

STAMMTISCH ENTRE HABITANTS

QUARTIER
TRIBUNAL
CONTADES

Compte rendu

STAMMTISCH #2 entre habitants du Quartier Tribunal-Contades

Le 4 avril 2023 de 18h00 à 20h10 au Fossé des Treize

Madame, Monsieur,

Le second Stammtisch du quartier Tribunal – Contades s’est déroulé selon le calendrier mensuel, le 4 avril. Dans un cadre plus favorable à l’écoute et au dialogue, onze résidents.es se sont réuni(e)s pour continuer à échanger autour des problématiques du quartier.

De nombreux sujets ont été abordés, sans pour autant dégager une thématique qui pourrait conduire à la création d’un nouvel atelier.

L’arrivée du tram continue à alimenter les débats. L’heure est à la contribution constructive afin de préserver le mieux possible l’intérêt collectif ~~du projet~~ des habitants et usagers du quartier. Les points qui reviennent régulièrement sont : la piste cyclable sur la chaussée et non sur le trottoir, le stationnement courte durée et résidentiel, ainsi que le plan de circulation avec suppression du transit sans report de trafic dans les rues du quartier. L’association Quartier Vosges-Neustadt a été reçue par la Maire, et a présenté un schéma fonctionnel, la maire s’est engagée à l’étudier. Ce plan est validé avec les associations piétons et cyclistes de Strasbourg.

Un schéma et un plan de coupe sont en annexe ou consultable sur le site de [l’association](#). N’hésitez pas à faire remonter vos remarques.

Dernière Minute !

La première concertation programmée le 12/4 est déjà reporté.

A la demande de l’association de quartier, une réunion aura lieu

le mercredi 12 avril de 17h00 à 19h00

Objectif : travailler sur l’identification des attentes et des besoins des habitant.e.s et des usager.e.s qui devront être pris en compte dans le cadre des futurs aménagements de l’avenue. (Stationnement, desserte, aménagements placettes) Les places sont limitées, maximal 12-15 personnes à répartir entre l’association et l’assemblée de quartier.

Je reviendrai vers vous très rapidement pour les inscriptions.

Nous pouvons d’ores et déjà déposer nos demandes sur le site :

<https://participer.strasbourg.eu/detail-participation/-/entity/id/142107096>

Préparation réunion plénière

L'élue référente du quartier (Madame Dupressoir) devra être interpellée sur les sujets récurrents sans avancées significatifs.

1. Communication.

Toujours rien sur les outils pourtant décidés et budgétés en vue d'aller vers les habitants.es. (Kakémono notamment dont l'achat a été approuvés par l'Assemblée de Quartier fin d'année dernière)

2. Pollution, Sécurité routière

Contrôle vitesse

Aucune avancée concrète sur le contrôle de la vitesse. Le radar Pédagogique installé 2 semaines en février n'a pas enregistré le nombre de passages avec excès de vitesse.

Quand sera-t-il réinstallé ?

Selon un relevé (à approfondir) le nombre de passage de véhicules à grand gabarit (point de contrôle niveau Monceau Fleurs) serait passé de 785 en mars 2019 à 460 en mars 2023. Un relevé plus complet a été demandé.

A l'issue d'une réunion à la mairie début février il a été convenu de faire des opérations de pédagogie et de contrôle ciblés en présence des riverains (voir même la presse) **Rien n'a été fait !**

Pas de pédagogie, pas de contrôle et encore moins de verbalisations pour les excès de vitesse, le stationnement sur la piste cyclable, des cyclistes et trottinettes sur le trottoir, les camions en transit. Les de sécurité et Les actions décidées se mettent en place trop lentement.

Verbalisation

Il nous a été dit que les radars en ville n'étaient pas autorisés ? Alors qu'il y'en a dans d'autres villes, même à Strasbourg, Pont Louis Pasteur par exemple ?

Pourquoi, lorsque les infractions quotidiennes sont avérées, la municipalité ne réagit pas plus ?

Poids lourds

Les poids lourds continuent à polluer, abimer la chaussée, augmenter les nuisances sonores, en toute impunité.

Malgré nos propositions, rien n'a été fait. (ni signalisation, ni contrôle, ni ébauche d'un nouveau décret qui peut se faire sans le plan de circulation)

Déjà 2 ans de perdus, on ne peut pas rester encore 2 ans dans le statu-quo. **Quelle solution à court terme propose la Municipalité ?**

3. Insalubrité, sécurité

Pourquoi la ville n'agit pas lorsque s'installent des campements sauvages ?

Entrée de Cronenberg, Pont Royal à Gallia, ...

Les abords du City stade des Contades (devant) Alliance est le théâtre permanent de dealers, sans être inquiétés. Dégradation fréquentes de voitures de Stationnement.

Que fait la police municipale et comment régler le problème dans la durée ?

Les poubelles dans la rue sur plusieurs jours ? Une image pitoyable de la Neustadt.
Que compte faire la municipalité ? -Un souci de civisme, mais également du laxisme de la part de la municipalité qui ne fait pour en dissuader les habitants.

Envahissement des abords des Contades par les **Corbeaux et les Pigeons** de manière généralisée. Comment est pris en compte ce constat **et quelle est l'attitude de la mairie ?**

Pour signaler un problème, l'Application « **StrasApp** » pour téléphones portables fonctionne assez bien.

<https://demarches.strasbourg.eu/interventions-signalements/signaler-un-probleme-de-voirie-mobilier-urbain-signalisation/>

(Dépôts sauvages, Objets perdus, Défaut d'éclairage, Propreté voie publique, ...)

4. Stationnement Vélo

Les arceaux à vélo ne sont pas assez nombreux, ou sont occupés par des vélos épaves et ventouses.

Ce thème pourrait faire **l'objet d'un atelier. Qui pourrait l'animer ?**

En attendant, vous pouvez m'envoyer sur l'adresse mail johann.buglnig@gmail.com

Des photos avec l'adresse des vélos épaves, ou des nouveaux emplacements possibles/souhaitables. Nous ferons suivre à la mairie, les demandes sont bien prises en compte et suivies d'actions. (Arceaux récemment installés au XX av. des Vosges devant le Sushi)

Sur la base de ce relevé, nous ferons une proposition groupée.

Pour faire retirer les Vélos épaves, possibilité de le signaler directement à

<https://cadr67.fr/signalerunprobleme/>

5. Vignettes Crit'air

Cela fait partie d'un plan national de lutte contre la pollution. Une grande partie des automobilistes respectent ce dispositif, et ceux qui ne le respectent pas (pas de vignette, ou crit'air 5) ne sont jamais verbalisés, or on verbalise bien les voitures avec défaut de vignette d'assurance ? **A quoi servent les règles et les lois, si personne ne les fait respecter ?**

6. Enquête origine – Destination du trafic avenue des Vosges au préalable d'un plan de circulation. Une demande a été faite le 8/2/23

La Mairie peut-elle nous expliquer comment était étudié le trafic av. des Vosges, données déterminantes dans la modélisation des flux d'un future plan de circulation

7. Journée Citoyenne

Quelques volontaires sont encore nécessaires pour assurer son bon déroulement. Pour mémoire, la manifestation aura lieu le 17 juin de 10h00 à 14h00, place Gisèle Halimi et au parc des Contades.

Les organisateurs sont notamment à la recherche de personnes pour encadrer la préparation et la distribution des gâteaux et du repas de midi (la veille, le 16/06 aux

Petites Cantines et le jour-même, le 17/06 sur place) ainsi que les ateliers de nettoyage du parc des Contades et de peinture des bancs, place Halimi.
Merci de vous signaler auprès singer.francois@orange.fr

Points divers

Mécontentement sur les hausses des prix des transports, notamment pour les Seniors.
Quelles solutions propose la ville pour limiter l'impact ?

Le bruit

Avec 68dB en moyenne quotidienne, l'avenue des Vosges se situe 3dB au-dessus des seuils réglementés. (3db à ce niveau représentent 40% de trop)

Prochain Rendez-vous : Assemblée de Quartier, normalement le 4 mai.

Strasbourg, le 5 avril 2023

Johann Buglnig

PJ.
Proposition d'aménagement de l'Avenue des Vosges