

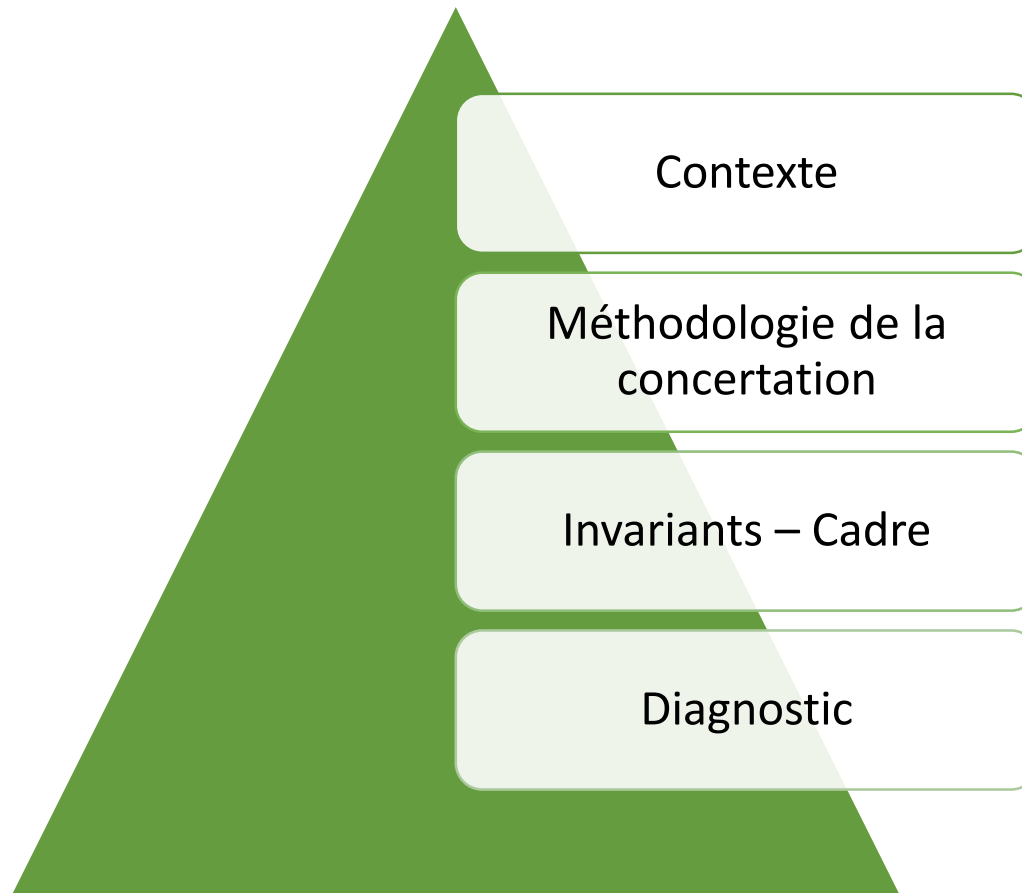
Réaménagement rue de Wattwiller Lancement de la concertation



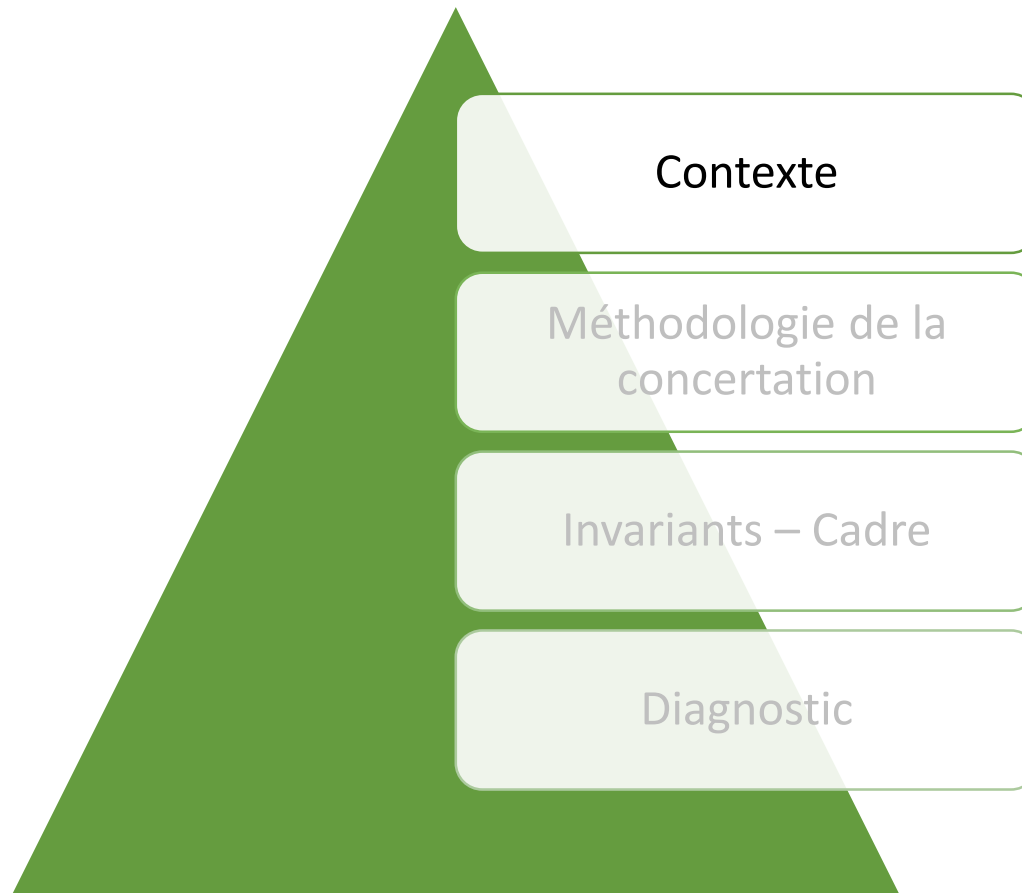
Réunion publique

Lundi 05 Juillet – 18h30 à l'école Ampère

Ordre du jour



Ordre du jour

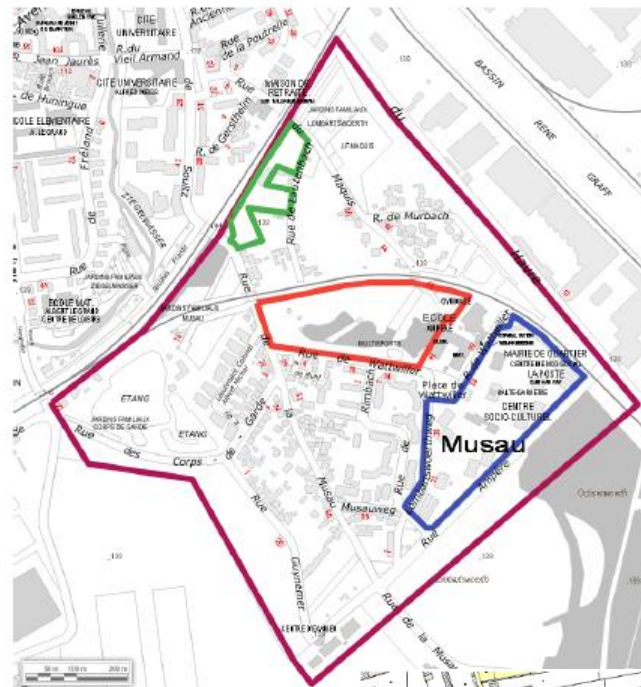


Quelques données clefs

Env. **3 100 habitants** (INSEE 2013), dont près de 1 200 habitants dans la cité Ampère (~40% des habitants du quartier)

Équipements/particularités :

- 1 groupe scolaire **maternelle + élémentaire** Ampère
- 1 **gymnase** public Ampère
- 1 permanence **Ophea** et une antenne **CMS**
- Des **équipements « extraquartier »** : aérodrome du Polygone, service de formation du conducteur, zone de captage de la nappe (sud), voies ferrées
- Limitrophe au **port autonome de Stbg**

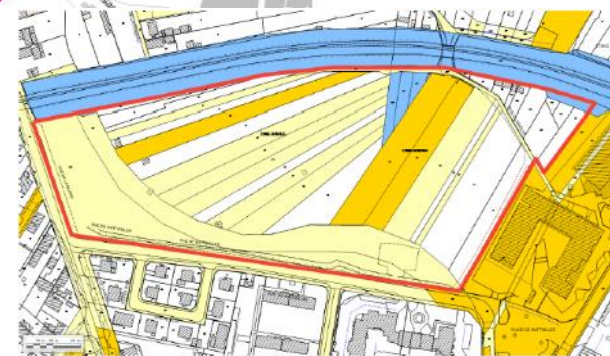


Secteur d'étude, Musau
Env. 66 hectares

Secteur Wattwiller
Env. 5 hectares
= 7,5 % du quartier

Cité Ampère / Cus Habitat
Env. 6 hectares
= 9% du quartier

Secteur Sopredi
Env. 1,3 hectares
= 2% du quartier



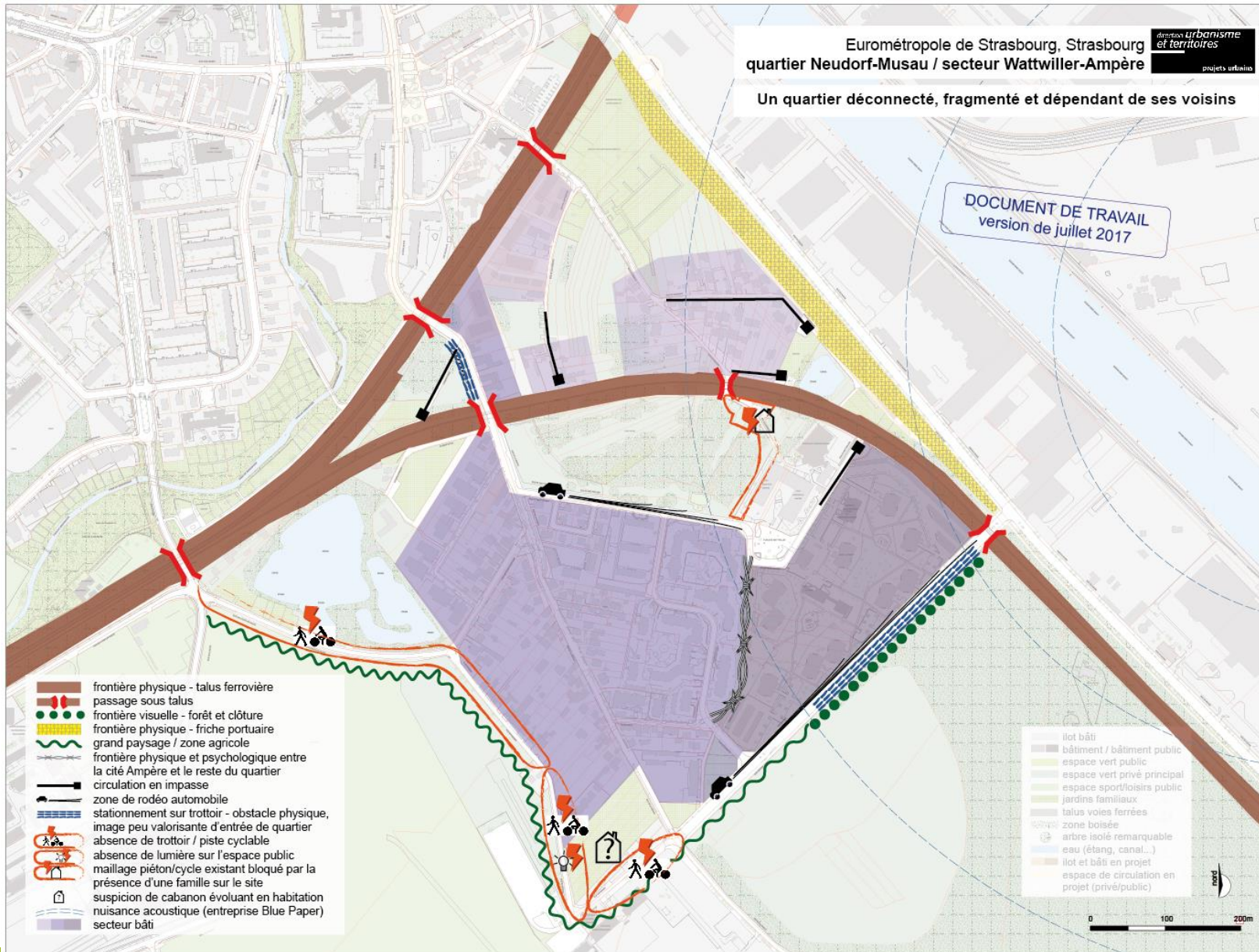
Secteur Wattwiller : environ 5 hectares, dont :
- 3,1 ha. Eurométropole ou ville de Strasbourg (aplat jaune/orange) = 62% du secteur
- 0,1 ha. Etat/SCNF (aplat bleu) = 2% du secteur
- 1,8 ha. Privé (aplat blanc) = 36% du secteur

Eurométropole de Strasbourg, Strasbourg
quartier Neudorf-Musau / secteur Wattwiller-Ampère

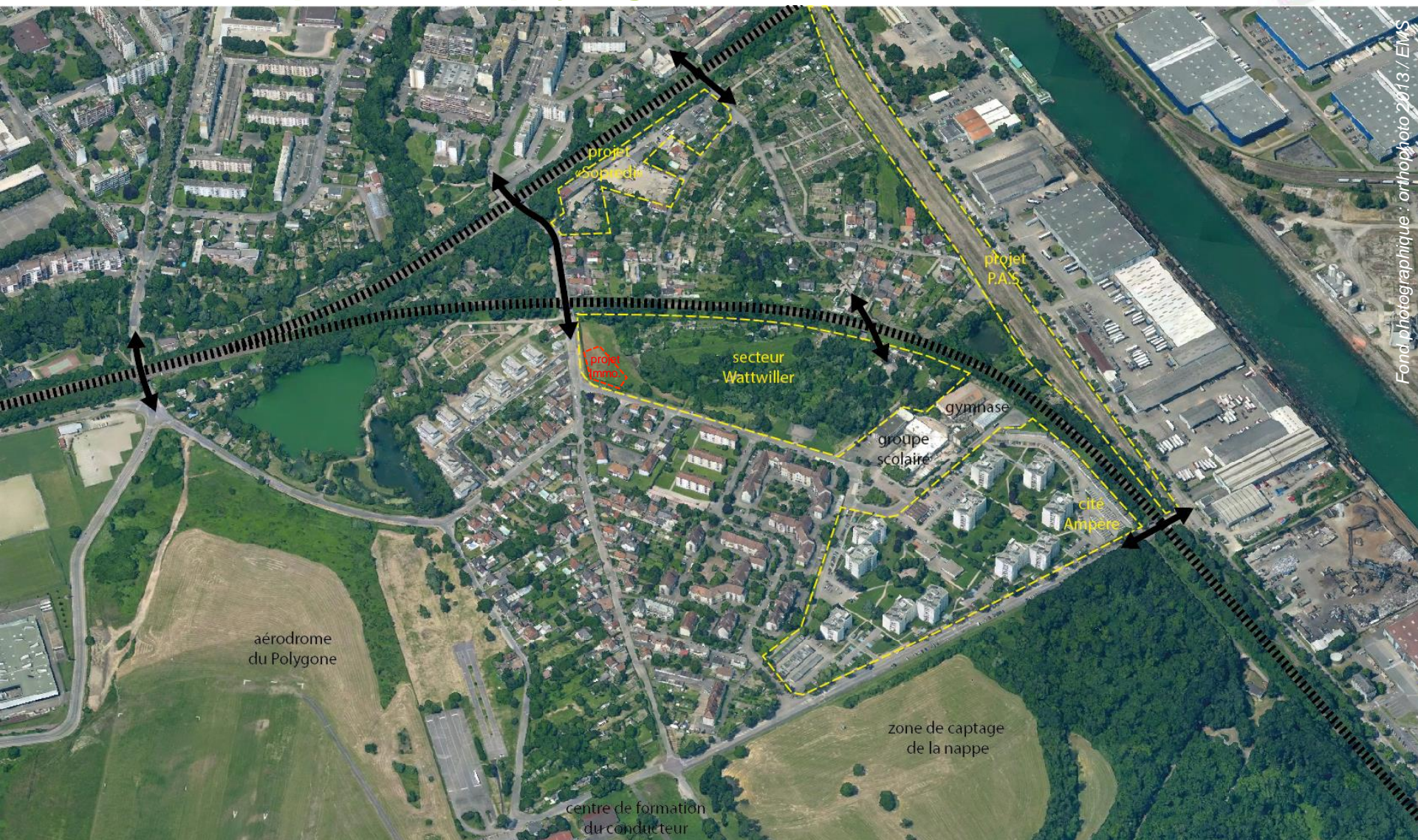
direction urbanisme
et territoires
projets urbains

Un quartier déconnecté, fragmenté et dépendant de ses voisins

DOCUMENT DE TRAVAIL
version de juillet 2017

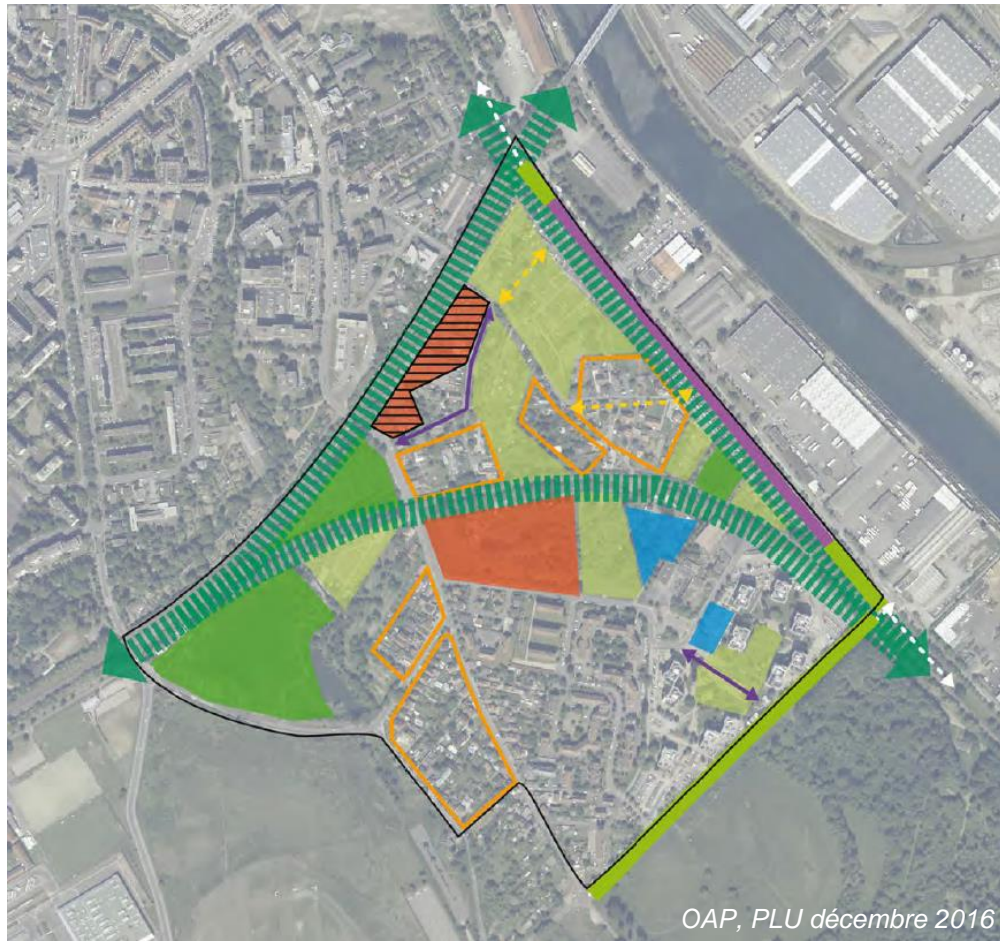


Un important patrimoine paysagé



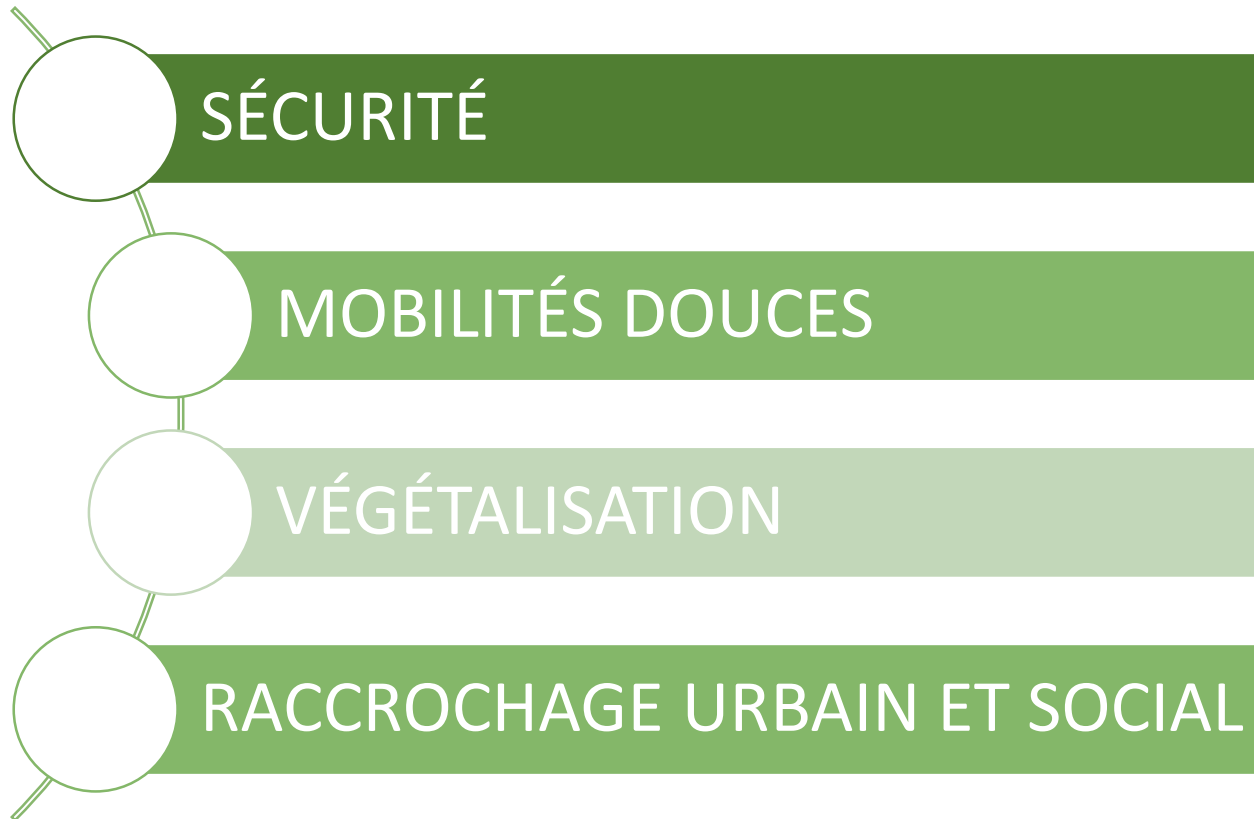
Un coin de campagne en ville

-  périmètre de l'OAP
 -  principe de chemin modes actifs à créer
 -  équipement public / d'intérêt collectif / à restructurer / à créer
 -  mixité
 -  dominante activité
 -  secteur de pavillons à conserver
 -  espace de jardins, vergers, parc à maintenir / à créer
 -  espace naturel à préserver / à valoriser
 -  secteur mixte à développer dont l'ouverture à l'urbanisation sera conditionnée à la dépollution du site en fonction du nouvel usage créé
 -  liaison à créer
 -  réseau vélo structurant existant / à créer / à améliorer
 -  corridor écologique à préserver / à restaurer
 -  transition végétalisée des franges à créer
- ADEUS
0 60 Mètres
Sources : BD TOPO200 CUS, 2012 ; Réalisation ADEUS, octobre 2016



OAP, PLU décembre 2016

Enjeux - Projet de réaménagement



Objectifs - Projet de concertation

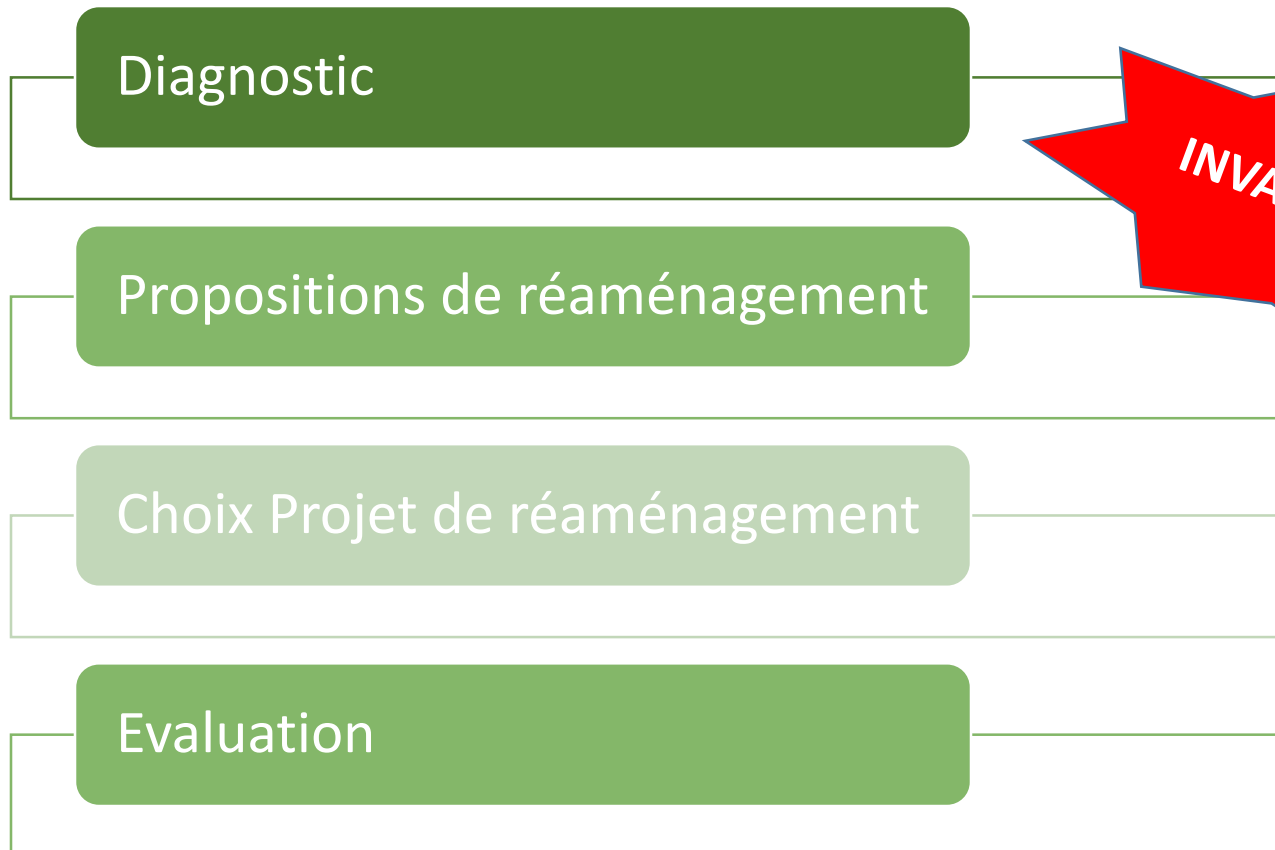
Recueil de l'expertise
d'usage et partage du
diagnostic

Ateliers de travail actifs
et collaboratifs

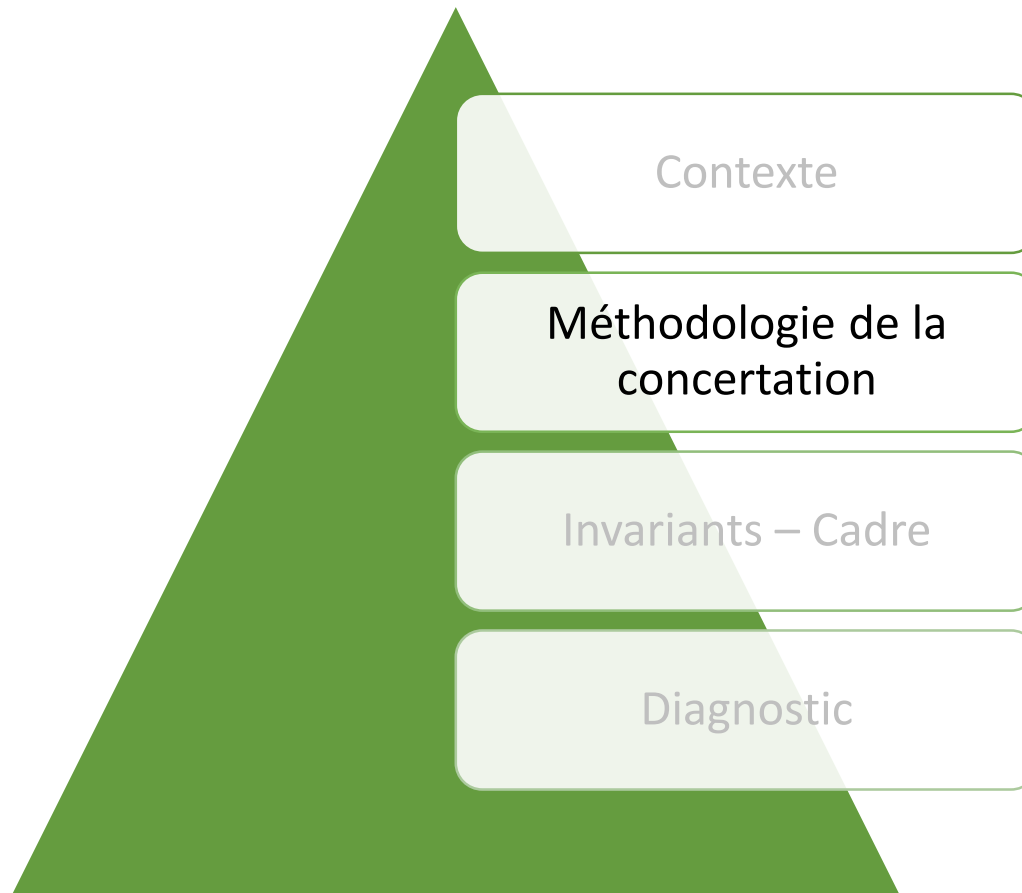
Booster l'adhésion au
projet et l'appropriation
du réaménagement par
les habitant.es

Objectifs - Projet de concertation

Quelles marges de manœuvre pour la parole citoyenne ?



Ordre du jour



Périmètres

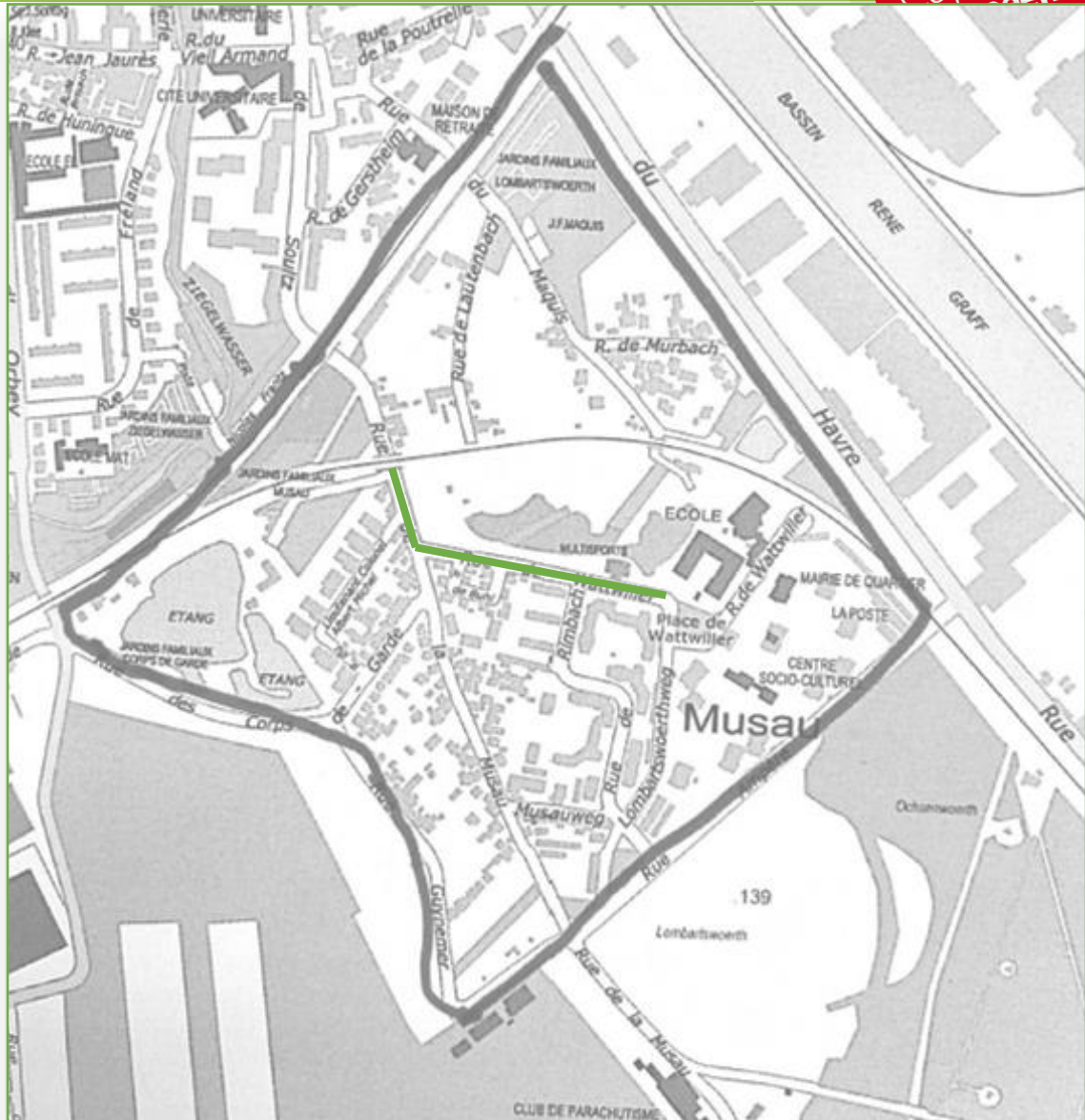
Périmètre RÉAMÉNAGEMENT

- Rue de Wattwiller
 - Espace vert au Nord de la rue de Wattwiller
 - Rue de la Musau (entre rue de Wattwiller et pont de voie ferrée)
- Trottoir + piste cyclable à déporter

>>> Chaussée + stationnement + trottoir en face à inclure ?

Périmètre CONCERTATION

- Quartier Musau dont QPV Ampère



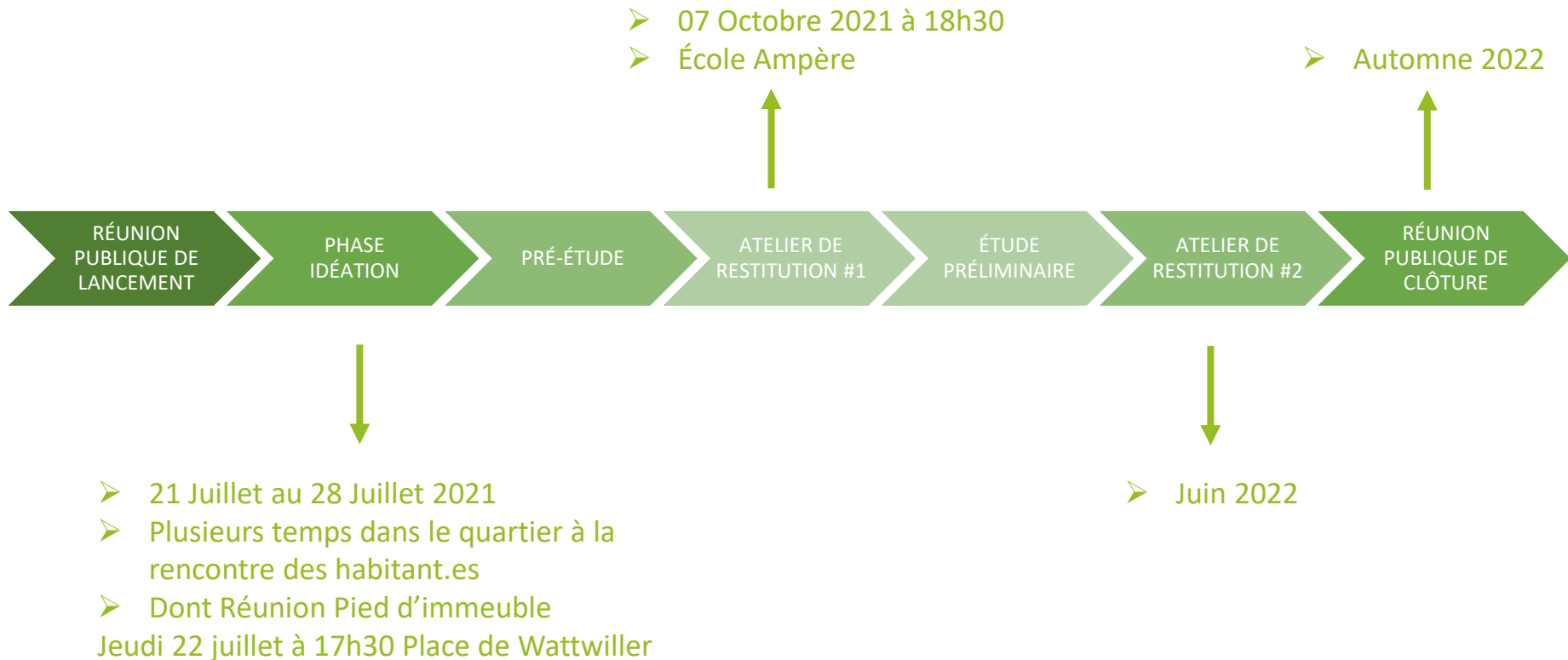
PUBLIC CIBLÉ

- Habitant.es du quartier Musau

PARTENAIRES

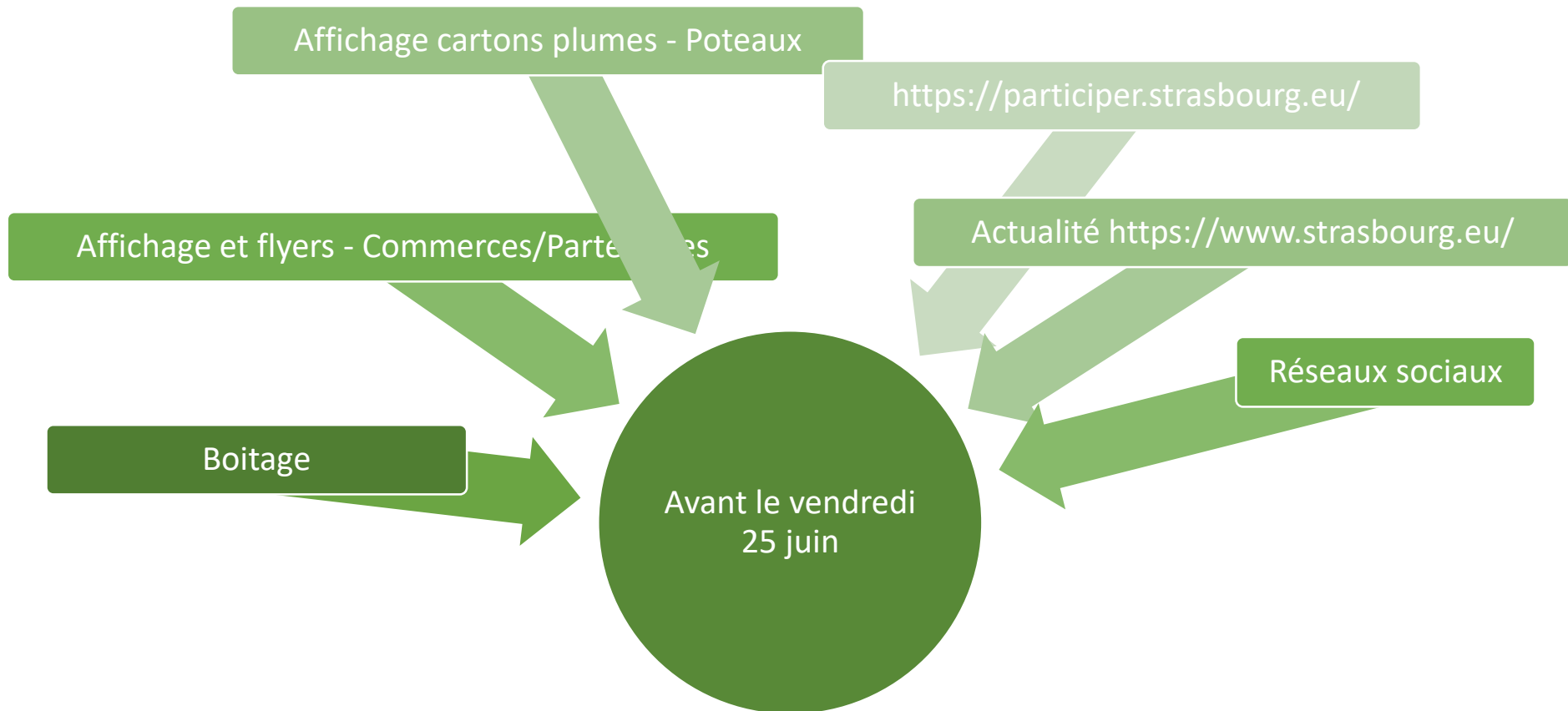
- CSC
- OPI
- AMSED
- CLCV
- OPAL
- Vélostation et Mobilex
- Compostra
- Conciergerie solidaire
- CMS
- Groupe scolaire Ampère (équipe enseignante, Responsable Technique de Site)
- VRAC
- ...

Calendrier de concertation

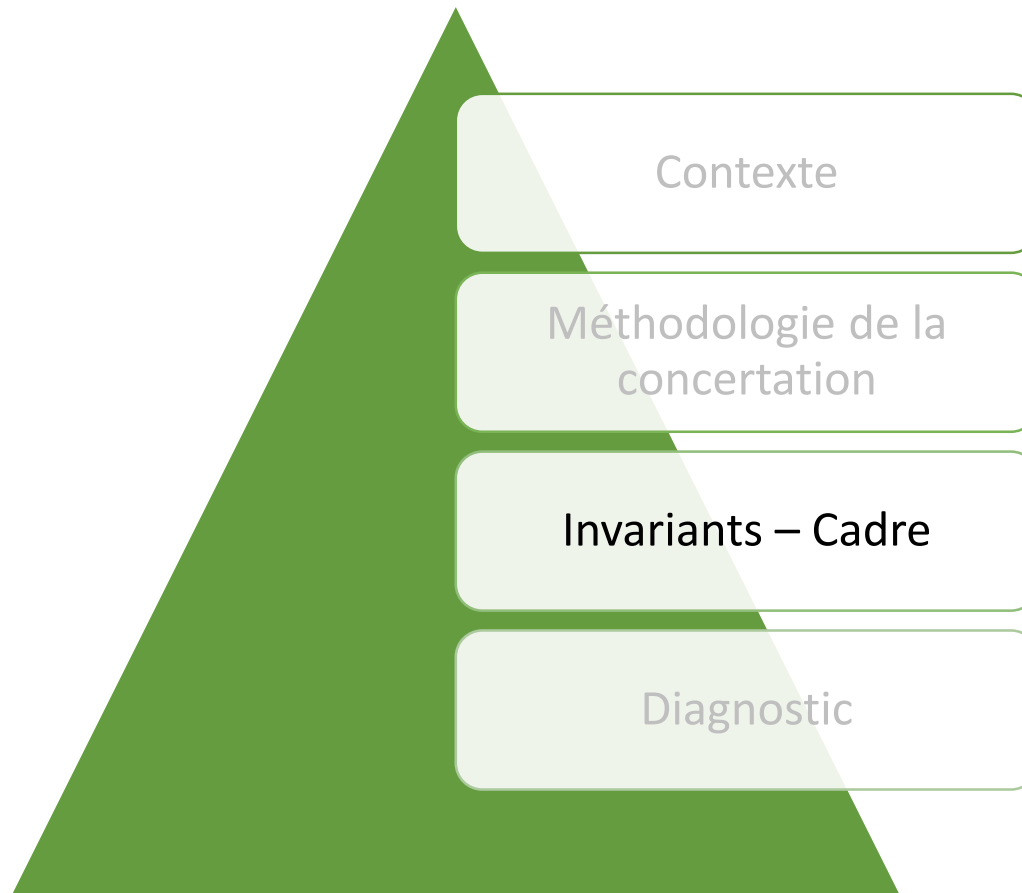


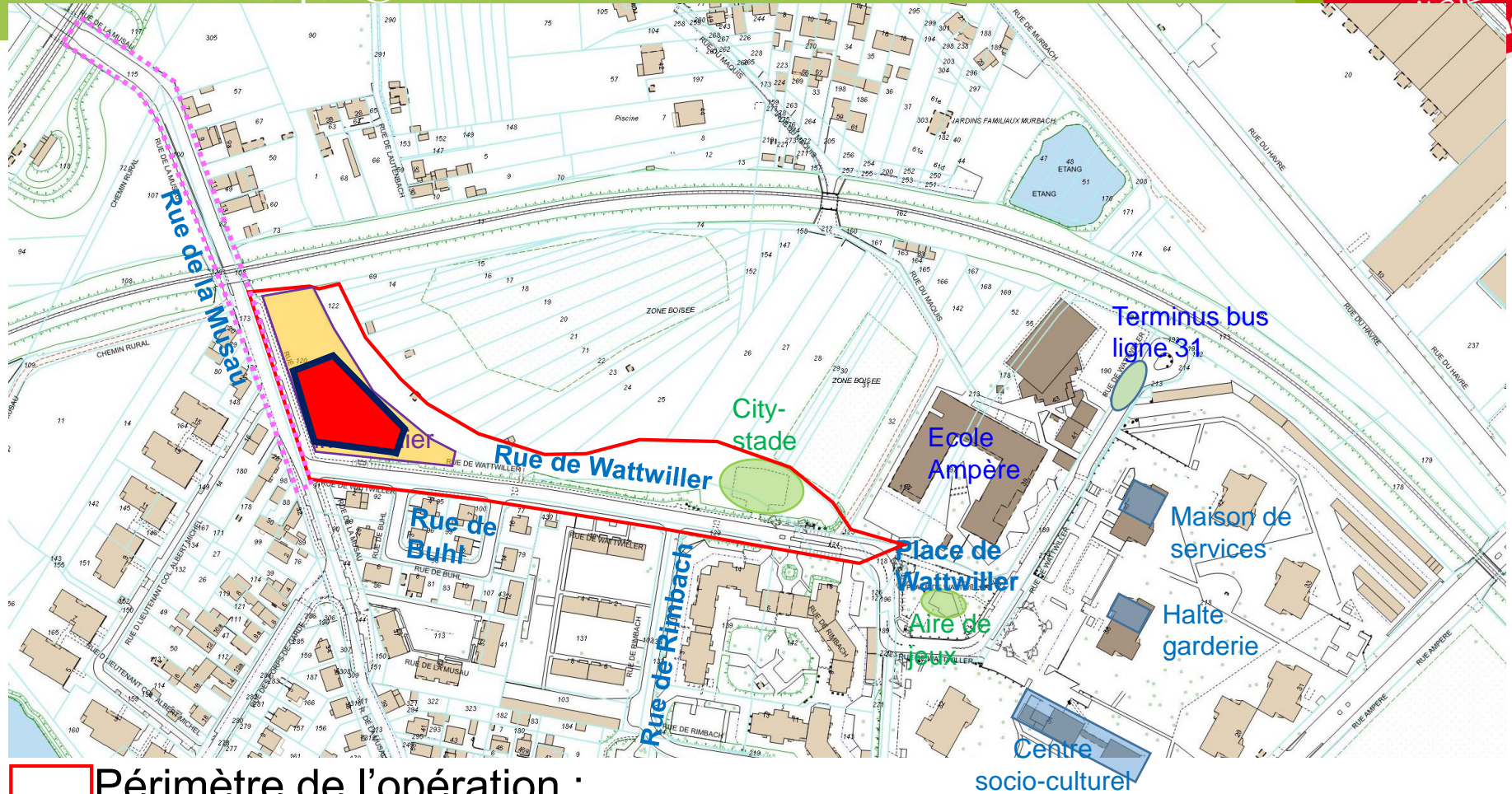
Communication

Communication spécifique




Ordre du jour





 Périmètre de l'opération :

- entre la place de Wattwiller et la rue de la Musau
- abords du projet immobilier angle Wattwiller-Musau

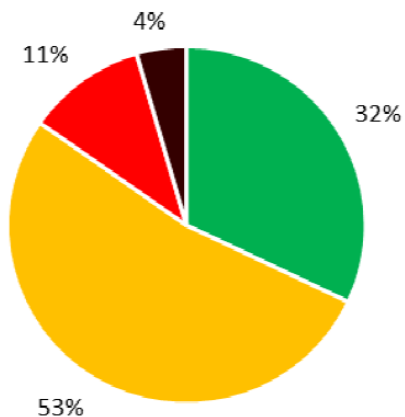
 en option : rue de la Musau entre carrefour rue de Wattwiller et rue de Sultz

Aménagement actuel de la rue de Wattwiller

- ✓ **Rue en zone 30** (démarre au nord du carrefour rue de la Musau)
- ✓ **Chaussée large** (7,5 à 8,3 m)
- ✓ **Dispositifs ralentisseurs** (coussins berlinois)
- ✓ **Pas de piste cyclable**
- ✓ **Circulation des bus de la ligne 30 et 31** (arrêts Musau, place de Wattwiller)
- ✓ **Stationnement sur chaussée** (entre rues de Buhl et Rimbach)
- ✓ **Trottoirs aux normes** (entre 1,5 et 2,5 m), **mais pas toujours confortables**
présence de lampadaires, corbeille de propreté, ...
- ✓ **Espace vert arboré côté nord**

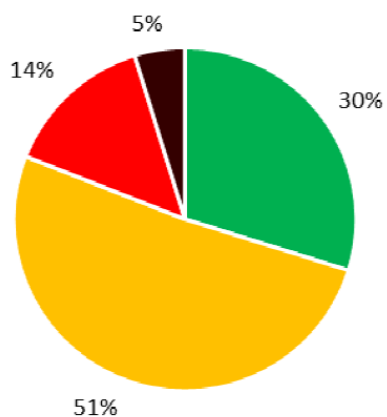
vers la rue de la Musau

Classe de vitesse



vers la place de Wattwiller

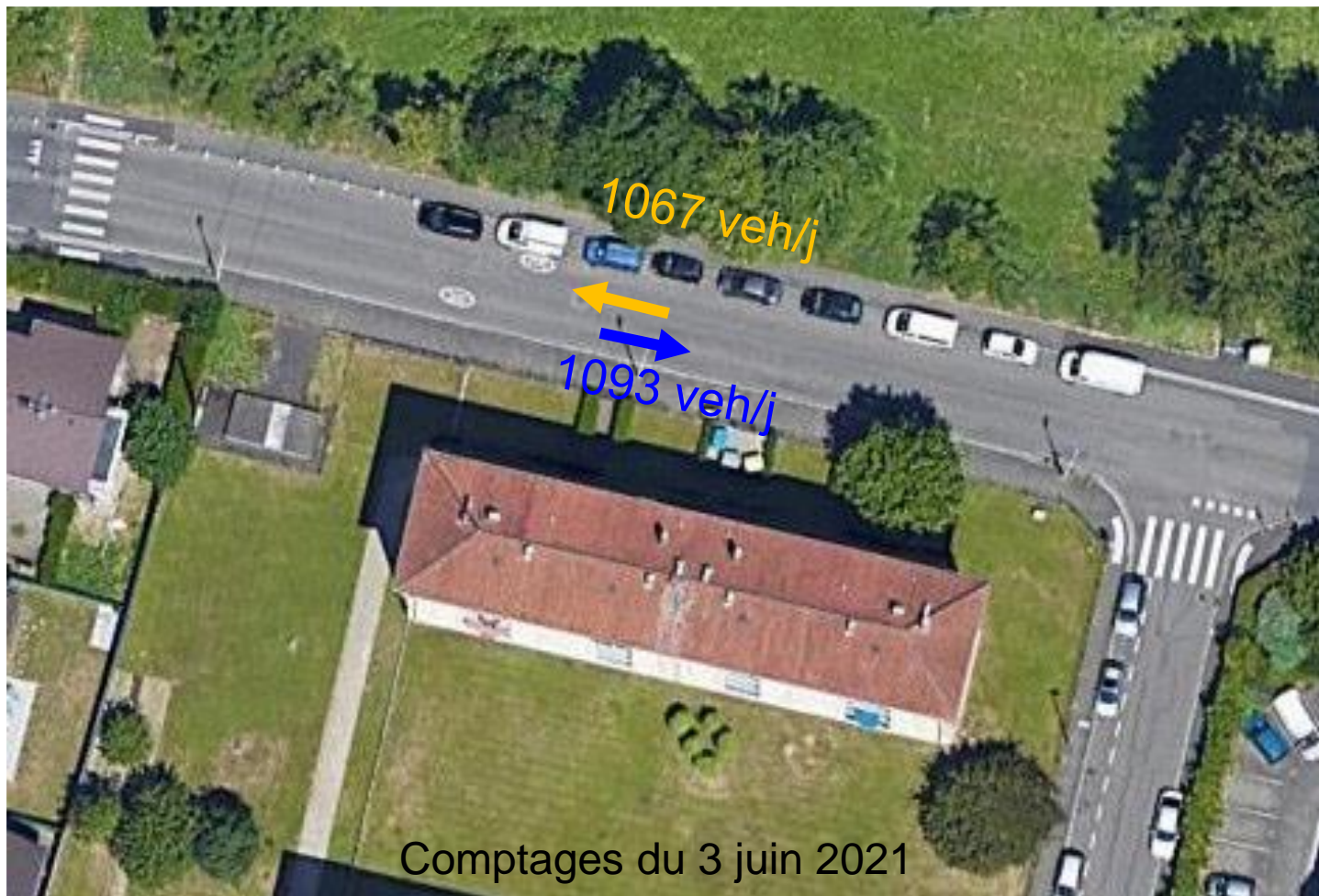
Classe de vitesse



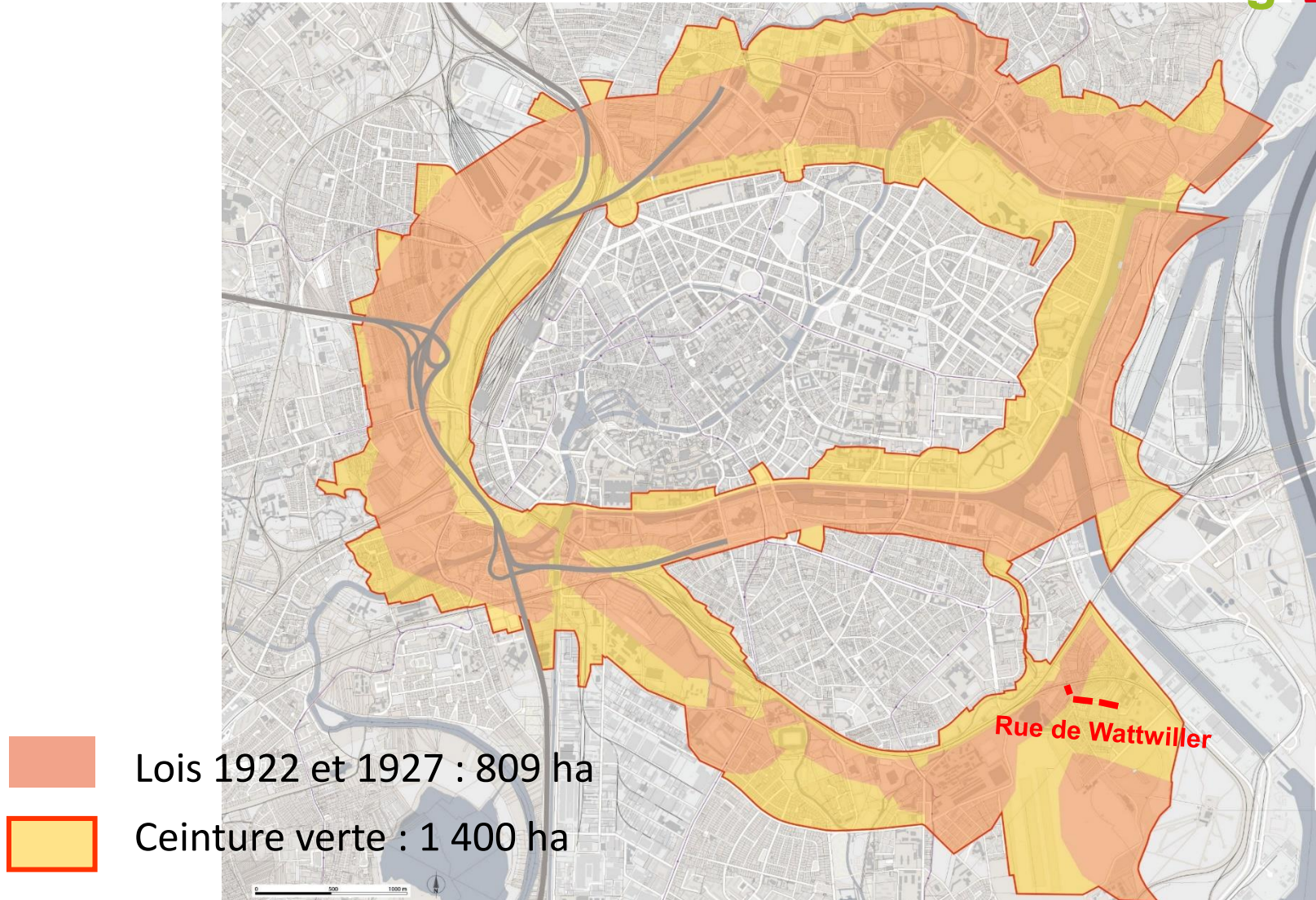
■ <30 ■ 30-40 ■ 40-50 ■ > 50

Trafic actuel

30 % des usagers respectent la limitation de vitesse (zone 30)
15 à 20 % roulent à une vitesse au-delà de 40 km/h



Un site au cœur de la Ceinture verte de Strasbourg



Invariants du projet

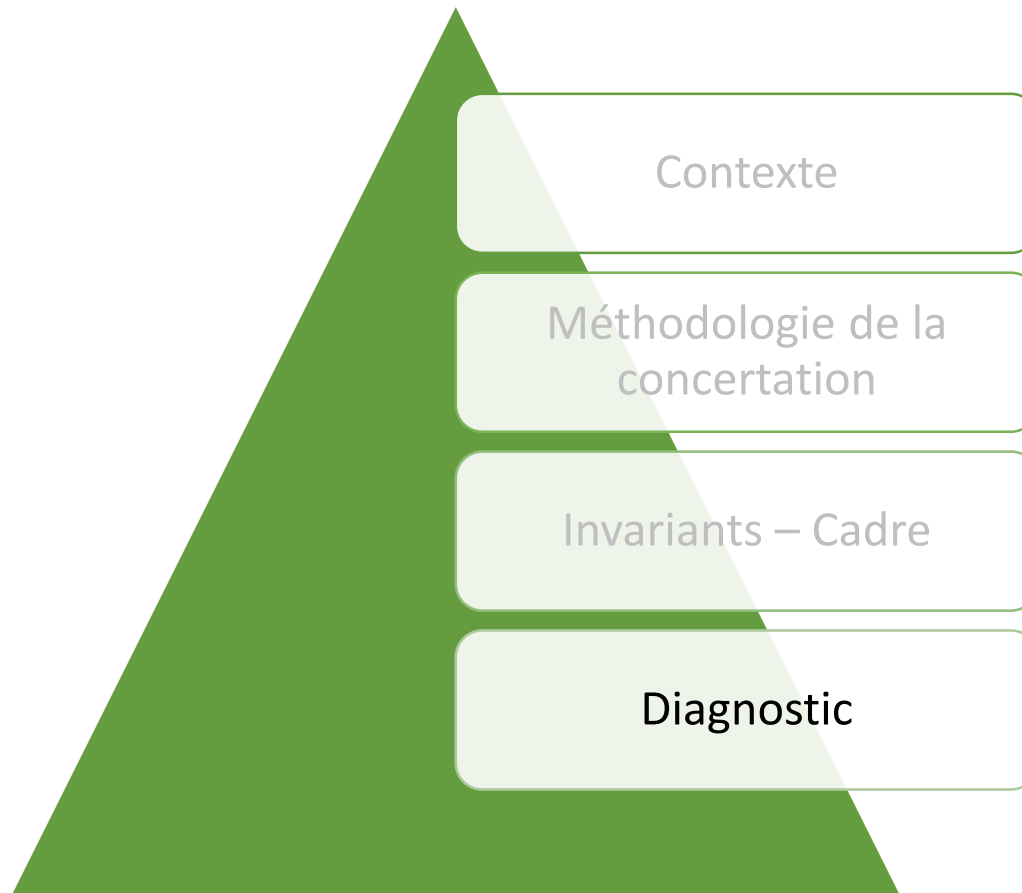
- ✓ Réaliser un aménagement cyclable pour sécuriser les circulations
- ✓ Tenir compte de l'emprise limitée au niveau de l'école Ampère pour prolonger l'aménagement cyclable jusqu'à la place de Wattwiller
- ✓ Aménager un trottoir confortable de chaque côté
- ✓ Conserver les arbres existants
- ✓ Maintenir le City stade
- ✓ Prévoir une largeur de chaussée suffisante (6,5 m) pour passage bus (30-31)
- ✓ Aménager les abords du projet immobilier à l'angle de la rue de Wattwiller et de la rue de la Musau
- ✓ Budget études + travaux dans le périmètre de l'opération :
 - Eurométropole : 600 000 € TTC
 - Ville de Strasbourg : 300 000 € TTC

Abords du projet immobilier

Aménager trottoir et piste cyclable aux abords du projet immobilier



Ordre du jour



Diagnostic

Ce qui fonctionne
aujourd'hui ?
Définir les choses
à garder

Ce qui
dysfonctionne : ce
qui manque ?
Définir les besoins

Quels
aménagement
pour la rue de
Wattwiller de
demain ?
Propositions –
envies

Merci pour votre attention !

Prochains RDV

Phase Idéation

Jeudi 22 juillet à 17h30, Place de Wattwiller

Atelier de restitution#1

Jeudi 07 octobre à 18h30, à l'école Ampère