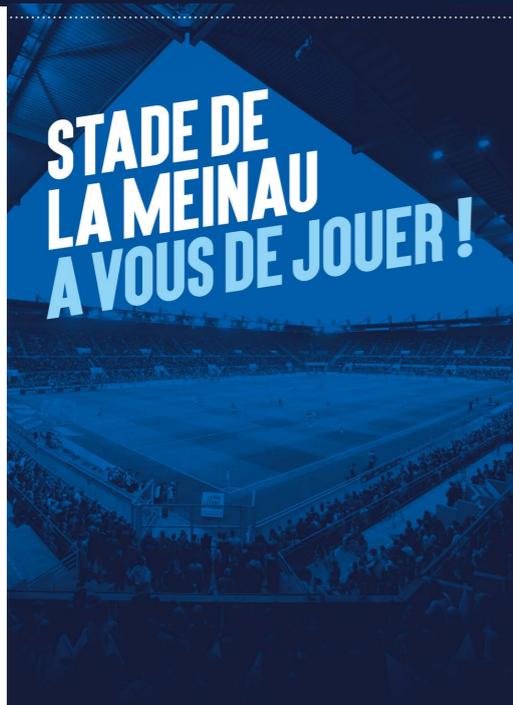


STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !



**ATELIER FAN ZONE
CAHIER DES PRÉCONISATIONS**

participer.strasbourg.eu/stademeinau



SOMMAIRE

PRÉAMBULE.....	p3
<u>PRÉCONISATION N°1</u> relative à la vocation de la Fan Zone / Espace d'accueil d'animation.....	p4
<u>PRÉCONISATION N°2</u> relative à la réorganisation spatiale du site et la nouvelle vocation des espaces.....	p6
<u>PRÉCONISATION N°3</u> relative à la réorganisation de la circulation, des dessertes et du stationnement.....	p11

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

PRÉAMBULE

L'atelier de *concertation spécifique* « *Fan Zone* » vient compléter la *Concertation préalable Stade de la Meinau* initiée par l'Eurométropole de Strasbourg au printemps dernier et menée sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public.

Cette dernière, structurée autour d'une réunion publique d'ouverture et d'une réunion publique de clôture encadrant un ensemble de 6 séances d'ateliers thématiques, a permis d'aboutir à la formalisation d'un *Cahier de Préconisations* qui sera intégré dans le cahier des charges de définition du programme et du projet de rénovation du stade de la Meinau.

En conclusion de la *Concertation préalable*, il a été relevé l'importance d'approfondir le travail de concertation sur le point spécifique de la *Fan Zone*, objet du présent atelier.

En termes d'organisation, l'atelier spécifique de la fan zone s'est réuni à deux reprises, les 5 et 26 novembre 2019. Le présent *Cahier de Préconisations* vient compléter celui de la concertation préalable et sera à ce titre également intégré au cahier des charges de définition du programme et du projet de rénovation du Stade de la Meinau.

La concrétisation du projet de stade de la Meinau allant durer jusqu'à 2025, la ville de Strasbourg pourra organiser d'autres temps d'information, d'échanges et de concertation durant les 5 années de concrétisation du projet.



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

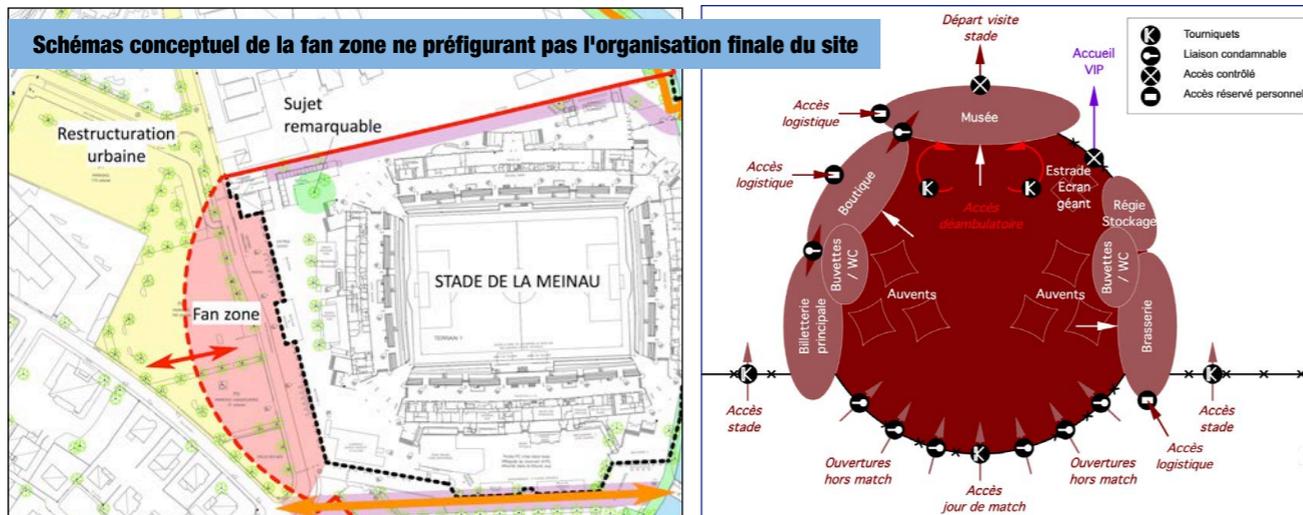
PRÉCONISATION N°1

**Relative à la vocation de la
Fan Zone / Espace
d'accueil et d'animation**



PRÉCONISATION N°1 RELATIVE À LA VOCATION DE LA FAN ZONE / ESPACE D'ACCUEIL ET D'ANIMATION

LA VOCATION DE LA FAN ZONE



La vocation de la Fan Zone / Espace d'accueil et d'animation est d'être un lieu d'animation et de vie à l'interface du stade et de la ville. Concrètement, il s'agit d'un :

- ▶ Lieu d'attente et d'animation permettant d'accueillir les spectateurs de manière progressive quelque 3 heures avant le coup d'envoi des matchs
- ▶ Lieu disposant de commodité d'accueil : buvettes, wc, auvent et parterre de déambulation
- ▶ Lieu de vie quotidien avec la billetterie, la brasserie, la boutique et le musée du club
- ▶ Lieu de projection de la rencontre sur écrans géants lors d'affiches à guichets fermés, ceci afin d'offrir une solution d'ambiance participative aux spectateurs ne pouvant accéder au stade

LES PRÉCONISATIONS

- Garantir la limitation de la capacité d'accueil de la Fan Zone à 5000 places.
- Limiter annuellement à 10 le nombre de manifestations mobilisant la Fan Zone en plus des matchs à domicile du RCSA.
- Consacrer essentiellement les 10 manifestations annuelles (5 pour le RCSA et 5 pour l'EMS et ses partenaires) à la retransmission de matchs phares du Racing joués à l'extérieur, ou encore à la retransmission de compétitions pour lesquels la jauge de 5000 places paraît justement proportionnée.
- Espacer les 5 manifestations « EMS » à travers l'année afin d'éviter une surdensité d'évènements (matchs + manifestations dans un temps rapproché).
- Fixer un horaire maximum d'utilisation de la sonorisation lors des 5 manifestations « EMS ».
- Garantir l'exclusion des activités de spectacle et de concert des 10 manifestations évoquées ci-dessus.
- Annoncer la tenue et les horaires des matchs pas SMS (sur pré-inscription) et par panneaux d'affichage
-

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

PRÉCONISATION N°2

Relative à la réorganisation spatiale du site et la nouvelle vocation des espaces



PRÉCONISATION N°2a

RELATIVE À LA RÉORGANISATION SPATIALE DU SITE ET LA NOUVELLE VOCATION DES ESPACES

LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA FAN ZONE



Schéma illustratif d'une déclinaison possible de la reconfiguration du lieu

- ▶ La fan zone constituera un espace directement accessible depuis l'espace public et permettant d'accéder à la brasserie, au musée, à la boutique ou à la billetterie du club
- ▶ Au quotidien, il sera recherché la plus grande perméabilité avec l'espace public, via des systèmes d'ouverture condamnables bien intégrés paysagèrement, faisant de cette zone **une extension de l'espace public** (l'accès au stade se fait soit depuis le musée pour les visites, soit via l'accueil VIP pour la clientèle des séminaires)
- ▶ **Les jours de manifestation (hors match), la fan zone sera :**
 - Strictement sécurisée et clôturée
 - Son accès se fera via des points de contrôle électroniques sur le même modèle que les accès grand public au stade ; l'accès au stade sera alors condamné.
- ▶ **Les jours de match, la fan zone sera :**
 - Strictement sécurisée et clôturée et son accès se fera via des points de fouille suivis de points de contrôle électroniques sur le même modèle que les accès grand public au stade
 - Ouverte quelques heures avant le stade pour accueillir les fans autour d'espaces de restauration et d'animation
 - L'accès aux tribunes se fera par des escaliers permettant d'accéder au déambulateur circulaire situé au R+1

PRÉCONISATION N°2a

RELATIVE À LA RÉORGANISATION SPATIALE DU SITE ET LA NOUVELLE VOCATION DES ESPACES

LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA FAN ZONE

- ▶ La fan zone constituera l'entrée emblématique symbolisant l'entrée dans l'univers Racing
- ▶ La fan zone offrira une jauge maximale de 5 000 places
- ▶ La fan zone sera un lieu de convivialité pour les spectateurs (consommation, ambiance type place du village, animation ...)
- ▶ La fan zone comprendra un écran géant (et plusieurs écrans relais de taille moins importante)
- ▶ La fan zone comprendra des espaces couverts (avec bancs et tables ou mange-debout)
- ▶ La fan zone pourra accueillir des objets symboliques et mémoriels marquant la culture et la mémoire du club (plaques de noms des joueurs internationaux ou emblématiques, etc.)
- ▶ Imaginer un système de financement participatif du type « la brique des supporters »

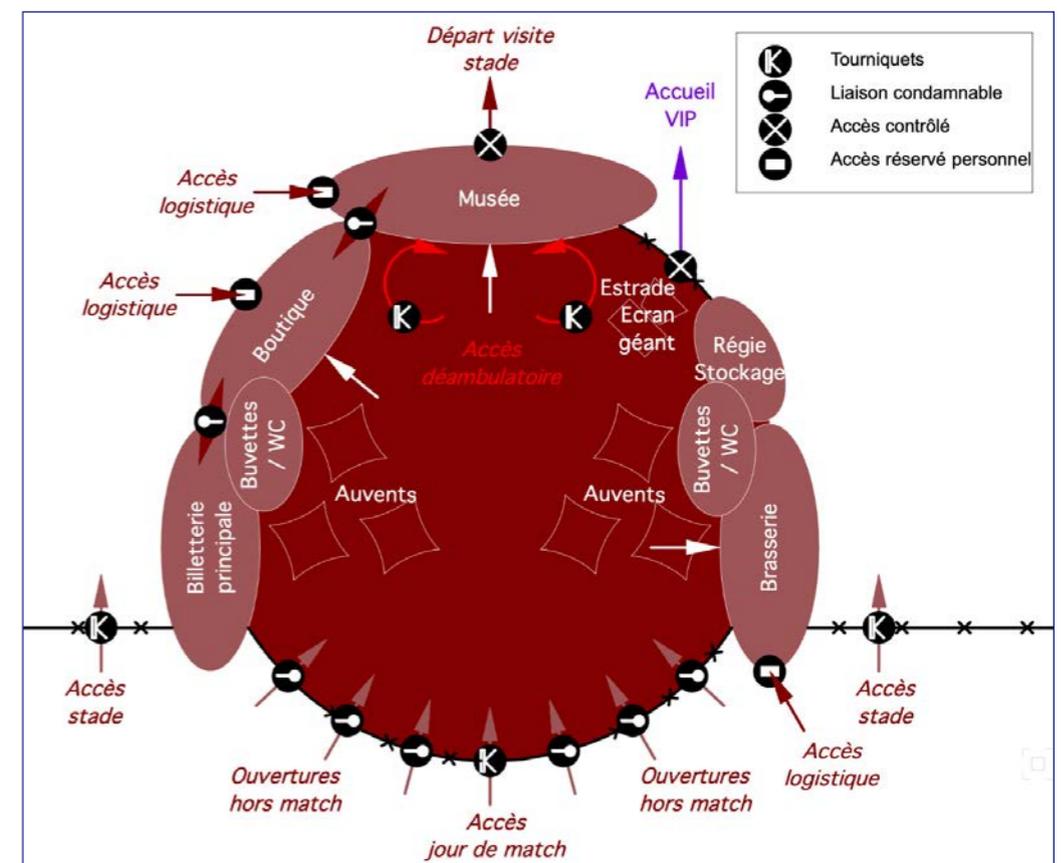
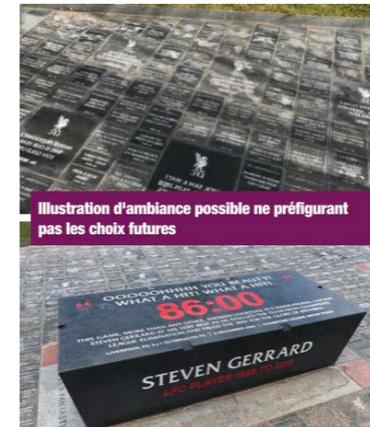
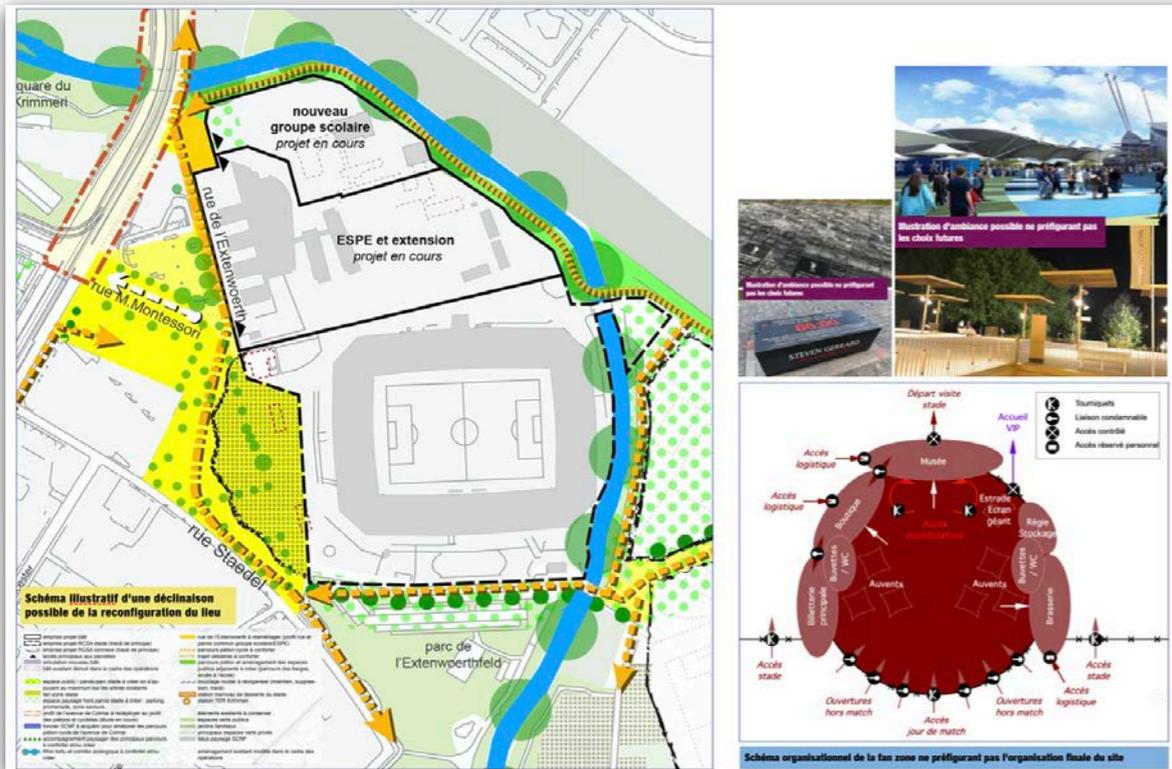


Schéma organisationnel de la fan zone ne préfigurant pas l'organisation finale du site

PRÉCONISATION N°2a

RELATIVE À LA RÉORGANISATION SPATIALE DU SITE ET LA NOUVELLE VOCATION DES ESPACES

CARACTÉRISTIQUES DE LA FAN ZONE



LES PRÉCONISATIONS

- Concevoir l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » comme un espace ouvert et intégré à l'ensemble du parvis qui relie le stade à l'avenue de Colmar.
- Concevoir architecturalement l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » de sorte à maîtriser son impact acoustique sur le quartier lors des manifestations.
- Fixer des limites à la sonorisation de la fan zone (décibels et amplitude horaire) adaptées au voisinage
- Organiser l'accès au stade pour une jauge pouvant atteindre jusqu'à 37 500 personnes lors des soirées spéciales cumulant spectateurs stade et spectateurs Fan Zone.
 - ➔ Pour ce faire, il est nécessaire d'**engager la concrétisation** des dispositions prévues dans le cahier de préconisations du mois de juin **dès maintenant afin qu'elles atteignent leur pleine puissance lors de l'inauguration du nouveau stade**. Ces dispositions visent notamment à :
 - Renforcer l'offre de tram
 - Valoriser les solutions multimodale, train / tram et voiture / tram notamment
 - Valoriser le covoiturage
 - Verbaliser le stationnement sauvage qui occupe les espaces piétons et vélos les soirs de match
 - Réserver aux riverains l'accès des rues résidentielles situées à proximité du stade
 - Créer des solutions de stationnement vélos bien dimensionnées, fonctionnelles, sécurisées et protégées des intempéries à proximité immédiate du stade

•

PRÉCONISATION N°2b

RELATIVE À LA RÉORGANISATION SPATIALE DU SITE ET LA NOUVELLE VOCATION DES ESPACES

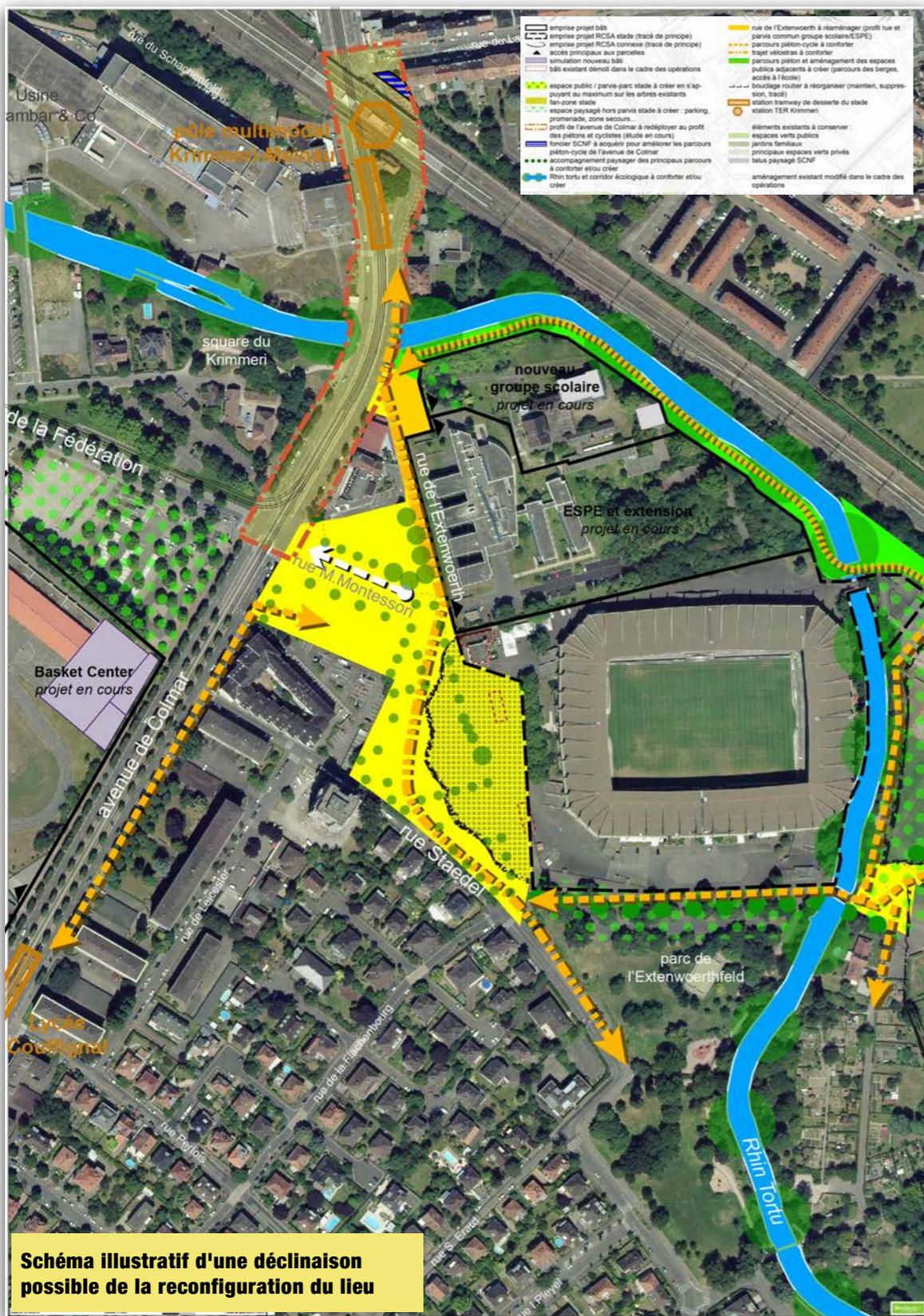


Schéma illustratif d'une déclinaison possible de la reconfiguration du lieu

LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE PARVIS

- ▶ Un espace public libéré de la voiture et du stationnement
- ▶ Un espace pensé pour les piétons et les vélos
- ▶ Un espace d'agrément et récréatif pour la vie du quartier
- ▶ Un espace ouvert d'accès au stade et à la Fan Zone

LES PRÉCONISATIONS

- Garantir le statut d'un *espace parvis* libéré de la voiture et du stationnement
- Donner effectivement un vrai statut d'espace d'agrément et récréatif pour la vie du quartier à l'aménagement de l'espace parvis / place publique.
- Sécuriser la liaison piétonne entre le parvis et la station de tram.
- Recalibrer la station de tram par son élargissement et la réduction à une voie de l'avenue de Colmar entre la rue Montessori et le pont Suchard.
- Structurer le parvis avec une forte composante végétale offrant une qualité paysagère et un confort climatique.
- Intégrer dans l'aménagement du parvis les continuités piétonnes et cyclables de manière sécurisée pour tous les usagers.
-

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

PRÉCONISATION N°3

**Relative à la réorganisation
de la circulation, des
dessertes et du
stationnement**

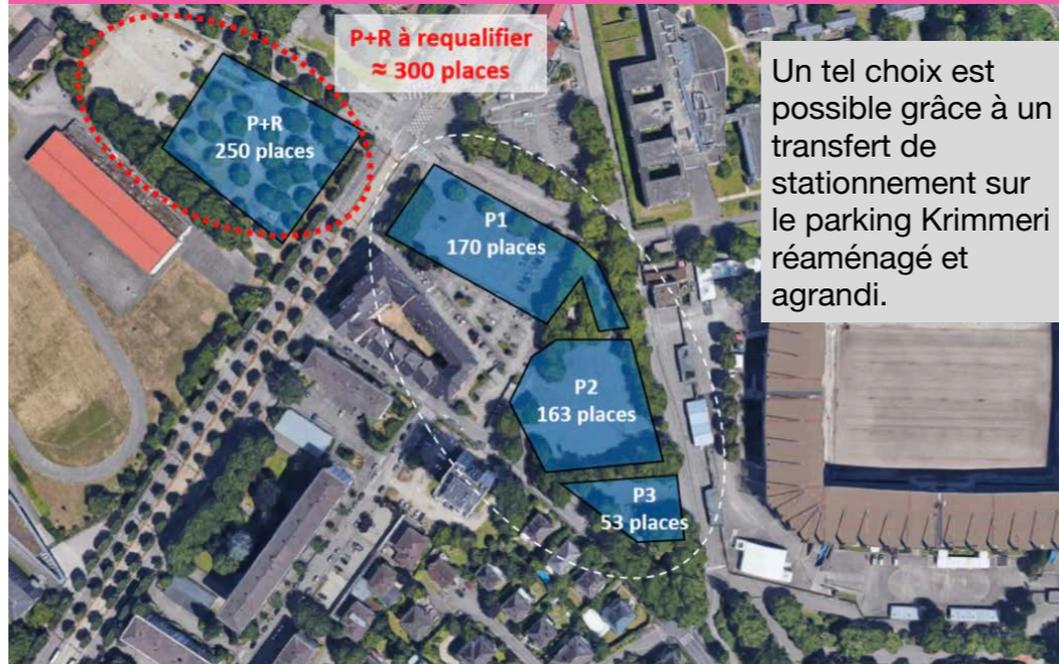


PRÉCONISATION N°3

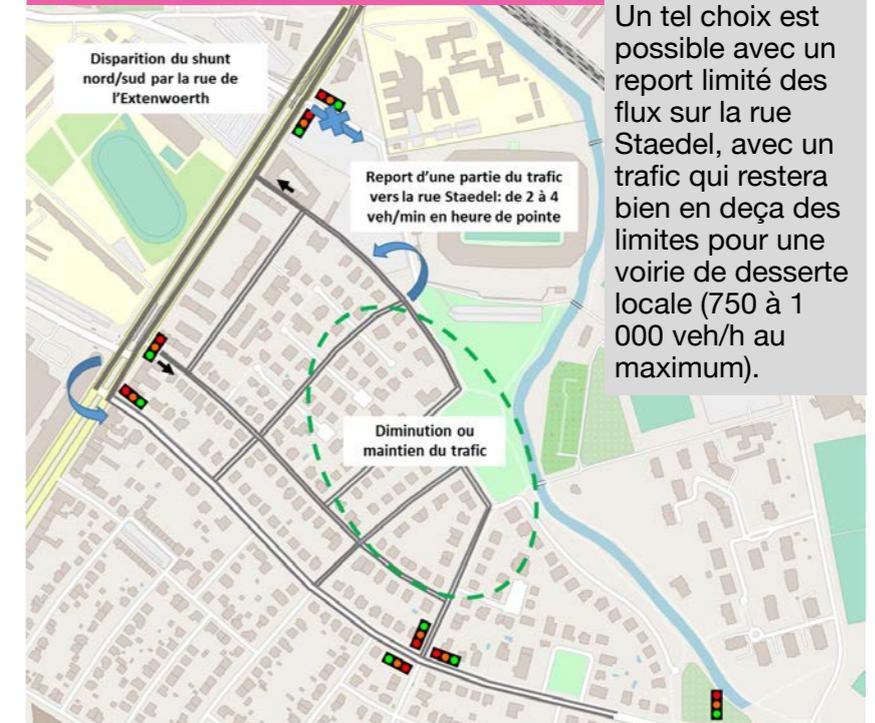
RELATIVE À LA RÉORGANISATION DE LA CIRCULATION, DES DESSERTES ET DU STATIONNEMENT

TROIS OBJECTIFS MAJEURS

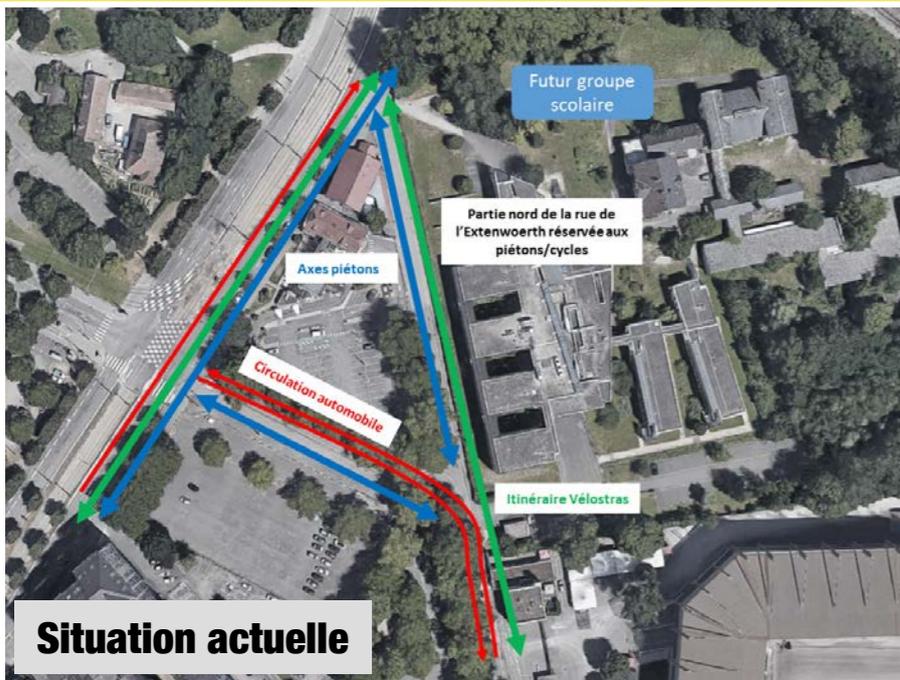
Suppression du stationnement sur le futur Espace Parvis compensé par une extension/requalification du P + R



La suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade

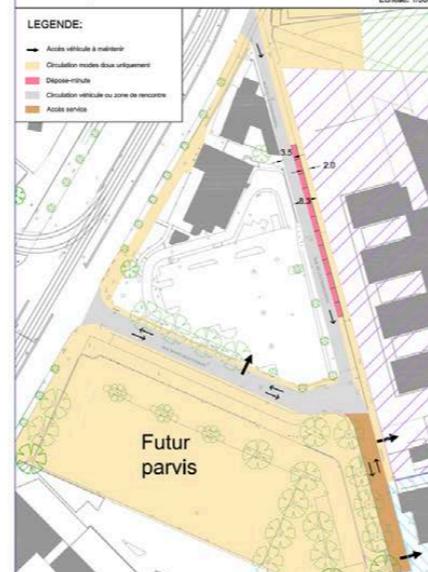


Repenser la desserte du groupe scolaire de la rue de l'Extenwoerth



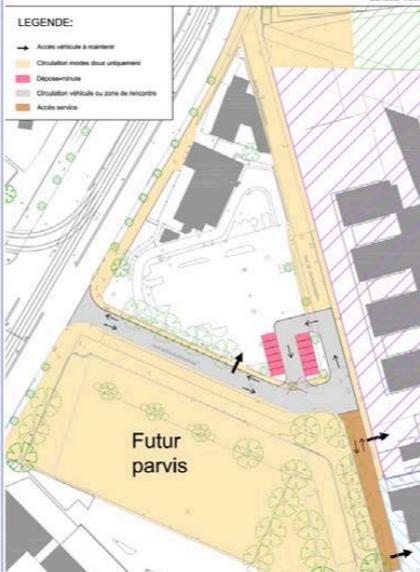
Alternative d'avenir n°1

Stade de la Meinau- Organisation de la desserte du groupe scolaire Scénario 1: par la rue de l'Extenwoerth



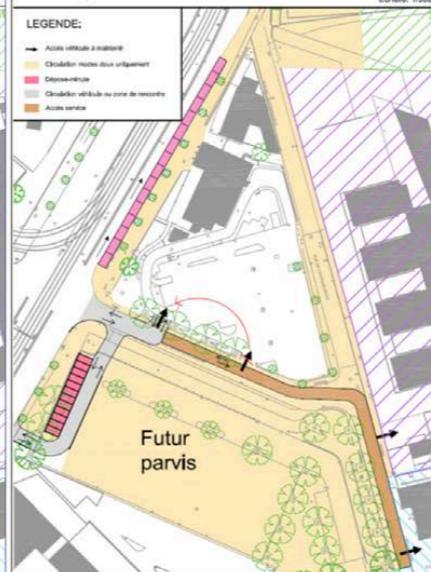
Alternative d'avenir n°2

Stade de la Meinau- Organisation de la desserte du groupe scolaire Scénario 2c: par la rue Montessori



Alternative d'avenir n°3

Stade de la Meinau- Organisation de la desserte du groupe scolaire Scénario 3: par l'avenue de Colmar



PRÉCONISATION N°3

RELATIVE À LA RÉORGANISATION DE LA CIRCULATION, DES DESSERTES ET DU STATIONNEMENT

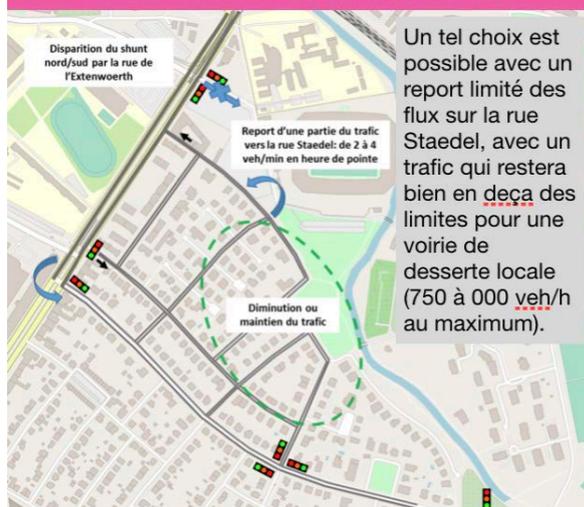
LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA RÉORGANISATION DE LA CIRCULATION, DES DESSERTES ET DU STATIONNEMENT

- ▶ Suppression du stationnement sur le futur *Espace Parvis*, compensée par un transfert de stationnement sur le parking Krimmeri réaménagé et agrandi.
- ▶ Suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade, (n'impliquant qu'un report limité des flux sur la rue Staedel).
- ▶ Réorganisation de la desserte du groupe scolaire de la rue de l'Extenwoerth par la mise en oeuvre d'une solution alternative

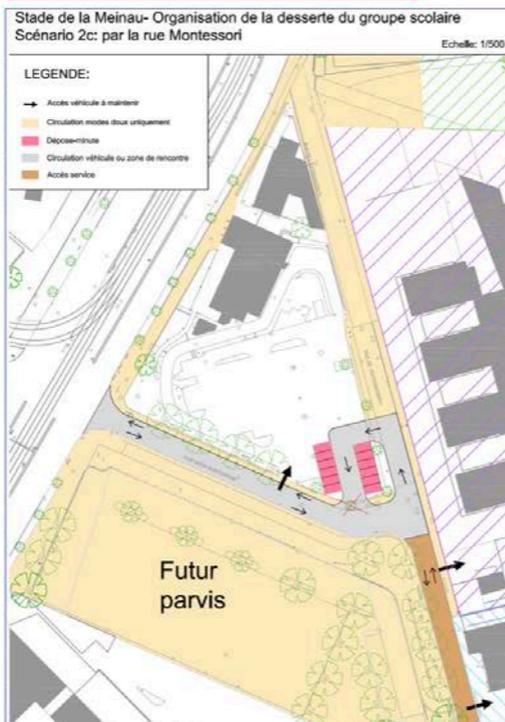
Suppression du stationnement sur le futur *Espace Parvi* compensé par une extension requalification du P + R



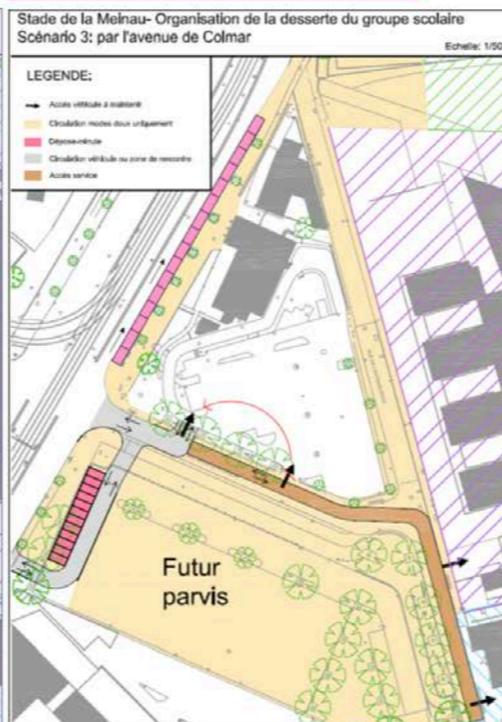
La suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade



Alternative d'avenir n°2



Alternative d'avenir n°3



LES PRÉCONISATIONS

- Garantir la concrétisation de l'extension et du réaménagement du parking Krimmeri en amont de la concrétisation de l'*Espace Parvis* afin d'offrir une continuité de solutions aux usagers.
- Conforter le report des flux, notamment vers la rue du Général Offenstein, lors de la suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade, de sorte à garantir la limitation du report des flux sur la rue Staedel.
- Combiner et affiner les alternatives n°2 et n°3 pour la nouvelle desserte du groupe scolaire de la rue de l'Extenwoerth.....