

Réunion du 7/1/22 au Snack Michel , 17h30- 19h30

Participants : Nicolas Thèry, Jean-Paul Kaczmarczyk, Joseph Nowicki, Johann Bugnig
Excusés : Luc Jambois, Steffen Kieffer

« Donnons de l'air à l'avenue des Vosges »

Depuis la présentation du projet sur les aménagements de l'avenue par Jean-Paul Kaczmarczyk et Johann Bugnig, la donne a sensiblement changé avec la décision concernant le tracé du tram.

L'arrivée du tram devra être accompagnée, voir précédée, d'une restructuration complète du plan de circulation et du stationnement.

Par la suite, le tram pourrait avoir, nous l'espérons vivement, une incidence positive sur les nombreuses nuisances que le quartier subit depuis trop longtemps avec des incidences graves sur la santé publique :

- Le trafic intolérable (18000-20000 véhicules /jour) dans une zone aussi densément (dioxyde d'azote, poussières fines, Co2, bruit permanent avec des pics >90dB, sans parler des tensions entre les usagers)
- La circulation d'engins et de poids lourds non autorisés
- Le non-respect de la signalisation et la vitesse lorsque celle-ci la circulation le permet
- Le manque de végétalisation et des endroits pour se (re)poser (bancs publics à placer régulièrement sur l'avenue, boîtes à livres)
- Manque d'espaces conviviaux favorisant les rencontres intergénérationnelles (demande d'ouverture du jardin du palais du Rhin)
- L'absence de transformation des bandes cyclables en vraies pistes, placées sur la chaussée.
- L'étroitesse des trottoirs du fait du stationnement et la difficulté pour les piétons, notamment ceux à mobilité réduite, de se déplacer.
- L'absence de terrasses favorisant la convivialité et le vivre-ensemble.

L'arrivée du tramway nous interpelle néanmoins sur de nombreuses questions qui n'ont pas été élucidées lors des concertations.

- Absence d'un plan de circulation pour l'ensemble du quartier nord-ouest et la Neustadt.
- Nouvel équilibre à construire entre stationnement des résidents, les livraisons, cyclistes, piétons, vie de quartier, apaisement des relations.
- Dans le projet de la mairie on parle de la place de la voiture, qu'en est-il du nombre de voitures prévu ? Nous attendons un abaissement significatif du nombre de véhicules en circulation. (de 50 à 70 % de trafic en moins)

Compte tenu des délais cf. les concertations et études à venir, puis les travaux dont la durée prévisible est de deux ans, nous avons pris la décision de scinder notre projet pour le quartier en trois étapes.

Il est inconcevable d'imaginer que rien ne soit entrepris durant tout ce temps. Les trois étapes sont les suivantes :

1. Actions immédiates (diminution des nuisances dues au bruit et la pollution)

- Une limitation de la vitesse sur l'avenue à 30 km à l'heure
- Installation de 2 radars
- Contrôles et verbalisation : Vitesse, feux rouges et camions
- Portiques immatériels pour le contrôle de véhicules hors gabarit

Pour les trois premiers points c'est quasiment sans coûts, c'est uniquement une décision politique que tous les riverains accueilleront avec soulagement.

2. Actions à court terme (agir sur la qualité de vie des habitants)

- Végétalisation des ilots centraux,
- Installation de bancs tout au long de l'avenue, en supprimant des places de stationnement (endroits à définir)
- Mise en place de boîtes à livres sur les quelques placettes
- Une limitation de la vitesse sur l'avenue à 30 km à l'heure

3. Accompagnement du projet tram

À fin de pouvoir être une réelle force de proposition dans une démarche constructive, nous souhaiterons rapidement connaître les aménagements, schémas déjà étudiés et d'être associés à toutes les études à venir.

- **Plan de circulation** (Voir opportunité d'inclure M. Hennenfent) du quartier, y compris Place Haguenau. (Elaboration de propositions pour le 15/2 ??)
 - Passage de l'avenue des Vosges en sens unique pour les voitures, de la place de Haguenau jusqu'à l'avenue de la forêt noire.
 - Création d'une piste cyclable à double sens, placée sur le côté nord de la chaussée.
 - Suppression du stationnement côté nord, pour permettre la création de terrasses et faciliter la circulation des piétons.
 - Exclusion du trafic de transit en créant des boucles à sens unique (secteurs Pl Haguenau – Fbg de Pierre – Av. de la Forêt Noire – Rue Herrenschmidt)
 - Trottoirs élargis

- **Stationnement**

A régler IMPERATIVEMENT avant le début des travaux

- Stationnement résidentiel
 - Solutions pour les riverains en parkings ouvragés à moins de 300-400m
On pourrait sur la base du volontariat faire un test avec des parkings existants. Sujet vaguement évoqué avec P. Ozenne)
 - Stationnement réservé aux résidents (nocturne)
- Stationnement sur la voie publique
 - Emplacements stationnement courte durée pour les commerçants, les livraisons et les résidents pour chargement / déchargement
 - Maintien d'un nombre de places suffisantes pour les personnes à mobilité réduite et professionnels. (épis côté sud)

- **Urbanisation et Végétalisation**

Prochaine réunion : 2^e quinzaine de février

Strasbourg, le 16 janvier 2022

Johann BUGLNIG