

Compte rendu de la réunion du groupe Mobilités le 29 juin 2023

Etaient présents : Mmes Marcelle MONTENAT, Beata HILDEBRAND, MM. Claude SITTLER, Albert HERNANDEZ, Jean-Louis MARTINI

Absent excusé : M. Dominique SPOHR

Mme Heuillard accueille le groupe en mettant à disposition la salle de réunion et les laisse travailler seuls. Monsieur Hernandez pose une question à Mme Heuillard sur la définition du QPV et l'information donnée par la sous-préfète sur le fait qu'une partie de l'Esplanade pourrait devenir un QPV. Flavie Heuillard explique succinctement que cette classification est un dispositif de l'État à l'échelle nationale et que cela permet l'existence de leviers financiers pour les associations et partenaires qui interviennent sur ce territoire.

S'agissant de la création de la rue-école Stuttgart tous les membres font le constat d'un simulacre de concertation de la part de la municipale après la lecture du compte-rendu de la réunion publique du 16 mai 2023 où la majorité des personnes présentes s'opposait à une fermeture de la rue. En effet dans ses conclusions Mme DUPRESSOIR fait part de la décision municipale de procéder à la fermeture de la rue à la rentrée scolaire prochaine !!

La participation citoyenne, la quiétude et l'apaisement sont les termes choisis de la municipalité, mis à toutes les sauces, et sont un leurre pour les habitants. La municipalité n'en a que faire de nos observations de résidents de l'Esplanade.

Le groupe fait part de son constat d'un réaménagement du carrefour de la rue d'Ankara/quai des Alpes qui se traduit par la suppression d'une voie de circulation en provenance de l'Esplanade et la réduction de trois à deux voies de circulation à la descente du pont du Danube en provenance de l'avenue du Rhin...et évoqué au Schéma d'orientation du quartier de l'Esplanade.

Autrement dit tout un programme qui va se réaliser à marche forcée sans tenir compte des avis du comité de suivi de l'Esplanade. Pour ce faire il faut savoir que l'Eurométropole a recruté en 2020 près de 250 agents contractuels (contrats de 3 ans renouvelables) qui ont une obligation de faire et de résultat (le Schéma d'orientation du quartier de l'Esplanade en est un exemple), le petit doigt sur la couture, et ne pas se poser de questions existentielles ...

De quoi s'inquiéter au sujet de la rue de Londres où il est question de créer une piste cyclable bidirectionnelle que le groupe estime totalement inutile et qui compliquera la circulation, contrairement à son apaisement !

Pour la rue de Stuttgart un article de presse du 4 juillet, postérieur à la réunion fait mention de la **fermeture complète de la rue de Stuttgart**. Nous voilà fixés !!

Il est demandé à Mme HEUILLARD de nous produire la copie de l'arrêté portant création de la rue-école de Stuttgart **dès sa publication**. (Elle nous avait fait savoir que le document était en préparation).

M. HERNANDEZ évoque aussi la question relative au devenir de l'espace immobilier du secteur de l'ancien supermarché ATAC que la ville a préempté.

Le groupe Mobilités demande la création d'un site dédié à la publication d'informations du quartier en utilisant le crédit de 3000€ ; et sans qu'il soit l'objet de censure de la municipalité quant à son contenu.

La réunion s'achève à 16h.

Jean-Louis MARTINI