

Compte rendu du 11.10.2022  
atelier MOBILITES NEUDORF MUSAU

présents Serge, Gilles, Daniel Antoine, Jean Marcel, Françoise

Tout d'abord notre dernière déambulation du 22 septembre, n'était pas considéré comme un atelier. Nous étions accompagnés de Salim.Mouaki-Dadi, correspondant de Quartier, à qui nous avons demandé en fin de parcours, une cartographie des axes de circulation de Neudorf (que nous n'avons pas reçu ce jour) pour nous permettre les repérages nécessaires et de réfléchir à une modification du plan de circulation. (PJ 1)

Les points abordés de l'ordre du jour :

1- les zones de rencontres- zones 30... nous avons parlé des rue(elle)s Traversière, Haute, Chapelle, Ancienne école. À voir une éventuelle déambulation sur ce secteur ? Gilles nous rappelle que dans le code de la route, il est noté que dans ces zones de rencontres, c'est le plus faible qui est prioritaire : piéton-vélo-voiture !

2- faire, sitôt que la cartographie du plan de circulation est reçue, une mise à jour des zones de rencontres, faites et à faire.

On a parlé de l'éclairage de la ville, de la dangerosité de certaines pistes cyclables. Des rues comme celles de st Dié, Belfort...font parties d'une expérimentation de baisse de luminosité avec détecteur.

Jean Marcel précise que l' éclairage public sera réduit ou arrêté pour économiser l'énergie dont la facture pèse de plus en plus lourd sur les finances de la ville., ( le projet indique: extinction entre 1 h et 5h du matin, hors les axes structurants.)

3- une mise à jour nécessaire pour les zones « rue école » à promouvoir :  
rues Eugénie- d'Elbe en exemple.

la rue de la Ménagerie que nous avons « traversée » ce 22.09, est-ce intéressant de faire une rue école ? Bloquée aux entrées et sorties de classes ?

Au vu de la topographie des lieux, une autre solution pourrait être proposée, une petite aire piétonne sous forme d'esplanade végétalisée respectant d'un côté, l'entrée d'un parking, et de l'autre l'accès à l'allée des Platanes.

Cela permet de sécuriser l'étalement des sorties .

La rue de Bergheim, qui selon Antoine peut poser problème, rapport aux sens de circulation... à voir avec le plan promis !

4- Végétalisation et alignement d'arbres de la rue de Mulhouse. Daniel était à la rencontre des habitants avec la ville, une vingtaine d'habitants étaient présents avec M.Dubois et Lucas . Un projet lauréat du budget participatif, réalisé par la ville. Des plantations d'arbres prévues en fin 2023, réduisant le nombre de place de parking ce qui ne faisait pas l'unanimité chez les résidents. Projet de végétalisation de la placette rue de zellenberg-rue de la Ziegelau, Jean-Marcel était à la réunion.

Projet soumis au budget participatif mais non retenu par les habitants mais quand même réalisé par la ville! (ce qui pose question). Ce projet va entraîner la perte d'un axe de desserte directe d'un parking (16 places) dont il faudra redéfinir l'accès qui risque, au vu des sens interdits, d'obliger à faire le tour d'un pâté de maisons, et la perte d'environ 5 places de stationnement. L'avant projet a été présenté aux habitants ( une vingtaine)

Dans le même ordre, revoir ce que donne l'aménagement de la rue de Thann.

5- Une visite de l'ilot de Lombardie animée par Eric Chenderowski, directeur de l'urbanisme et des territoires à la ville, grand connaisseur des lieux, a été faite. Gilles y était.

Questions en suspens:

Le devenir rue du grand couronné, du bois classé, qui reste non accessible pour y protéger une biodiversité.

une révision du plan d'urbanisme avec enquêtes publiques sera à surveiller? Les espaces à créer et à conserver devront être défendus et ajoutés. Le public est peu informé des révisions de PLU et les plus petites « dents creuses » deviennent constructibles ! Angle Rte de Colmar/grd Couronné etc....)

Divers : programmes des travaux de voirie ont été reçus en septembre (Serge?)

Canalisations de la rue de Belfort sont en travaux : Antoine parle de l'utilisation de technique de « fonçages »

Problèmes de stationnement: des garages que les particuliers n'utilisent pas, ont un usage détourné et les véhicules encombrant les parkings en surface, déjà saturés.

On a aussi parlé de l'absence de François, de Jilani qu'il faudrait relancer et prévenir de la prochaine rencontre en mettant à jour la liste des personnes intéressées.

La réunion s'achève à 19h30