

Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim



Réunion d'information du 15 mai 2023

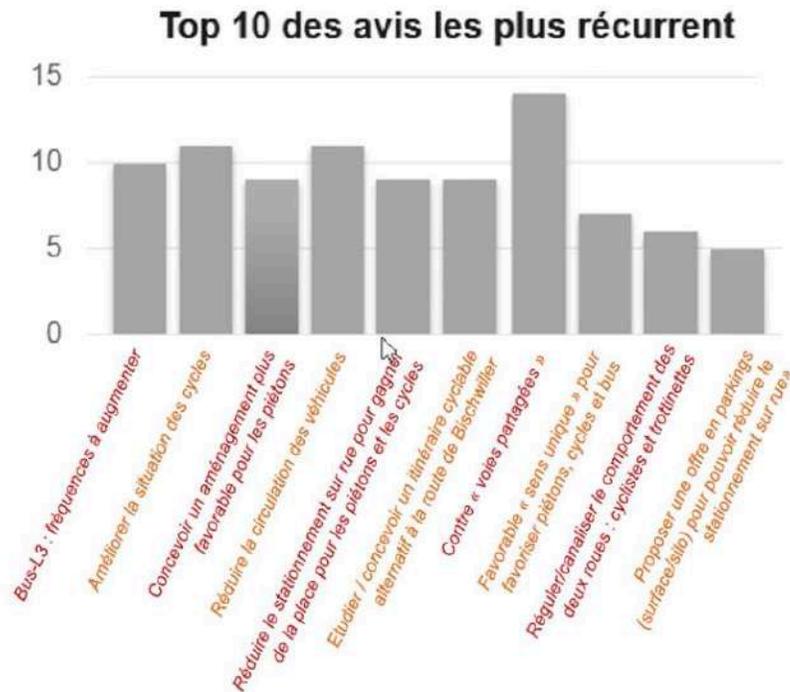
Danielle DAMBACH
Maire de Schiltigheim

Rappel des résultats de la concertation « Etude d'apaisement de la route de Bischwiller » (Arcadis, Janvier 2023)

4. Concertation publique



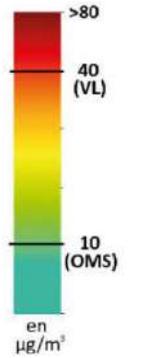
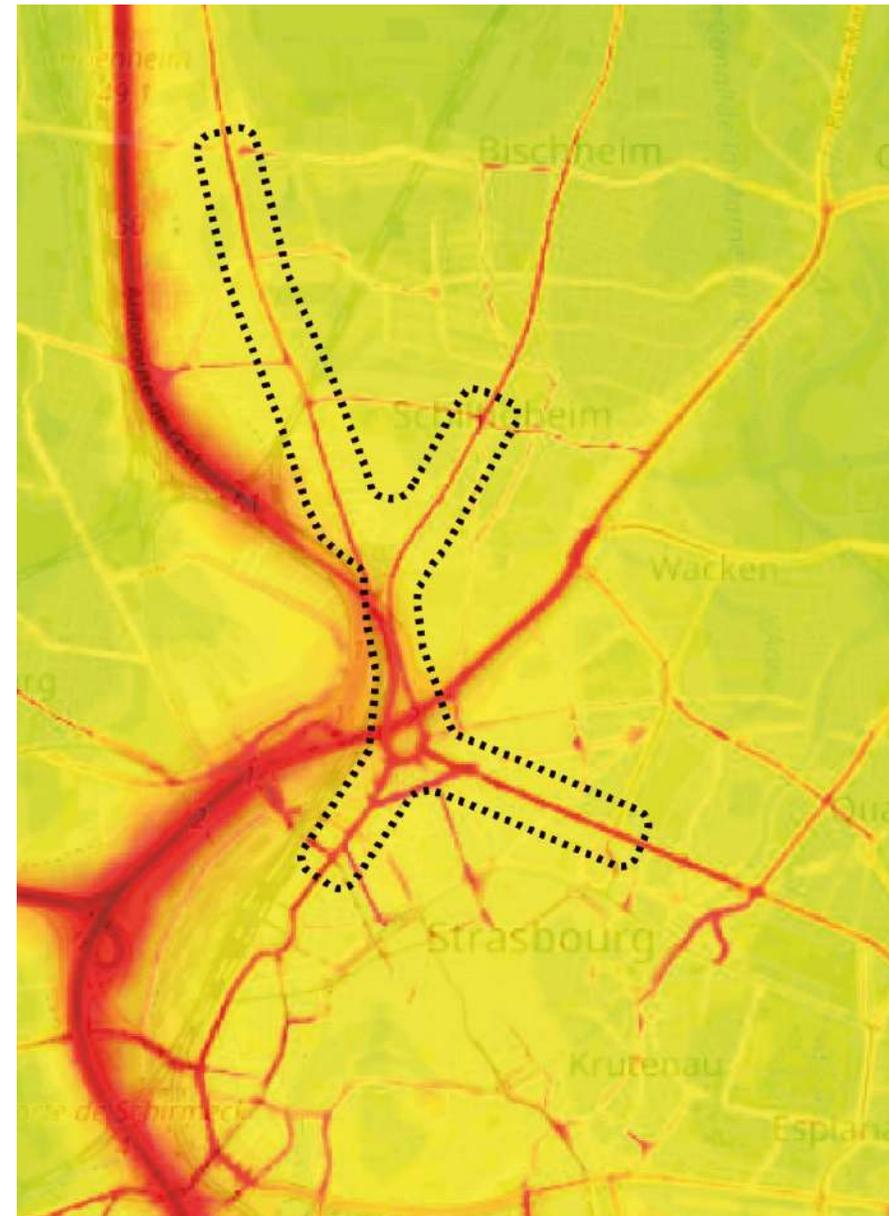
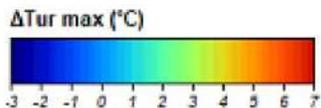
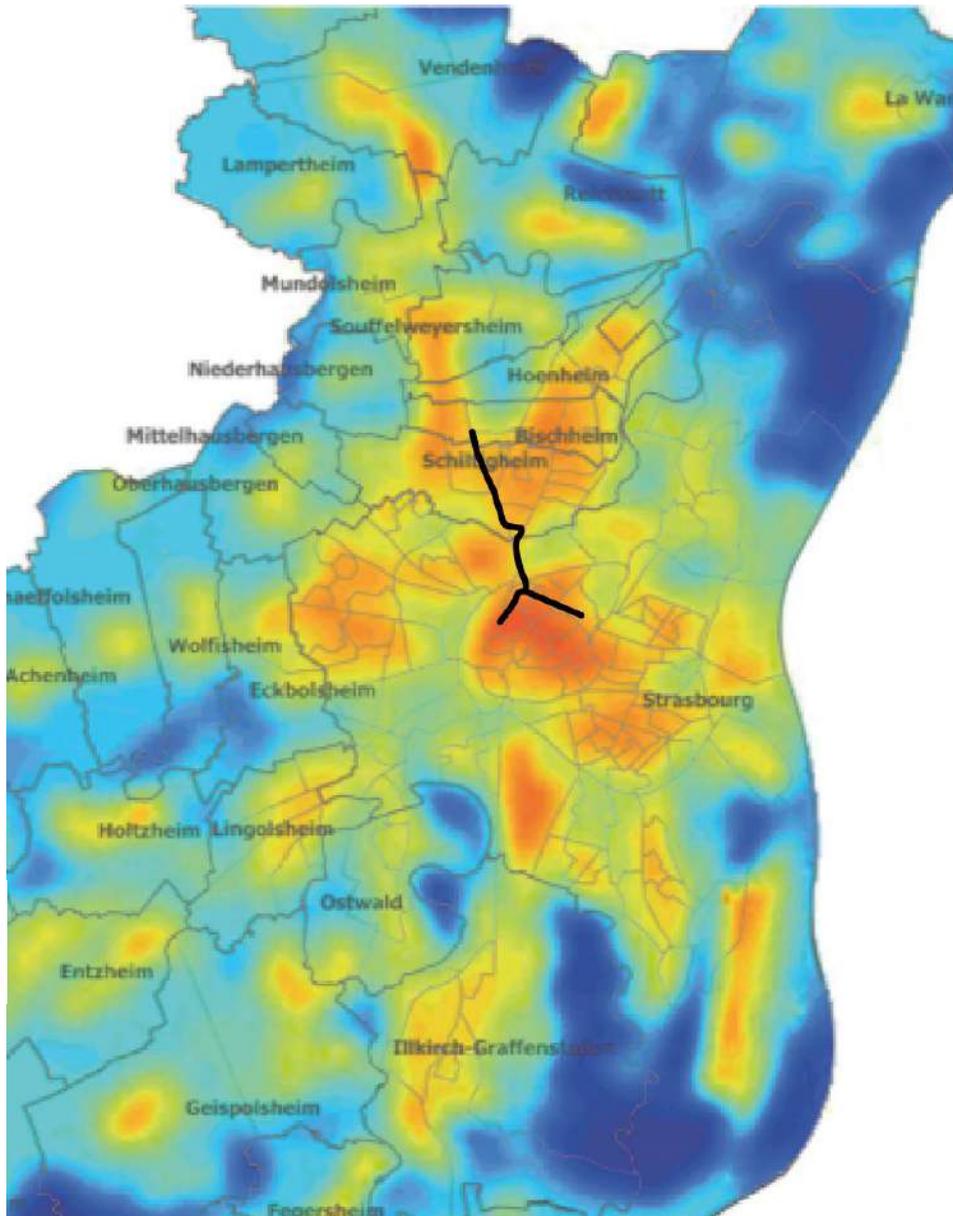
Synthèse des avis collectés lors des ateliers et des permanences – Bilan



livraisons
sens unique
réduire circulation
terrasses covid
parking
BUS
fréquences
piétons
cycles
qualité centre ville

Alain JUND
Vice-Président Mobilités

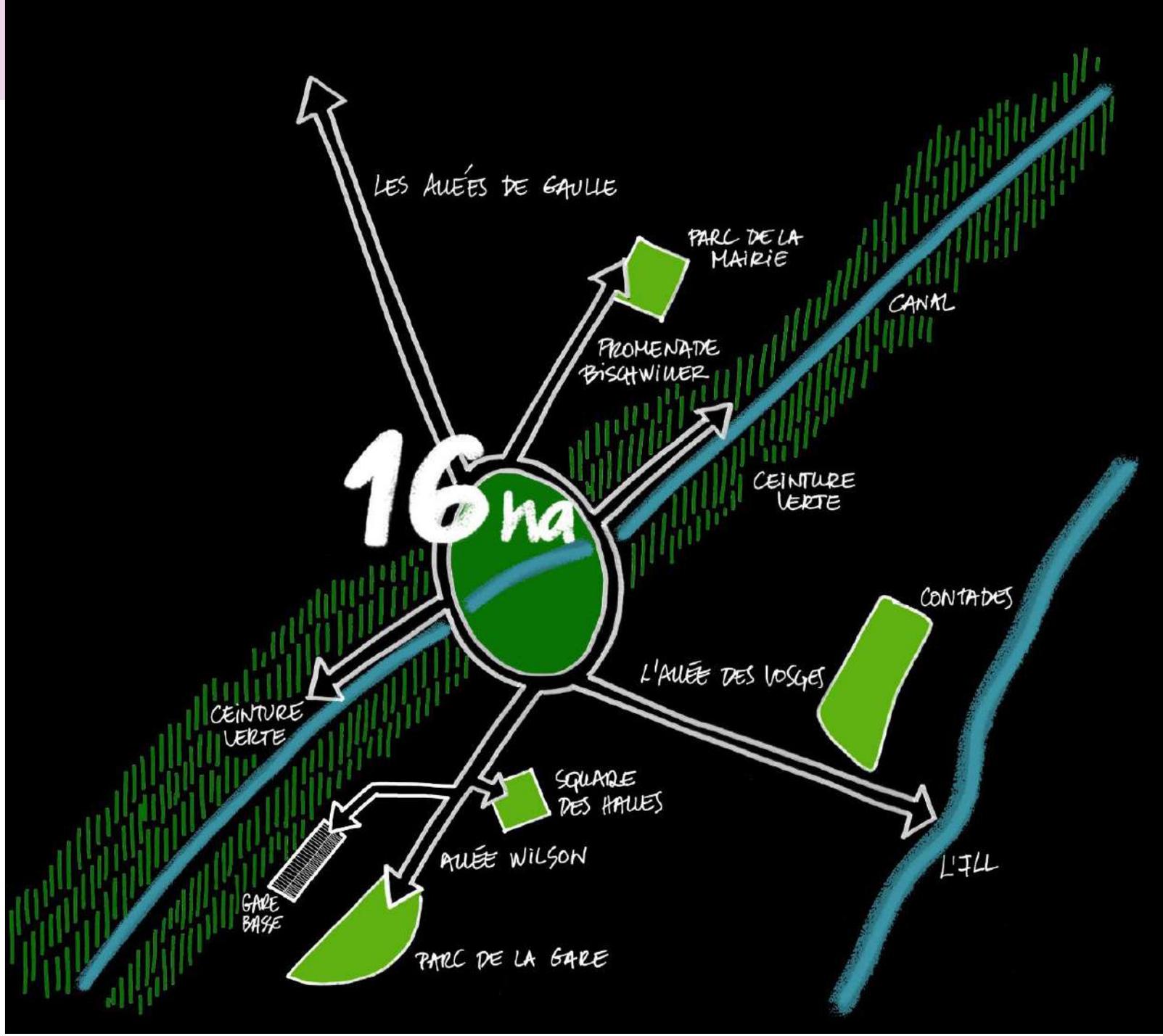
Intensité maximale moyenne de l'îlot de chaleur urbain ICU
Laboratoire ICUBE



Concentrations moyennes annuelles de NO2 en 2019
ATMO Grand EST

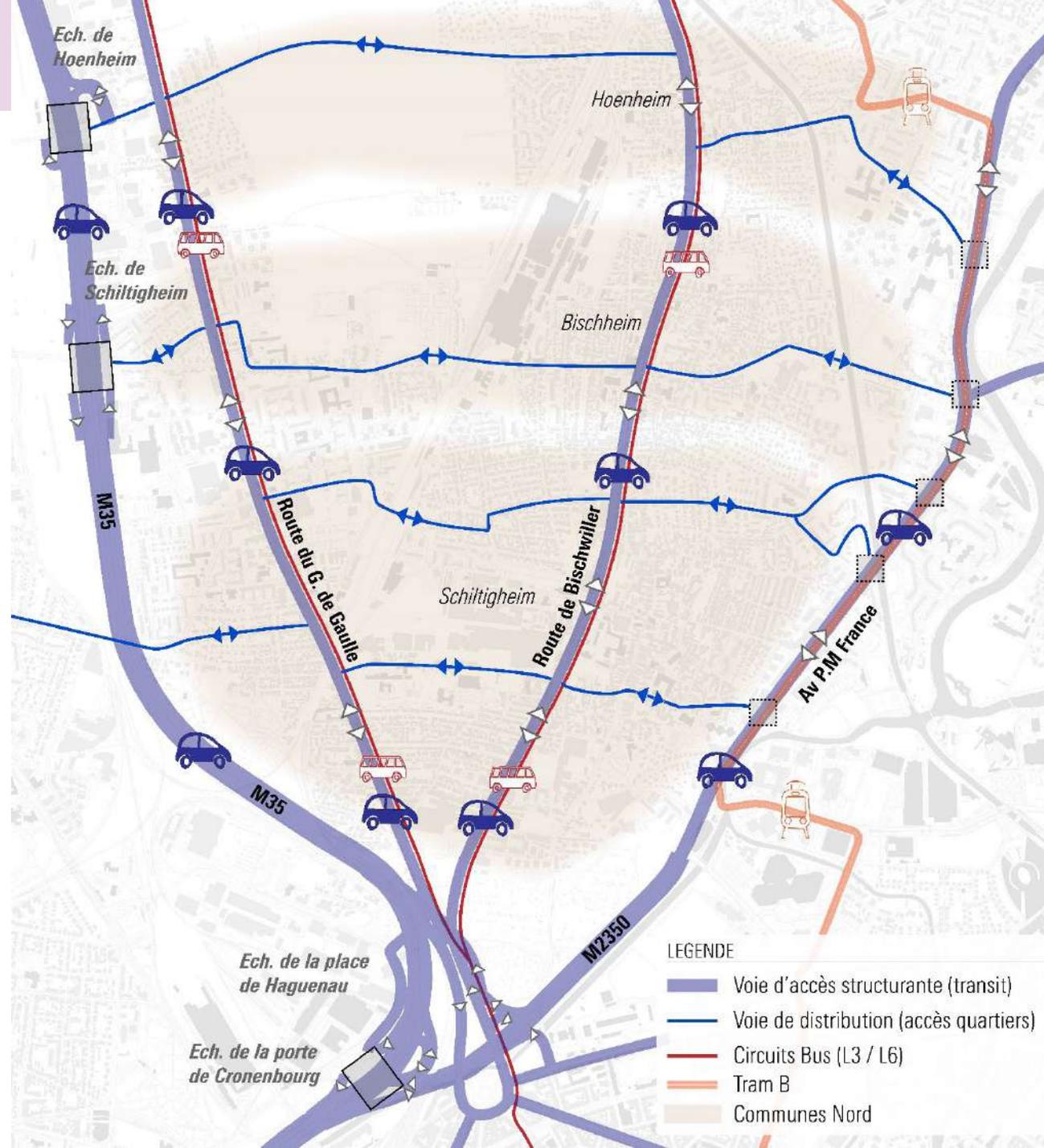
Présentation du projet – secteur nord

Un projet articulé autour d'un grand parc



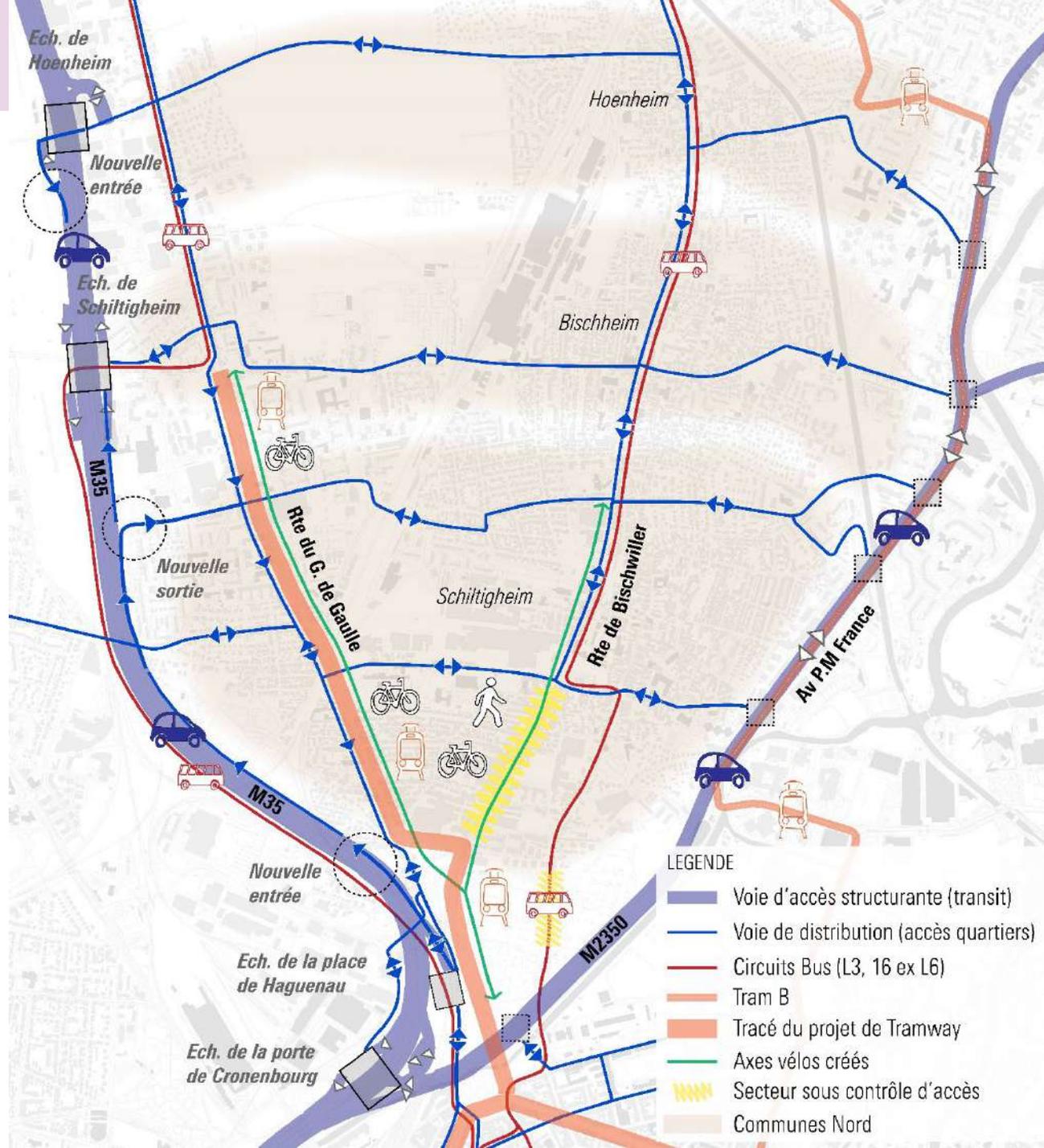
Une nouvelle organisation multimodale des déplacements

AUJOURD'HUI

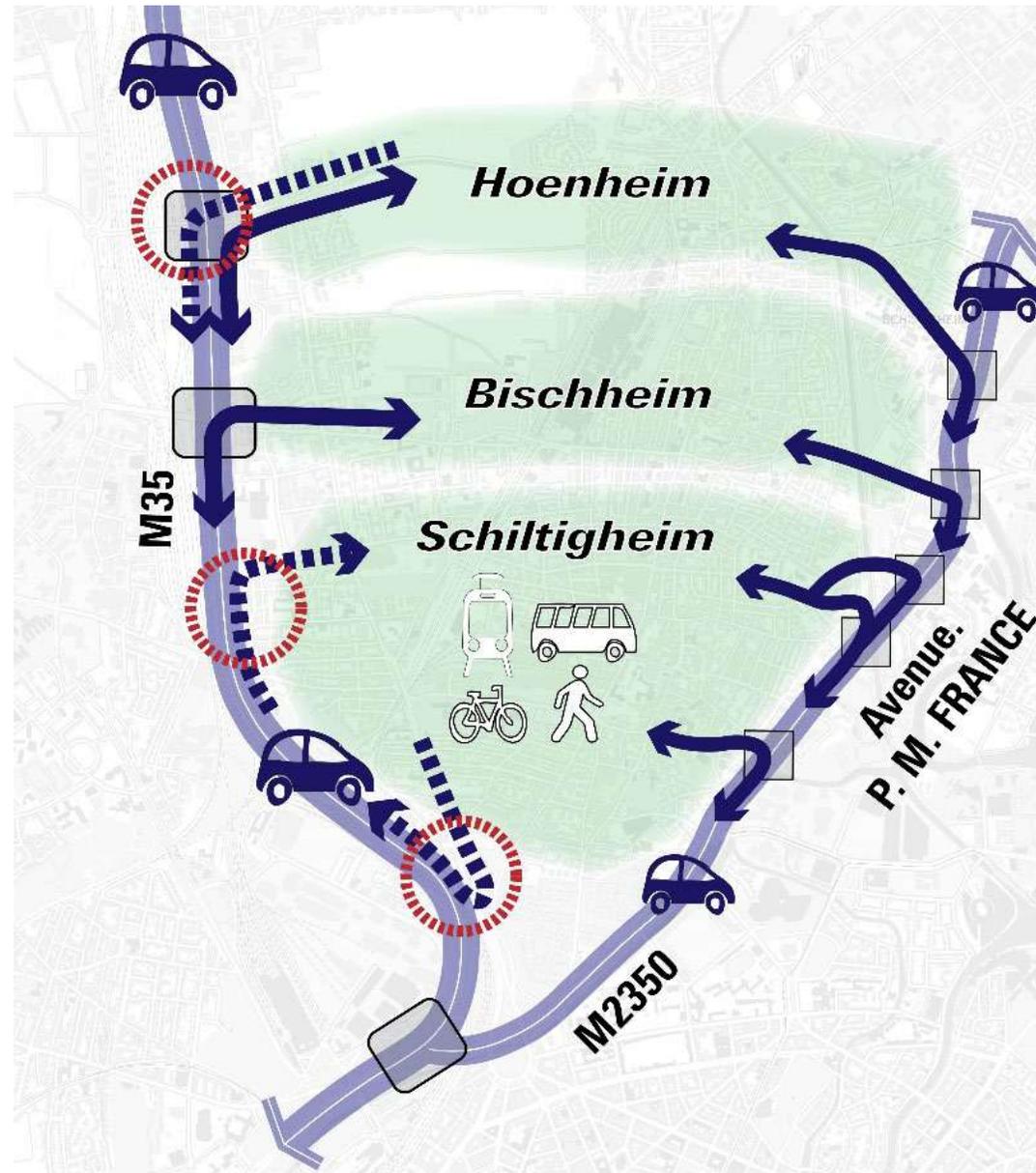


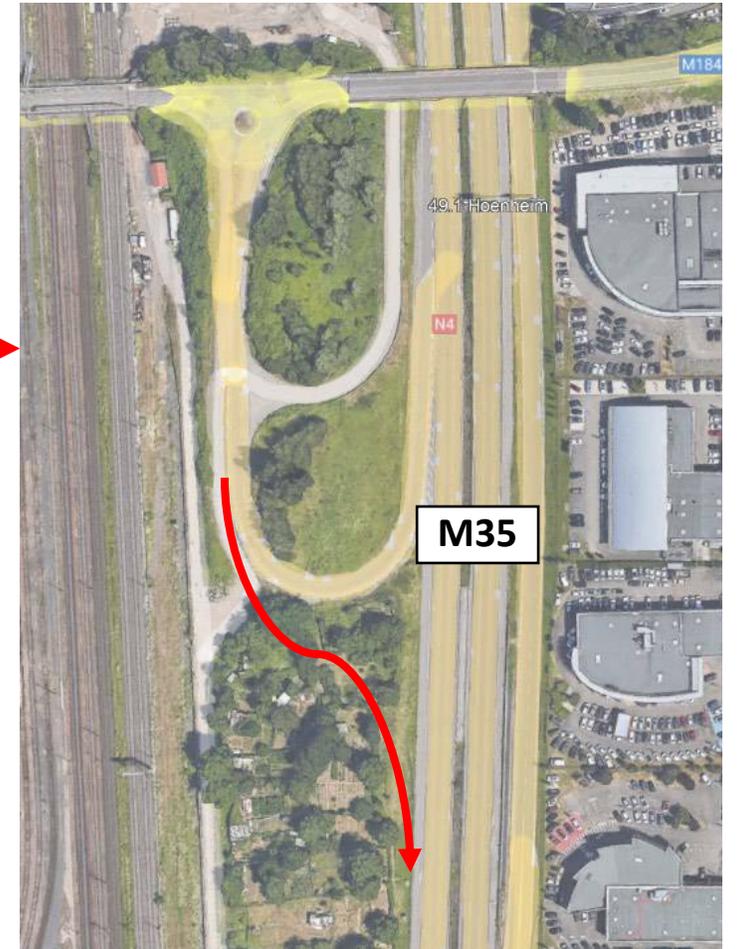
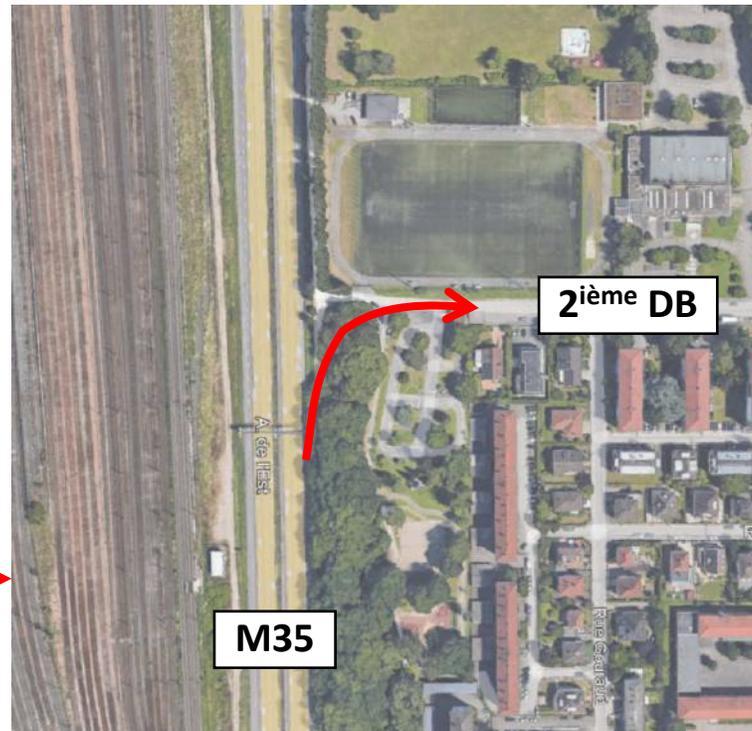
Une nouvelle organisation multimodale des déplacements

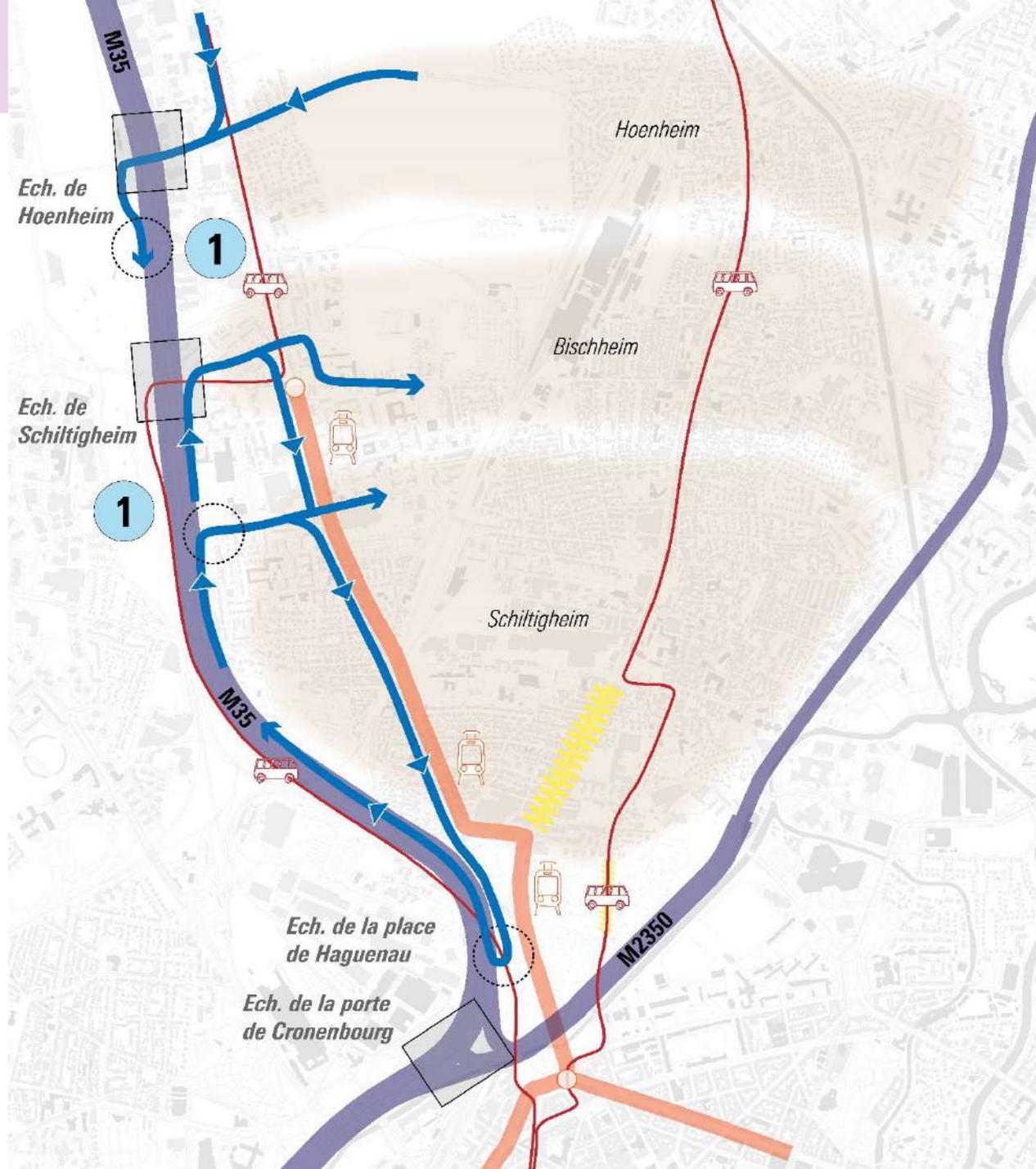
HORIZON TRAM



De nouvelles
connexions à la M35





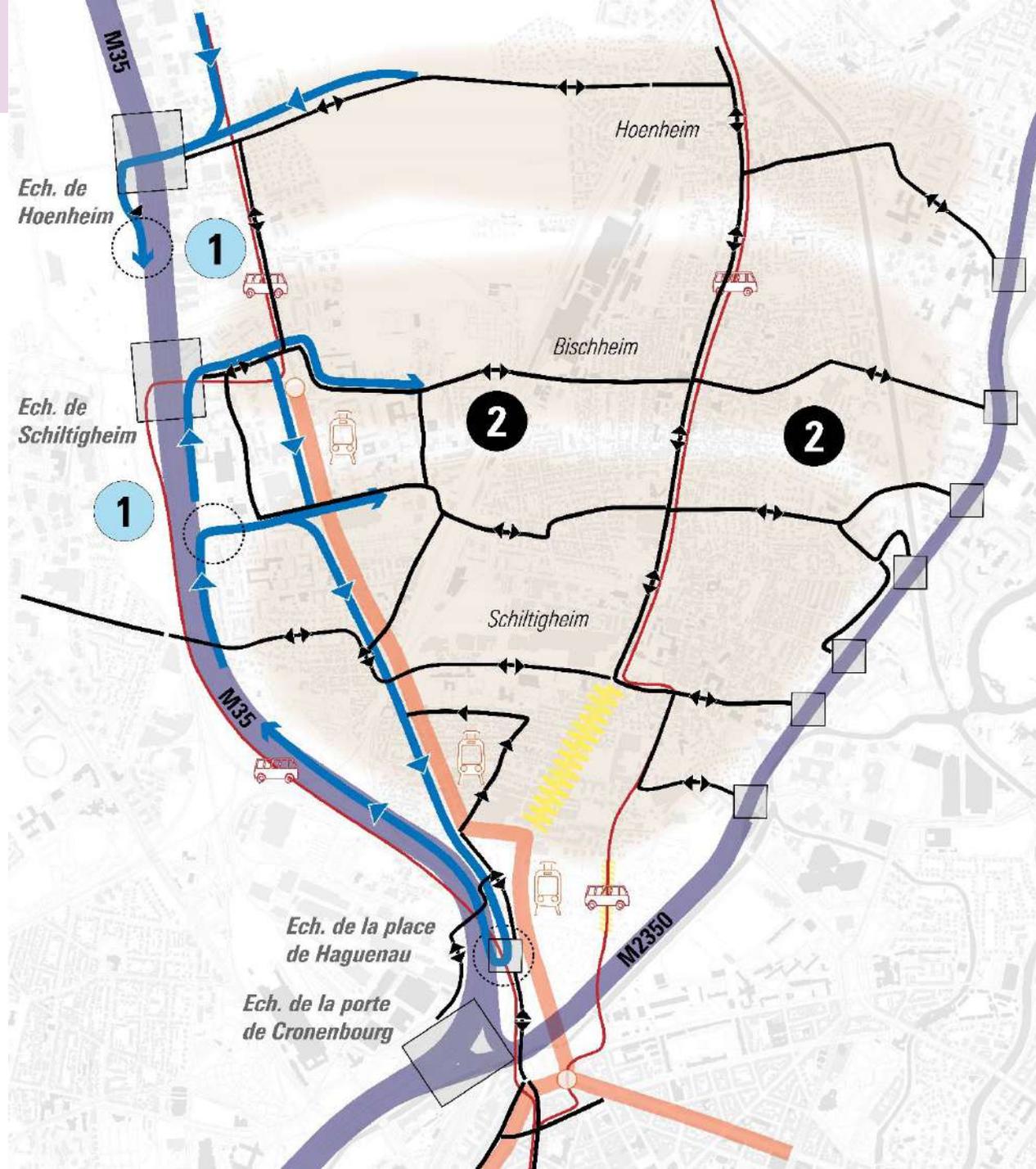


1

Renforcement de la M35 dans son rôle d'accès aux communes Nord

LEGENDE

- Voie d'accès hyperstructurante
- Renforcement utilisation M35
- Boucles de distribution des quartiers
- Desserte locale riveraine
- Tracé du projet de Tramway
- Circuits Bus (L3, 16 ex L6)
- Secteur sous contrôle d'accès



1

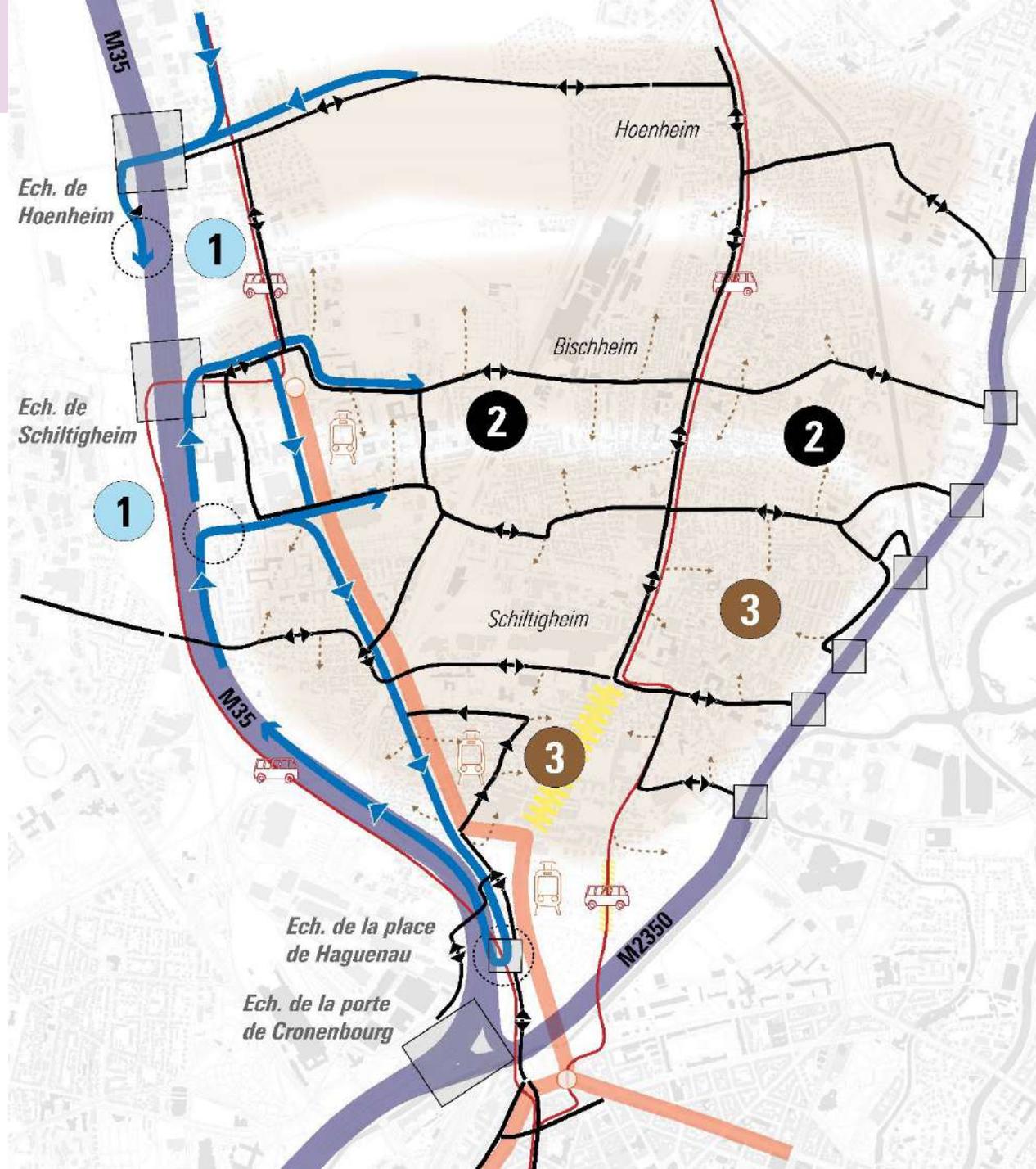
**Renforcement de la M35
dans son rôle d'accès
aux communes Nord**

2

**Boucles de distribution
pour l'accès aux quartiers**

LEGENDE

- Voie d'accès hyperstructurante
- Renforcement utilisation M35
- Boucles de distribution des quartiers
- Desserte locale riveraine
- Tracé du projet de Tramway
- Circuits Bus (L3, 16 ex L6)
- Secteur sous contrôle d'accès



1

Renforcement de la M35 dans son rôle d'accès aux communes Nord

2

Boucles de distribution pour l'accès aux quartiers

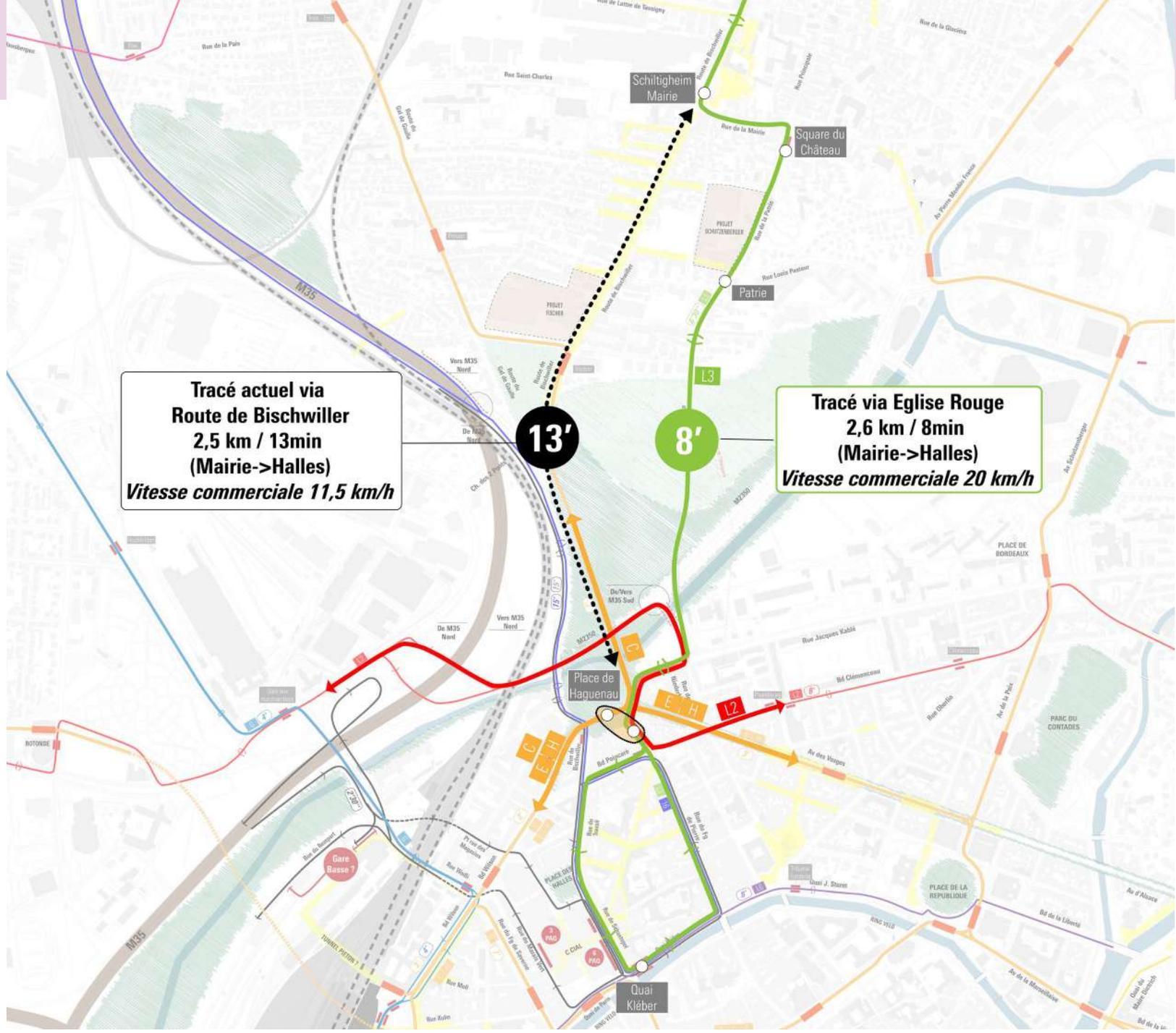
3

Voies de desserte locale et riveraine

LEGENDE

- Voie d'accès hyperstructurante
- Renforcement utilisation M35
- Boucles de distribution des quartiers
- Desserte locale riveraine
- Tracé du projet de Tramway
- Circuits Bus (L3, 16 ex L6)
- Secteur sous contrôle d'accès

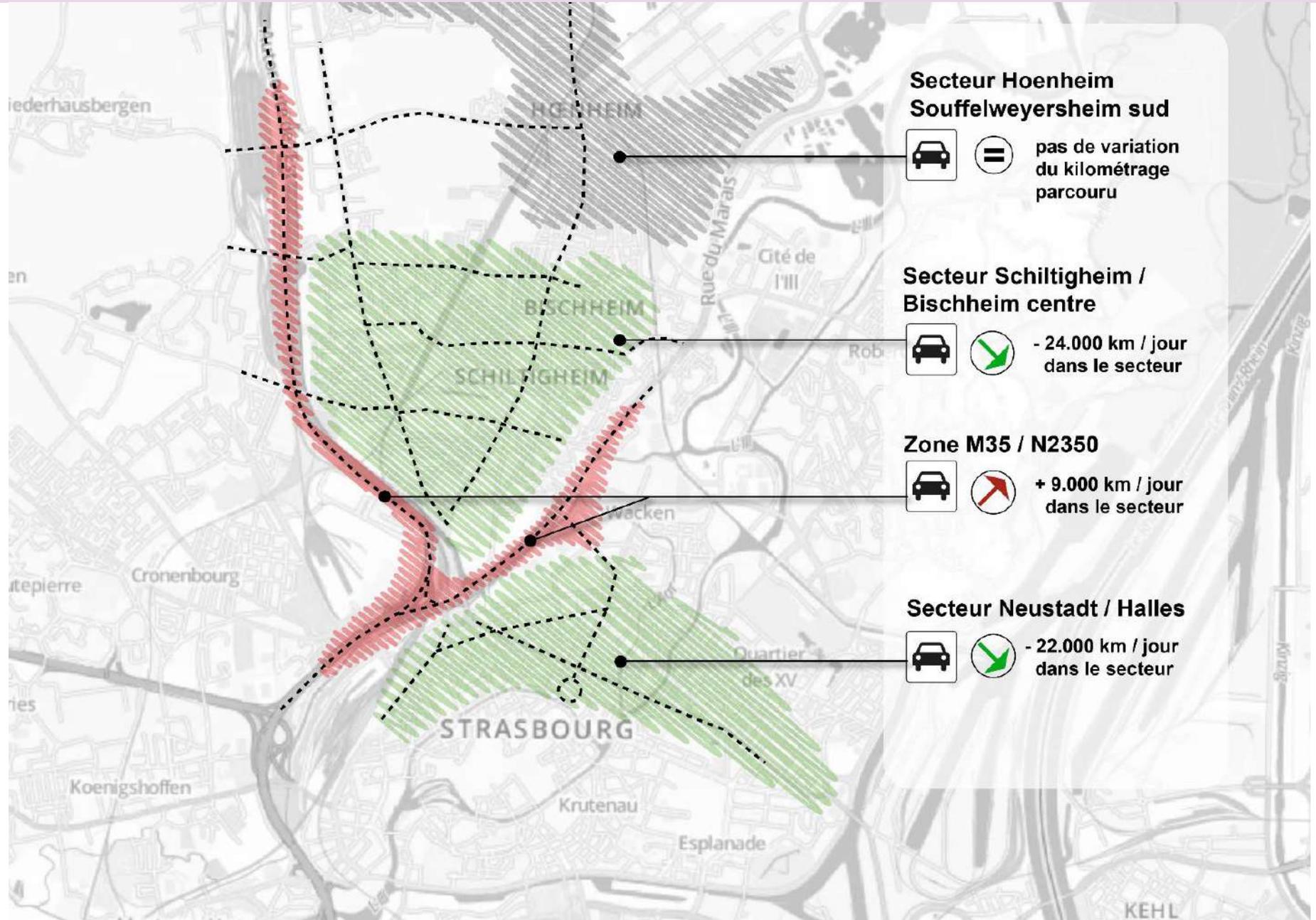
Hypothèse de modification de tracé de la ligne 3



Les effets du projet tram

Comparaison entre situation actuelle et situation AVEC projet tram :

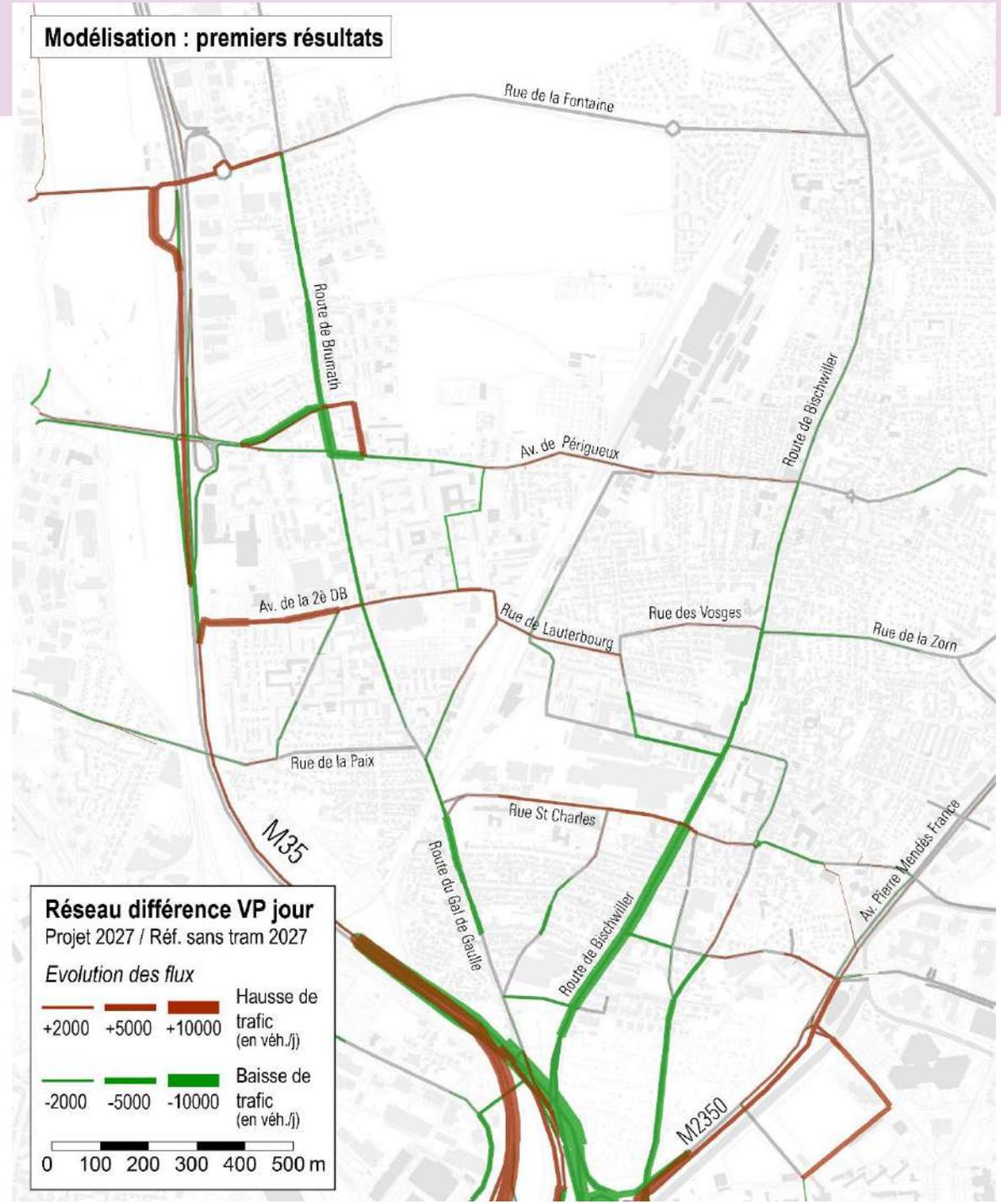
Principales variations de km parcourus

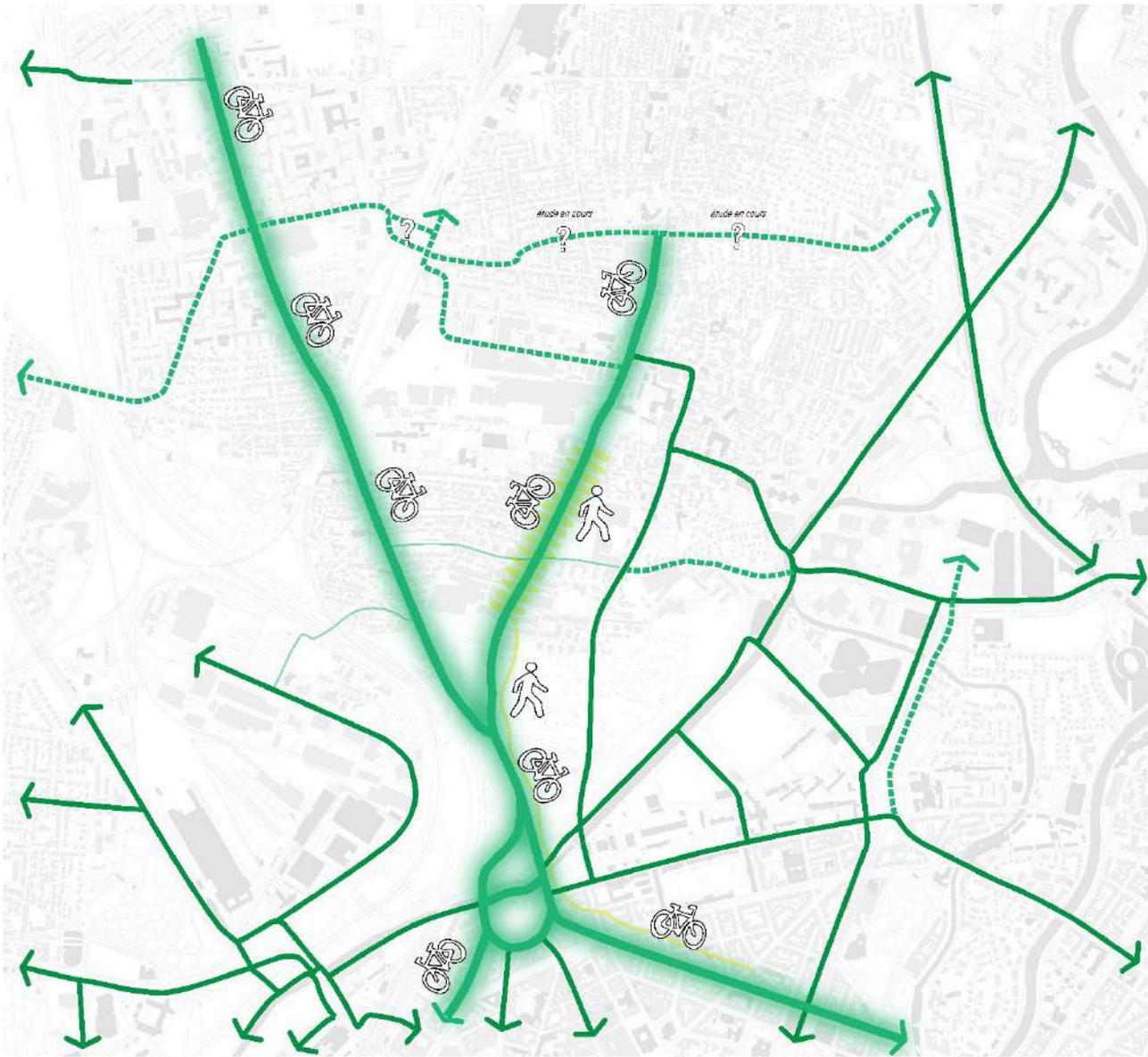
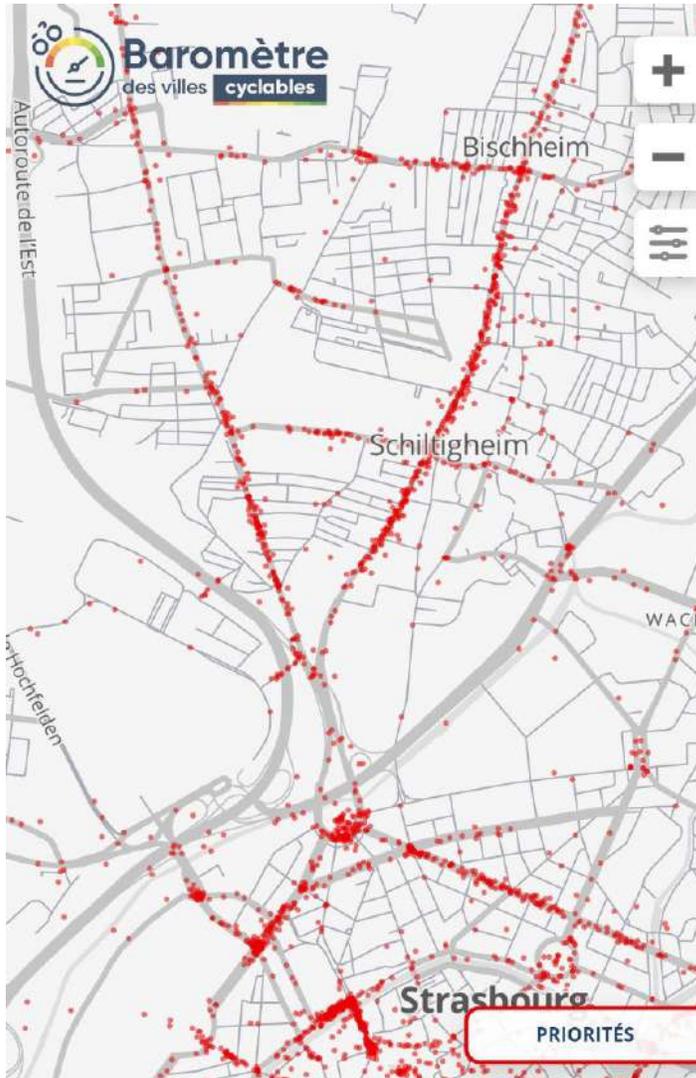


Les effets du projet tram associé au réaménagement de la route de Bischwiller

Comparaison entre situation 2027 **AVEC** et **SANS** projet tram (y compris projet route de Bischwiller) :

Principales variations de trafic automobile





Les principes du réseau modes actifs associé au projet

LEGENDE

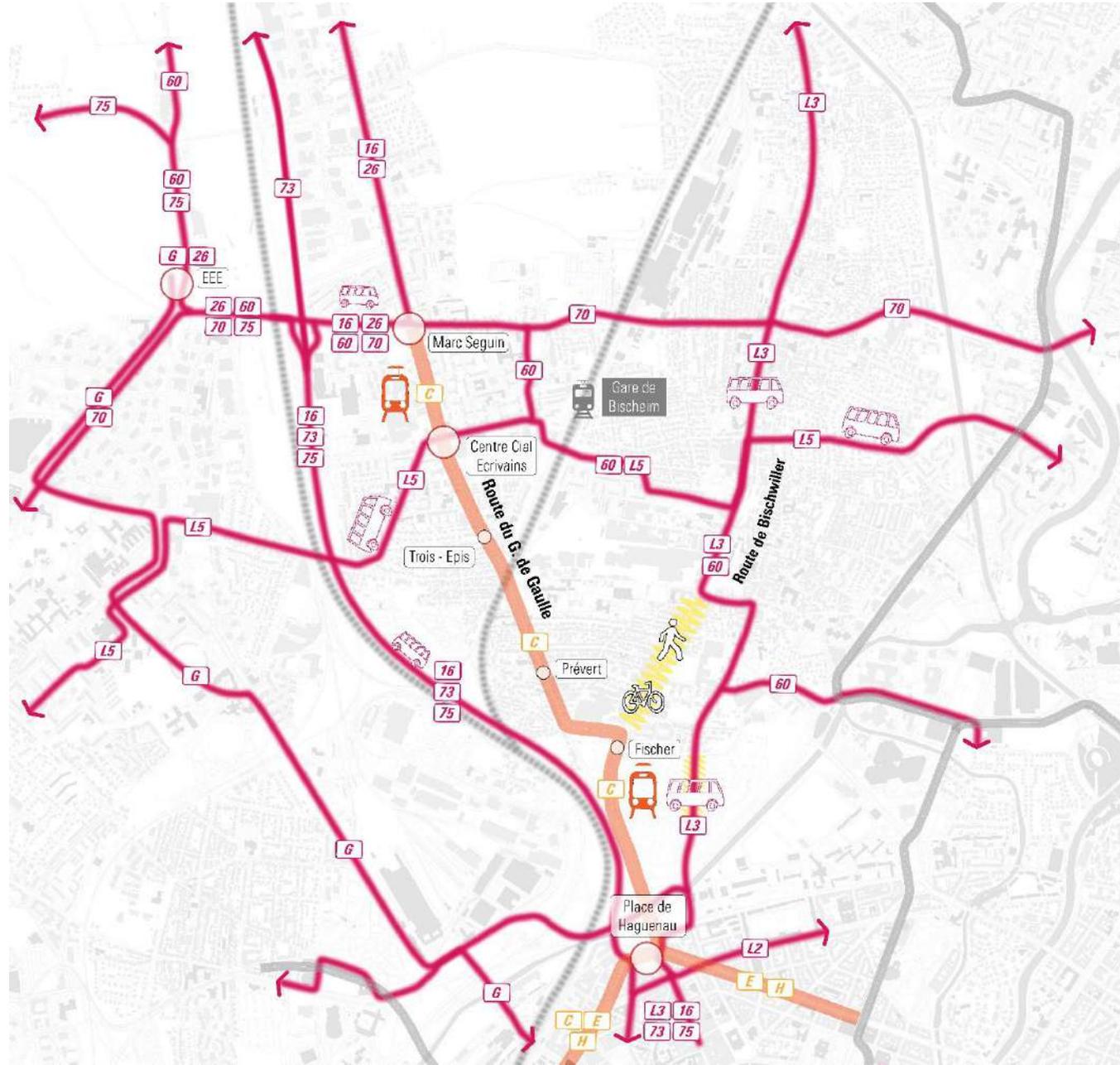
-  Aménagement cyclable réalisé dans le cadre du projet Tram
-  Aménagement existant
-  Autres projets
-  Secteur piéton

Les points noirs du réseau cyclable
selon le baromètre des Villes Cyclables
Fubicy 2019

Une desserte TC renforcée et un pôle d'échanges au terminus pour les communes Nord

LEGENDE

-  Tracé du projet de Tramway
-  Lignes de bus
-  Lignes TER
-  Secteur sous contrôle d'accès
-  Lignes de tramway existantes
-  Station Tram
-  Station correspondances bus/Tram/BHNS















Profil actuel



← Emprise existante 14.25 →

privé n°58	Trottoir pavés autobloq. 2m	Stationm. enrobé 2.1m	Chaussée enrobé 6.3m	Stationm. enrobé 2.1m	Trottoir pavés autobl. 1.75m	privé
---------------	--------------------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	-------

Profil projeté







PLAN DES AMENAGEMENTS

ROUTE DE BISCHWILLER

LES REVETEMENTS DE SURFACE

-  Enrobé fin PC / PLTF
-  Enrobé teinté Voie Cyclable Bidir
-  Enrobé chaussée
-  Pavés béton autobloquants
-  Sablé parc
-  Strate herbassée / arbustes

 Arbres projetés

 Arbres existants

 Arbres supprimés

LES ACCES

-  Accès garages / VP
-  Accès piétons commerces
-  Accès activités médicales
-  Accès professions libérales / Ecoles / Organismes d'Etat
-  Borne Amovible







PLAN DES AMENAGEMENTS

ROUTE DE BISCHWILLER

LES REVETEMENTS DE SURFACE

-  Enrobé fin PC / PLTF
-  Enrobé teinté Voie Cyclable Bidir
-  Enrobé chaussée
-  Pavés béton autobloquants
-  Sablé parc
-  Strate herbassée / arbustes

-  Arbres projetés
-  Arbres existants
-  Arbres supprimés

LES ACCES

-  Accès garages / VP
-  Accès piétons commerces
-  Accès activités médicales
-  Accès professions libérales / Ecoles / Organismes d'Etat
-  Borne Amovible



Le principe de fonctionnement de la zone piétonne

Un contrôle d'accès pour permettre les usages quotidiens (livraisons, accès riverains) et les besoins ponctuels



Exemple Rue du Maire Kuss

Principes de gestion des accès des ayants-droits dans les zones à accès contrôlé par borne reliée au PC de circulation *Exemple de la Ville de Strasbourg*

Bornes abaissées le matin (6h-11h)

- Livraisons
- Desserte riverains

Badge d'accès 24H /24 7J/7

- Riverains (particuliers, professionnels) disposant d'un parking
- Véhicules de police
- Taxis de l'Eurométropole
- PMR
- Personnel médical libéral (Médecins, infirmier.e.s,...)
- Ambulances
- Véhicules de collecte des ordures ménagères

Détenteurs d'autorisations ponctuelles, contrôlée à distance

- Déménagements
- Clients des hôtels (code d'accès)
- Autres interventions ponctuelles (travaux, artisans, etc.)

PLAN DES AMENAGEMENTS

ROUTE DE BISCHWILLER

LES ACCES

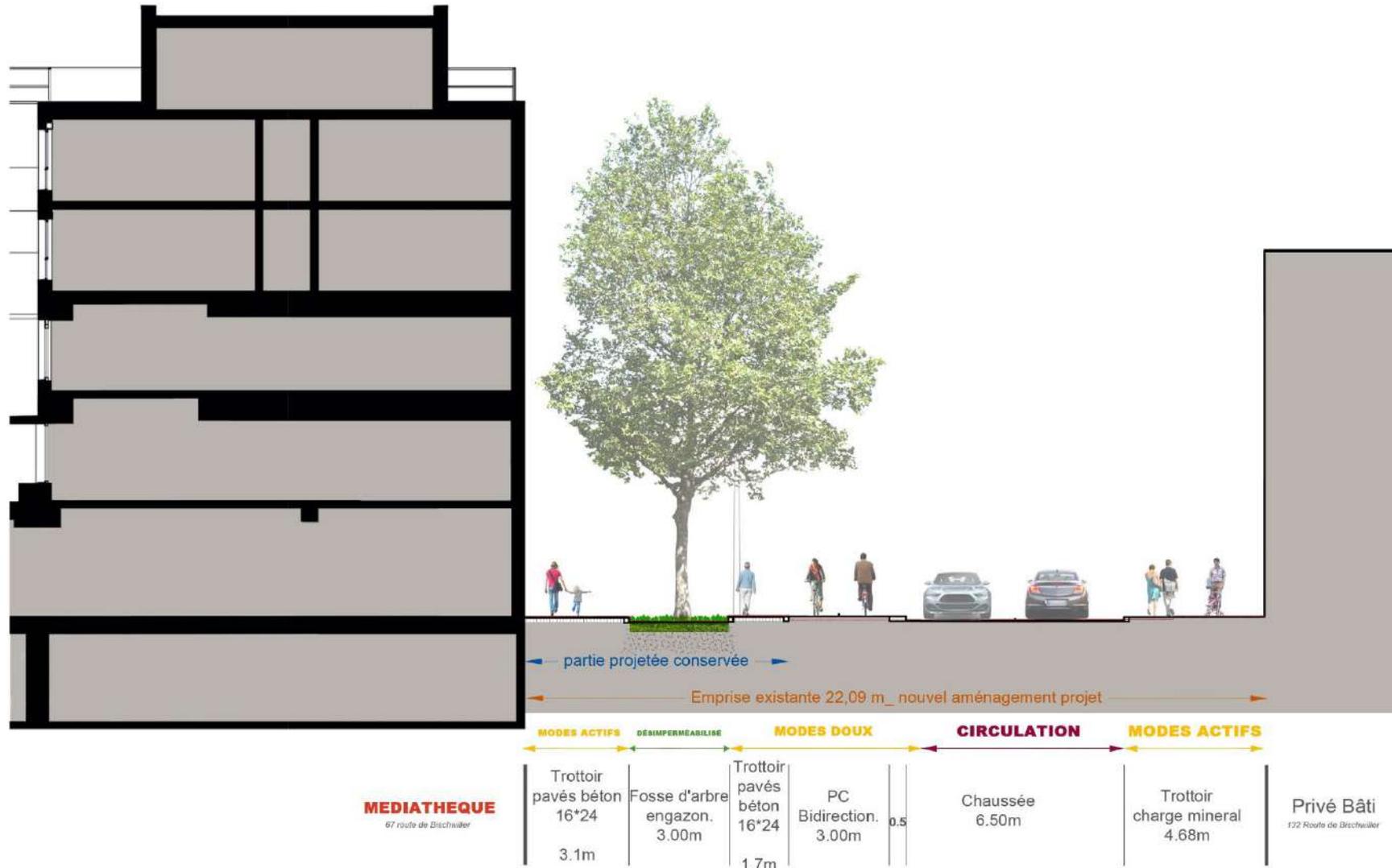
- ▶ Accès garages / VP
- ▶ Accès piétons commerces
- ▶ Accès activités médicales
- ▶ Accès professions libérales / Ecoles / Organismes d'Etat
- Borne Amovible

LES REVETEMENTS DE SURFACE

- Enrobé fin PC / PLTF
- Enrobé teinté Voie Cyclable Bidir
- Enrobé chaussée
- Pavés béton autobloquants
- Sablé parc
- Strate herbassée / arbustes
- Arbres projetés
- Arbres existants
- Arbres supprimés



Route du Bischwiller n° 67et 132
PROJET



La route de Bischwiller : de la médiathèque à la rue des Vosges

PLAN DES AMENAGEMENTS

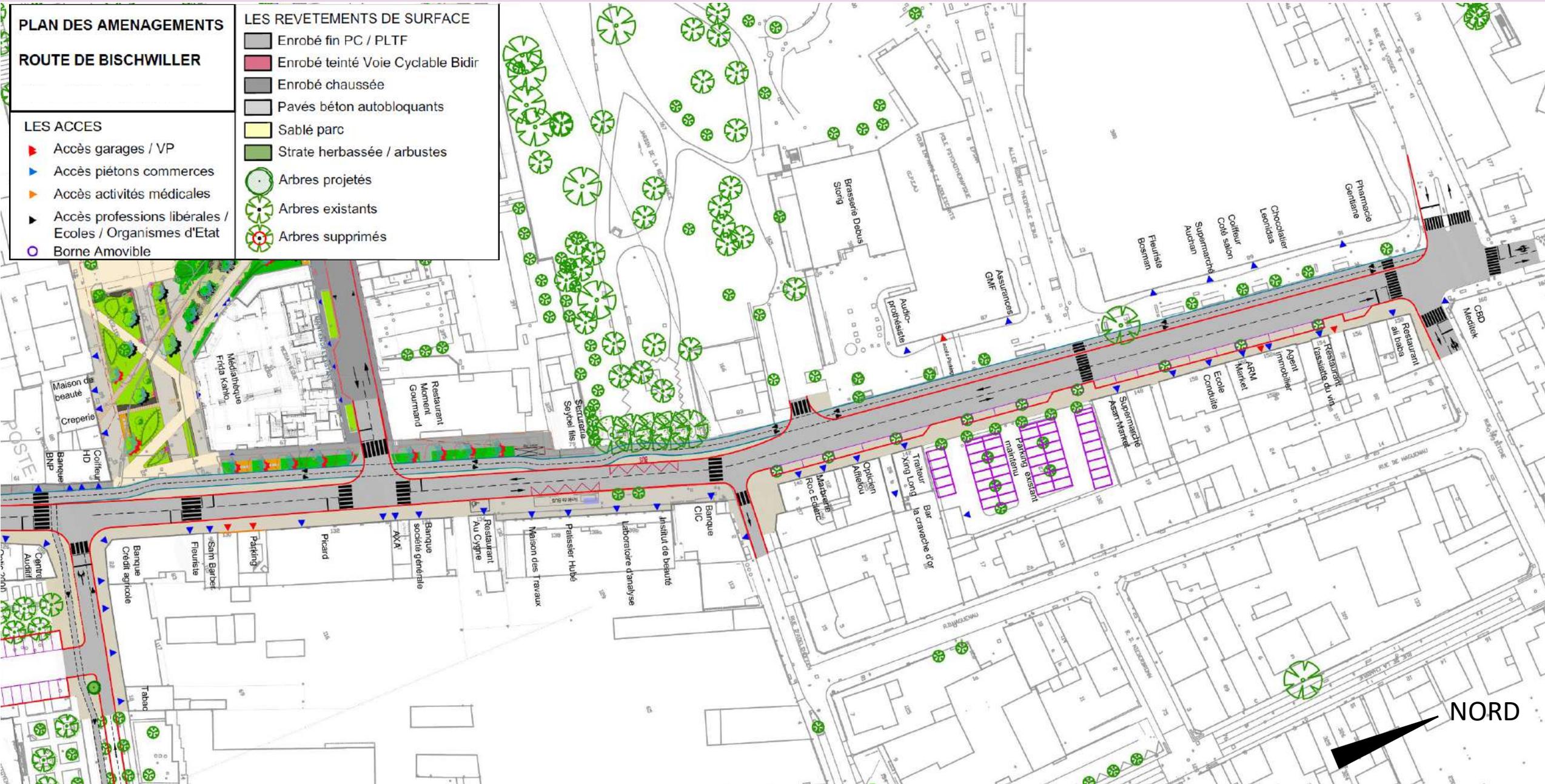
ROUTE DE BISCHWILLER

LES ACCES

- ▶ Accès garages / VP
- ▶ Accès piétons commerces
- ▶ Accès activités médicales
- ▶ Accès professions libérales / Ecoles / Organismes d'Etat
- Borne Amovible

LES REVETEMENTS DE SURFACE

- Enrobé fin PC / PLTF
- Enrobé teinté Voie Cyclable Bidir
- Enrobé chaussée
- Pavés béton autobloquants
- Sablé parc
- Strate herbassée / arbustes
- Arbres projetés
- Arbres existants
- Arbres supprimés



Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim



Questions - réponses