

## ATELIER DE QUARTIER NEUDORF-MOBILITES

### Réunion - mercredi 12 janvier 2022 - 18h30-20h00 - Villa Rapp C o m p t e - r e n d u

Présents : Gilles Huguet - ARAN / Béatrice Guerlin / Jean Marcel Brulé / Daniel Bouffier / Antoine Kraus / Habila Jilani

Excusés : François de Wispelaere / Yasmina G.

Atelier animé par Gilles : thème Mobilités à Neudorf

#### Sujets divers

1. Le panneau de signalisation à l'arrêt de bus Landsberg (angle rue St-Urbain), placé perpendiculairement à la circulation piétonne et à hauteur d'homme, a été tourné ... puis enlevé.

2. Il y a un obstacle métallique sur trottoir rue de Ribeuwillé devant l'ancienne pizzeria, en face de la rue de Labaroche : la demande a été faite à la ville de l'enlever.

3. La traversée de la piste cyclable devant la station de tram Etoile Polygone est dangereuse, car l'éclairage y est insuffisant.

4. La magistrale piétonne n'est pas identifiée. Elle mériterait une signalisation spécifique, et également une inauguration.

#### Le sujet prioritaire de l'atelier Mobilités

Classer des rues actuellement **ZONE 30** en **ZONE DE RENCONTRE**  
en raison de l'étroitesse voire de l'absence de trottoirs

La ville nous a fourni un plan au format A3 indiquant les rues classées en zone 30 et celles classées en zone de rencontre. Les voies y apparaissent trop petites, rendant le plan presque illisible.

Demande est faite de pouvoir disposer de plans plus lisibles.

Identification des rues en zone de rencontre sur le plan.

Vérifier leur bon fonctionnement et la signalisation existante.

Quel est le plan directeur de la ville dans ce domaine, pourquoi telle rue et pas telle autre ?

Exemples:

rue de l'Ancienne école, signalisation incomplète

rue Simonis, n'est pas traitée zone de rencontre sur toute sa longueur

rue Saint-Maternelle, classée zone de rencontre, devrait être en vert sur le plan

Il a été mis en place des "Rues Ecole" devant l'école Saint-Jean, rue des Bonnes gens, et devant l'école Camille Hirtz, rue des Renards à Cronembourg. Le principe : interdiction de la circulation automobile aux heures d'entrée et de sortie des écoles. Elles fonctionnent bien. Pourquoi pas à Neudorf ?

Le groupe décide donc de se concentrer sur les rues autour des écoles Schluthfeld / Neufeld / Ziegelau / Sainte-Anne / Musau / Albert Legrand et propose pour démarrer et mieux comprendre les enjeux

**une déambulation autour des écoles**

**Ziegelau / Neufeld / Schluthfeld**

**le samedi 22 janvier à 10h30**

**RdV angle des rues Ziegelau / Grossau**

**Prochain atelier MOBILITÉS**

**lundi 21 février 2022 de 18h00 à 19h30 - Villa Rapp**