

STAMMTISCH ENTRE HABITANTS ET USAGERS DU QUARTIER

QUARTIER
TRIBUNAL
CONTADES

Compte rendu

STAMMTISCH #4 entre habitants du Quartier Tribunal-Contades

Le 4 juillet 2023 de 18h00 à 20h10, DIRECTION DT, Rue Kageneck

Madame, Monsieur,

Voici un résumé des principaux sujets en discussion lors du 4^e Stammtisch quartier Tribunal – Contades du 4 juillet.

7 personnes présentes. Plusieurs personnes habituées du Stammtisch ont préféré se rendre à autre réunion au Snack Michel, organisé par l'élu P. Jakubowicz sur le thème du Stationnement.

Rappel

L'assemblée de quartier n'est pas une réunion organisée par une association de quartier. C'est une instance ouverte à tous les citoyens et associations dans le cadre de la participation citoyenne. Objectif : Échanger autour des problèmes dans le quartier, initier des projets pour améliorer la vie dans les quartiers et les organiser en ateliers de quartier. Schéma de fonctionnement : voir lien

Ordre du jour et Sujets abordés

1. Retour sur la journée citoyenne.

Beaucoup de visiteurs, drainés par le Vide grenier organisée par Envie de Quartier et le Fossé des 13.

Développement des partenariats (Fossé des Treize, Lycée International des Pontonniers, PEPS21, Cleanwalker Strasbourg, Zéro déchet, etc.) et montée en puissance de l'implication des Services de la Ville (espaces verts, propreté, valorisation des déchets, etc.)

On peut cependant regretter la faible **participation active** des habitants.

Réalisations :

2 bancs repeints et installés quai Finkmatt

Boite aux lettres repeinte (par le fossé des treize)

Nettoyage du parc des Contades et des abords du TGI

Confection de mobilier à partir de bois de récupération (palettes)
Café et boissons fraîches, gâteaux ainsi qu'une salade de pâtes préparés collectivement et offerts aux visiteurs

La communication reste un point faible.

Les Kakémonos sont enfin disponibles. Lors de la prochaine réunion plénière, il faudra prendre une décision au sujet de la mise en place d'un point d'information sur les marchés du quartier (Broglie, Place Bordeaux). Pour cela, des devis seront soumis à l'assemblée de quartier pour l'achat d'une tonnelle, d'une table et de chaises. Cette initiative n'aura de sens que s'il y a une réelle implication des habitants. Il faudra des volontaires pour assurer la permanence à tour de rôle.

2. Aménagement Tram

La mairie avait convié les associations à une présentation sur l'avancement du projet. Beaucoup de sujets parcellaires et peu de concret pour les usagers. La mairie prétend d'avoir tenu compte de l'atelier fin avril au Palais des Fêtes où chacun se souvient des post-it collés sur les plans. Un des sujets lors de cet atelier était déjà potentiel conflit entre cyclistes et piétons.

Malgré tout, la mairie s'obstine à faire passer la piste cyclable sur le trottoir en dépit de l'opposition des associations d'usagers et des résidents.

Pour info, [voici le lien de la lettre ouverte](#) signée par 3 associations. Courrier adressé à la mairie, l'EMS et toute la presse qui en a fait l'écho.

La presse a également interpellé Madame la maire sur les propositions des associations, rejetées sans arguments. Réponse : « c'est une question de sécurité. » (Argument irrecevable car ignore totalement la sécurité des piétons)

De manière générale, il y a absence de débat, et il règne une opacité totale sur les prétendues études préalables. [Voir liens ci-dessous.](#)

[Article DNA](#)

[Article Rue89](#)

3. Propreté

C'est un problème récurrent dans le quartier qui concerne notamment les mégots : Il est proposé d'inciter les restaurants et les bars à mettre des cendriers à l'extérieur de leurs établissements et sur leurs terrasses.

Il y a aussi un problème récurrent de dépôt d'encombrants dans les rues : Indifférence des habitants. Lorsque l'on interroge les contrevenants, tout le monde trouve cela normal, tout le monde le fait et « la ville est là pour ça »

Carence de la plateforme de signalement, notamment dans l'application StrassAPP : On déplore l'absence de retour aux signalements. Un exemple a été cité : 3 Semaines après le signalement, l'encombrant était toujours présent.

4. Radar pédagogique

Les premiers mesures au niveau du Restaurant Pierrofino nous sont parvenues. Pour compléter l'études, d'autres mesures sont actuellement en cours dans le sens de circulation ouest-est.

Les données brutes nous semblent partielles. Avec à peine 7000 véhicules enregistrés par jour, le nombre de véhicules comptabilisés paraît très faible comparé à un comptage de juin 2021. Si les excès de vitesse sont plutôt faibles en journée, il en ressort qu'entre 20h00 et 6h00 le ratio des véhicules non conformes en termes de vitesse se situe entre 20 et 28%. Cela est bien plus parlant que le graphique qu'on nous a fourni.

Avant de recevoir les données, l'atelier a fait plusieurs observations dont il faudra tenir compte lors de l'analyse des données. Document accessible en [cliquant sur ce lien](#).

Après la seconde campagne de mesures nous solliciterons un RDV avec le SIRAC pour une analyse plus en détail des données récoltées. Dans une seconde étape, il faudra rapidement déterminer des actions avec la municipalité.

5. Camions

Lors d'une entrevue avec l'élue du quartier nous avons eu l'information comme quoi un nouveau décret cf. le transit de PL serait en élaboration.

6. Biodéchets

Les containers de bio-déchets posent quelques questions.

a) Emplacements.

Avenue des Vosges, presque tous les containers sont côté pair, en plein soleil. Côté Pair : 5 Bornes : N° Immeubles - 20 (1 / Place) - 24 (1 / 1 Place) - 54 (2 / 1 Place) - 78 (1 / 1 Place)

Côté Impair : 1 Borne : N° Immeuble - 69 (1 / 1 Place)

A d'autres endroits (quai Koch) 2 places condamnées pour 1 containers. Il semblerait que cette pratique soit une décision délibérée.

b) Hygiène

Du fait que ce soit au soleil, odeurs pestilentielles.

Évolution à suivre

Un message a été adressé à l'élue du quartier. Cette question devra être abordée à la prochaine assemblée de quartier au cours de laquelle l'élue de quartier et les services concernés devront nous apporter des réponses.

7. Aménagement avenue des Vosges

Lors de l'atelier du 12 mai à la DT auquel ont participé des résidents et l'association AQVN, un certain nombre d'idées ont été émises, sachant que le cheminement de la piste cyclable demeure un point clé à régler avant toute décision.

Nous sommes partis de l'hypothèse que les pistes cyclables se trouvent en site protégé sur la chaussée.

Vous pouvez accéder au document de synthèse [par ce lien](#)

Merci de nous transmettre vos remarques, vos souhaits, vos propositions. Lorsque nous jugerons la liste des attentes « suffisamment exhaustive » l'assemblée de quartier l'exposera à la mairie.

8. Assemblée de quartier

La prochaine réunion aura lieu le 14 septembre à 18 heures. Le lieu sera communiqué ultérieurement.

Proposition ordre du Jour :

- Partage de l'espace public : La place et la sécurité des cyclistes et piétons
- Lutte contre la pollution et les nuisances sonores

Pilotage du débat par un modérateur indépendant

Il a été décidé de ne pas organiser de Stammtisch en août.

Strasbourg, le 17 juillet 2023

Johann Buglnig