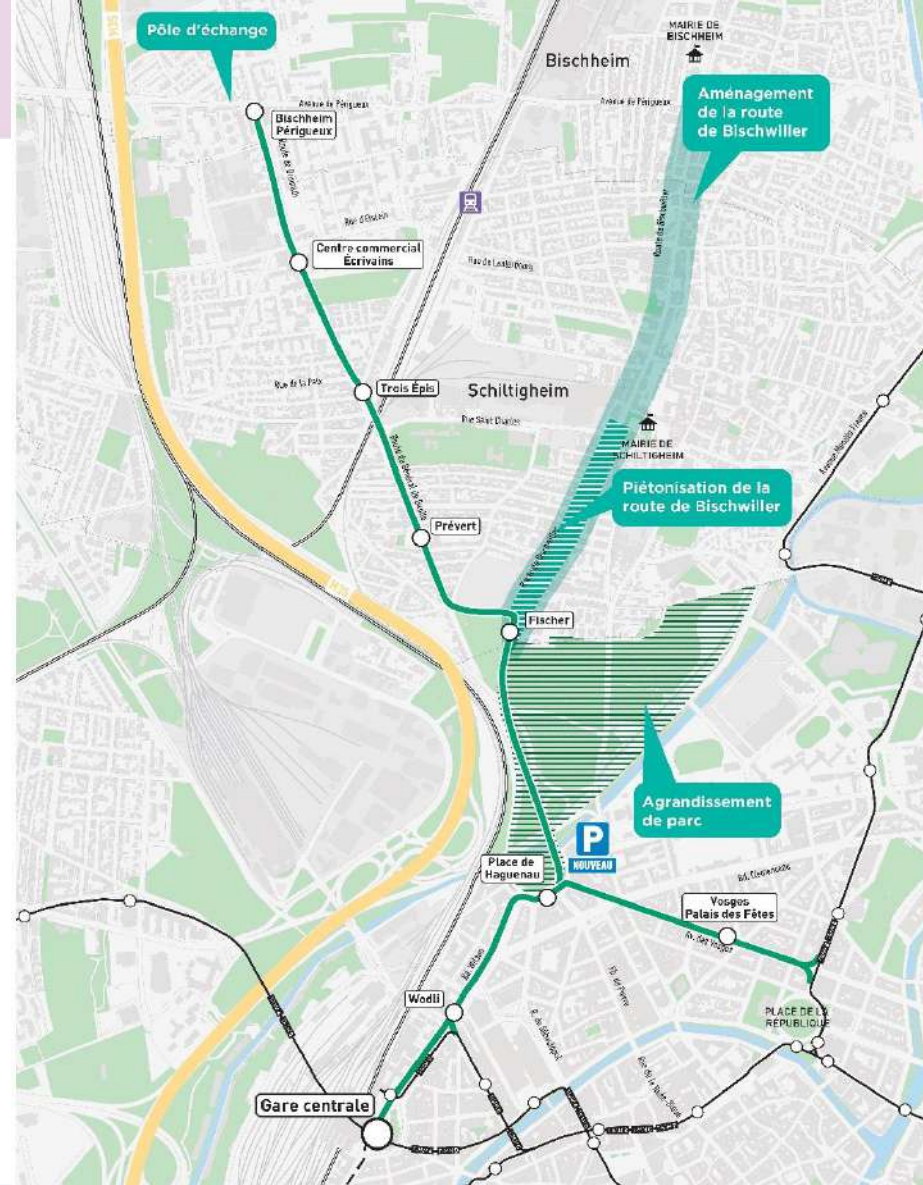


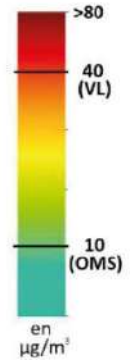
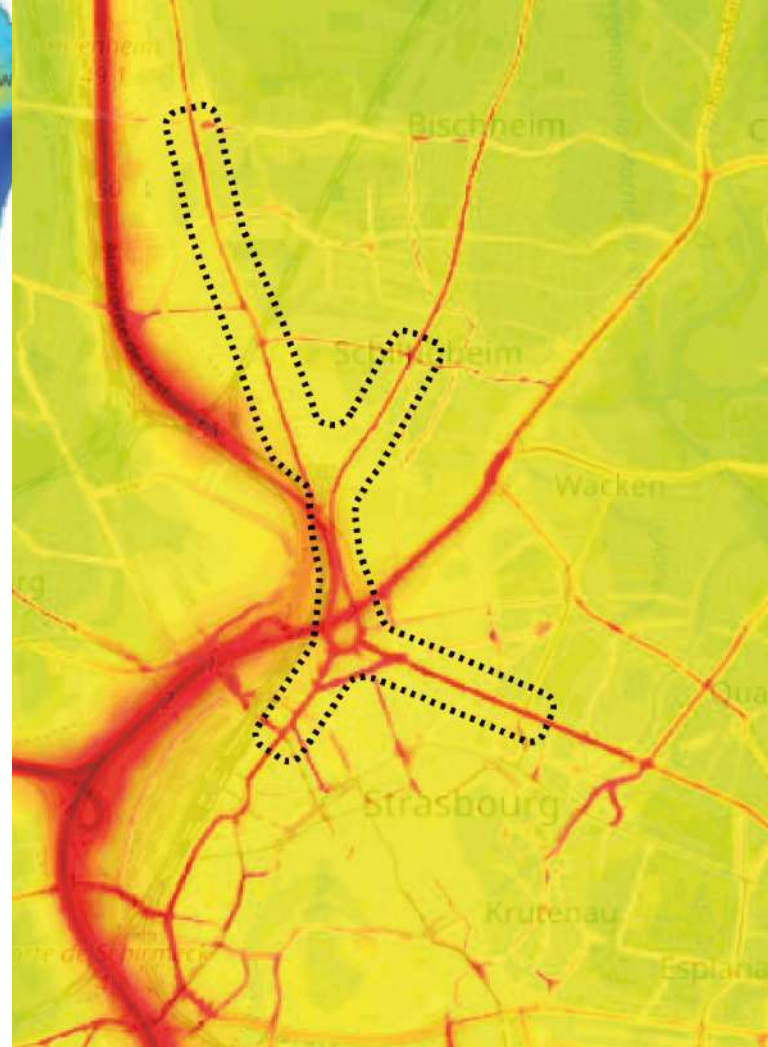
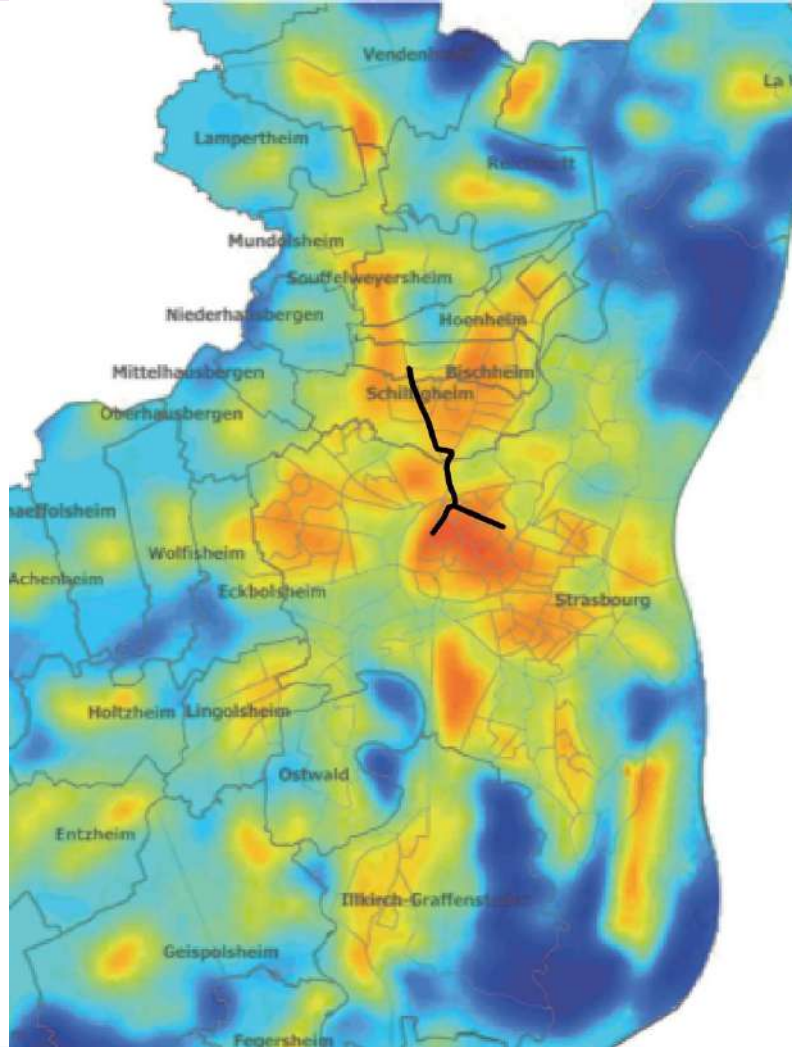
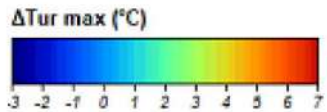
Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim



Réunion publique du 29 mars 2023

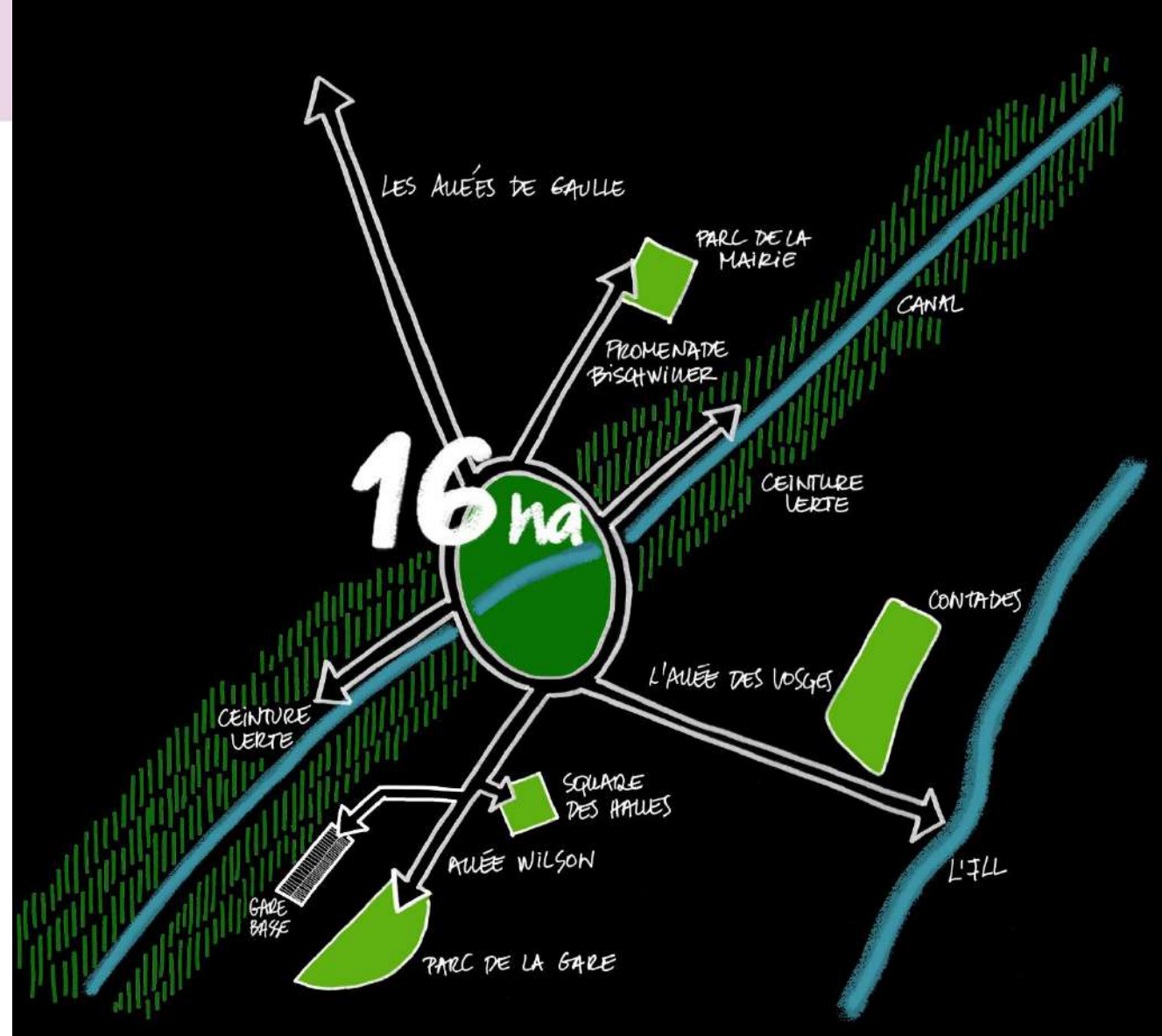


Intensité maximale
moyenne de l'îlot de
chaleur urbain ICU
Laboratoire ICUBE



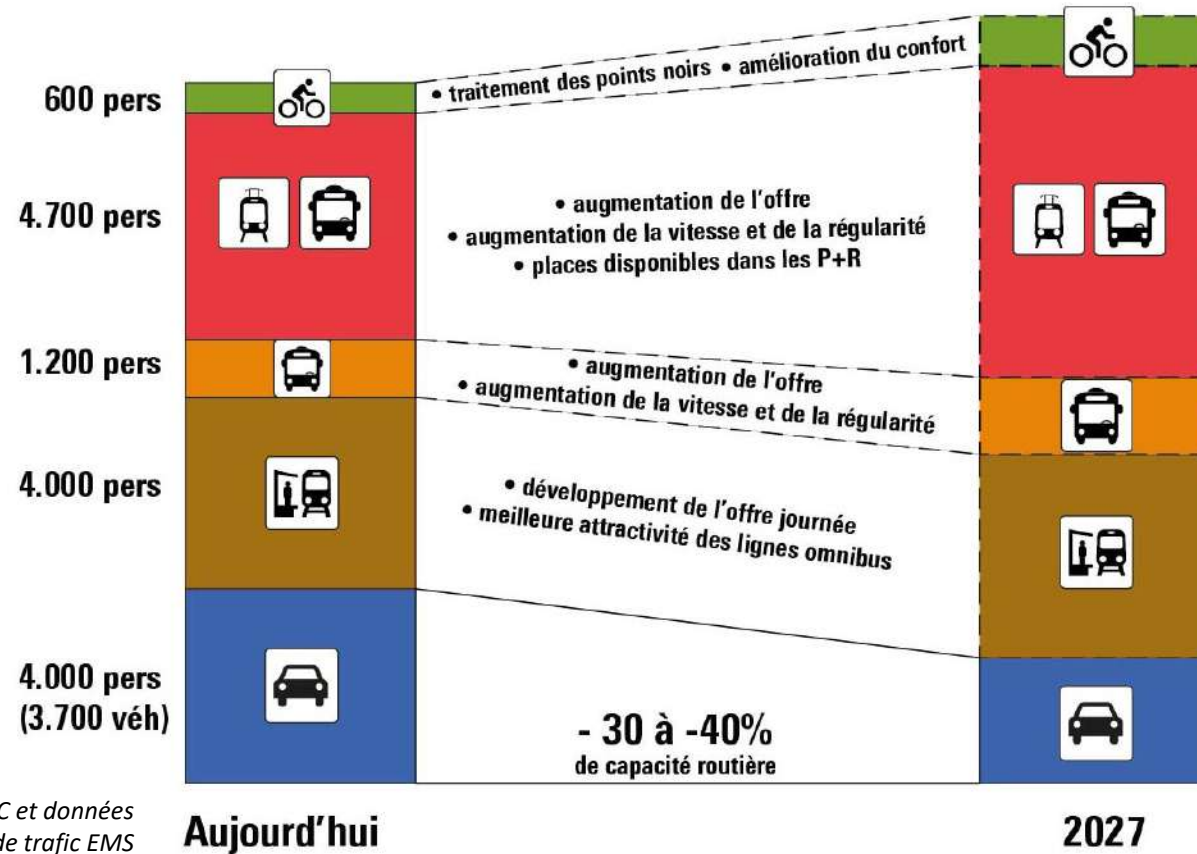
Concentrations
moyennes annuelles
de NO₂ en 2019
ATMO Grand EST

Un projet articulé autour d'un grand parc



...avec moins de trafic, mais plus d'accessibilité multimodale au coeur métropolitain

Flux de voyageurs tous modes entrants à l'heure de pointe du matin dans le quart nord ouest du centre de Strasbourg

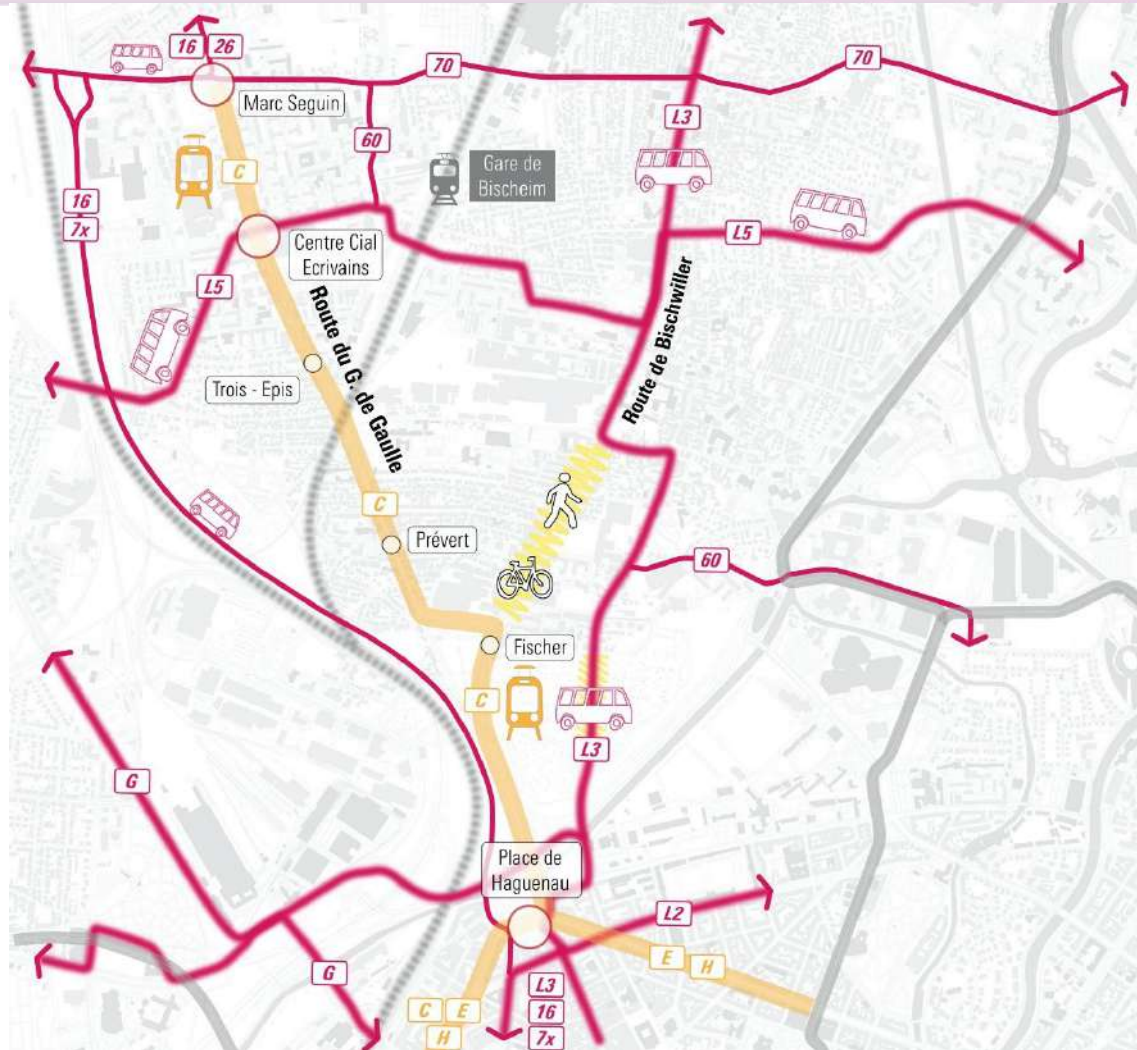


Sources : comptages SIRAC et données modèle de trafic EMS



LEGENDE

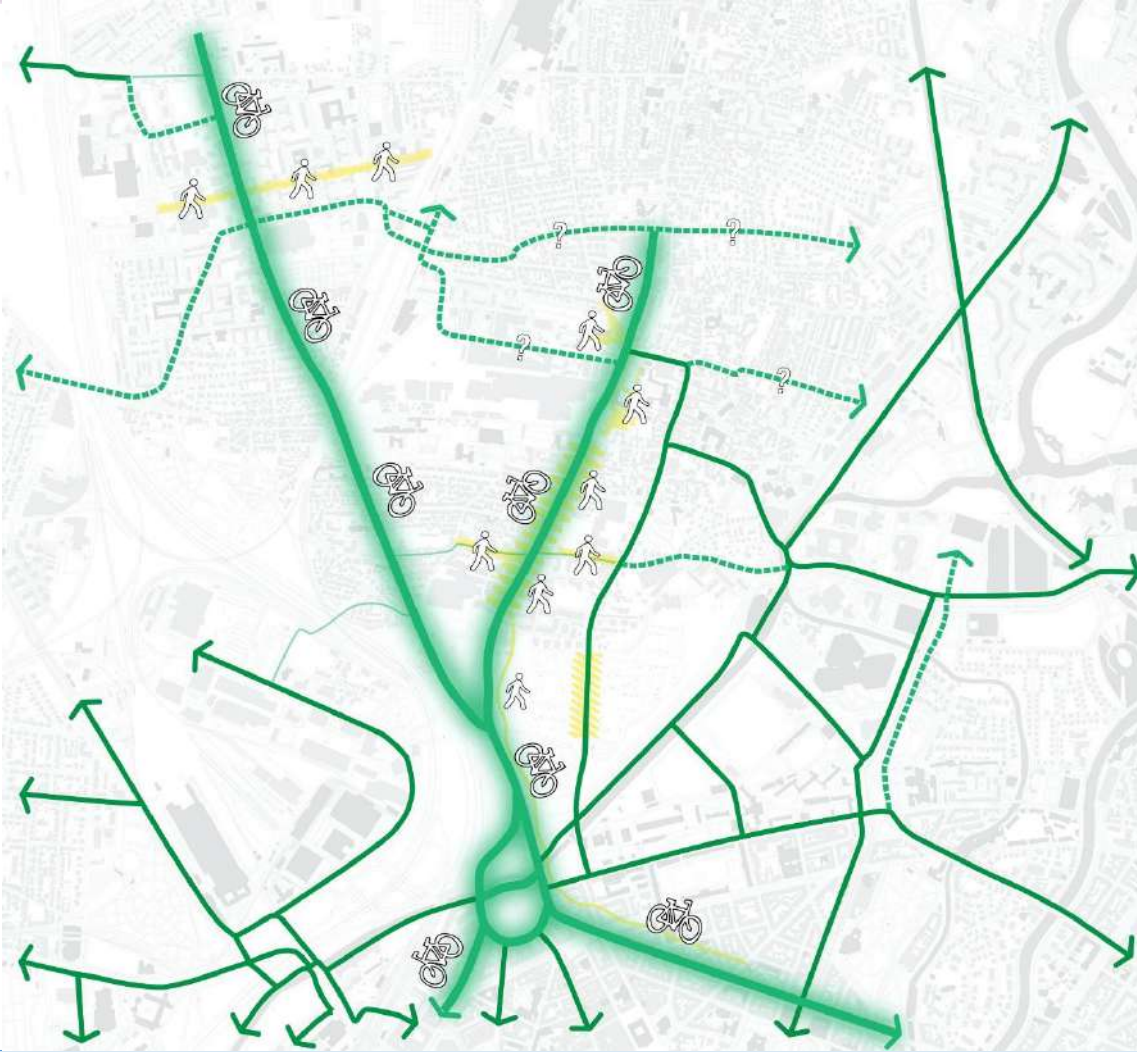
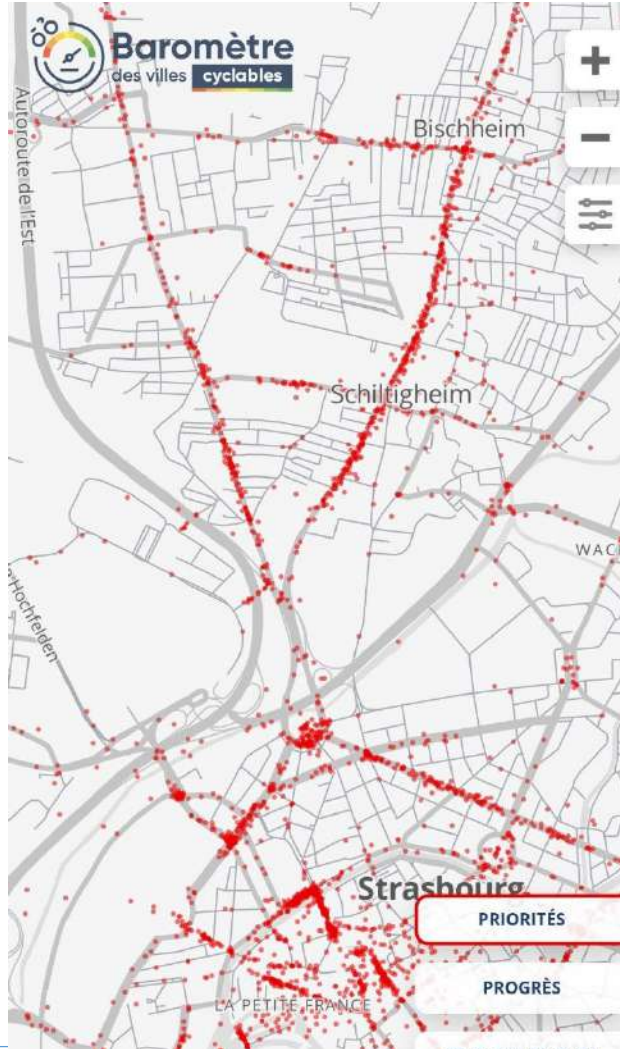
-  Tracé du projet de Tramway
-  Lignes de bus principales
-  Lignes de bus secondaires
-  Lignes TER
-  Secteur piéton
-  Lignes de tramway existantes
-  Station Tram
-  Station correspondances bus/Tram



Le secteur Nord : principes de maillage du réseau modes actifs

Les points noirs du réseau cyclable selon le baromètre des Villes Cyclables

Fubicy 2019

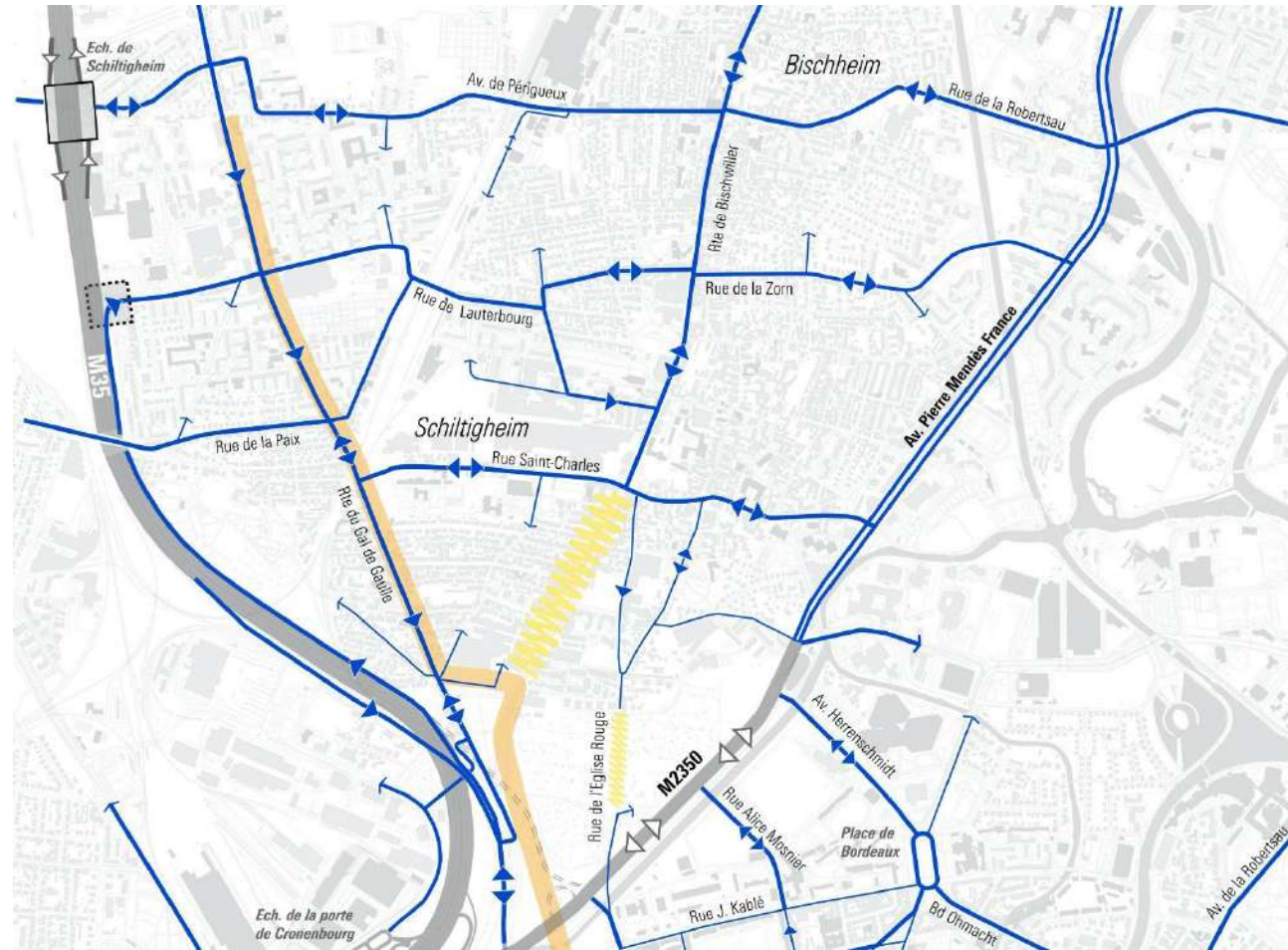
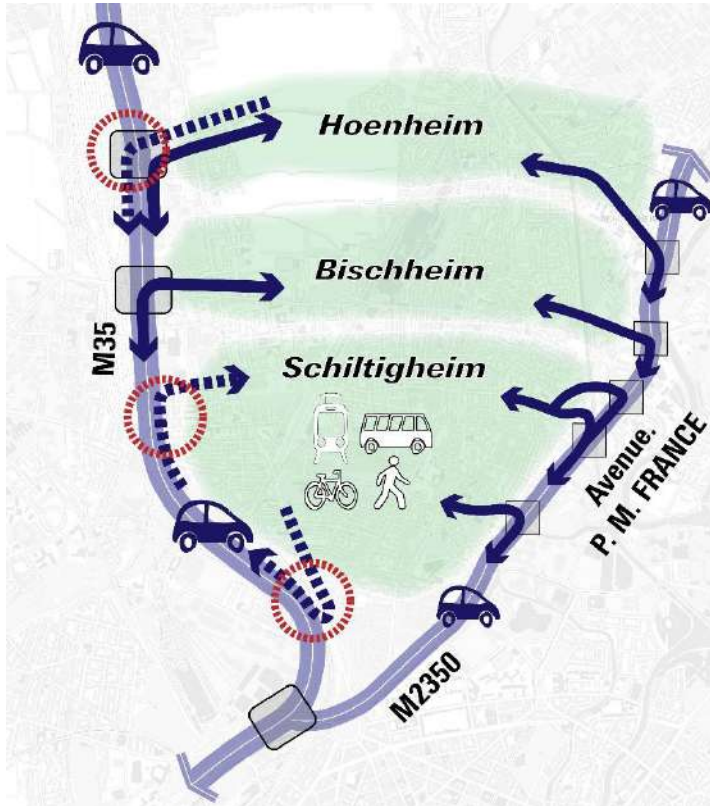


Les principes du réseau modes actifs associé au projet

LEGENDE






	Aménagement cyclable réalisé dans le cadre du projet Tram
	Aménagement existant
	Autres projets
	Secteur piéton

De nouvelles connexions à la M35



Des boucles de circulation pour assurer la desserte du tissu urbain

LEGENDE

-  Réseau routier structurant et hyper-structurant
-  Voies de distribution inter-quartiers
-  Principales voies de desserte
-  Principales voies de desserte
-  Tracé tram projeté





**Voie unique
tram dans la
section étroite**





**Un itinéraire
cyclable à l'est**



Entre le parc et la rue
de la Mairie



Entre le parc et la rue de la Mairie : une promenade dédiée aux piétons, un axe fort pour les cyclistes et une forte végétalisation








**L'émergence d'une
identité, basée sur
une histoire en
reconversion**

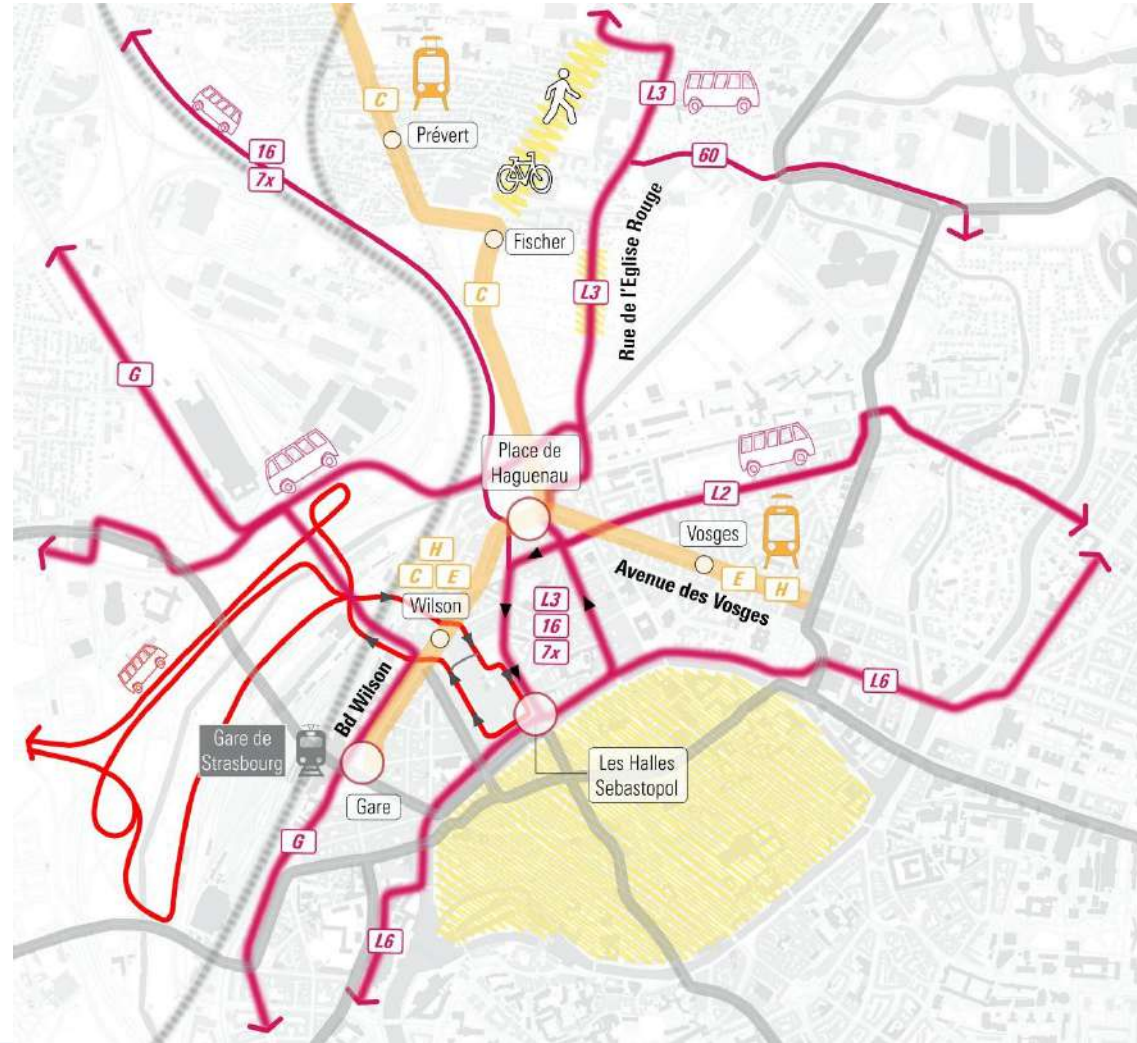





L'émergence d'une identité, basée sur une histoire en reconversion

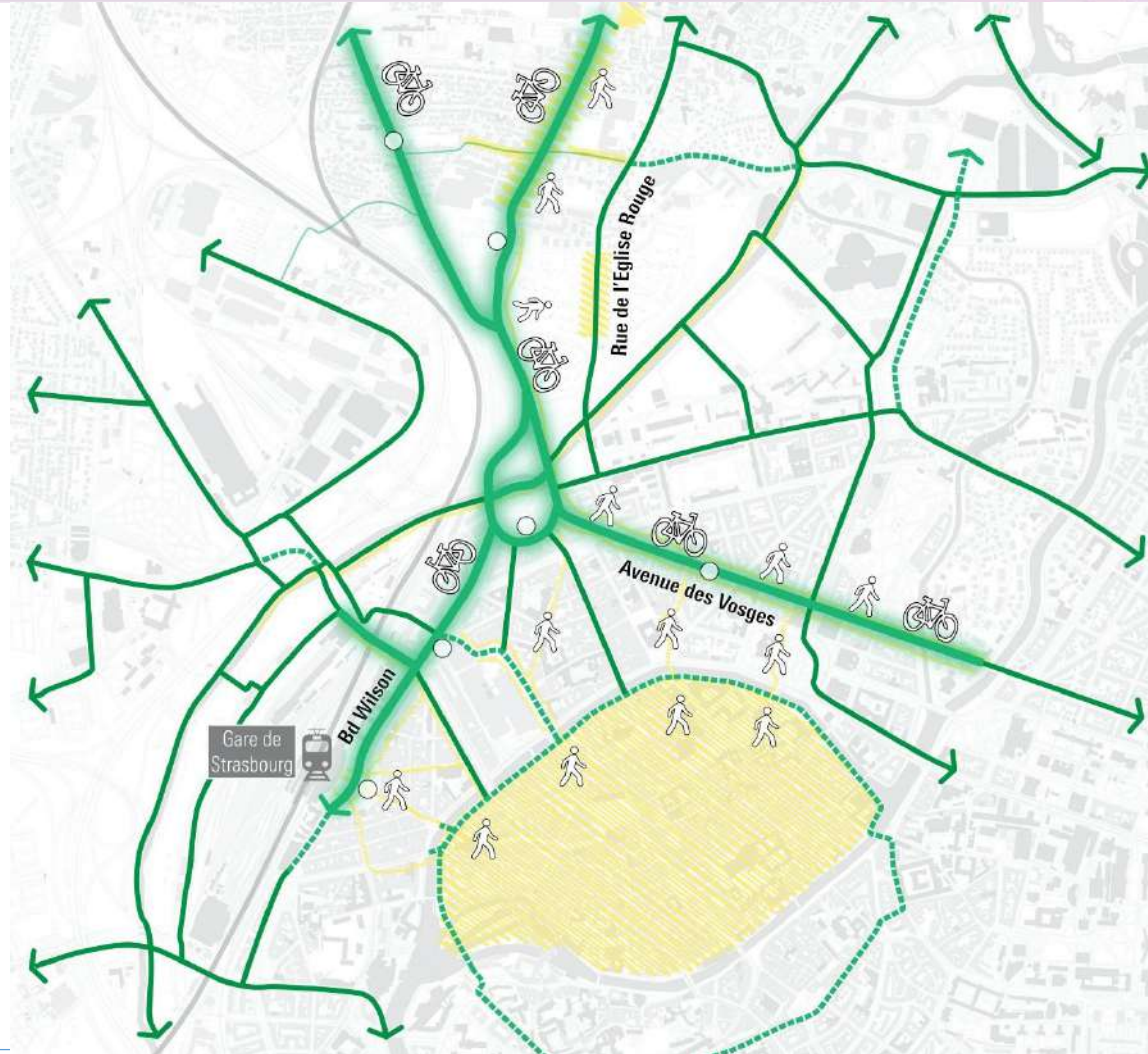
LEGENDE

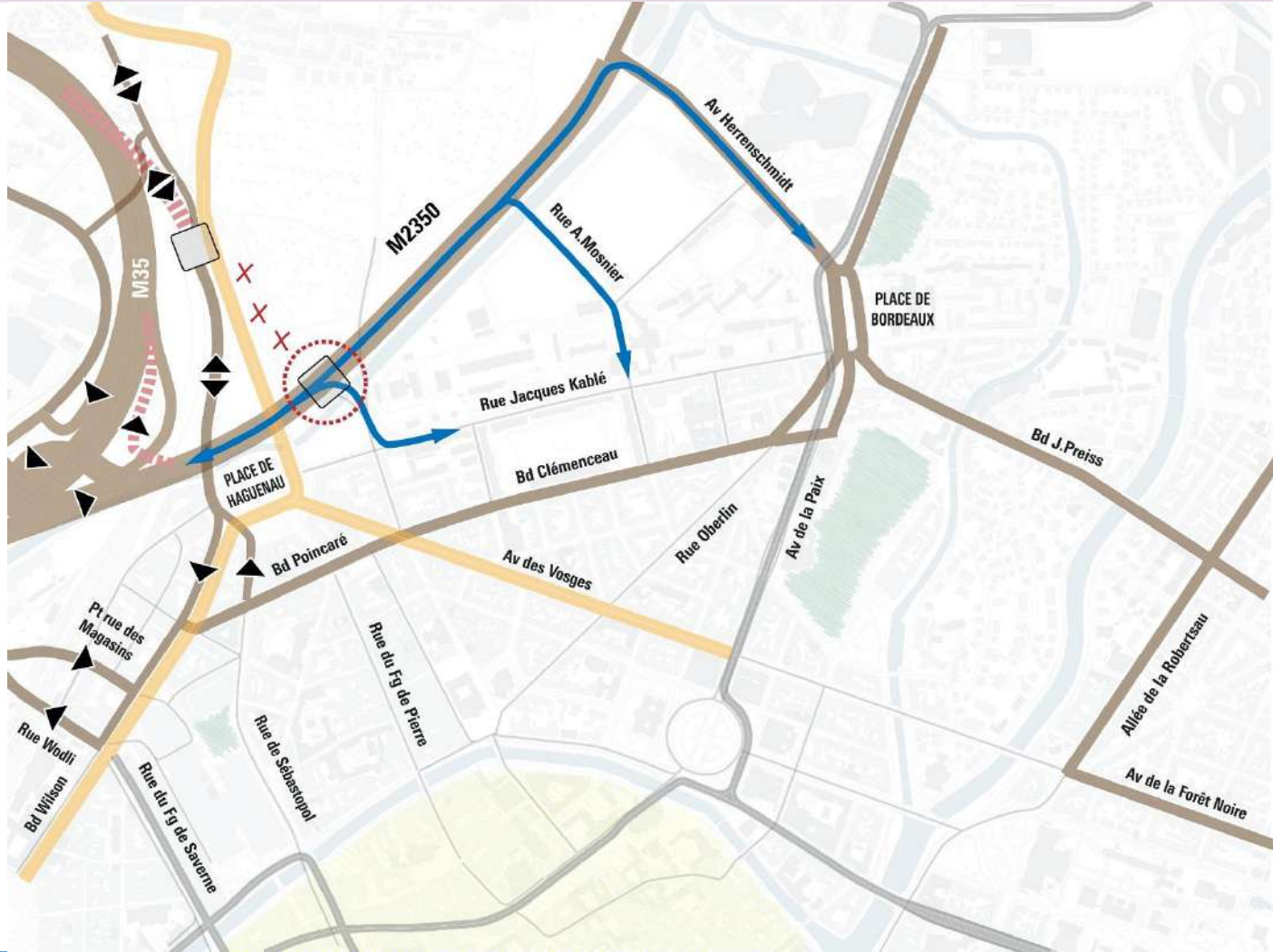
-  Tracé du projet de Tramway
-  Lignes de bus principales
-  Lignes de bus secondaires
-  Lignes de cars interurbains
-  Lignes TER
-  Secteur piéton
-  Lignes de tramway existantes
-  Station Tram
-  Station correspondances bus/Tram



LEGENDE

-  Aménagement cyclable réalisé dans le cadre du projet Tram
-  Aménagement existant
-  Autres projets
-  Secteur piéton



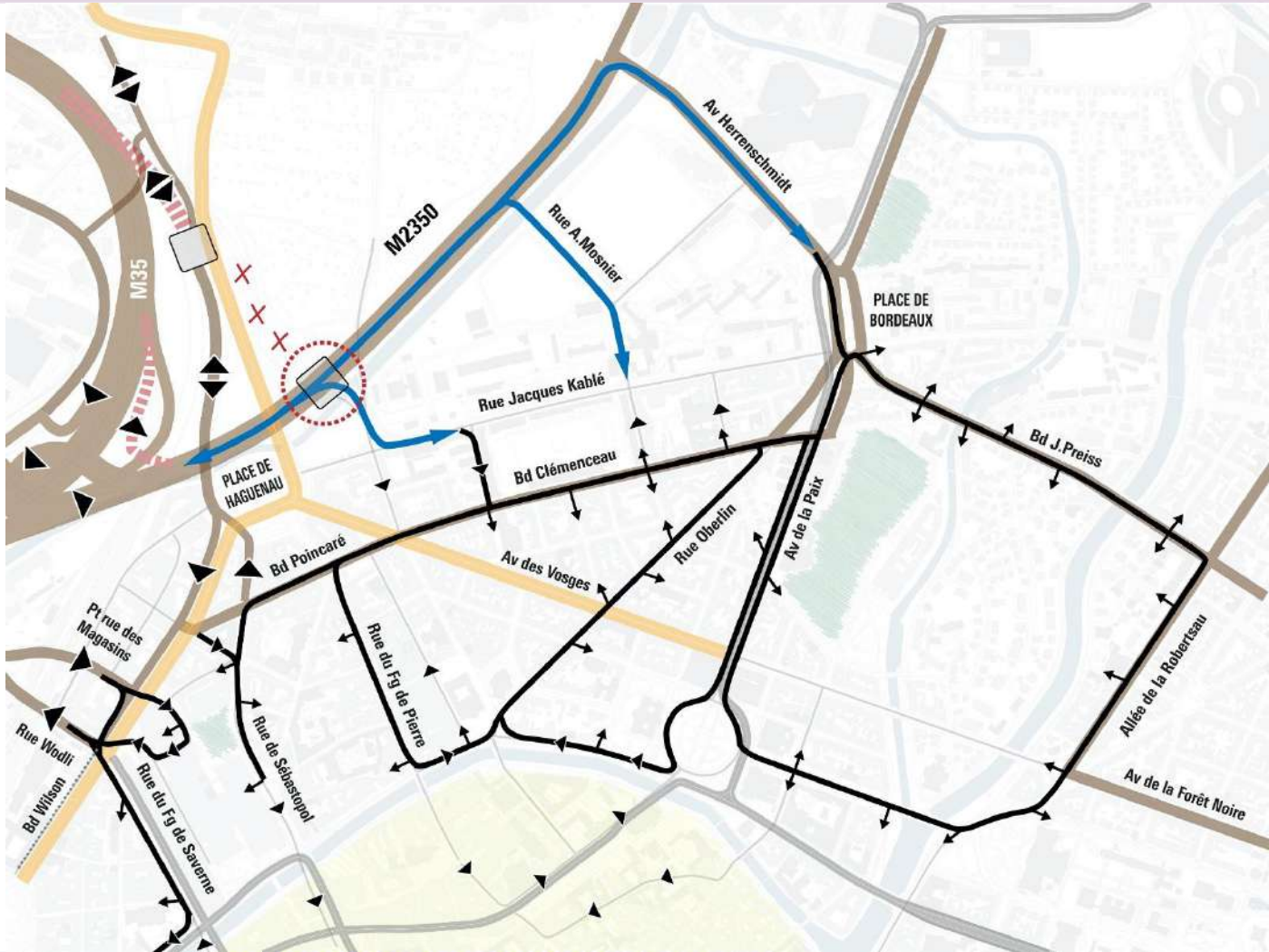


1

Renforcement de la M2350 dans son rôle d'accès au réseau routier magistral

LEGENDE

- Voie d'accès hyperstructurante
- Réseau interquartiers
- Renforcement du rôle de la M2350
- Boucles de distribution des quartiers
- Desserte locale riveraine
- Tracé du projet de Tramway
- Cheminement piéton privilégié



1 Renforcement de la M2350 dans son rôle d'accès au réseau routier magistral

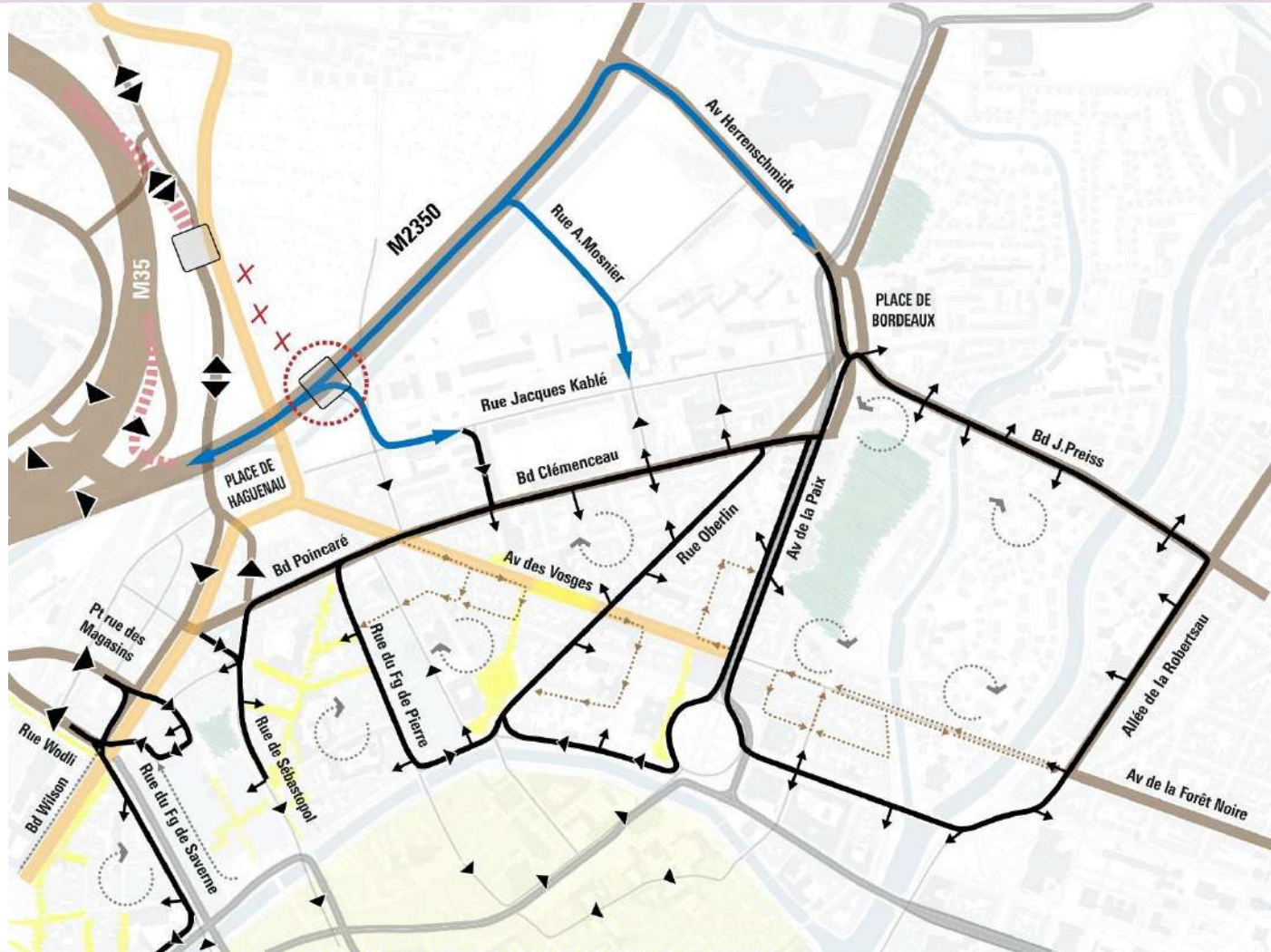
2 Boucles de distribution et d'accès au quartier

Une extension du plan de circulation en « pétales de marguerite »

LEGENDE

	Voie d'accès hyperstructurante
	Réseau interquartiers
	Renforcement du rôle de la M2350
	Boucles de distribution des quartiers
	Desserte locale riveraine
	Tracé du projet de Tramway
	Cheminement piéton privilégié

Le secteur Centre : principes de circulation automobile



1 Renforcement de la M2350 dans son rôle d'accès au réseau routier magistral

2 Boucles de distribution et d'accès au quartier

3 Vosges : boucles de desserte locale (mixité tramway)

4 Coeurs de quartiers non traversants pour le trafic automobile

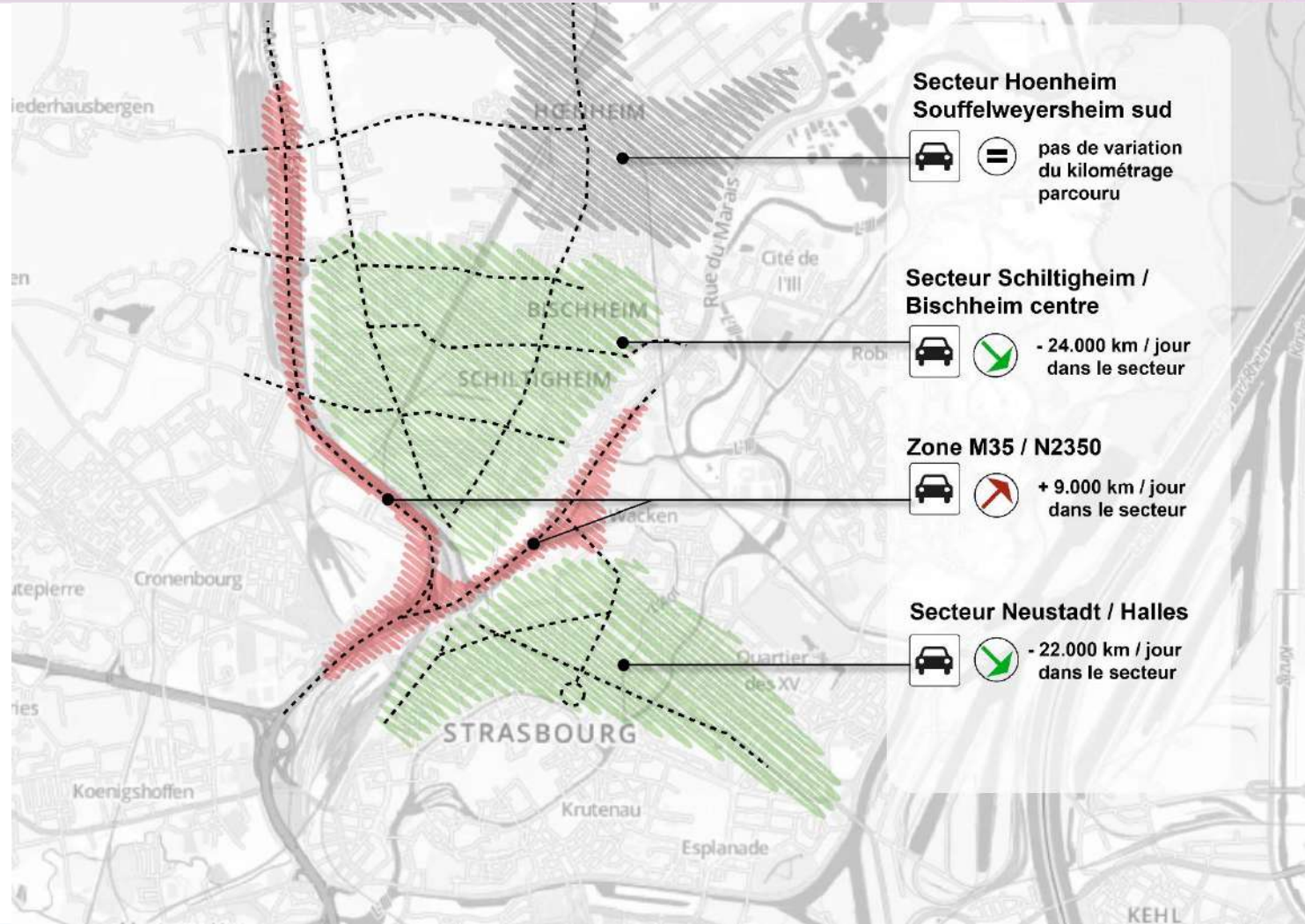
LEGENDE

	Voie d'accès hyperstructurante
	Réseau interquartiers
	Renforcement du rôle de la M2350
	Boucles de distribution des quartiers
	Desserte locale riveraine
	Tracé du projet de Tramway
	Cheminement piéton privilégié

Une extension du plan de circulation en « pétales de marguerite »

Comparaison
entre situation
actuelle et
situation AVEC
projet tram :

principales
variations de
trafic automobile



Le boulevard Wilson



Le boulevard Wilson





L'Avenue des Vosges











La plus belle
avenue du monde



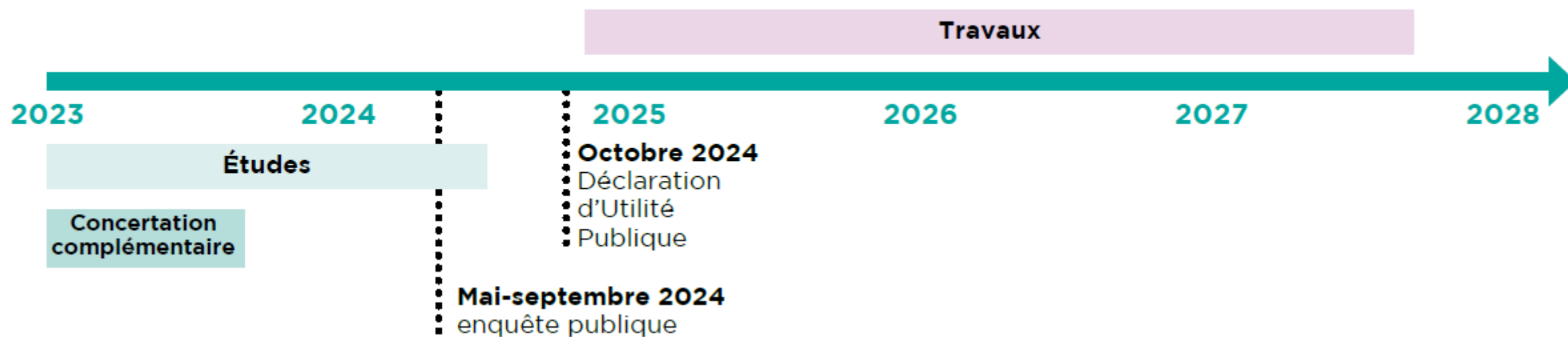


Le parc de Haguenau



Au sud, la ville et le square ne sont plus séparés par une autoroute urbaine

LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET





Les temps d'échange se poursuivent en 2023



Ateliers

Secteur Avenue des Vosges

📅 Mercredi 3 mai de 17h à 19h

📍 Place des Fêtes

Secteur Route de Bischwiller (Schiltigheim)

📅 Lundi 15 mai de 18h à 20h30

📍 Mairie de Schiltigheim, Salle de l'Aquarium

Secteur Parc de Haguenau

📅 Jeudi 25 mai de 17h à 19h

📍 Place de Haguenau



Réunions d'information

Secteur rue du Général de Gaulle et zone du terminus

📅 Jeudi 4 mai de 18h à 20h30

📍 Salle Cheval Blanc à Bischheim

Secteur Gare

📅 Vendredi 26 mai de 18h à 20h

📍 École d'architecture de Strasbourg



Revisitez la réunion publique du 29 mars sur [participer.strasbourg.eu](https://strasbourg.eu)



Permanences:

Place de la Gare

📅 Mercredi 17 mai de 17h à 19h

Centre administratif de Strasbourg

📅 Mercredi 3 mai de 14h à 16h

Vendredi 26 mai de 10h à 12h

Mairie de Schiltigheim

📅 Mercredi 10 mai de 14h à 16h

Vendredi 2 juin de 10h à 12h

Mairie de Bischheim

📅 Vendredi 12 mai de 10h à 12h

Mercredi 24 mai de 14h à 16h



Consultez l'exposition du projet

📅 Du 15 avril au 15 juin 2023

- Mairie de Schiltigheim
- Mairie de Bischheim
- Centre administratif à Strasbourg
- Maison des projets à Schiltigheim