

ATELIER MOBILITES DU QUARTIER DE STRASBOURG – NEUDORF

REUNION DU LUNDI 28 MARS 2022, villa Rapp

Avec la participation de la directrice du territoire de Neudorf

Présents :

Amélie PIROUX, directrice de territoire Neudorf – Deux Rives

Lucas-Ezéchiél BITAR, correspondant de quartier Neudorf / Musau

Serge ASECIO

Daniel BOUFFIER

Jean-Marcel BRULE

François DE WISPELAERE

Gilles HUGUET

Absents excusés : Françoise BENOIT, Yamina GROSJEAN, Béatrice GUERLIN, Jilani HABILA,

Ordre du jour :

Point 1 – présentation de l'équipe de la direction territoriale et modalités de fonctionnement de l'atelier mobilités.

7 personnes composent l'équipe de Neudorf (voir organigramme).

Binôme chargé de Neudorf « intérieur » et sud : Marion OBERLE et Lucas-Ezéchiél BITAR.

Axelle STREHLE est chargée de l'animation de la participation citoyenne de manière transversale sur Neudorf-Musau et Port du Rhin (Assemblées de quartier, Ateliers de quartier, etc.).

Axelle et Lucas seront informés et associés aux réflexions de l'atelier,

Lucas participera à nos ateliers lorsque ce sera nécessaire, Axelle est notre interlocutrice pour ce qui concerne l'animation (mise en ligne des CR, etc.).

Le tableau de suivi des difficultés rencontrées, établi par le groupe de travail et mis à jour en octobre 2021, sera analysé par la direction du territoire qui nous informera des suites données (travaux en cours, projets abandonnés, etc.).

Le résultat des déambulations avec PMR de mai 2019 sera revu (PowerPoint) et si nécessaire complété avec de nouvelles déambulations.

La direction du territoire nous partagera une carte consolidée des travaux de voirie prévus sur le quartier.

Point 2 - questions du stationnement, de la circulation piétons - vélos et des zones de rencontre

Le problème de fond est celui du stationnement : comment ne pas supprimer trop de places pour les autos, en plaçant de nouveaux arceaux à vélos sur la chaussée et non plus sur les trottoirs, en assurant la visibilité des passages piétons et en plantant de nouveaux arbres. Il faut rechercher des possibilités de parkings-relais à proximité. Un contact a été pris avec le Racing pour ouvrir le parking de la rue des Vanneaux au public lorsqu'il n'y a pas de match, sans succès. La Ville va se faire accompagner par un bureau d'études pour traiter la problématique du stationnement. Une grande consultation générale est prévue.

Une réflexion est en cours pour l'aménagement de la partie de la rue de Rathsamhausen située entre la rue du Maennelstein et l'avenue Jean-Jaurès, intégrant à la fois le plan vélo et le plan canopée.

Les travaux de voirie de la place Henri-Will ont démarré, avec notamment le maintien des stationnements et un élargissement des trottoirs le long du foyer. Les chemins d'accès au parc ne seront pas bloqués par les stationnements de véhicules. L'idée de prolonger la piste cyclable sur le trottoir rue de la Gravière jusqu'au parc est évoquée par l'atelier mobilités.

Il est signalé par l'atelier mobilités que les rues latérales le long de la route du Polygone ne sont pas toutes équipées aux intersections de bande d'arrêt vigilance pour les PMR.

La question des zones 30 à basculer en zones de rencontre est à nouveau évoquée par l'atelier.

Point 3 – les écoles

École Ampère : le passage piétons dangereux par manque de visibilité sera supprimé et établi en amont. L'étude de faisabilité est en cours.

École Sainte-Anne : une concertation a eu lieu le 7 avril avec les parents d'élèves et les riverains de la rue Eugénie, qui deviendra une rue école en septembre. A noter que le foyer protestant (23 rue du Lazaret) laisse son parking ouvert pour les parents de l'école. Une convention avec le foyer est à l'étude.

École de la Musau : Une étude menée par le service Déplacements en 2019 avait été menée en concertation avec des parents d'élèves et des enseignants pour améliorer et sécuriser les abords des écoles de la Musau et Danube. Elle sera revue et actualisée.

Écoles du Neufeld et du Schluthfeld : des discussions sont en cours. Ces projets pourraient être priorités. La question est celle des budgets, des priorisations et des choix par territoires au niveau de la Ville.

Point 4 – divers

Les tags : des tags ont été enlevés par la Ville, rue de la Gravière. Des discussions sont en cours avec la SNCF pour nettoyer les ponts (pont de la Gravière, par exemple). Les armoires relais de téléphone régulièrement taguées pourraient-elles faire l'objet de street art ?

Les budgets participatifs : l'aménagement de la rue de Thann est en cours. Une réflexion est en cours pour la rue de Mulhouse : une concertation est à prévoir avec l'ensemble des riverains et en réunissant l'ensemble des services concernés.

Deux autres projets sont prévus sur Neudorf-Musau au titre du Budget part saison 2 : installation d'un poulailler collectif à la Musau, renforcer la signalétique de la zone de rencontre rue Saint-Erhard.

Date proposée pour le prochain atelier, à préciser :

LUNDI 9 MAI ou LUNDI 16 MAI 2022 à 18 h, villa Rapp