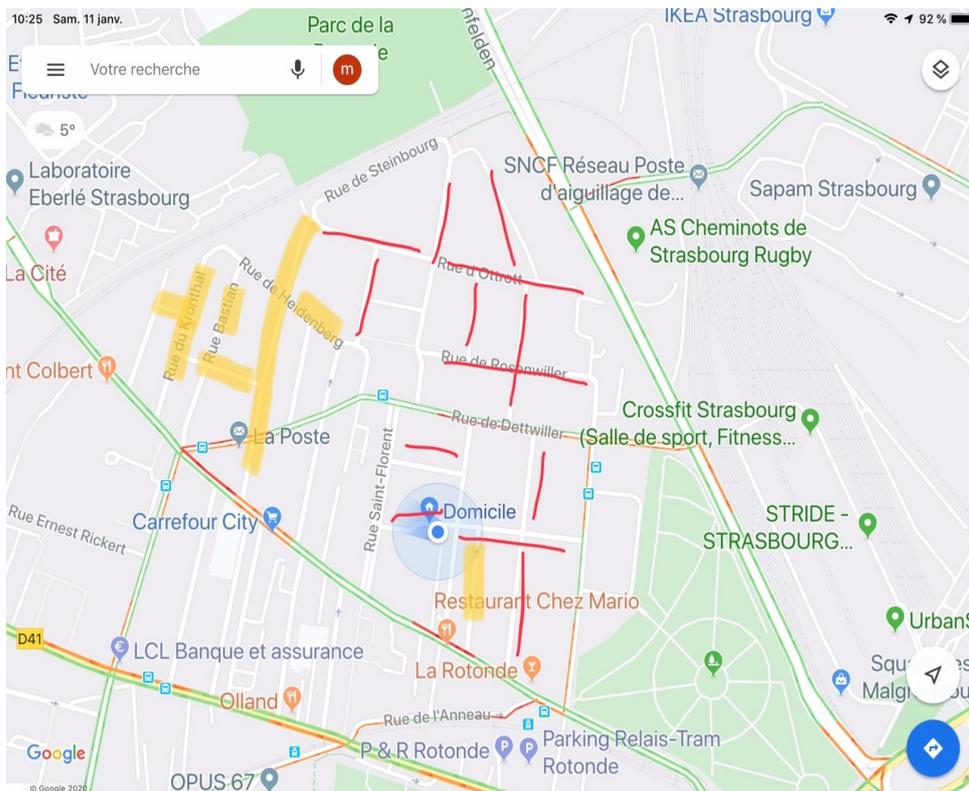
Trois axes concentrent la majeure partie du trafic : Route d'Oberhausbergen, Route de Mittelhausbergen, Rue de Dettwiller.

- Impacts négatifs sur la santé, en particulier celle des enfants
- Gaz d'échappement : maladies respiratoires
- Nuisances sonores
- Risques pour les piétons (accidents)

La circulation à pied a tendance à se reporter sur les rues adjacentes.

Parfois très étroites, elles sont habitées par de nombreux citoyens. Ils doivent pouvoir y stationner tout en ménageant le passage à pied : mission impossible ?

Etat des lieux du stationnement dans le quartier



Traits fins (rouge) : rues à stationnement à-cheval sur le trottoir, non délimité par les services municipaux

Traits épais (Jaune) : rues à stationnement à-cheval sur le trottoir, délimité par les services municipaux

Proposition

Des axes alternatifs Nord-Sud et Est-Ouest sous forme zones de rencontre privilégiant les circulations douces et les déplacements des résidents du quartier:



Circulation prioritaire sur la chaussée des piétons, personnes à mobilité réduite, poussettes, Priorité aux piétons, puis vélos, puis véhicules.

Rue des Champs / Route de Mittelhausbergen

Délimitation et maintien du **stationnement** pour les riverains.



Marquage réalisé Rue Charles de Foucauld (Robertsau) en Novembre 2019



Marquages des entrées et sorties de zone, aménagement des entrées de bâtiment, traitement spécifique des revêtements de sols à des endroits stratégiques définis.

Choix de rues

Celles où cette pratique semble installée de façon silencieuse (Rue des Champs, Rue de Wangenbourg, Rue des Pinsons, notamment), constituant une alternative douce entre points d'intérêt :

Axe Nord-Sud

Parc de la Bergerie vers Rotonde, (Rue de Marmoutier → Rue des Champs ou / Rue de Truchtersheim → Rue de Boersch → Rue des Champs). Favoriser les déplacements des enfants vers et depuis les écoles du coeur de quartier (Pedibus). Réappropriation de la chaussée de la Rue des Champs et de la Rue des Pinsons par les piétons (qui n'ont d'autre choix aujourd'hui que de marcher au milieu de la voie).

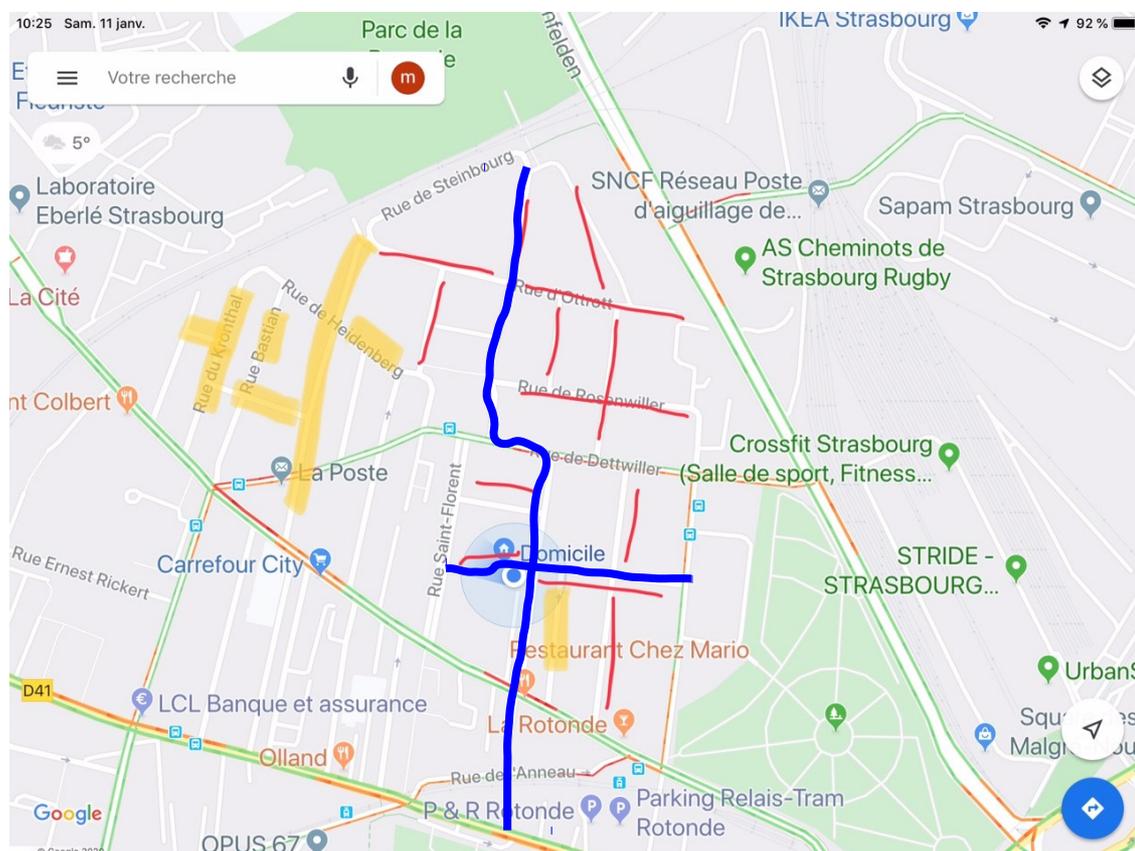
Axe Est-Ouest

Pôle Station Rotonde-Parking du cimetière → coeur de quartier (rue saint Florent)

Sur le Parking du cimetière, il existe déjà un marché de producteurs (AMAP) le vendredi soir : à développer pour dynamiser le Vieux Cronenbourg, la nouvelle zone de rencontre devrait être un catalyseur pour son développement.

Le projet, phase 1

Zones de rencontre Nord-Sud et Est-Ouest



Aménagements à prévoir : Marquages d'espaces de stationnement (cf. Rue de Dalhain, Rue Charles de Foucauld, , marquage des entrées-sorties de zone. Panneaux de signalisation. **Coût réduit** car on n'aurait pas besoin de modifier les trottoirs actuels.

Collectif ruedewangenbourg
ruedewangenbourg@framalistes.org
Version du 29/01/2020