

Atelier Mobilités du 20/06/2022

Présents: Asencio Serge, Bouffier Daniel, Huguet Gilles, Brulé Jean-Marcel

Excusés: Benoit Françoise, De Wispelaere François,

Invités: Bitar Lucas Ezechieel et Piroux Amélie (Direction de territoire), Wendling David (ASTUS)

La réunion débute à 18h10.

Ordre du jour:

- Le point sur notre tableau de suivi des projets
- Liste des travaux et projets en cours
- Plus particulièrement,
 - Le passage piétons de l'école Ampère et les rues écoles
 - Le déménagement de l'entreprise Heppner : quelle concertation est prévue ?
 - Etude du stationnement : où en est la concertation citoyenne ?
 - Divers

Nous débutons la séance par les projets en cours et la direction de territoire répond en toute transparence à nos interrogations.

Déménagement de l'entreprise Heppner:

L'entreprise Heppner a informé la Direction territoire de sa volonté de déménager hors de son site actuel pour pouvoir s'étendre.

Ils sont actuellement à la recherche d'un endroit pour les accueillir.

Les terrains libérés sont en l'état inconstructibles puisque cette zone est recensée « site de logistique » sur le PLU. La superficie dégagée serait de l'ordre de 40 à 50000 M2.

Ce terrain est privé et appartient à Heppner, 300 à 400 employés travaillent sur le site.

Le devenir du terrain libéré n'est pas à ce jour connu.

Plusieurs hypothèses sont avancées vu sa situation et son état de pôle logistique comme la création d'un hub de préparation des livraisons sur le dernier kilomètre.

Un reclassement est aussi possible par une modification du PLU qui pourrait le rendre constructible.

La direction de territoire s'engage à nous tenir informé de toute évolution du dossier ou de toute modification du PLU.

Nous prenons acte de ces informations.

Etude du stationnement

Un cabinet de conseil a fait un diagnostic à l'échelle de Strasbourg. Les résultats de cette étude sont actuellement en cours de finalisation. La concertation débutera après une réunion sur les mobilités organisées par la maire le mercredi 22 juin à 19H au fossé des treize.

Cette réunion doit ouvrir le temps des questions relatives aux mobilités dont le stationnement mais également le partage de l'espace entre les différents utilisateurs ceci englobe donc le plan vélo, le plan piéton, le stationnement et la place de la voiture dans la ville.

Ainsi pour sortir la voiture stationnée du plan de la chaussée sont prévus des parkings en silos notamment à la montagne verte, dans le centre, et à Neudorf-Musau.

Il doit de plus s'agir d'édifices réversibles et mixtes compte tenu des incertitudes sur l'évolution des mobilités et des investissements nécessaires.

Il nous est donc demandé un diagnostic de stationnement, une réflexion sur l'emplacement de parkings notamment sur Neudorf.

Un forum des mobilités est prévue au premier trimestre 2023 pour présenter l'ensemble des projets envisagés sur le quartier. L'atelier de Quartier pourrait y être impliqué. Il nous est demandé de réfléchir sur l'emplacement de parking en silos mais également sur une meilleure utilisation de ce qui existe actuellement comme parking, ceci permettant de préparer ce forum à partir de septembre 2022.

Le plan vélo sera également lié à ce forum mobilités.

Commerçants de Neudorf:

Suite aux périodes de confinement lié à la pandémie il existe de profonds bouleversements du commerce à Neudorf. L'association des commerçants de Neudorf semble actuellement peu représentative de la nouvelle donne des commerces à Neudorf.

Il importerait de relancer un collectif pour pouvoir aborder avec eux les problèmes de mobilité et notamment du stationnement Zone bleue sur la route du polygone et aux abords de NoLiStra.

Une déambulation pourrait être prévue pour recueillir doléances et expertise d'usage, et croiser la carte zone bleue et la carte commerçant.

Le passage piétons de l'école Ampère

Le maître d'oeuvre est désigné pour les travaux de remodelage de la rue de Wattwiller.

Un dernier atelier de concertation est prévu au mois d'Octobre.

Alors que la DT avait demandé à ce que le passage piéton puisse être intégré à la réflexion du réaménagement de la rue. Cela n'a pas été fait. La direction de territoire cherche un autre moyen pour retravailler cette question. En attendant, il est demandé au syndic de tailler les haies de manière régulière aux abords de ce passage pour piétons pour améliorer accès et visibilité.

Les rues écoles:

Une seule rue est prévue à Neudorf, il s'agit de la rue Eugénie, située à l'arrière de l'école Ste Anne. Une barrière sera mise en place aux deux extrémités de la rue empêchant la circulation aux horaires d'entrée et de sortie des classes. Cette action sera réalisée par le concierge de l'établissement. Une expérimentation est prévue de la rentrée aux vacances de la Toussaint. Elle sera suivie, au vu des enseignements tirés, d'une concertation pour le maintien ou non.

Nous avons ensuite envisagé le problème de la rue St Dié et de l'école du Schluthfeld, les aménagements rendent les abords de cette école dangereux et la cantine en face augmente les risques accidentogènes. Un arbitrage politique est en attente.

Nous sommes revenus sur la nécessité d'aménagement auprès des écoles, en rappelant notre analyse antérieure et en rappelant l'étude faite il y a 3 ans aux abords de l'école de la Musau et de son annexe, rue de la Ménagerie, mais également sur les risques de la rue de Liepvre pour se rendre à la maternelle Solange Fernex sans effets à ce jour.

En effet de nombreuses familles doivent l'emprunter pour récupérer les fratries dans différentes écoles. Un remodelage de l'avenue JeanJaurès devant l'école de la Musau serait prévu....

Nous insistons sur le fait que la végétalisation doit aller de pair avec l'apaisement de la circulation. Il faut travailler les deux en même temps.

Il faut aussi peut être profiter des périodes de chantier pour changer les habitudes de circulation pour les apaiser.

Nous pourrions entamer une étude de fonctionnement en boucle de circulation en cherchant à végétaliser, créer des alternats et profiter des espaces libérés.

Le point sur notre tableau de suivi des projets:

Peu d'avancées sur les zones 30 et les zones de rencontre proposées.

Il faut officialiser les piétons sur les chaussées et marquer le stationnement et prévoir un guidage pour les déficients visuels.

Le problème de la rue traversière n'est toujours pas résolu.

L'expérience montre que les zones de rencontre sont peu respectées.

Une refonte globale est en projet dans le cadre du forum des mobilités, ces différents projets pourront y être intégrés.

Divers:

L'ARAN nous informe avoir été alertée sur un problème touchant la rue de Gerstheim et la rue du Maquis, cela est transmis à la Direction de Territoire.

Nous n'avons pas encore le programme de travaux sur voiries pour l'année 2022 pour pouvoir prévoir les conséquences sur la mobilité des habitants.

La Direction de Territoire nous signale une pétition des riverains de la rue de Rathsamhausen sur le transit de poids lourds et de car la nuit engendrant de fortes nuisances.

Une journée sans voiture est prévue le 18 Septembre, avenue du Rhin, portée par un atelier de Quartier, nous sommes sollicités pour participer.

Un atelier interquartier a été créé pour s'occuper de réaménager la Place de la Bourse et la Place de l'Etoile pour améliorer l'entrée de ville.

une première réunion a eu lieu.

Un projet d'allée centrale a été proposé avec création d'une nouvelle passerelle .

Avant la prochaine réunion, nous proposons d'entamer une réflexion sur la mobilité dans le secteur:Metzeral-Ménagerie-Liepvre-Stosswihr-Kurvau.

La réunion s'achève à 19h45

Prochaine réunion:

Lundi 12 Septembre à 18h Villa Rapp.