

Aménagement de l'entrée de ville – Bourse et Parc de l'Etoile

Habitants

GIUNTA ALESSANDRO

HILDWEIN DIANE-CLAIRE

HUGUET GILLES

Services

HEUILLARD FLAVIE – Chargée d'animation de la Participation Citoyenne

YILDIZ YAVUZ – Correspondant de quartier

Proposition du projet par M. Giunta – Porteur de l'atelier – voir le document ci-joint *EtoileBourse* [texte.pdf](#) :

- La place Etoile Bourse est un lieu charnière de Strasbourg avec l'Allemagne où se sont superposés une multitude de projets d'aménagements urbains.
- Un des projets de cet atelier pourrait être d'étudier les flux afin de fluidifier le trafic et de parer aux nœuds créés par les différents modes de transports qui se croisent à cet emplacement.
- Suite aux constats d'un manque de lisibilité des axes et d'une superposition de projets urbains, un travail de réflexion global sur le réaménagement des deux places Bourse et Parc Etoile est nécessaire.

Format de l'Atelier de quartier - inter quartier Krutenau-Neudorf

L'atelier de quartier Aménagement de l'entrée de ville – Bourse et Parc de l'Etoile a la particularité d'être un atelier inter quartier avec une gestion à adapter.

- Choix d'un suivi par la Chargée d'Animation de la Participation Citoyenne (CAPC) du quartier Bourse-Esplanade-Krutenau-Conseil des XV en attendant l'arrivée du nouveau CAPC du quartier du Neudorf.
- Cet atelier permet de faire le lien entre les Ateliers de quartier du Neudorf et les Ateliers de quartier de la Krutenau également.
- L'heure de début des réunions de l'atelier est souhaitée à 18h30 et au plus tard 19h.

Constats identifiés par les membres du groupe :

- Présence de plusieurs places sur ce secteur : Dauphine - Bourse - Etoile
- Flux superposés avec des réseaux de transport vélo, piétons, voiture, bus, tram qui sont mêlés. Il y a un nœud à défaire.
- Prise en compte du projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) nécessaire qui va engendrer plusieurs zones de travaux. Ces travaux pourraient intégrer les pistes d'améliorations proposées par l'atelier de quartier pour améliorer les flux.
- Piste cyclable provisoire Malraux qui permet d'atténuer le flux de cyclistes.

- *Une étude sur cette partie sera transmise par la CAPC.*
- Le centre-ville s'agrandit et l'aménagement des places de la Bourse et du Parc de l'Etoile doit prendre en compte cet agrandissement.
- Le parc de l'Etoile comprend un anneau important de verdure séparé d'un parking bus
- Ces places sont aussi des lieux d'arrivée des touristes et il est donc important de prendre en compte les flux touristiques.
- Les compagnies de bus actuellement présentes sur la place sont Flixbus et Blablacar. Avant la COVID, d'autres compagnies étaient présentes mais la pandémie a impacté l'aspect économique.
- Ce parc de l'Etoile est une porte d'entrée de Strasbourg où la priorité devrait être laissée à l'axe vélo et piétons.
- La surface et la structure du bâtiment de la Bourse rappellent la place Kleber, seulement cette place de la Bourse contient un grand parking.
- Des travaux sont régulièrement réalisés par la Mairie sur les axes autour du parc de l'Etoile.
- Les travaux en cours devant le centre administratif impactent la circulation piétonne.
- L'association Piétons 67 avait imaginé une magistrale piétonne axiale centrale pour les piétons qui mènerait au Neudorf.
- Le parc de l'Etoile et la place de la Bourse sont à la fois un croisement mais aussi une zone de vie. Avec la construction des nouveaux immeubles de couleurs, du centre commercial Rivétoile et du développement de la Presqu'île André Malraux certains flux piétons/cyclistes restent sur place.
- Cependant, les bâtiments Nolistra (immeubles de couleur) font aussi barrage avec la rue Jean Jaurès, le tram et le quartier du Neudorf. Cela fait partie des lignes de tension présentes.
- Les collines au niveau du parc de l'Etoile devaient être une pépinière au départ mais connaissent aujourd'hui un usage différent que celui imaginé.
- Chaque côté de la place a des dynamiques différentes.
- La présence du feu d'artifice du 14 juillet depuis quelques années donne plus de visibilité à ces places.

Propositions de pistes d'amélioration par les membres de l'atelier :

- Le parking de la Bourse pourrait devenir un parking relais pour libérer de la place pour des espaces végétalisés. Une enquête pourrait être réalisée afin de mesurer l'utilisation de ce parking. L'optimisation du réseau de parking et l'utilisation de ce parking, comme parking relais pour venir au centre-ville, pourrait être envisagé.
- Une connexion du réseau de transport avec tous ces modes de déplacements différents pourrait permettre d'optimiser les aménagements existants. Une étude des flux et de réseaux existants pourrait être réalisée.
- Des arceaux de couleurs pour visualiser le passage du Tram ou un tracé pour matérialiser les cheminements piétons pourrait être mis en place.
- Une magistrale piétonne de la gare au marché Neudorf, en prenant en compte les points de conflits tels que la route du Polygone, la piste cyclable élargie mais la piste piétonne réduite ou encore les feux piétons sur cette magistrale qui ne durent pas assez longtemps pour les piétons, pourrait être envisagée.
- Dans ces flux, un système intégré de la CTS pourrait donner la possibilité au Neudorfois d'accéder plus facilement au centre-ville.

- Si on mène une réflexion sur les flux il est important de penser les fonctions et les continuités comme par exemple le lien avec le centre-ville mais aussi avec la place du marché Neudorf.
- Les zones de passage des pistes cyclables qui vont jusqu'à l'arrêt de tram Schluthfeld pourraient être retravaillées.
- La signalétique présente sur le parc de l'Etoile qui accueille des touristes, pourrait avoir une visée internationale afin qu'elle soit comprise par tous et toutes.
- De nouvelles sculptures pourraient être imaginées sur la place.
- Un mur avec un grand écran pourrait être installé afin de pouvoir utiliser l'espace pour des projections.
- Les membres du groupe souhaitent savoir s'il y a un projet existant sur cette place et des statistiques disponibles liés au flux autour de ces places.

Demands de rencontres et/ou de documents :

- Rencontre avec le service mobilité de la Ville pour comprendre les contraintes techniques du projet
- Rencontre avec le service tourisme de la Ville
- Proposition d'inviter la CTS

- Présentation de Strasbourg – la Ville à Vivre : [Strasbourg, la ville à vivre | Participer](#)
- Documents de contexte de M. GIUNTA
- Projet de BHNS
- Etude piste cyclable Malraux

Prochaines réunions :

- Assemblée de quartier Neudorf du 7/07 – Centre culturel Marcel Marceau – 18H30-20H30 - *dans l'attente de l'invitation du comité de suivi du Neudorf*