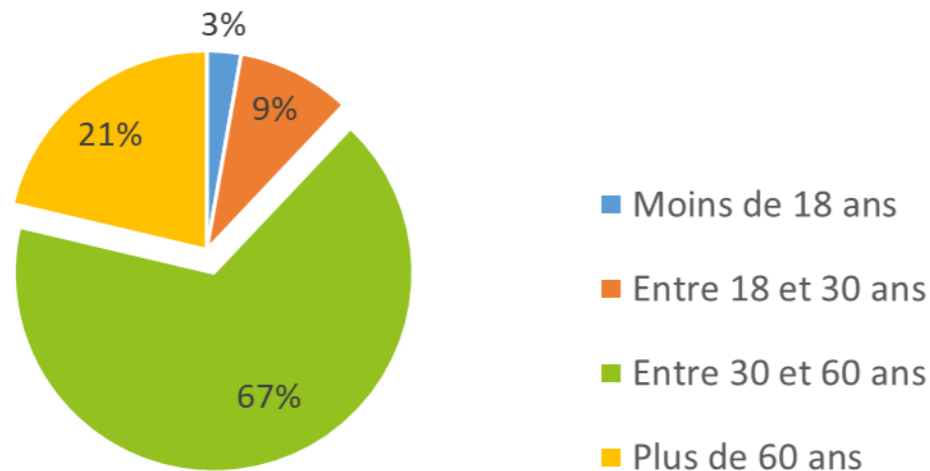




# QUI ETES-VOUS ?

## Quel âge avez-vous ?



## Où habitez-vous ?

- **75%** des répondants habitent à Koenigshoffen
  - Dont, 24% rue des Capucins
  - Dont 14, 8% à la résidence Secret Garden
- **14%** des répondants habitent à la Montagne Verte
- **11%** des répondants habitent ailleurs dans l'EMS

## Possédez vous une voiture ?

- **62%** des répondants possèdent **1 voiture**
- **22%** des répondants possèdent **2 voitures**
- **3%** des répondants possèdent **3 à 4 voitures**
- **10%** des répondants ne possèdent **pas de voiture**

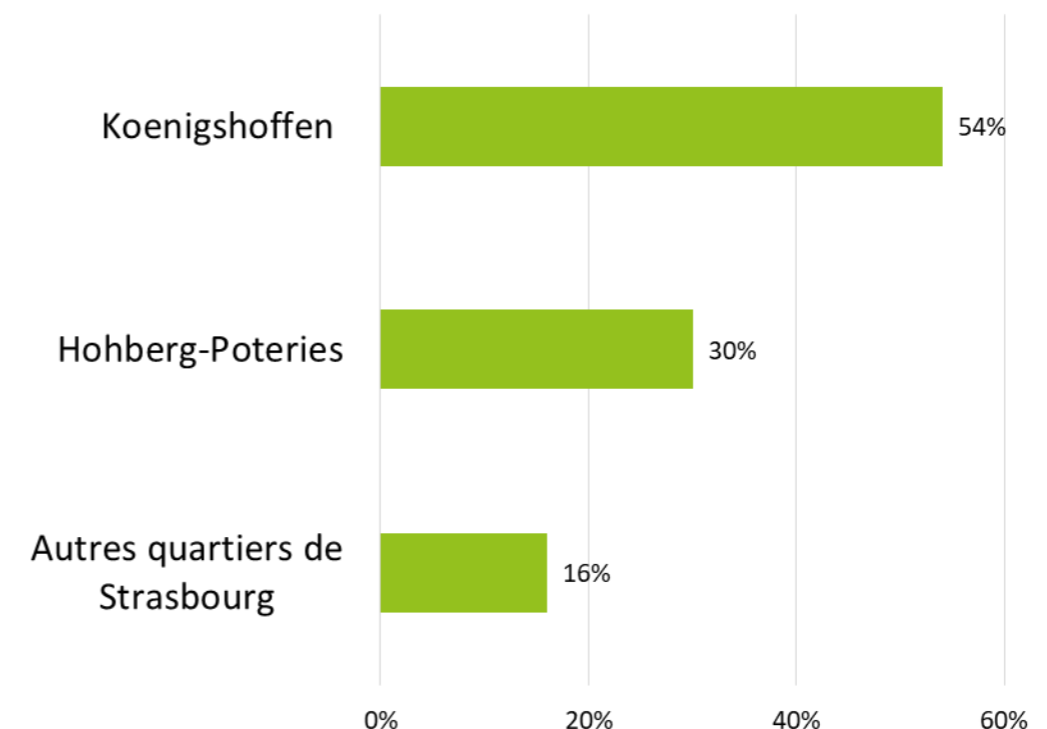
## De combien de personnes se compose votre foyer ?

- **13%** : 1 personne
- **36%** : 2 personnes
- **19%** : 3 personnes
- **25%** : 4 personnes
- **4%** : 5 personnes
- **1%** : 6 personnes

« questionnaire à faire en papier aussi car tout le monde d'a pas accès à internet »

## Où sont scolarisés vos enfants ? Sur 26 réponses

**63%** des répondants ont des enfants scolarisés

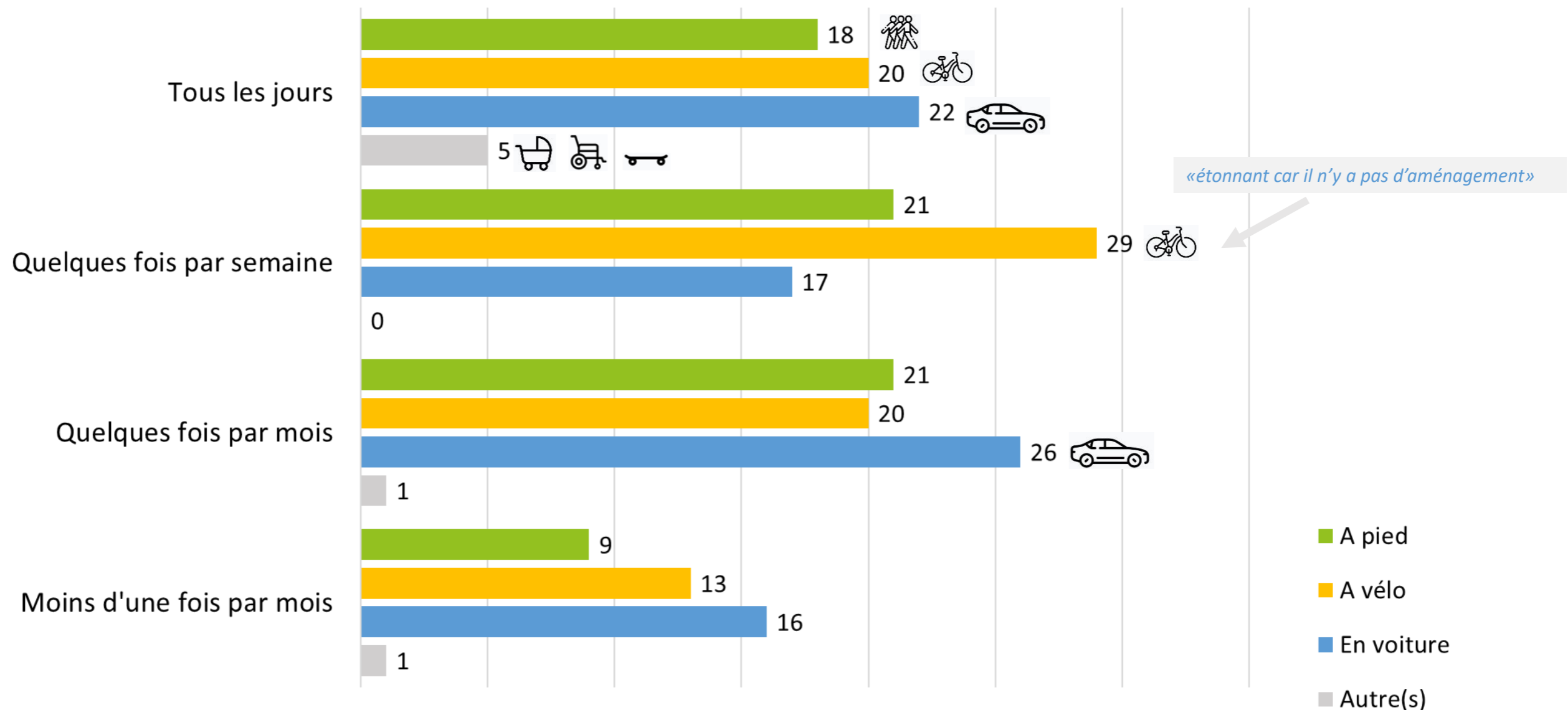


# LA RUE JEAN MENTELIN

90% des répondants fréquentent la rue Jean Mentelin

9% ne la fréquentent jamais car : « Rien à y faire », « Pas encore habitant », « Trop étroite »

Comment vous déplacez-vous dans la rue et à quelle fréquence ? Sur une moyenne de 60 réponses



Exemples de autres modes de déplacement : « Skateboard, Poussettes, Fauteuil roulant »

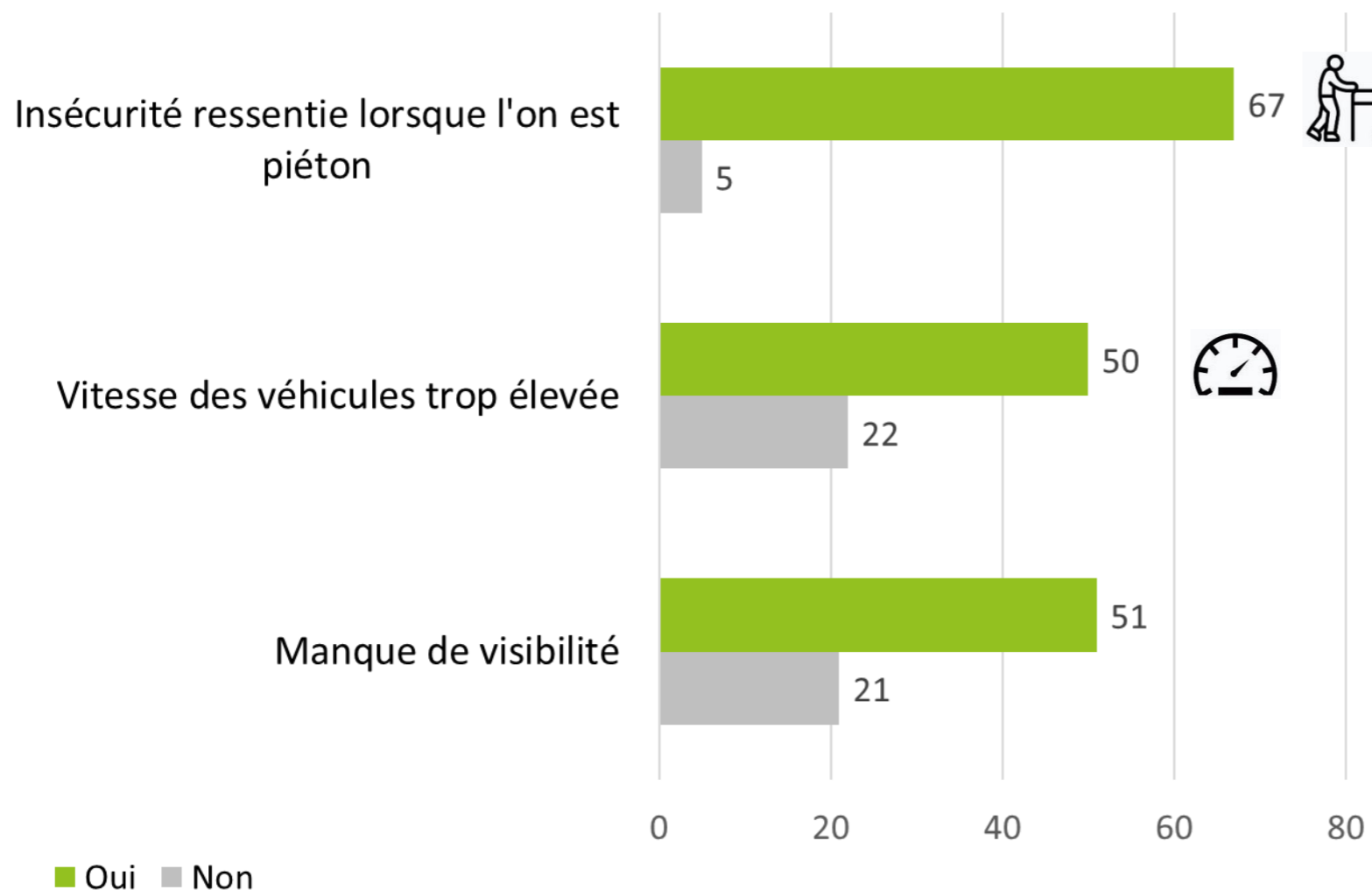
# LA RUE JEAN MENTELIN LE CHEMIN DU GROSSROETHIG



**76,59%** des répondants rencontrent des difficultés pour se déplacer dans ces rues

## Raisons des difficultés rencontrées dans ces rues :

(sur 72 réponses)



**Autres difficultés rencontrées :**  
(sur 16 réponses)

**Exemples:**

« Étroitesse de la chaussée lorsque 2 véhicules se croisent. »

« Largeur des trottoirs trop faible ou encombrés par la haie du club de tennis par exemple »

« Rue trop fréquentée »

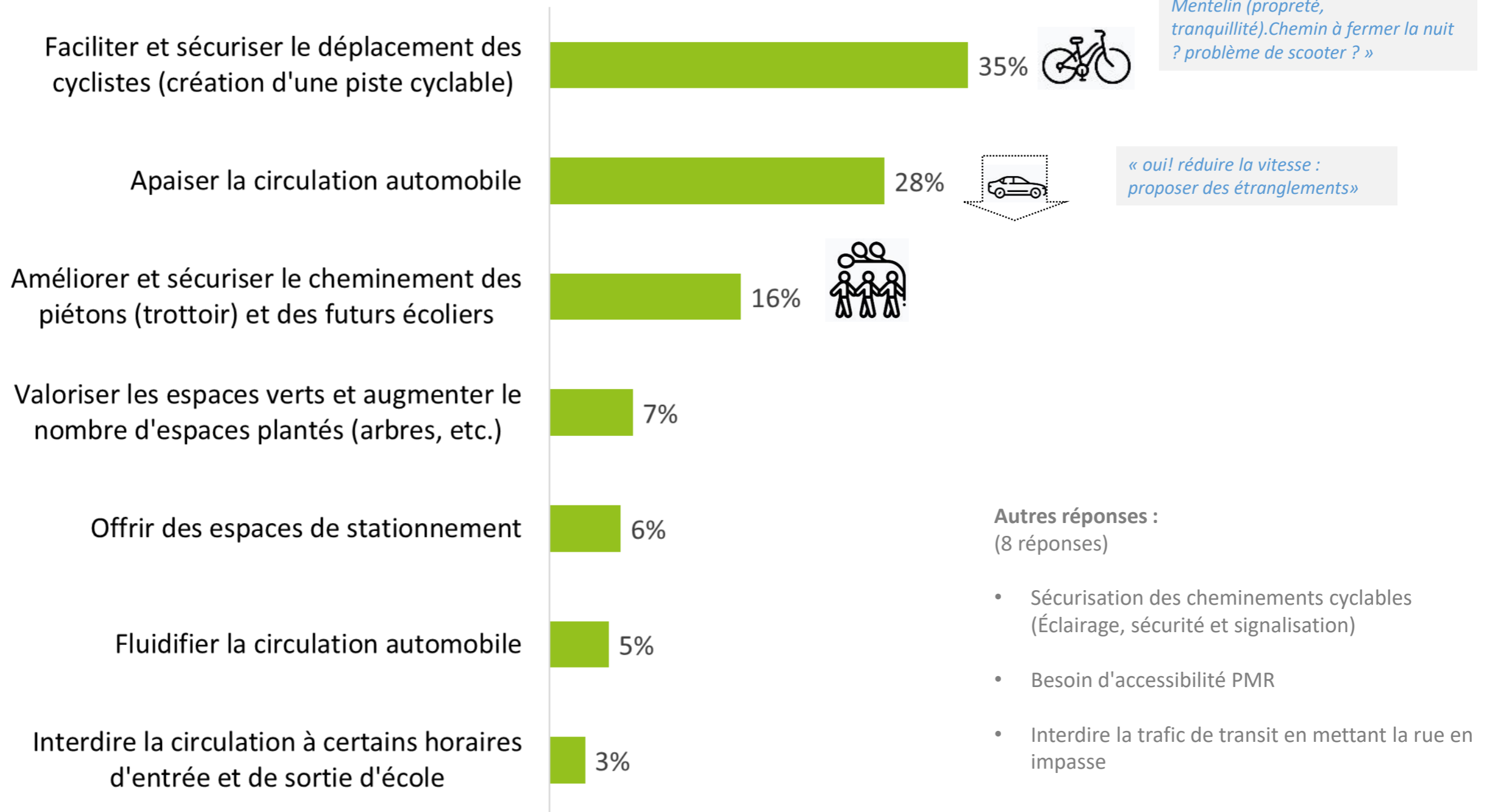
« Le trafic actuel (du fait de la fermeture de la rue du Schnokeloch) est trop important. Le sens des priorités sous les ponts est inadapté aux besoins de visibilité. »

« Manque de lumière »

«rue pas fréquentable : étonnant que certains n'y trouvent pas de problème »

# LA RUE JEAN MENTELIN

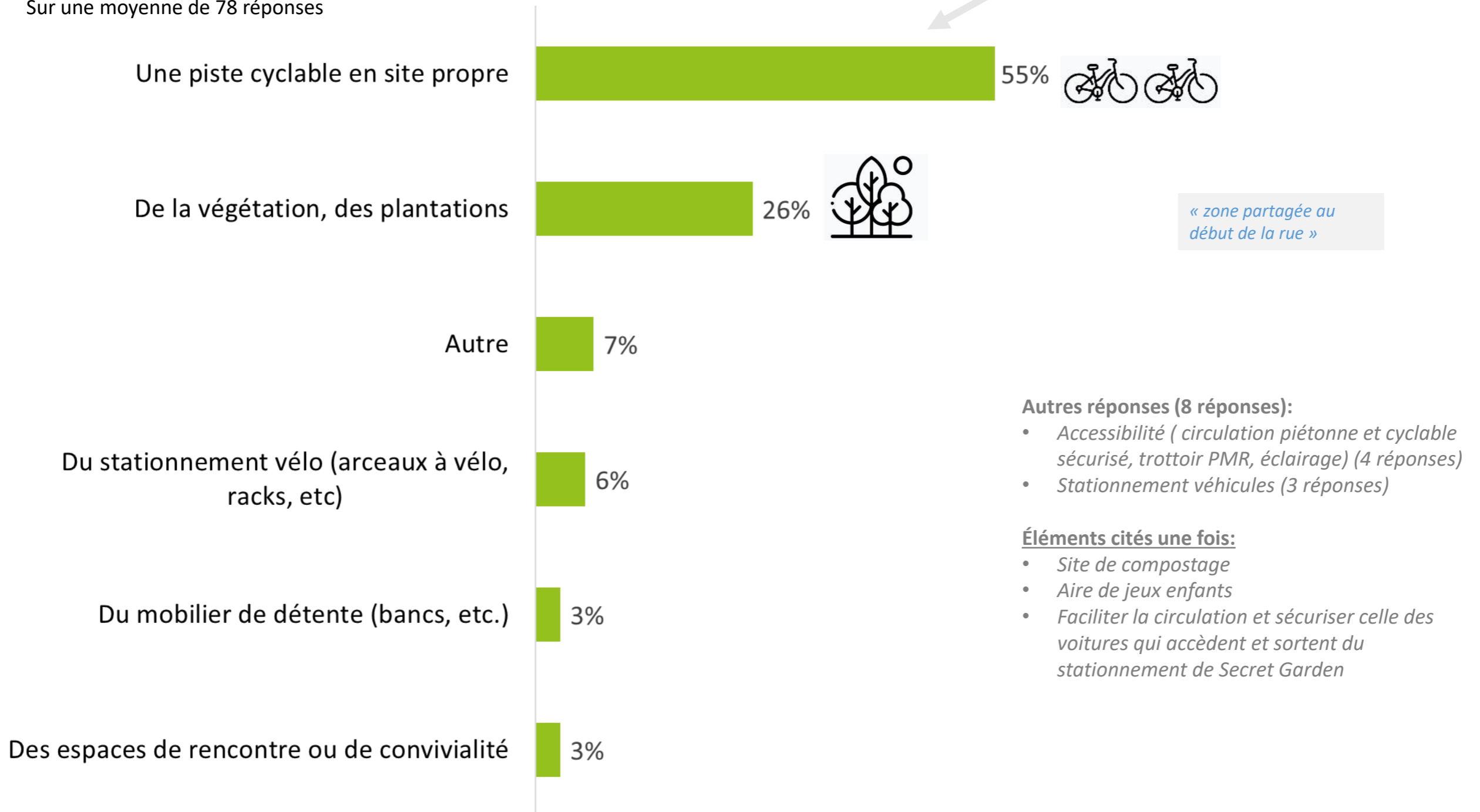
## Quelles doivent être les priorités du futur aménagement de la rue Jean Mentelin ?



# LA RUE JEAN MENTELIN

## Que souhaiteriez-vous trouver dans cette rue ?

Sur une moyenne de 78 réponses



### Autres réponses (8 réponses):

- Accessibilité ( circulation piétonne et cyclable sécurisé, trottoir PMR, éclairage) (4 réponses)
- Stationnement véhicules (3 réponses)

### Éléments cités une fois:

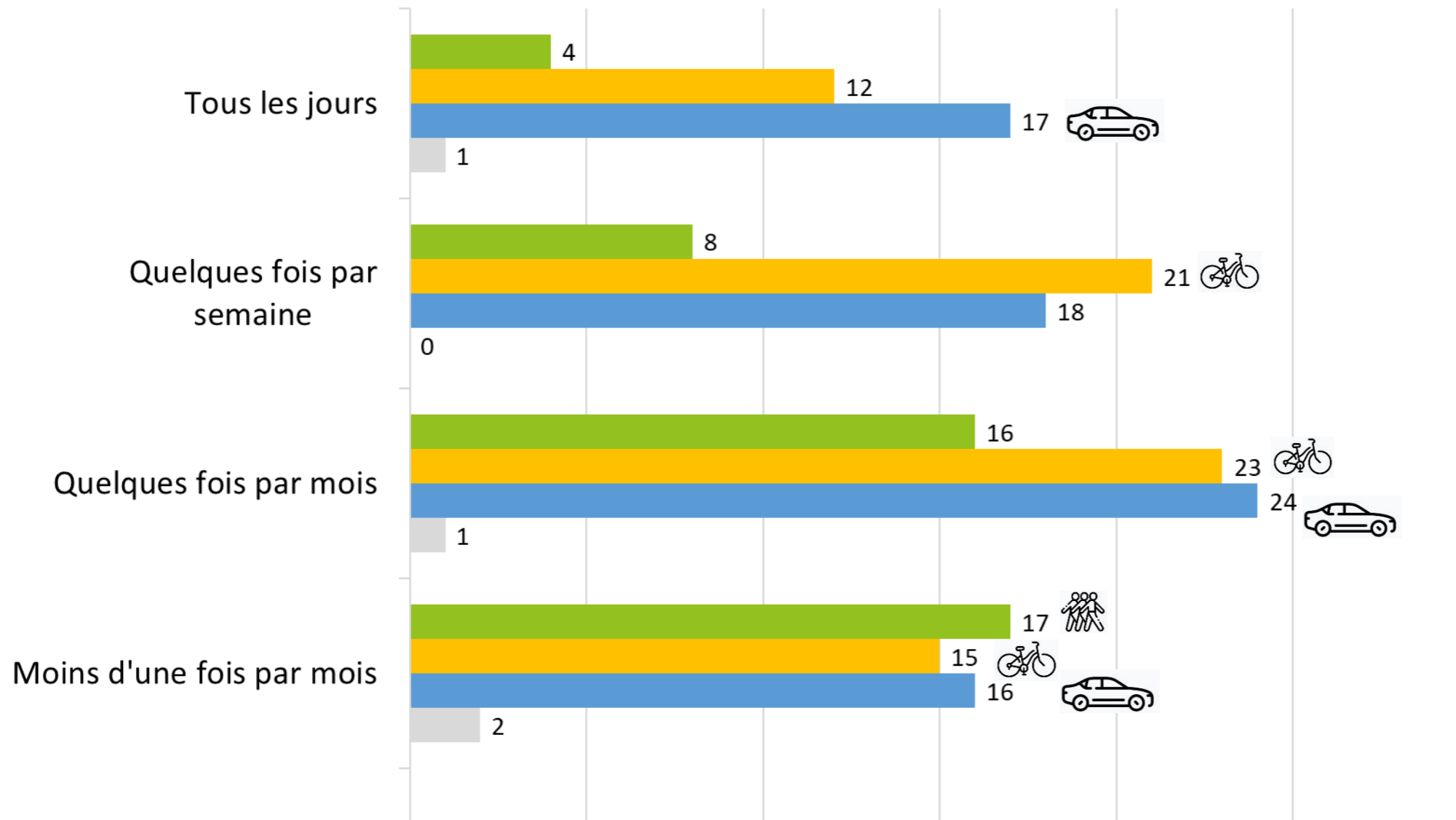
- Site de compostage
- Aire de jeux enfants
- Faciliter la circulation et sécuriser celle des voitures qui accèdent et sortent du stationnement de Secret Garden

# LE CHEMIN DU GROSSROETHIG

90% des répondants fréquentent le chemin

8% ne la fréquentent jamais (5 réponses) car : « Trop dangereux », trop de trafic motorisé , trop rapide, pas d'éclairage » « Trop dangereux en fauteuil roulant »

## Comment vous déplacez-vous dans le chemin et à quelle fréquence ? Sur 48 réponses



« besoin d'une solution qui apaise pour les piétons et les cyclistes »

« manque de signalisation des pistes existantes »

« la piste cyclable devant Secret Garden est peu utilisée par les cyclistes »

« manque d'éclairage, manque de signalisation, vitesse excessive. Proposition : placer des ralentisseurs »

Exemples de autres modes de déplacement : « Skateboard, trottinettes »

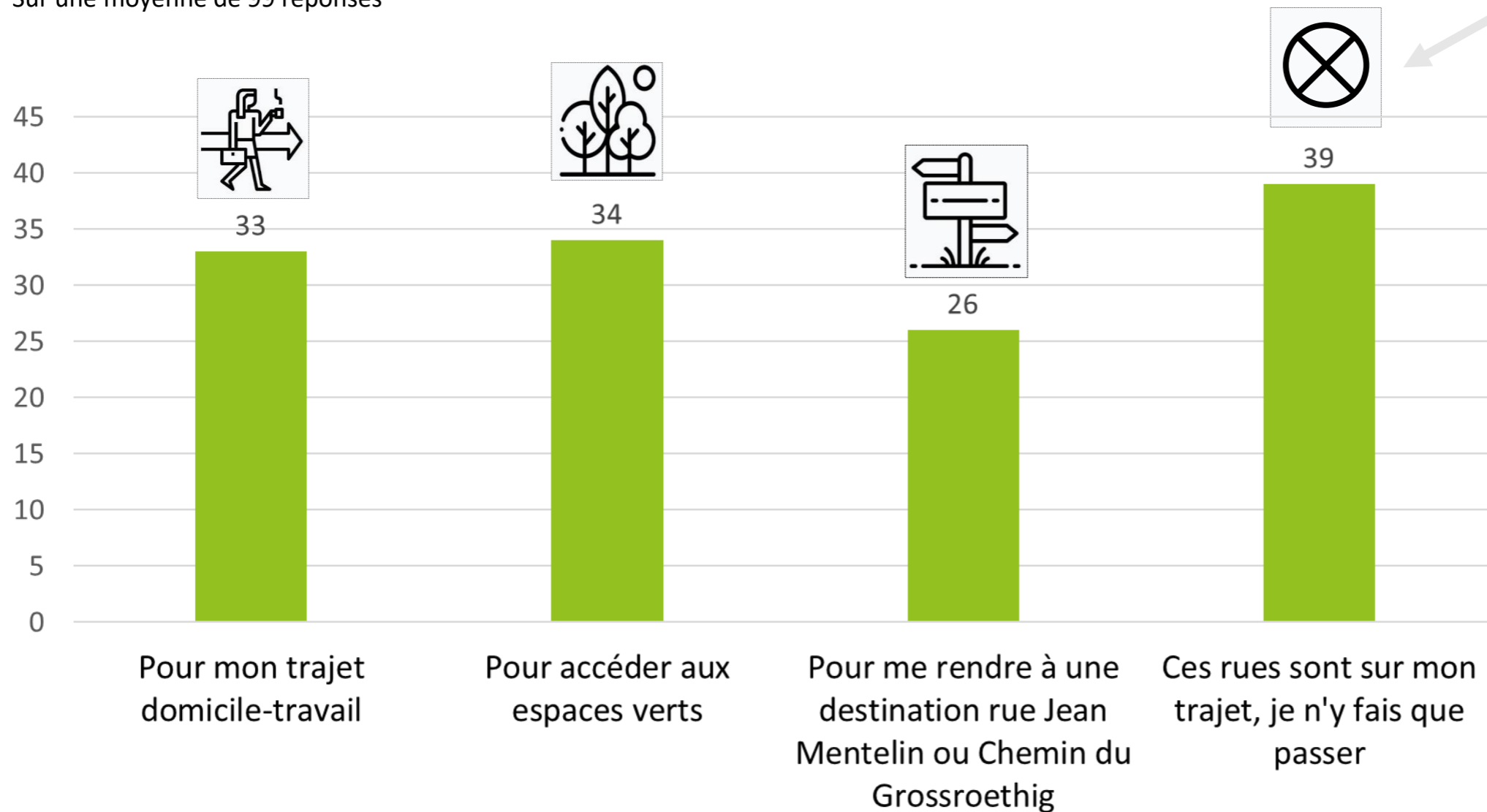
# LA RUE JEAN MENTELIN

## LE CHEMIN DU GROSSROETHIG

56% des répondants circulent dans les deux sens de circulation (Montagne verte/ Koenigshoffen ou Koenigshoffen/Montagne Verte)

### Pourquoi fréquentez-vous ces rues (Jean Mentelin-Grossroethig) ?

Sur une moyenne de 99 réponses



« en doute : % plus important en réalité car beaucoup de locaux vont répondre au questionnaire »

#### Autres raisons : (sur 14 réponses)

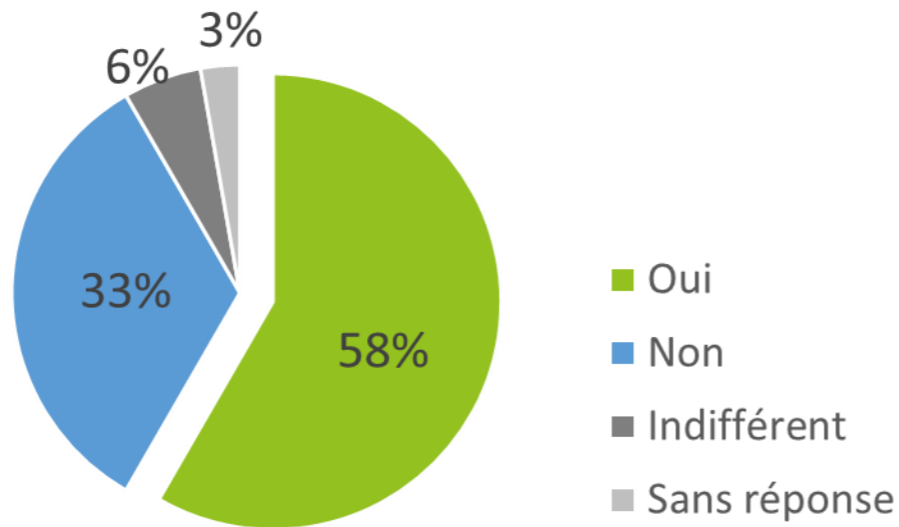
Les plus cités:

- Rejoindre l'autoroute direction Colmar
- Rejoindre la route de Schirmeck
- Promenade
- Rejoindre les jardins familiaux

# LE CHEMIN DU GROSSROETHIG

## Seriez-vous favorable à la fermeture du chemin du Grossroethig à la circulation automobile ?

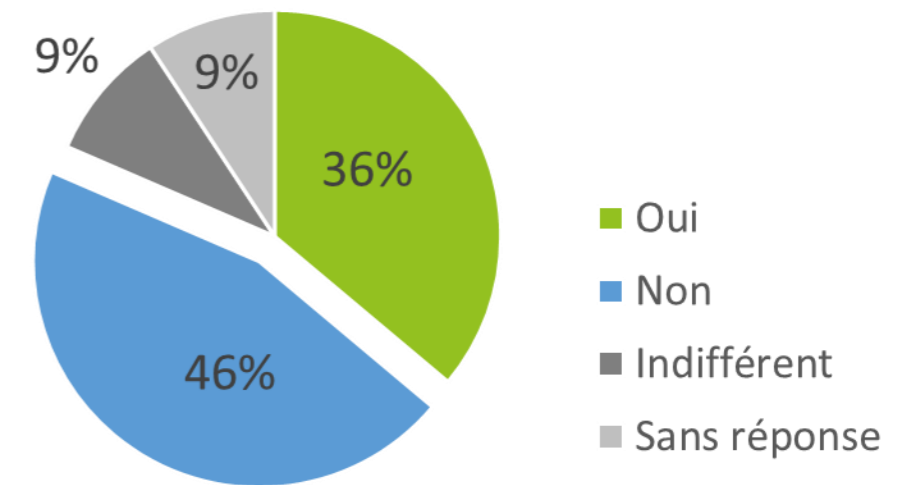
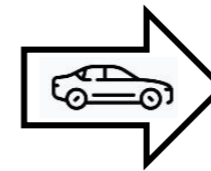
Sur 108 réponses



## Seriez-vous favorable à la mise en sens unique du chemin du Grossroethig ?

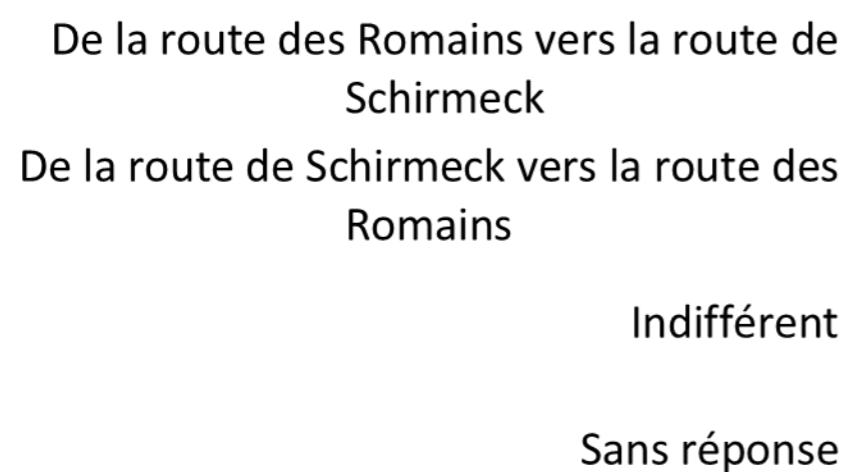
Sur 108 réponses

« double impasse ? »



## Quel sens de circulation faudrait-il conserver ?

Sur 108 réponses



« laisser le chemin du Grossroethig aux voitures : 1 feu de régulation »

« la route de Schirmeck est saturée : éviter d'en rajouter »

« quel impact aurait une fermeture sur la circulation ? »

« à étudier à plus grande échelle »

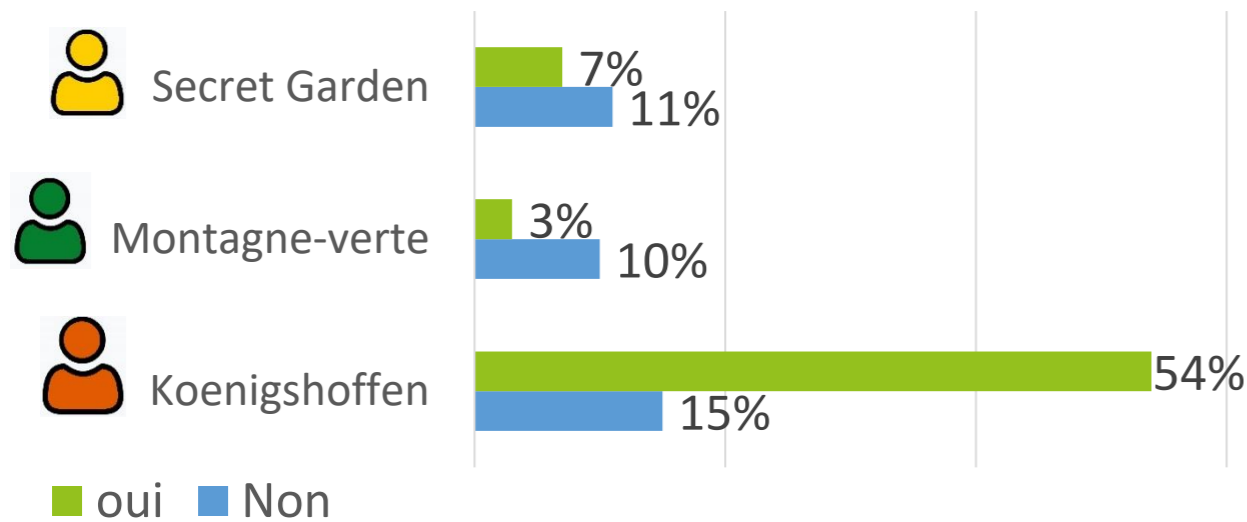


# LE CHEMIN DU GROSSROETHIG

Seriez-vous favorable à la fermeture du chemin du Grossroethig à la circulation automobile ?  
selon le lieu d'habitation des répondants



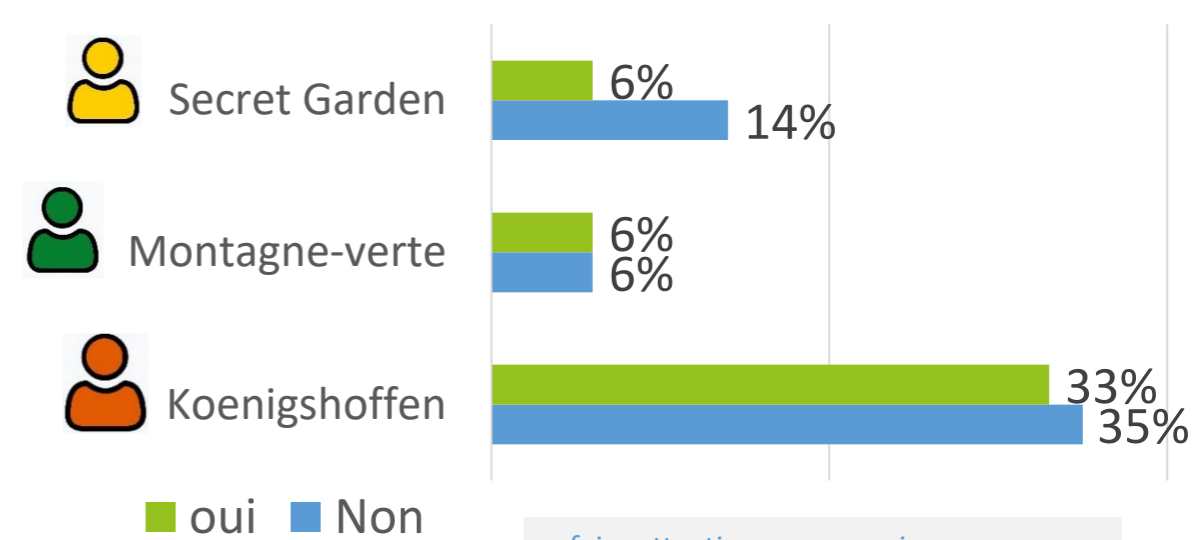
Sur 89 réponses



Seriez-vous favorable à la mise en sens unique du chemin du Grossroethig ?  
selon le lieu d'habitation des répondants



Sur 81 réponses



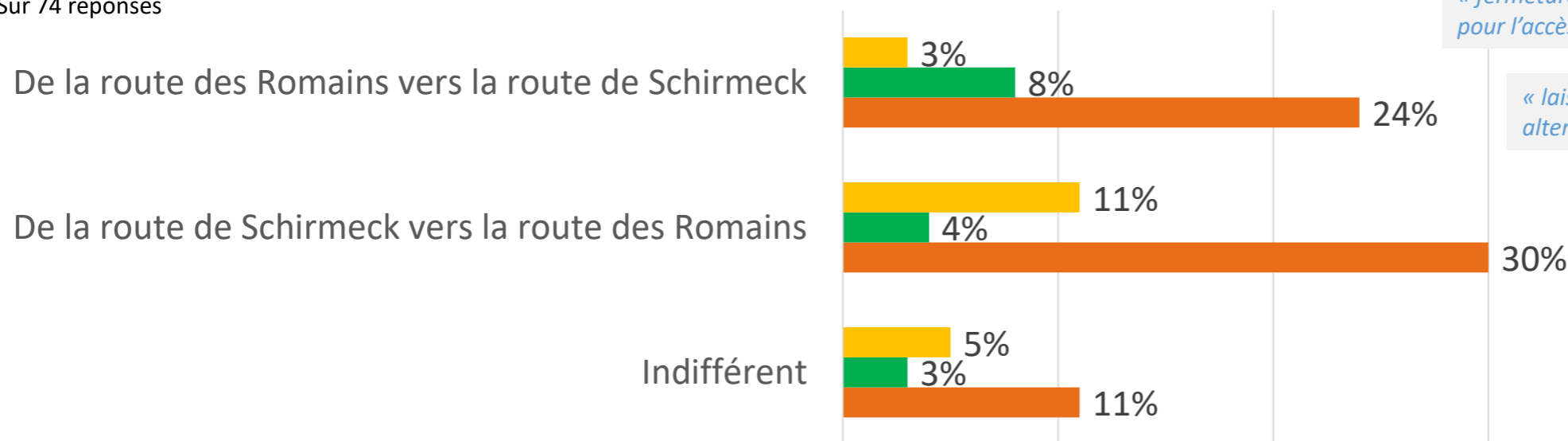
« faire attention au sens unique pour l'accès et la sortie de Secret Garden »

« fermeture avec des systèmes de plots ou bornes pour l'accès riverains uniquement »

« laisser ouvert dans les 2 sens de circulation alternatif »

Quel sens de circulation faudrait-il conserver ?

Sur 74 réponses



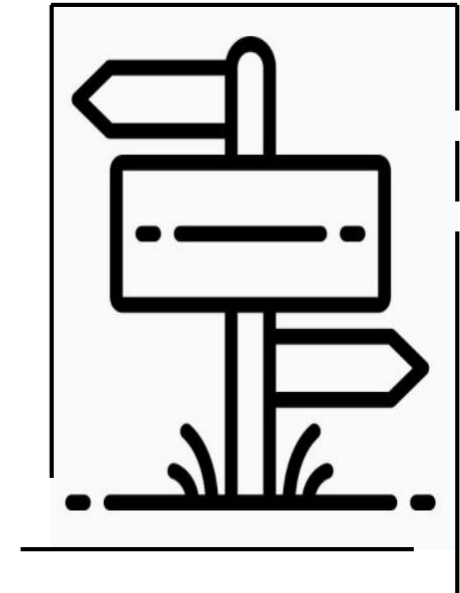
Lieux de résidence des répondants :

- Secret Garden
- Montagne-verte
- Koenigshoffen

# LE CARREFOUR

## RUE JEAN MENTELIN

## RUE DES CAPUCINS

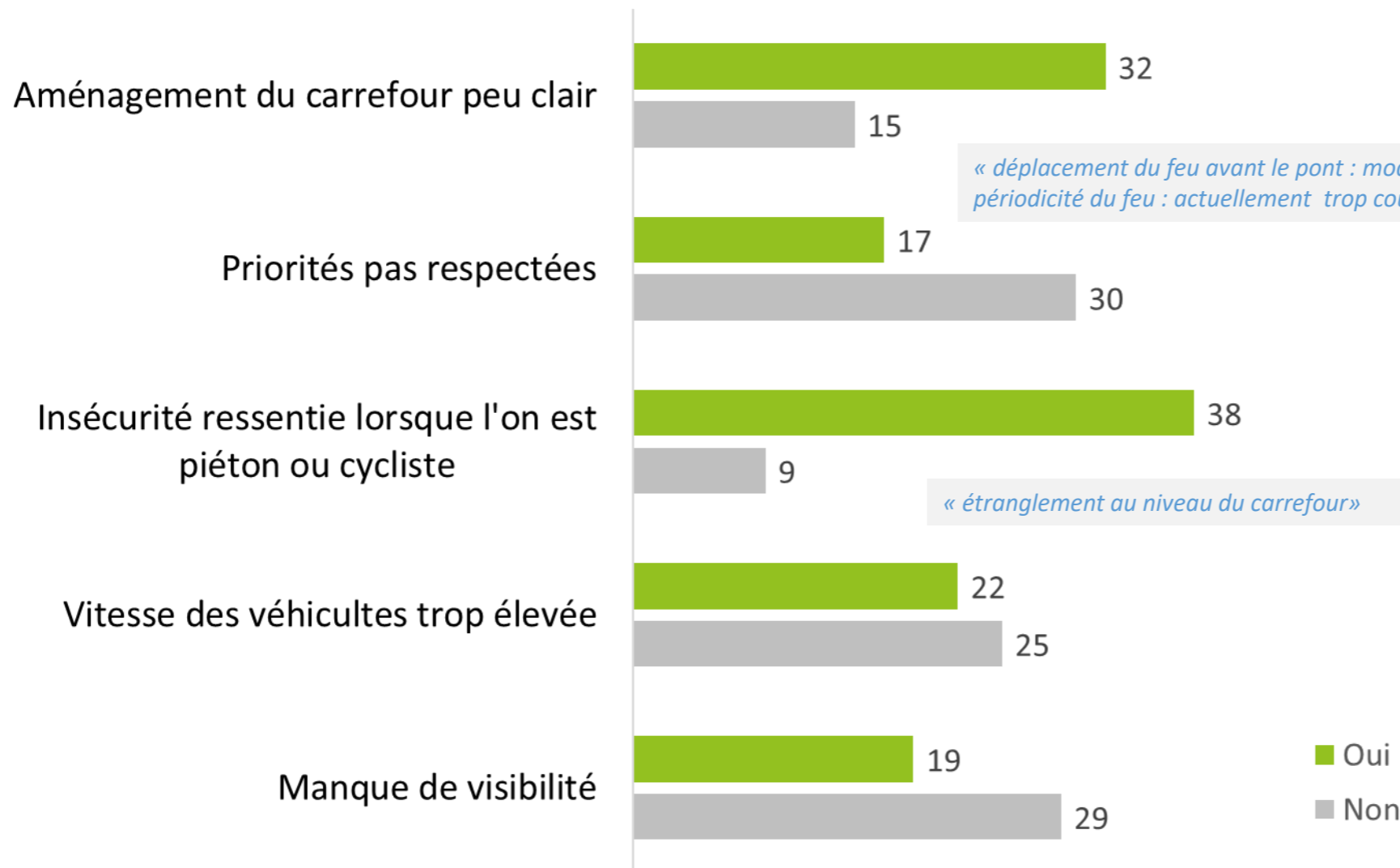


**53,40%** des répondants rencontrent des difficultés pour se déplacer au niveau du carrefour

### Raisons des difficultés :

(sur 47 réponses)

« trottoir pas assez horizontale et pas assez large : le plan incliné est un problème pour les poussettes et les fauteuils »



**Autres raisons :**  
(sur 7 réponses)

#### Exemples:

« Les voitures collent aux cyclistes et tentent de dépasser malgré l'étroitesse de la voie »

« Pas de place pour les cyclistes au nouveau feu (en amont du croisement) »

« Il est difficile de rejoindre à vélo la rue des capucins lorsque l'on vient de la rue Jean Mentelin, il y a un accotement qui rend le passage plus difficile, surtout lorsque j'ai la remorque avec mes enfants à l'arrière. »

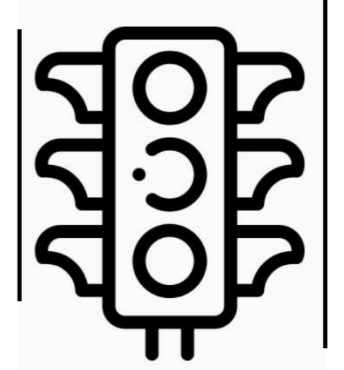
« Stationnement gênant pour le croisement de 2 véhicules au feu tricolore »

« Goulet d'étranglement »

# LE CARREFOUR

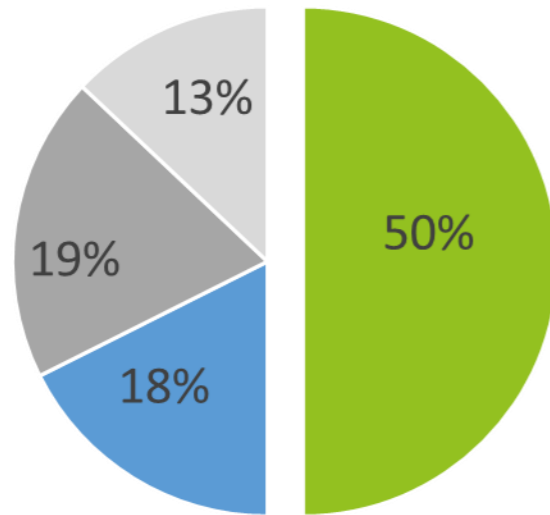
## RUE JEAN MENTELIN

## RUE DES CAPUCINS



### Un réaménagement du carrefour vous semble t-il nécessaire ?

Sur 108 réponses



« rue des Capucins : problème des poids lourds et des bus articulés »

« passer toute la rue des Capucins à 30km/h »

■ Oui

■ Non

■ Indifférent

■ Sans réponse

« stationnement gênant au niveau du carrefour »

« manque un feu piéton au niveau du passage piéton provisoire + un triangle lumineux »

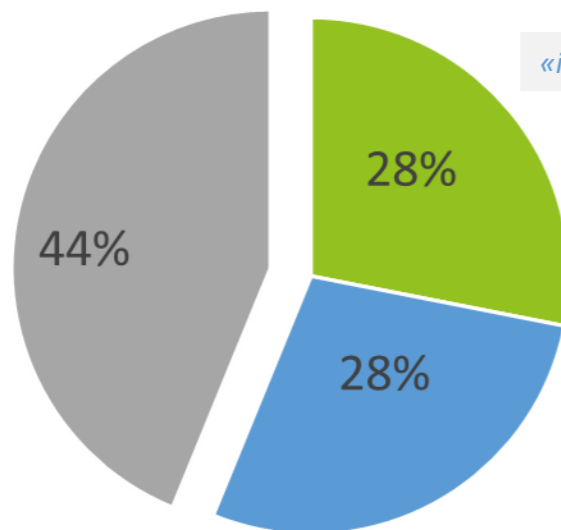
« attention aux futurs bus scolaires »

### Avez-vous des propositions d'aménagement ?

- « un giratoire » (8)
- « Meilleure visibilité du carrefour » (8)
- « Interdire le trafic de transit » (5)
- « Pérenniser les feux de circulation »
- « Agrandir le croisement par un fléchage directionnel »
- « Déplacer le feu rouge et le mettre avant le pont Jean Mentelin afin que les habitants des terrasses du Moulin puissent sortir correctement » (2)
- « Limiter la circulation dans la rue des capucins aux riverains » (2)
- « Changer de sens de circulation rue des capucins »
- « [...] Mettre un radar, ou un ralentisseur ou retirer le feu afin de ne pas susciter d'accélération dangereuse »

### Que penseriez-vous d'un éventuel changement du sens de circulation de la rue des Capucins ?

Sur 89 réponses



« tout le plan de circulation serait à revoir »

« il n'y a pas de panneau de rétrécissement au niveau du point »

« installer des feux-radars »

■ Oui

■ Non

■ Indifférent

« déplacer le passage piéton du haut de la rue Mentelin plus bas »

# LES ESPACES VERTS

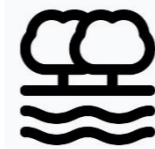
EXISTANTS

EN PROJET

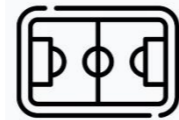
Si vous fréquentez ces rues pour accéder aux espaces verts à proximité, précisez lesquels ?

(sur 108 réponses)

- 25% : Le long du Canal de la Bruche



- 25% : Le parc du CREPS



- 17,6 % : Les folies du Mulhbach

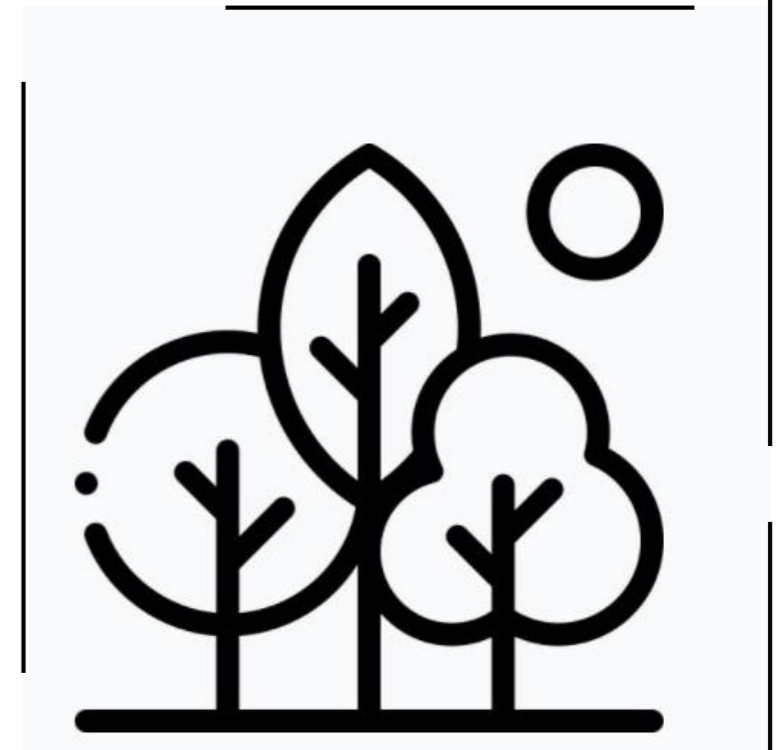


- 13,8 % : L'aire d'ébat pour les chiens



- 3,7% : Autres (2 réponses) :

- « Jardins ouvriers »
- « Aller à la Montagne verte ou Ostwald »



# LES ESPACES VERTS

## EXISTANTS

## EN PROJET

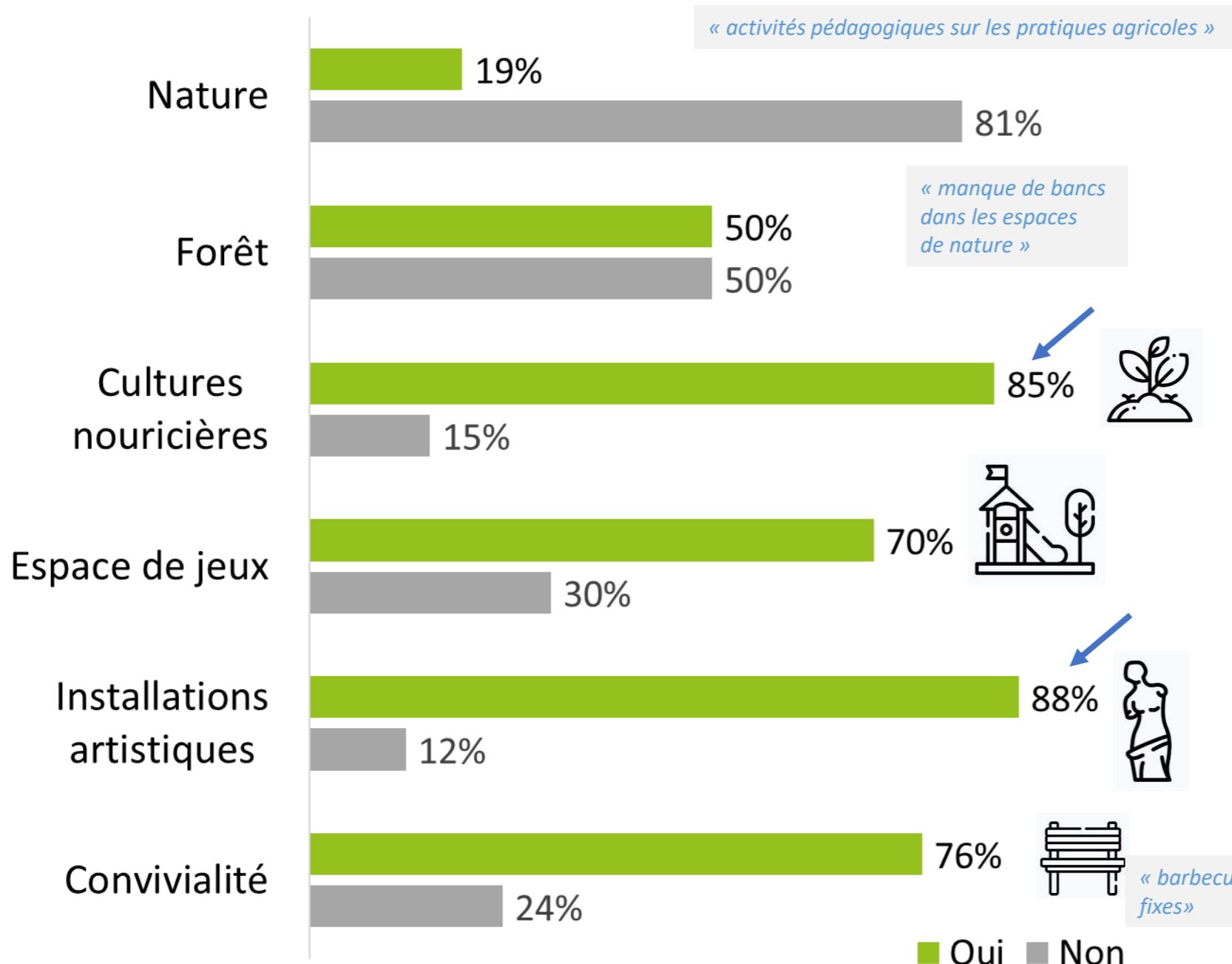
« question de la perméabilité des sols :  
risques d'inondation »

« espaces verts ouverts ou fermés ?  
ex: parc du CREPS fermé un peu tôt »

### Quelles ambiances souhaiteriez-vous privilégier dans le nouveau parc ?

« une modification du PLUi pour préserver la nature ? »

Sur 108 réponses



### Pouvez-vous préciser vos propositions ?

- « Espace s'inspirant des folies du Muhlbach »
- « Composteur publics »
- « Boîte à jeux de société, même principe comme pour la boîte à livres mais avec des jeux de société (cartes, puzzles, etc.) »
- « Faire un espace vert plutôt sur l'autre terrain à côté du groupe scolaire, pour que les résidents de Secret Garden, conservent leur tranquillité actuelle »
- « Espace de jeux de type "naturel" pour les enfants, à l'allemande, qui met en avant les matériaux naturels, les expériences sensibles (creuse, verser, transvaser, etc.). ceci dans un cadre très "naturel" : prairies, petite forêt. »
- « Une boîte à échange d'objet. Une boîte à troc, pour une consommation raisonnée »
- « Des parcours de jeux sécurisés intégrés aux arbres »

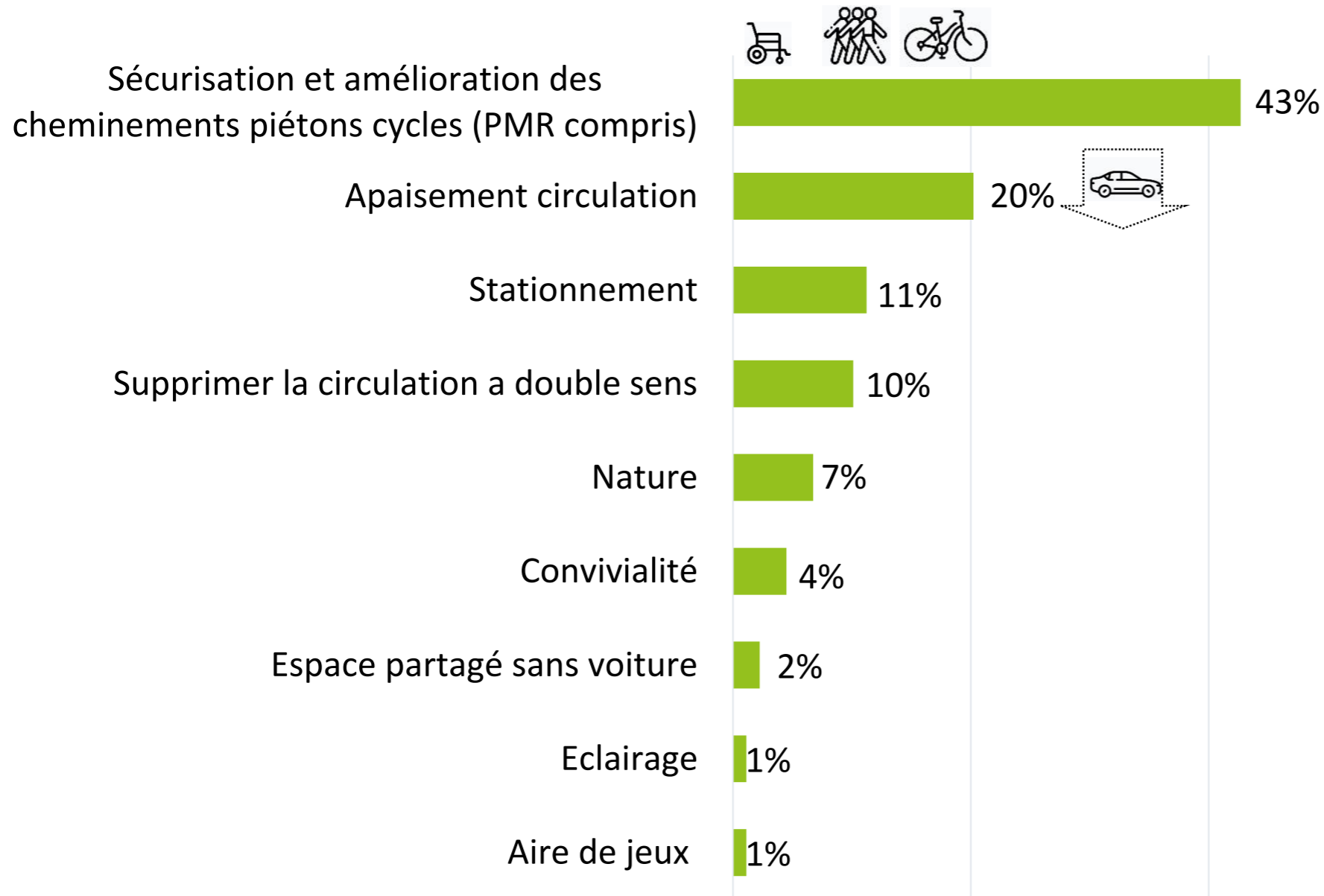
### Alertes :

- « Attention à prendre en compte les risques de nuisances sonores pour le voisinage »
- « Surtout pas des espaces jeux, qui ramènent du bruit »

# AMENAGEMENT PRIORITAIRE

## Quel est le besoin essentiel ou prioritaire que vous souhaitez sur ce secteur Jean Mentelin ?

Sur 89 réponses



### Exemples :

- « Sécurité des cyclistes et piétons »
- « Rendre l'accès sécurisé aux piétons et aux cyclistes, simplifier leurs circulations et connecter les pistes cyclables existantes. »
- « Apaiser la circulation automobile, valoriser ce côté "vert" du quartier et favoriser les mobilités douces »
- « Fluidifier la circulation des véhicules »
- « Un espace de liberté pour tous les âges »
- « Circulation uniquement pour les riverains et l'école »
- Espace sans voiture »
- « Supprimer la circulation automobile et créer une large piste cyclable en site propre »
- « Des places de parking pour pouvoir se garer sachant que 4 immeubles vont se construire prochainement sur le projet Secret Garden et que le stationnement est très saturé »