

Atelier de quartier Impact du Tram

Relevé d'échanges – 27/09/2023

Participants

Membres de l'atelier de quartier

Une quinzaine de personnes

Services

BROCHARD Gilles - Chef de service – Aménagements Tramway

MONHEIT Wanda – Directrice de territoire

FARES Ahmed – Correspondant de quartier

HEUILLARD Flavie – Chargée d'animation de la participation citoyenne

Élu.es

LAFAY Marina - Élu.e référente du quartier Conseil des XV

Excusé

JUND Alain - Vice-président de l'Eurométropole en charge des Mobilités, des transports, des déplacements, de la politique cyclable et du plan piéton

Ordre du jour :

- Contexte de la rencontre
- Présentation du projet
- Temps d'échanges
- Prochaines étapes

Contexte de la rencontre

Intervention de Rolande Placidi - Porteuse de l'atelier

Création de l'atelier de quartier suite à la réunion publique du 29 mars 2023 sur le développement du réseau de tramway. Objectif de l'atelier de quartier, connaître :

- Les reports de trafic
- Les flux de circulation
- L'impact de la pollution. Elle indique avoir entendu l'objectif de la Maire annoncé lors de la réunion du 30 mars 2023 sur la qualité de l'air des riverains de l'avenue des Vosges. Mais que la même exigence doit s'imposer pour l'ensemble des habitants de la Ville y compris pour les riverains des boulevard Tauler, Jacques Preiss et Allée de la Roberstau.
- Le partage de l'espace public
- La connexion avec les quartiers alentours

Présentation du projet (accompagnée de la présentation PPT)

Ambitions du projet :

- Décongestionner la circulation
- Développer des alternatives à la voiture (Tram, BHNS, mobilités douces)
- Partage de l'espace public
- Jonction entre Strasbourg et les communes limitrophes en passant par la place de Haguenau

Calendrier global et prochaines étapes :

- Concertation début 2021
- Marché de maîtrise d'œuvre attribué en novembre 2022
- Clôture du temps de participation citoyenne complémentaire : début juillet 2023
- Délibération de bilan de concertation, validation de l'Avant-projet et préparation de l'enquête publique : décembre 2023/janvier 2024
- Enquête publique : à partir d'avril 2024 au plus tôt
- Déclaration d'utilité publique : été/automne 2024
- Démarrage des travaux : automne 2024

Organisation des accès :

- Possibilité de créer de nouvelles lignes de bus en complémentarité avec le réseaux tramway
- Ligne de tram C qui va rejoindre la première couronne nord
- Ligne E qui va rejoindre la gare – depuis Illkirch avec différence avec trajet actuel au niveau de la place de la république qui ira jusqu'à la gare en passant l'avenue des Vosges
- Ligne H avec lien direct entre la gare et la Robertsau qui deviendra une ligne de tram
- Ligne 2 qui ne passera plus devant la gare, mais reliera Mittelhausbergen vers le Jardin des Deux Rives en passant par le parc de Haguenau

Réseau cyclable :

- Objectif de gommer les discontinuités
- Ring qui sera réalisé en plusieurs tranches

Organisation des flux

- Permet de soulager les zones à vivre à proximité des infrastructures routières

Temps d'échanges :

- (Remarques et questions des habitants) Ligne de bus 2 qui traverse le quartier et qui ne desservira plus directement la gare car une correspondance sera nécessaire. Ligne 2 qui dessert aussi les Halles. Sachant que ce quartier est vieillissant, c'est important pour les personnes âgées de ne pas avoir à faire de changements. Correspondances qui prennent le plus de temps. Les habitants regrettent la mise en place de ces correspondances qui sont un obstacle à l'utilisation des transports en commun.
 - o (Réponses de l'élue ou des services) Important de comparer les temps de trajet sur une globalité. Objectif technique souhaitable est de ne pas faire plus d'une correspondance sur un trajet allant d'un point A à un point B
 - o Mme Lafay indique que la gare est desservie par le BHNS G qui part du quartier des XV et dessert la gare. Les habitants du quartier lui indiquent que cela concerne le quartier des XV mais que jamais un habitant du quartier « Orangerie, Jacques Preiss » qui bénéficient aujourd'hui d'une desserte directe ne vont cheminer jusqu'à l'arrêt Rotterdam pour aller prendre le BHNS G et se rendre à la gare.
- (Habitant de la Robertsau) Ligne C1 qui va arriver et va avoir un impact sur la ligne 6
 - o Ligne 6 qui va partir de la Robertsau et aller vers le secteur sud-est. Elle va suivre ensuite sur son tracé actuel

- Voitures qui vont continuer de traverser la place de Haguenau
 - o La partie paysagère va monter jusqu'au cimetière. Plusieurs types d'accès vont mieux répartir les axes de circulation
- Risque de saturation de voiture av Mendes France qui est déjà saturée
 - o Aujourd'hui travail avec le bureau d'étude en cours pour éviter ces reports
- Nœud de circulation place de Bordeaux avec circulation qui risque d'être saturée
 - o Travail en cours avec bureau d'étude sur la place de Bordeaux. Dans les faits il y a un phénomène d'évaporation qui est lié au comportement.
- Les habitants demandent des explications sur la notion d'« évaporation ». Les services indiquent que si un trajet devient plus compliqué avec un temps de trajet plus long, les personnes vont choisir de changer leur mode de transport ou de changer d'axe de circulation). L'exemple donné concerne le Quai des Bateliers, les participants présents à la réunion indiquent que la circulation quai des bateliers était sans commune mesure avec celle de l'avenue des Vosges.
- Est-ce qu'on connaît le pourcentage de voitures qui vont prendre un nouvel itinéraire ?
 - o Aujourd'hui l'Av des Vosges sert à faire de la desserte interquartier, on souhaite continuer à faire de la desserte locale sur l'av des Vosges mais qu'elle ne soit plus un axe de transit. Travail en cours sur la régulation des carrefours à feux. Les services indiquent que ce travail sur la signalisation des feux permet de rendre plus difficile la circulation.
- Quelle est l'analyse des besoins sur le trafic av des Vosges ?
 - o Observation des origines de destination avec des enquêtes qui permettent de connaître les itinéraires à travailler.
 - o Évolution des modes de déplacement en fonction des besoins
- Les participants relèvent que la mise en place des potelets plastiques jaunes à hauteur de la place Brant conduisent les automobilistes qui viennent de l'avenue de la forêt noire à emprunter l'allée de la Robertsau, puis le pont de la Dordogne, le boulevard Jacques Preiss, la place de Bordeaux pour rejoindre l'autoroute. Il y a donc déjà une mise en place d'une déviation. Les habitants sollicitent une comparaison du trafic sur l'avenue des Vosges avant la mise en place de la piste cyclable, après la mise en place de la piste cyclable, avant la mise en place des potelets place Brant et après la mise en place de ces potelets. Ils souhaitent également que les mêmes mesures concernent l'allée de la Roberstau, le pont de la Dordogne, le boulevard Jacques Preiss et la place de Bordeaux.
- Besoin de donner une priorité à d'autres moyens de transports. Partage de l'espace public nécessaire. Besoin de mobilité et non besoin de voitures ce qui répond à la problématique du dérèglement climatique. Les habitants regrettent que l'augmentation du prix des billets et abonnements CTS ne favorisent pas l'utilisation des transports en commun et que si la Ville souhaite que les habitants qui ont des véhicules empruntent les transports en commun cela passe par une tarification adaptée et la suppression des correspondances. Ils affirment que leur quartier est le grand perdant du projet tram puisqu'ils vont subir un report de circulation, et une suppression de desserte directe de la gare par le bus 2.
- Que va-t-on faire des véhicules qui arrivent en ville ?
 - o Logistique urbaine qui est intégrée au projet
- Quelle va être la circulation dans les petites ruelles ?
 - o Plan de circulation qui va permettre d'identifier les itinéraires faciles avec la logique de boucles (voir présentation)
- Quelle va être la jonction avec le tram de Schiltigheim ?

- Objectif de reconstituer les boucles. Suppression de l'accès à Cronembourg mais qui va être reconstitué. Accès direct à la M2350.
- Les habitants notent que l'actuelle passerelle d'accès à l'autoroute va être démolie pour être reconstruite quelques mètres plus loin. Ils expriment leur surprise de ce choix.
- Est-ce que le tram va se prolonger Allée de la Robertsau ?
- Ces nouveaux axes vont avoir des répercussions négatives pour les habitants de l'Av des Vosges et les habitants du quartier Conseil des XV souhaitent redire que la concertation a mis en avant pour le tracé C1.
 - Les modes de circulation sont pensés pour la Ville dans sa globalité y compris concernant les problèmes de santé que cela peut engendrer.
- Objectif de ce tram est de desservir Schiltigheim et Bischheim mais c'est embêtant que pour cela ce tram passe Av des Vosges
- Ce projet remet en cause l'expertise d'usage des habitants
- Combien de personnes va concerner ce tram ?
 - 55 000 personnes sur le centre-ville
 - 30 000 sur le nord
- Quelle communication, quelles actions sur la mobilité faite par la ville pour le partage de l'espace ? Les habitants se plaignent du non-respect des piétons par les cyclistes. Ils donnent l'exemple du quai Rouget de l'Isle sur lequel la circulation des vélos est interdite par une signalisation spécifique. Celle-ci n'est pas respectée et regrettent qu'aucun contrôle n'est mis en place par la Ville pour la faire respecter.
 - Communication sur la politique stationnement et de partage de l'espace public
- Quel est le coût du projet pour le tronçon Avenue des Vosges ? quel est le coût global du projet ?
 - 140M € HT
- Certains habitants indiquent qu'il aurait été souhaitable d'envisager l'hypothèse d'un BHNS sur l'avenue des Vosges. Cette hypothèse aurait été plus adaptée économiquement et moins négative pour le quartier de l'Orangerie en terme de report de circulation et de pollution.

Prochaines étapes

Les habitants réitèrent leur demande de production des pièces déjà sollicitées par mail du 13 juin 2023 et qui sont mentionnés en page 103 du CCTP « missions de maîtrise d'œuvre relatives au développement du tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim » à savoir :

- Le diagnostic urbanisme
- Le diagnostic déplacements
- Le plan de réorganisation de la circulation automobile (modélisation, l'évaluation des effets de l'insertion du tramway, l'élaboration du plan de circulation, le dimensionnement et le fonctionnement des carrefours réaménagés)
- L'organisation des itinéraires cyclables
- L'organisation du cheminements piétons
- Le développement et l'exploitation du réseau transport collectif urbain
- Ils sollicitent, sur les 5 dernières années, les comptages de **trafic automobile journalier** sur les principales artères de l'agglomération pour le secteur Centre Nord de Strasbourg cad
- Allée de la Robertsau,
- Boulevard Clémenceau, de Dresde, de la Victoire
- Avenue des Vosges, de la Forêt Noire, de la Paix, Schutzenberger, Herrenschmidt, de la Liberté,
- Rues Ohmacht, J. Kablé, du Faubourg de Pierre, du Wacken, de la petite rue des Magasins

27/09/2023

Quartier Conseil des XV

- Sur la M. 2350
- Ils sollicitent également les données sur **le trafic cycliste**.

En conclusion, la présidente de l'atelier indique que le quartier de l'Orangerie est en réalité le grand perdant de cet aménagement avec un report de circulation des véhicules, une perte de la desserte directe de la gare par la ligne 2, une exposition au bruit et à la pollution plus importante encore. En effet, il ressort d'une carte présente sur le site internet de la Ville (: <https://www.strasbourg.eu/cartes-de-bruit>) que le niveau de circulation, de bruit et de pollution de l'air est comparable à celui de l'avenue des Vosges pour le pont de la Dordogne, le boulevard Jacques Preiss, le boulevard Tauler. Ce nouvel aménagement va aggraver la situation dans ces quartiers.

Demandes de documents :

- Comptage de véhicule – Av des Vosges
- Carte de bruit – Bd Jacques Preiss et Allée de la Robertsau - présente sur le site de la Ville et Eurométropole de Strasbourg : <https://www.strasbourg.eu/cartes-de-bruit>

Rencontre :

- Pas de nouvelle rencontre prévue