

Concertation publique*

Du 22 mai
au 25 juin 2018



Prolongement de la **ligne G** du **BHNS** depuis la place de la gare jusqu'au parc de l'Étoile



La ville ne cesse de changer. Elle est désormais soucieuse de la préservation de son patrimoine, elle veille à la santé de ses habitants, elle favorise les modes de déplacements doux et elle réduit autant que possible l'usage de la voiture en cœur de ville. Voilà plusieurs années que notre politique de mobilité urbaine s'inscrit dans cette vision globale de la ville de demain et s'emploie à promouvoir un large panel de modes de transport complémentaires permettant à l'utilisateur d'opter pour le plus pertinent selon le moment et selon le besoin.

Parmi ces différentes offres, Strasbourg développe depuis 2013, une alternative efficace au tramway dans les secteurs à densité de population moins importante que dans le centre-ville : le Bus à Haut Niveau de Service. Celle-ci permet également de trouver une solution à la saturation de certains « nœuds centraux », en favorisant des itinéraires de contournement par effet de « maillage ».

C'est dans ce contexte qu'il est procédé à l'extension de la ligne G du BHNS dont le terminus se situe aujourd'hui place de la Gare. La ligne se poursuivra sur les boulevards ouest pour rejoindre les quais sud et les nouvelles urbanisations du secteur du Nouvel Hôpital Civil et du Heyritz.

* Mise en œuvre en application de l'article L103-2 du code de l'urbanisme

Elle permettra :

- de réaménager les boulevards urbains afin d'y intégrer de nouvelles pratiques de mobilités, en permettant notamment aux cyclistes d'avoir un cheminement sécurisé de la gare au parc de l'étoile grâce à une réorganisation du boulevard de Lyon, et notamment par la création de nouvelles pistes cyclables ;
- de diversifier les correspondances en créant de nouveaux points de correspondance (Laiterie, Porte Blanche), afin de désengorger celles du centre-ville ;
- et enfin, de créer un accès direct depuis la gare centrale au Nouvel Hôpital Civil.

Ces orientations ont fait d'ores et déjà l'objet d'études réalisées par des bureaux spécialisés. Je souhaite maintenant partager avec vous cette première étape et vous présenter le tracé et les propositions d'aménagements de l'espace public, mais surtout, je souhaite recueillir vos idées autour d'un atelier de concertation au cœur de votre quartier pour que celles-ci enrichissent les préconisations des experts.

J'espère vivement que vous serez nombreux à venir donner votre avis, car celui-ci est essentiel pour améliorer le cadre de vie strasbourgeois en tenant compte de vos aspirations.

Roland Ries
Maire de Strasbourg

CONCERTATION PUBLIQUE
RÉGLEMENTAIRE

2018
MAI - JUIN

SEPTEMBRE

2019
APPROBATION DU BILAN DE LA CONCERTATION
PAR LE CONSEIL DE L'EUROMÉTROPOLE
DE STRASBOURG

APPROBATION PAR LE CONSEIL DE L'EUROMÉTROPOLE
DE STRASBOURG DE L'AVANT-PROJET ET DE L'ENGAGEMENT
DE LA PROCÉDURE D'ENQUÊTE PUBLIQUE

ENQUÊTE PUBLIQUE

DÉBUT DES TRAVAUX

AUTOMNE

NOVEMBRE

2020

DÉCLARATION D'UTILITÉ
PUBLIQUE

LE TRACÉ SOUMIS À LA CONCERTATION PUBLIQUE

Le projet de prolongement de la ligne G du BHNS doit permettre, à l'horizon 2020, de relier la Chambre des Métiers à Schiltigheim au Parc de l'Étoile à Strasbourg en passant Place de la Gare.

Le tracé soumis à la concertation empruntera successivement depuis la **place de la Gare**: les **boulevards de Metz, Nancy et Lyon** puis les **quais Louis Pasteur, Menachem Taffel et Fustel de Coulanges** en desservant l'actuelle entrée du **Nouvel Hôpital Civil** avant d'arriver au terminus du **Parc de l'Étoile**.

LES ENJEUX DU PROJET

- ▶ Offrir des liaisons directes et performantes entre la gare, le nouvel hôpital civil et les quartiers sud.
- ▶ Multiplier les possibilités de correspondances avec le réseau de tramway.
- ▶ Créer une alternative à la liaison tramway Gare/Étoile en desservant le nœud Homme de Fer.
- ▶ Améliorer la performance globale du réseau de transport en commun.
- ▶ Agir sur la qualité de l'air et les nuisances sonores en créant une alternative performante à la voiture individuelle.



LES + DU PROJET

Ce projet est l'occasion de réaménager les voies de circulation et de créer de **nouvelles pistes cyclables**. Il permettra également la création d'espaces de circulation pour les **piétons plus sûrs**, plus confortables et conformes aux **normes d'accessibilité handicapés**. Enfin, il devra assurer une meilleure accessibilité des commerces par les piétons.



LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE, C'EST QUOI ?

Des performances proches de celles d'un tram !

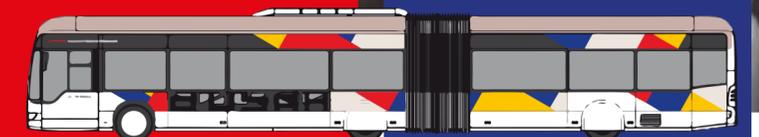
C'est un bus qui circule généralement en site propre, et qui bénéficie d'une priorité absolue à chaque carrefour à feux. Ce qui lui permet d'offrir des performances comparables à celles d'un tram et notamment une vitesse commerciale élevée. C'est un matériel innovant de grande capacité, accessible, confortable et non polluant. Il est exclusivement réservé à cette ligne. Comme il ne circule pas sur des rails, la réalisation de la ligne est plus rapide et moins coûteuse que celle d'une ligne de tram.

Haut niveau de service et de performances :

- Vitesse d'exploitation 16 km/h en ville,
- Une fréquence élevée aux heures de pointe,
- Circulation de 5h 15 à minuit,
- Temps de parcours entre les deux terminus : < 10 minutes,
- Atouts : régularité, fréquence, confort, vitesse...

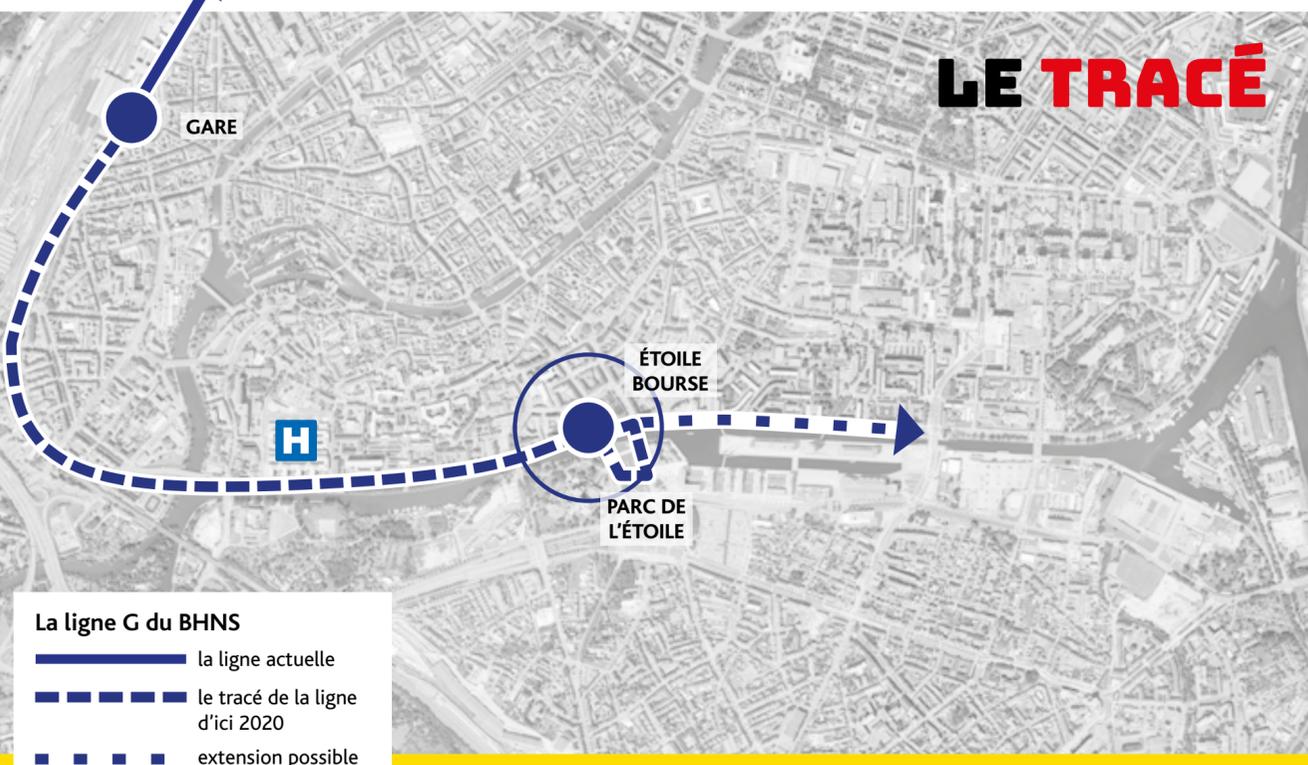
Aménagements des stations

- Les stations disposent d'équipements identiques à ceux du tram :
- achats des billets sur les quais pour limiter les temps d'arrêt,
 - système d'information aux voyageurs en temps réel,
 - quais à niveau pour les personnes à mobilité réduite.



VERS ESPACE EUROPÉEN DE L'ENTREPRISE

LE TRACÉ



La ligne G du BHNS

- la ligne actuelle
- - - le tracé de la ligne d'ici 2020
- ■ ■ extension possible



Secteur du boulevard de Nancy :

une mutualisation avec la plateforme tramway réalisée en site propre central dans le cadre du projet de l'extension de la ligne F du tramway vers Koenigshoffen.

VERS ESPACE EUROPÉEN DE L'ENTREPRISE

GARE

HOMME DE FER

SAINTE AURÉLIE

PORTE BLANCHE

LAITERIE

LYCÉE PASTEUR

HÔPITAL CIVIL

HÔTEL DE POLICE

ÉTOILE BOURSE

Quai Louis Pasteur

Quai Menachem Taffel

Quai Fustel de Coulanges

création d'une passerelle pour piétons et cyclistes

Secteur du boulevard de Lyon :

un réaménagement du boulevard sur 800 m avec proposition de deux alternatives :

- ▶ circulation du BHNS en site propre central (dans la continuité du réaménagement du boulevard de Nancy)
- ▶ ou circulation du BHNS en site propre latéral avec deux couloirs bus spécifiques

la réorganisation du stationnement et des circulations en fonction de l'option retenue.

Sur les quais Menachem Taffel et Fustel de Coulanges :

- ▶ un tracé en site latéral le long des quais déjà réalisé pour la nouvelle ligne L1,
- ▶ réalisation d'une passerelle piétons et vélos indépendante en parallèle du Pont Pasteur.

LE PARCOURS ENVISAGÉ

La ligne G du BHNS

la ligne actuelle

le tracé de la ligne d'ici 2020

stations en correspondance avec le tram

Le réseau tram

- Ligne A (Parc des Sports/Illkirch Graffenstaden)
- Ligne B (Lingolsheim Tiergaertel/Hoenheim Gare)
- Ligne C (Gare Centrale/Neuhof Rodolphe Reuss)
- Ligne D (Poteries/Port du Rhin/Kehl Bahnhof)
- Ligne E (Robertsau Boecklin/Campus d'Illkirch)
- Ligne F (Koenigshoffen/Place d'Islande)



Longueur: **2,8 km**

7

nouvelles stations



14 000 voyageurs supplémentaires / jour



Coût du projet: **5,4 M€ HT**



Les coûts d'investissement travaux relatifs à cette opération sont estimés à **4,4 M€ HT**: valeur 2017 pour les travaux d'infrastructure.

Le coût global de l'opération est porté à **5,4 M€ HT**: valeur 2017, études de maîtrise d'œuvre comprises.



Sur l'ensemble du parcours :

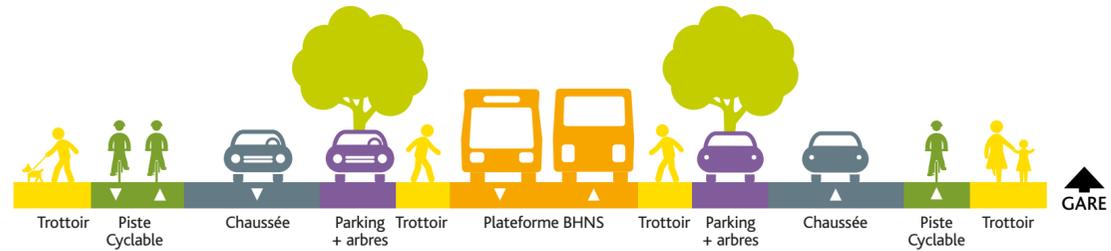
- ▶ intégration d'une piste cyclable bidirectionnelle sur toute la longueur du projet,
- ▶ optimisation des correspondances avec les intersections bus-tram,
- ▶ de nouveaux aménagements urbains pour les piétons et les vélos.

ZOOM SUR LES PROPOSITIONS D'IMPLANTATION

► Boulevard de Lyon: deux variantes soumises à la concertation

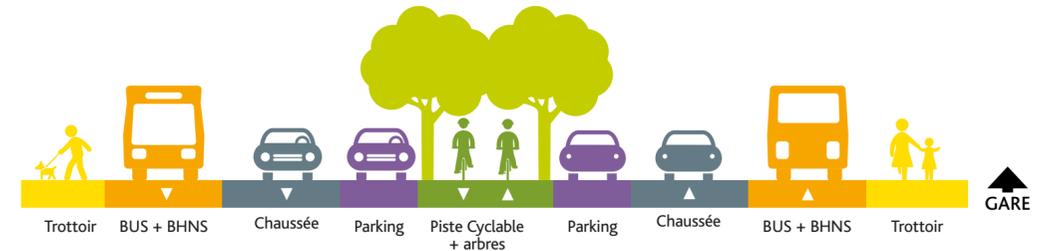
Variante 1: le BHNS circule sur une plateforme centrale.

- Dans cette variante les aménagements prolongent ceux du boulevard de Nancy à l'identique.



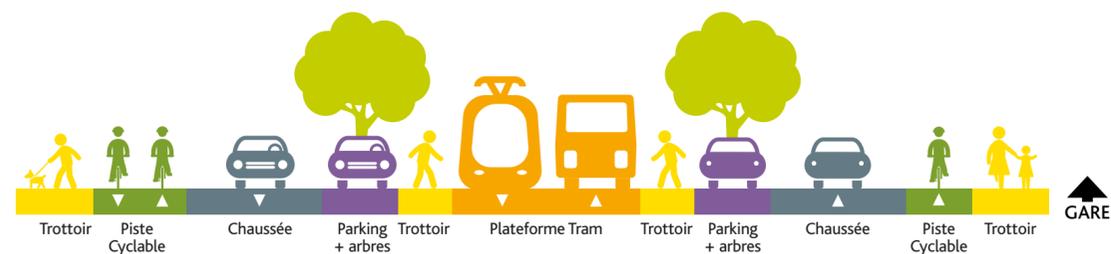
Variante 2: Le BHNS circule en site propre latéral avec deux couloirs de bus spécifiques.

- Les cyclistes disposent d'une piste à double sens centrale.

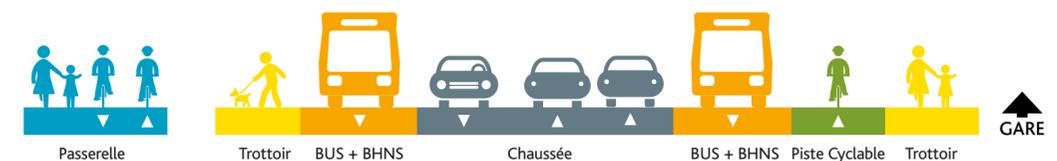


► Boulevard de Nancy: sur la plateforme du tram

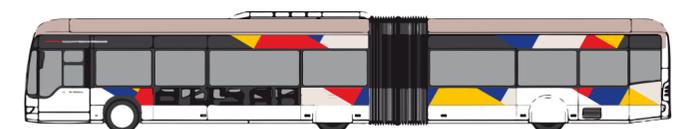
- Le BHNS circule en site central sur la plateforme de la ligne F du tram.
- Les cyclistes disposent d'une piste à double sens du côté nord et d'une piste à sens unique de l'autre.
- Les automobiles circulent sur une voie de part et d'autre de la plateforme.



► Quais Louis Pasteur, Menachem Taffel et Fustel de Coulanges



- Les quais ne nécessitent pas de nouveaux aménagements.
- Le BHNS empruntera les voies de la ligne L1, déjà réalisées.
- Les circulations des piétons, vélos et voitures restent inchangées.
- Le projet prévoit une passerelle piétons et vélos parallèle au pont Pasteur.



COMMENT VOUS INFORMER, COMMENT PARTICIPER ?

L'Eurométropole vous invite à :



**Consulter les expositions
visibles dans les lieux
suivants :**

Centre administratif

1, Parc de l'Étoile à Strasbourg
Du lundi au vendredi
de 8 h à 17 h 30
Le samedi de 8 h 30 à 12 h

**Médiathèque Olympe
de Gouges**

3, rue Kuhn à Strasbourg
Le mardi, mercredi et vendredi
de 10 h à 18 h
Le jeudi de 13 h à 19 h
Le samedi de 10 h à 17 h



**Faire part de
vos observations :**



Dans les registres

mis à votre disposition dans
les lieux accueillant l'exposition.



Par courrier :

à l'attention de la Direction de
la Mobilité, des Espaces Publics et
Naturels, Service Tramway
et Grands Projets

Eurométropole de Strasbourg
10 rue de Soleure - 67076 Strasbourg



Par courriel :

ProjetligneG@strasbourg.eu



**Participer
à la réunion
publique**

**lundi 4 juin
à 19 h 30**

**à la salle des Conseils
Centre Administratif
1, parc de l'Étoile**

