

Restructuration – Extension du Stade de la Meinau

Le stade et ses abords, quels usages au quotidien ?

Atelier 3 du 3 juin 2021

Plateforme Zoom

Présents :

25 participants accueillis par

Carole Zielinski, adjointe à la maire de Strasbourg, en charge de la démocratie locale, initiatives et participation citoyenne

Owusu Tufuor, adjoint à la maire de Strasbourg, en charge du sport

Vincent Debes, vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg, en charge des sports, des équipements publics sportifs et des politiques de sport santé

Frédéric Thommen, Eurométropole de Strasbourg

Caroline Lehr, Eurométropole de Strasbourg

Héloïse Cadet, Eurométropole de Strasbourg

Tristan Fuchs, Eurométropole de Strasbourg

Damien Mehl, Eurométropole de Strasbourg

Alain PLET, directeur général adjoint du RCSA

Animateur : Bernard CHRISTEN

Heure de début : 18h05

Heure de fin : 20h35

Support de présentation disponible sur participer/strasbourg.eu/stademeinau

Introduction

Après le mot de bienvenue de l'animateur, Mme Zielinski remercie les participants pour leur investissement. Beaucoup sont des riverains, donc premiers experts qui peuvent contribuer à construire ensemble le quartier de la Meinau, à imaginer les usages autres que sportifs du stade.

L'animateur rappelle le calendrier global de la concertation.

Présentation des abords du stade, un ensemble d'espaces à vivre au quotidien

Mme Lehr commente la carte déjà présentée il y a deux ans, avec les réseaux de cours d'eau et nature existants. Le plan guide de l'aménagement du stade et de l'ensemble de ses abords

visé à s'inscrire au sein de cette trame verte et bleue renforcée et de la ceinture verte des glacis qui longe le talus SNCF. La diversité des usages (loisirs, promenades, déplacements...), et non seulement l'usage sportif, est un des objectifs de la démarche. Les espaces à réaménager sont en jaune sur la carte.

Mme Cadet effectue un zoom sur le secteur du stade de la Meinau, avec ses deux espaces à réinventer : la place arborée Maria Montessori et la fan zone. Ces espaces, dégagés des stationnements, s'intégreront et prolongeront en quelque sorte le parc de l'Extenwoerth, qui ne sera pas réaménagé. Si on compare avec d'autres espaces semblables en taille à Strasbourg, on peut voir qu'il s'agit d'un espace public important. Comment peut-on l'utiliser 365 jours par an en conciliant les usages des soirs de matchs ? En plus de ces espaces, on peut ajouter à la réflexion les parkings maintenus sur la rue des Vanneaux, lesquels peuvent trouver d'autres usages hors événements footballistiques.

Pour débattre de ces questions, 4 sous-groupes de travail sont constitués pour échanger sur 5 questions relatives aux problématiques évoquées ci-haut.

Restitution du travail de groupe

Question n° 1 sur les usages actuels de ces espaces

- Outre les soirs de match, les usages sont variés selon les lieux.
- Du côté de la future place Montessori, il s'agit d'un espace de **transit**, de **traversée** est-ouest, d'**accès au tram**, de **circulation à pied et à vélo**, qui doit être maintenue et de manière fluide. Une connexion serait souhaitée vers le Rhin tortu.
- Du côté du parc, nombre de lycéens et de clients des commerces à emporter viennent y **manger** le midi. Le parc fonctionne bien par ailleurs, affectionné par les sportifs (vaste espace pour le **footing**), les enfants...
- Un espace très utilisé, y compris le week-end pour le jeu (**jeux de ballon** et autres), même si cette appropriation n'est pas sa destination. Son utilisation vertueuse est difficile (station de pique-nique du McDo).
- Ces espaces doivent rester des zones accessibles et non d'exclusion, on doit maximiser les **porosités** entre la structure et le quartier.

Débat

- Certains regrettent la future disparition de l'espace de parking existant, qu'ils utilisent les soirs de match.

Question n° 2 sur les usages souhaités

- S'assurer de pouvoir **circuler facilement** (piéton, vélo, mais aussi accès voiture vers la rue du Général Offenstein...)
- Devenir un **lieu de vie** (par exemple un marché...)
- Maintenir un **équilibre entre minéral et végétal** : concilier enjeux de sécurité du stade (faciliter l'évacuation), diminution des effets de chaleur, et contraintes techniques de circulation...
- Proposer des **cheminements**, comme une promenade le long du cours d'eau
- Créer un espace attractif pour la déambulation, un lieu de rencontre, en multipliant les raisons d'y venir avec des **animations** type brocante, visite, expo, événementiel, aménagements créatifs, interactivité... profitant aux riverains, mais aussi aux quartiers voisins, mais en trouvant un point d'équilibre afin de **maîtriser les impacts** sur le voisinage.
- Pouvoir bien circuler autour du stade, notamment en créant un **chemin piéton le long du Rhin tortu**, accessible à tous même les soirs de match, et voir le stade comme au sein d'un parc

- Prolonger les usages actuels du parc de l'Extenwoerth sur la future place Montessori
- Maintenir une **piste cyclable**
- Trouver des **équipements pour les tranches d'âge qui en sont dépourvues** (par exemple des bancs pour les jeunes filles qui viennent bavarder...)
- Favoriser les **pique-nique**
- Déplacer certains **jardins familiaux** pour offrir plus d'espaces et éviter les recoins existants
- Rendre l'**avenue de Colmar plus fonctionnelle** pour les piétons et les cyclistes
- Offrir quelques **places réservées aux riverains sur les parkings VIP** les soirs de match
- Placer des **poubelles à couvercles**, car les animaux et oiseaux les fouillent et répandent leur contenu
- Rendre la **cohabitation harmonieuse avec les riverains**
- Prévoir des **espaces pétanque** sur les parkings
- Créer un **cheminement apaisé pour relier la place Henri Will**
- Prévoir des aménagements compatibles, donc **non dégradables**, avec les usages possibles (exagérés) les soirs de match.

Débat

- Avez-vous saisi la Préfecture, car il est inutile de penser à des usages si des **barrières** sont imposées ?
 - M. Thommen : Nous avons déjà rencontré les services de la Préfecture en février, et les rencontrons à nouveau la semaine prochaine pour évoquer la sécurité aux abords du stade. De nombreux points sont effectivement à aborder avec la Préfecture et les services de police, notamment la sécurité lors des matchs à risque. Les barrières sont inévitables pour certains matchs, mais ne seront pas pérennes. Ces questions ont donc déjà été examinées. Par contre, le projet est un processus itératif, qui se décompose en objectifs, invariants, mises au point... La réunion de ce soir ne se situe pas au stade de la finalisation, mais en amont afin d'entendre vos souhaits et les comparer avec les aménagements possibles entrevus.
- Nous demandons aux élus de prendre les habitants en considération et ensuite de proposer des solutions.
 - Animateur : Les 3 ateliers ont proposé des pistes de travail ; un document en fera la synthèse. Il faut garder à l'esprit que l'espace stade inclut la fan zone et les abords du stade, et que ces deux zones sont conçues à des échéances différentes.
 - M. Plet : Et aussi que la fan zone est avant tout un espace public qui ne sera privatisé que les soirs de match, plus 10 autres manifestations.
- Il faut éviter trop d'animation sur la place Montessori, ce ne doit pas être la folie pour les habitants !
 - Animateur : Il y a environ un hectare entre la fan zone et l'avenue de Colmar, ce qui ouvre beaucoup de possibilités, des vocations multiples.
 - Mme Cadet : Il est possible de concilier plusieurs usages, dont l'accès à l'Inspe et au stade, d'intégrer des parties plus circulées et d'autres plus paisibles.

Questions n° 3 - 4 sur les usages non souhaités, les jeunes...

- Prévoir des terrains de jeu, mais à l'écart des résidents
- Lutter contre les **déchets** (le McDo devrait prendre ses responsabilités pour garantir la propreté de l'espace public)
- Décourager le **squat**, surtout la nuit (sécurité)

- Ne pas augmenter les **nuisances** pour les riverains
- Prendre exemple sur la place Henri Will, dont l'aménagement est qualifié d'exemplaire
- Rendre les aménagements pour enfants **compatibles** avec les temps de match
- Ne pas trop imperméabiliser
- Rendre **accessible** à tous
- **Limiter les conflits d'usage** entre piétons et vélos
- Eviter que les **supporters** ne s'attardent trop

Questions n° 5 sur les photos à choisir et commenter

- La photo n° 8 est choisie, car la présence d'une œuvre d'art crée un **lieu qui fait référence**.
- Les photos 3, 6 et 7 sont appréciées pour l'**équilibre entre verdure et cheminements, aspect ludique et sécurité**. La photo n° 7 est représentative pour la partie Ouest du stade.

Débat

- Les participants suggèrent une **réunion sur site** avec les services et les volontaires, à tenir avant réunion finale, pour constater les points d'amélioration (cohue du midi près du McDo, engorgement du carrefour Citroën vers 17h).
- Il est navrant de voir que la desserte McDrive a droit à un dépose-minute, mais non les enfants du groupe scolaire. On souhaite réduire la circulation automobile, on ostracise la voiture, on veut favoriser d'autres modes de déplacement, alors que le drive encourage la circulation, entrave les cheminements. D'ailleurs, comment y accèdera-t-on ?
 - M. Mehl : Nous n'avons pas de réponse concrète à ce jour. Une amorce de la rue Montessori pourrait permettre l'accès au drive. Nous ne sommes pas à l'étape de conception, mais au niveau du questionnement, contrairement au projet de stade où nous présentons des réponses. Les réponses pour les abords interviendront après les études des bureaux de maîtrise d'œuvre, de paysagistes... L'accès drive sera maintenu, tout comme certains accès techniques, comme c'est le cas ailleurs à Strasbourg, tout en favorisant la piétonnisation et l'ouverture des espaces parking devant le stade à d'autres usages. Les clients des restaurants pourront eux se garer au P+R Krimmeri.
 - Animateur : La synthèse mettra en perspective les articulations et le calendrier, le travail de concertation sera intégré à la programmation des abords. Nous serons attentifs aux points de vigilance.

Intervention des riverains sur le plan de circulation

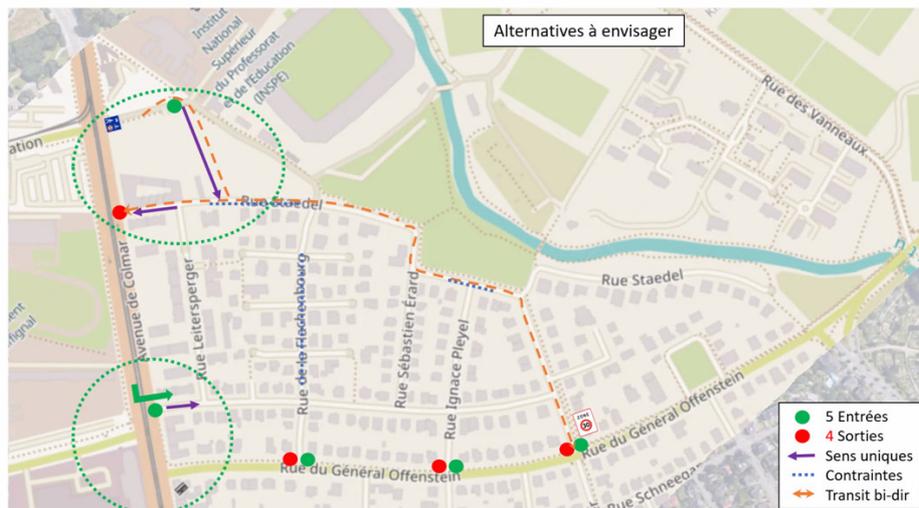
M. Fridisch, représentant des riverains assistant à la concertation, prend la parole pour exposer les solutions auxquelles ils ont pensé pour maintenir un accès bidirectionnel sur le secteur de la rue Staedel. En effet, la suppression prévue des accès risque de les impacter lourdement, bien qu'ils comprennent la complexité de l'équation et ne remettent pas en cause le projet.

Deux solutions sont présentées :

- Au Nord, sens unique autour de la fan zone, trafic freiné sur la rue Staedel par des zones de réduction, piste cyclable, parking pour dépose-minute à l'usage des parents du futur groupe scolaire



- Au Sud, pour alléger le carrefour Citroën, revoir le feu côté Ouest avec une flèche supplémentaire pour tourner à gauche, ce qui facilitera la vie aux riverains sans pour autant encourager le transit



Conclusion

Nous reviendrons vers vous rapidement pour :

- vous présenter le document de synthèse
- organiser si possible la réunion sur site
- donner la date de la séance de restitution