

# LA RUE JEAN MENDELIN

---

## POINTS DE VIGILANCE, CONSTATS

### LE PONT SUR LE MULHBACH

Les voitures passent sur le trottoir pour se croiser au niveau du pont sur le Mulbach : cette accélération et le trottoir trop petit sont sources de danger.  
Est-ce que les bus vont passer sur le pont ? Le point existant est trop étroit pour un double-sens avec des bus.

### LA NOUVELLE ECOLE

Comment prendre en compte tous les besoins en lien avec l'école : les bus scolaires, les livraisons, les parents qui déposent leurs enfants,... ?

Il y a déjà trop de circulation : comment faire avec l'augmentation due à l'école ?

Faire une rue étroite pour que cela gêne si on s'arrête ne marchera pas : certaines personnes ne seront pas gênées : ça ne dérange pas les parents de bloquer la circulation.

Stationnements vélos à intégrer dès le début du projet : surtout au niveau de l'école

On aurait dû prendre en compte la circulation dès le départ, avant tous ces projets immobiliers et d'école.

### LA CIRCULATION DES VEHICULES MOTORISES

Plus d'espace pour la voiture ne signifie pas moins de bouchons mais plutôt plus de voitures.

Tout le monde veut moins de voiture car aujourd'hui c'est dangereux et insupportable.

Le comportement des personnes peut changer.

N'oublions pas que les poids lourds passent régulièrement : notamment les véhicules semi-remorques de la CEA

### LE DEPLACEMENT DES PIETONS

Vigilance accès PMR : exemple l'accès Folies du Muhlbach.

Les trottoirs ne sont pas adaptés.

# LA RUE JEAN MENTELIN

---

## LES AMENAGEMENT SOUHAITES

### PISTE CYCLABLE

Attention au passage d'une piste cyclable avec la giration des véhicules de la CEA : ce serait moins dangereux si la piste cyclable était coté école.

Besoin de soigner la traversée de la piste cyclable vers la rue de la Chartreuse en terme de sécurité.

### LA NOUVELLE ECOLE

Les habitudes peuvent changer : on pourrait organiser des pédi-bus.

Besoin d'éclairage des espaces publics dès l'ouverture de l'école.

Ça fait trop d'élèves pour une école !

### DE LA PLACE POUR LES VELOS ET LES PIETONS

Aujourd'hui on est mieux dans cette rue en voiture, s'il y avait de la place pour les piétons et les cyclistes ça pourrait renverser la tendance.

### LA CIRCULATION DES VEHICULES MOTORISES

Serait-il possible de faire une rue qui longe le chemin de fer pour couper la rue Mentelin, avec un sens de circulation unique de la route des romains vers Montagne Verte ?

### CONTAINER A VERRE

Serait-il possible d'avoir un container à verre plus proche ?

### QUESTIONS :

Comment associer le projet tramway avec le projet d'aménagement Mentelin ?

C'est pour quand l'aménagement ?

Existe-t-il des études d'ingénieries pour montrer ce qui serait faisable ou pas ?

Je voudrais des infos sur l'école ?

Comment sera définie la carte scolaire ?

Est-ce qu'il y aura un dépose minute pour l'école ?

Jusqu'à quel degré peut varier la largeur de la voirie si on fait un seul sens de circulation rue Jean Mentelin ?

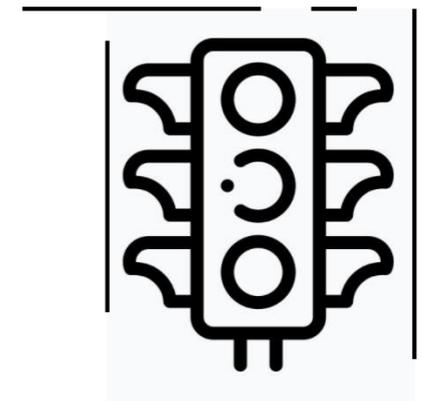
Est ce que les parents viendront vraiment à pieds ou à vélo à la future école ?

Est-ce possible de faire la piste cyclable Chartreuse ailleurs ? En face de l'école par exemple.

# LE CARREFOUR

## RUE JEAN MENTELIN

## RUE DES CAPUCINS



### POINTS DE VIGILANCE, CONSTATS

#### LE SENS DE CIRCULATION DE LA RUE DES CAPUCINS

Changer le sens de circulation de la rue des Capucins pourrait créer des problèmes pour l'école Joie de Vivre.

#### DE LA PLACE POUR LES VELOS ET LES PIETONS

La rue Jean Mentelin manque d'aménagements cyclables.

Manque d'espace pour les PMR et les piétons.

#### LE FEUX TRICOLORE

La musique des voitures au feu rouge gêne les riverains.

Pourrait-on empêcher le passage depuis la Montagne Verte vers Koenigshoffen. Si on fait ce choix, plus besoin de feu au carrefour rue Jean Mentelin - rue des Capucins

Le nouveau feu rouge empêche de pouvoir sortir de chez soi pour les riverains du haut de la rue Jean Mentelin.

Le feu rouge est gênant pour les habitants : est-ce possible de le situer plus bas sur la rue ?

Le nouveau feu rouge a bien réglé le problème de circulation depuis la rue des Capucins

#### LA CIRCULATION DES VEHICULES MOTORISES

Besoin de faire ralentir les véhicules.

#### QUESTIONS /

La circulation dans la rue Mentelin est aggravée par la fermeture de la rue du Schnokeloch : est ce que cela va durer ?

### LES AMENAGEMENTS SOUHAITES

#### LA RUE DES CAPUCINS

Mettre la rue des Capucins en zone 30 pour empêcher les poids lourds.

#### LA CIRCULATION DES VEHICULES MOTORISES

Réduire la vitesse et réduire les flux : pour moins de bruit et plus de sécurité.

#### LE FEUX TRICOLORE

Mettre un feu clignotant la nuit au carrefour (pour que les voitures fassent moins de nuisances sonores pour les riverains).

Coordination du feu à faire avec la route des romains : pour empêcher que des voitures accélèrent pour atteindre le feu.

# LE CHEMIN DU GROSSROETHIG

## POINTS DE VIGILANCE, CONSTATS

### ECLAIRAGE

Besoin d'éclairage au niveau du chemin du Grossroethig : c'est dangereux le soir et urgent.

### LA CIRCULATION DES VEHICULES MOTORISES

Le chemin du Grossroethig est dangereux à partir du pont car les voitures roulent trop vite : une solution serait un sens unique.

Il y a trop de circulation pour fermer cette rue à la circulation car pas assez de transversales entre la Montagne verte et Koenigshoffen.

Le tram va rendre plus difficile l'entrée dans la rue du Schnokeloch coté Koenigshoffen : il ne faut pas perdre la liaison Koenigshoffen-Montagne Verte.

### SECRET GARDEN

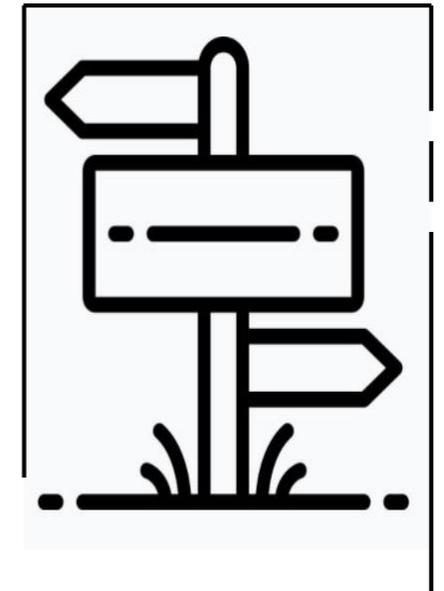
Comment gérer les besoins en stationnement pour les résidents et leurs visiteurs ? : Le projet immobilier Secret Garden a été vendu en disant qu'il y avait des places de parking sur le domaine public.

Les places extérieures au silo sont déjà toujours occupées.

Tous les appartements n'ont pas de parking.

### LES JARDINS FAMILIAUX

Qui va aux jardins familiaux ? Attention à ce que les personnes y accèdent si on coupe le chemin du Grossroethig (ils ne feront pas le tour du quartier pour y aller).



### QUESTIONS

Est-ce possible de mettre des plots pour laisser passer les riverains en cas d'aménagement en double impasse ou en sens unique ?

Comment faire pour entendre moins de klaxonnements au niveau des passages à niveau ?

Besoin de connaître le plan cyclable pour identifier intérêt/nécessité d'une piste cyclable.

# LE CHEMIN DU GROSSROETHIG

---

## LES AMENAGEMENT SOUHAITES

### LA CIRCULATION DES VEHICULES MOTORISES

Est-ce possible de mettre quelque chose pour réduire la vitesse : même un aménagement provisoire car il s'agit d'un besoin urgent ?

Est-ce possible de mettre une ligne blanche dans le virage du Grossroethig ?

La circulation pose problème : pourrait-on empêcher le passage depuis la Montagne Verte vers Koenigshoffen. Si on fait ce choix, plus besoin de feu au carrefour rue Jean Mentelin - rue des Capucins

Est-ce possible de placer une station de voiture Citiz pour permettre de réduire le nombre de voitures ?

### LA SECURITE DES USAGERS

Certains éléments sont très urgents : notamment l'éclairage sur la portion Secret Garden-Chemin du Grossroethig

Placer un espace jeux pour les enfants à côté du petit stade ?

Mettre un feu rouge alternatif au niveau du Grossroethig pour plus de sécurité.

### SECRET GARDEN

Peut-on demander à Vinci d'aménager des places de parking provisoires en attendant la construction d'un silo ?

### DE LA PLACE POUR LES VELOS ET LES PIETONS

Besoin de débroussailler le trottoir devant le tennis.

Créer un chemin plus direct pour rejoindre la future station de tram Engelbreit.

# LES ESPACES VERTS

EXISTANTS

EN PROJET



## LES AMENAGEMENTS SOUHAITES

Pour le nouvel espace vert : il y a un équilibre à trouver entre nature et espaces de jeux pour enfants.

Envie de laisser des aspects très naturels pour cet espace PNU -> laisser la nature faire sans vouloir tout gérer

