

## CR réunion ATQ 24.01.22

### Rappel de l'ODJ + **en bleu** rapide synthèse du traitement des points et décisions prises en réunion CR détaillé page suivante

- 1) **Pitch du projet – Objectifs**
  - 1.1 Cf. Proposition de tableau des objectifs et des moyens → **Fait**
- 2) **Projet de Journée sans voiture (JSV) sur l'Avenue du Rhin le 18.09.22**
  - a. Présentation de l'état d'avancement du projet d'une JSV sur l'AdR → **Fait**
  - b. Recherche des actions que nous pourrions avoir à l'occasion de la JVS → **Travail entamé. Voir plus loin**
  - c. Etablissement d'un pré-projet d'animations de l'AdR à faire remonter à Axelle Strehle afin de pousser à l'officialisation de la JSV.--> **Lettre de manifestation d'intérêt d'animation doit être préparée par le groupe de travail « administratif » pour être envoyée à la chargée de mission**
  - d. Créer des sous-ateliers pour préparer les diverses animations.--> **A faire. Un premier groupe de travail (Jean CHARLE et Céline) compile toutes les idées d'animations exprimées jusqu'ici pour permettre de faire un choix lors de la prochaine réunion**
- 3) **Copil Avenue du Rhin** : savoir ce que c'est, voir s'il est opportun de demander à y être associés. → **Le sous-comité « experts dossiers Avenue du Rhin » (Anne et Jeff) se renseigne**
- 4) **Promesse 2x1 voie** : Identifier et rencontrer ceux qui, au sein de l'équipe municipale, sont concrètement chargés de mettre en œuvre la promesse. → **Le sous-comité « experts dossiers Avenue du Rhin » (Anne et Jeff) se renseigne**
- 5) **Retour sur les recherches documentaires et besoins** : (
  - création d'un share-point / drive pour notre documentation commune → **Olivier s'en charge**
  - prise de connaissance de la problématique et des expertises disponibles → **Premiers échanges sur ce point au cours de la réunion + organisation du sous-comité « experts »**
- 6) **Modalités pratiques de fonctionnement de notre ATQ** → **Non traité faute de temps**
- 7) **Recherche d'un nouveau nom pour l'ATQ** : prendre en compte d'autres pollution que celle de l'air : sonore, accidentologie... Approche d'urbaniste → **Abordé mais pas finalisé**
- 8) **Eventuelle constitution en association et/ou contacts** avec les assos existantes (mais dont les objectifs sont souvent plus la vie de quartier en général) )→ **Non traité faute de temps**
- 9) **Préparer l'intégration des nouveaux ensembles** d'habitations starlette et citadelle, qui seront aussi concernés par la problématique )→ **Non traité faute de temps**
- 10) **Date de la prochaine réunion**  
→ **Le prochain rdv a été fixé au 7 février entre 12h30 et 14h pour arpenter ensemble l'Avenue et partager nos connaissances en marchant.**  
**Il nous faut encore fixer une réunion pour décider des actions pour la journée sans voiture, il faudrait prévoir au moins 2 heures pour être tranquille.**
- 11) A plus long terme, concernant en particulier la 2x1 voies, préparer une **comparaison des bénéfices face aux ennuis causés** par ce changement, et l'intégrer dans la thématique 5 sens (les gens croient toujours que plus de voies de circulation = mieux) ;-)) → **Non traité faute de temps**

Tous les points non –traités à remettre au prochain ODJ si possible

## Compte –rendu détaillé

### **Présents :**

Jean-François Mugnier,  
Astrid Jessel,  
Jean-Charles Cancian  
Olivier Laurent  
Anne Staub  
Céline Dupeux

### **1) Pitch du projet – Objectifs (10')**

1.1 Cf. Proposition de tableau des objectifs et des moyens

JF Rappel historique avenue ; accord entre France et Allemagne pour un axe rapide (l'AdR) au niveau économique. Economique ==acceptation des camions. Depuis les années 1980.

Article 12 de la convention bilatérale FR/ AL = Voie Européenne. Fait qu'on n'aurait pas le droit de la mettre à 1 voie selon Anne.

Suggestion de création d'un sous-groupe pour rassembler l'info sur la législation régissant l'AdR avant d'aller rencontrer éventuellement les responsables en charge de la promesse du passage à 2x1 voie.

### **2) Projet de Journée sans voiture (JSV) sur l'Avenue du Rhin le 18.09.22 (30')**

Il est possible de bloquer le trafic : cf l'AdR a déjà été bloquée pour la Nuit de vélo, pour des Courses.

Des doutes s'expriment sur la longueur à utiliser 100, 200 mètres. Nous plaiderons pour que cet événement ait lieu sur un tronçon dense en population. Par exemple entre la rue de Landsberg et l'avenue Alfred de Kessler.

#### **Suggestions d'animations**

Brocante, initiation sportives,

Convivialité : pic nique citoyen : tables et par terre

Street food festival. Vori si possible et intéressant de le placer ce jour-là car événement récurrent ( tous les ans.)

Référence proposée par Anne : Fête des voisins de l'Arem : Bière de Météor + chaque habitant peut partager ses repas + un barbecue où chacun peut griller sa viande : la condition est que tout le monde apporte quelque chose à manger. Partage salade et desserts.

Musique : Contacter le Conservatoire, contacter les fanfares (type Feiss, Je peux pas j'ai piscine...).

Proposition d'animations type fête de la musique pour tous les amateurs.

Animation sur les 5 sens : interrompre par exemple un concert en diffusant le fond sonore habituel de la circulation.

Respiration : sport/ course...

Sensibilisation aux risques sanitaires.

Peinture sur sol

Serviette et nappes avec nos idées....

Pique-nique citoyen et des animations

18.09 = 2eme jour des Journées du patrimoine.

Archives municipales : ont une expo tous les 6 mois : rencontrer les directrices pour voir si possible de faire une mini exposition sur la chaussée.

De façon générale : proposition de lancer un Appel à initiatives

**3) Copil Avenue du Rhin** : savoir ce que c'est, voir s'il est opportun de demander à y être associés.  
(5') [Voir première page](#)

**4) Promesse 2x1 voie** : Identifier et rencontrer ceux qui, au sein de l'équipe municipale, sont concrètement chargés de mettre en œuvre la promesse. (5') [Voir première page](#)

**5) Retour sur les recherches documentaires et besoins** : (5') [Voir première page](#)

- création d'un share-point / drive pour notre documentation commune
- prise de connaissance de la problématique et des expertises disponibles

**6) Modalités pratiques de fonctionnement de notre ATQ (10')**

Idée de faire un catalogue des ressources potentielles (domaines de spécialité, contacts...) chacun des participants à l'atelier.

#### **Création de 3 groupes de travail**

**Experts dossiers** : sous-groupe technique pour creuser la situation (statut de l'ADR) + contact avec les élus. Chargés de la veille et de l'information + se renseigner sur le Copil.

Savoir qui travaille sur la mise en œuvre de la promesse de 2x1 voie. (Anne et Jeff)

**Administratif** : secrétariat général : Monte le Drive + prépare le courrier pour la ville au sujet du 18.09 : 2 courriers : pour les élus et les acteurs potentiels du projet. + fait le CR ( Olivier + Céline .)

#### **Journée sans voitures (Jean-Charles-Céline)**

Rassembler toutes les idées pour qu'on puisse choisir les actions + Réfléchir à la logistique

**7) Recherche d'un nouveau nom pour l'ATQ**

**1<sup>ère</sup> propositions de nom :**

Nouvelle Avenue du Rhin

Réinventons l'Avenue du Rhin

- **Autres**

Les personnes qui n'ont pas pu assister à la réunion sont cordialement invitées à participer à un groupe de travail de leur choix.

**Ajout important suite à des discussions ayant eu lieu juste après la déconnexion du lien zoom :**

à propos du contact avec les élus, il ressort d'une discussion ayant eu lieu en fin de réunion, après la déconnexion du lien zoom entre les présents, que nous souhaitons user de ces contacts avec parcimonie. L'idée est idéalement d'être suffisamment actifs et représentatifs pour que l'ATQ soit sollicité par les élus plutôt que le contraire.

Le groupe de travail devrait donc pour le moment rassembler la documentation disponible, sans pour cela solliciter forcément des précisions des élus à ce stade.

Dans cette approche et au regard des objectifs poursuivis (cf tableaux), l'atelier restera vigilant dans son investissement collectif pour garder un équilibre constant à chaque étape entre deux axes:

1/ le rôle d'impulseur d'actions pour l'appropriation par la population de cette avenue, de désir de changement, au moyen d'initiatives sociales et culturelles, notamment en plaçant l'Art comme principal vecteur d'un message pour la réappropriation sensorielle de cet espace de vie commune;  
2/ le rôle de sentinelle sur le respect effectif des engagements pris par les élus pour améliorer de façon substantielle la qualité de vie des riverains et des usagers de cette principale artère urbaine de Strasbourg.

Les deux axes sont considérés comme complémentaires et indissociables

La démarche prétend ainsi créer une utopie poétique réaliste et désirable, en sollicitant la prise de conscience citoyenne la créativité et l'imagination de tous.