

COMMUNIQUE SUR LE PROJET DE DEVELOPPEMENT D'INSTALLATIONS DE STOCKAGE DE GNL SUR LE SITE DE REICHSTETT

Le **Conseil de développement de l'Eurométropole de Strasbourg** a pris connaissance du projet de création d'un dépôt cryogénique et d'installations de transfert de gaz naturel liquéfié (GNL) déposé par la Société Wagram Terminal, par agrandissement de son dépôt actuel à Reichstett. Sont également incluses des activités de chargement/déchargement.

Ce projet est justifié par son porteur par un souci de répondre à la demande croissante des industriels qui délaissent le fioul au profit du gaz ainsi que des professionnels du transport routier qui privilégient désormais les motorisations GNL. Il prévoit ainsi de créer un Hub de distribution dans le Grand Est en remplaçant l'acheminement actuel sur site depuis les divers terminaux maritimes côtiers par camions-citernes et par pipe-lines depuis le port aux pétroles, par un transport par train. La distribution finale est prévue ensuite par la route à partir de Reichstett.

Forts de nos travaux sur l'instauration de la ZFE¹, l'aménagement foncier de l'Eurométropole² et l'énergie³, et après avoir pris connaissance des éléments constitutifs de ce dossier portés à la connaissance du public, le CODEV souhaite exprimer ses réserves sur ce projet d'extension sur le site de Reichstett et ses conséquences sur l'environnement proche.

Tout d'abord, dans un contexte de réduction de l'utilisation des énergies fossiles, un tel projet nous semble en opposition frontale avec les politiques locales de développement des énergies renouvelables prévues dans le prochain schéma directeur des énergies.

Et alors que l'EMS a mis en place une Zone à Faibles Emissions (ZFE), nous nous étonnons de voir que, vers et à partir de ce site, ce projet entraînera une très nette augmentation du trafic routier.

Nous partageons également, l'inquiétude des riverains devant la création d'une zone de stockage de gaz naturel liquéfié et l'augmentation du trafic routier et ferroviaire à proximité et à travers des quartiers résidentiels. Nous soulignons également le risque de catastrophe humaine et écologique que représente le transport de gaz liquide dans des zones très fortement urbanisées.

Pour mémoire, ce site est déjà classé ICPE : « Installations Classées pour la Protection de l'Environnement » ce qui signifie qu'il peut avoir des impacts et présenter des dangers pour l'environnement.

Ainsi, avec l'extension de ces installations, il est prévu une modification de la classification SEVESO du site qui passera de « SEVESO Seuil Bas » à « SEVESO Seuil Haut ». Cette révision pourrait potentiellement remettre en question divers projets immobiliers alors que notre territoire souffre déjà d'un manque chronique de logements, mais aussi nuire à l'implantation de zones de production d'énergie photovoltaïque sur un territoire pourtant propice à ce genre d'infrastructures.

C'est également sans compter sur les conséquences environnementales directes d'un tel projet situé à la limite de la zone naturelle de la Ballastière.

La question de son impact sur la nappe phréatique est potentiellement problématique avec des opérations de déchargement et de chargement qui se feront dans une zone de remontée de nappe débordante.

En conséquence, nous exprimons nos vives réserves sur la mise en œuvre de cette extension sur le site de Reichstett qui n'apportera rien au développement de l'Eurométropole de Strasbourg.

¹ Avis sur la Zone à Faibles Émissions Mobilité (ZFE-m) (Février 2021)

² « Quelle pistes pour une Eurométropole plus sobre en foncier, tout en renforçant la résilience du territoire face au changement climatique et en répondant aux besoins de logement, y compris pour les plus fragiles ? » (Juin 2021)

³ « Vers une sobriété acceptable et une transition énergétique réussie » (Juin 2023)