

Préparation rencontre Antoine DUBOIS :

Ordre des éléments à développer lors de la rencontre :

-> le pitch de la Celine (= présentation ATQ)

-> Merci pour la volonté exprimée publiquement, très engageante.

-> JSV, quid ? Quand sera rendue publique la décision prise ?

-> Deux fois une voie : **quel** interlocuteur parmi les élus et des services de la ville en charge du dossier avenue du Rhin.

-> logique de développement : Strasbourg deux rives et pacification de l'avenue → **transformer une route en un boulevard → réduction du volume et des nuisances du trafic**

⇒ **dévier le trafic frontalier : ZFE, péage urbain, incitations**

⇒ **Diminuer le trafic dans son ensemble : 2x1 voie, et dans un 1^{er} temps 2x2 voies mais avec voie réservée covoiturage/transports en commun**

⇒ **Baisser la vitesse (30km/H ?), avec contrôles radar**

historique développement antérieur pour rendre plus difficile l'usage de la voiture, tram, passage piéton

RÉFLEXION sur la Stratégie de l'Atelier Réinventons

Nous identifions, pour faire simple, trois éléments de stratégie

1. Montrer les réalités induites par le trafic routier (prise de conscience du risque en santé par la population environnante)
2. Faire rêver une autre Avenue : Avec une démarche faite d'actions variées afin de toucher tous les publics (citoyennes, artistiques, sportives, urbanistique)
3. Montrer les solutions en ciblant les responsables de cette pollution

1. Montrer les réalités en santé

<https://zfe.strasbourg.eu/>

Impact du trafic dans l'eurométropole :

- 500 morts/an (!!!)
- de 15 à 30 % des nouveaux cas d'asthme chez l'enfant
- de certaines pathologies chroniques respiratoires et cardiovasculaires chez les adultes de 65 ans et plus
- de l'augmentation de 30 % de la fréquence de nouveaux cas de leucémie de type myéloblastique chez les enfants
- Les coûts des dépenses de santé liés à la pollution de l'air pour une commune de la taille de Strasbourg sont estimés à 268 millions d'euros, soit 955 € par habitant-e (selon une étude de l'Alliance européenne pour la santé publique).
- → photos, témoignages de personnes affectées, de spécialistes

2. Faire rêver

Une démarche faite d'actions variées afin de toucher tous les publics

Toucher le public, pour mobiliser des acteurs de différentes appétences,

Urbanisme -> immobilier

écologie-> faune nature

Sport->

Santé publique->

Culture, Art ->

pas uniquement citoyenneté, engagement des élus, politiques

Distribution d'un symbole de reconnaissance (drapeaux, ruban) lors de la JSV--- > un objet symbole de notre volonté d'une autre Avenue. Ceux qui veulent manifester leur exigence d'un changement seraient invités à accrocher le bout de tissu à leur fenêtre pour que l'ampleur du « désir » soit visible en permanence.

3. Montrer les solutions en ciblant les responsables de cette pollution

Cibler les premiers responsables (le flux des frontaliers) qui ne sont pas les riverains -> dans une logique de développement durable.

"Boulevardisation" positif mais la route du Rhin n'a pas disparu et reste dans la continuité (réinterprété la convention franco-allemand)

ZFE : une logique de moyen // Avenue du Rhin : une nécessité de résultat

APPROCHE ARTISTE en phase avec les missions

L'un de ces temps aura parmi les points à l'ordre du jour une première présentation et validation de l'approche culturelle en particulier artistique inhérente à cet atelier

Qui fait quoi ?

-> communication d'une présentation de Réinventons... aux membres du **Comité local de l'air (rédacteur du prochain plan de protection de l'air) avant avril 2022** -> mail à faire par celine sur la base du courrier Maire, adresse à récupérer Olivier (voir Antoine sur la base de Strasbourg Respire)

récupération d'un Kit association droit local -> Olivier

Plan de protection de l'air (voir PJ)

58 mesures, 10 groupes de travail.

Groupe de travail « démobilité et mobilités alternatives »

Coordinatrice : PITIOT Claudie

DREAL Grand Est

Chargée de mission qualité de l'air

Portable : 07.64.55.52.13

Tel : 03.88.13.07.34

STELC - Pôle Transition Energétique Qualité de l'air

14 Rue du bataillon de marche 24 - 67050 Strasbourg

■

Membres :

Clementine.FLOCON@strasbourg.eu, tristan.fuchs@strasbourg.eu, tristan.boursico@strasbourg.eu, guillame.simon@strasbourg.eu, Christine.GUIONIE@strasbourg.eu, nathalie.leclerc@strasbourg.eu, etienne

chermette@developpement-durable.gouv.fr,
l.houllebrequ@alsace.cci.fr,
d.schmitt@alsace.cci.fr,
cgambet@cm-alsace.fr,
sabine.goetz@grandest.fr,
leopold.schihin@grandest.fr,
Claire.HEIDSIEK@grandest.fr,
d.valentin@relais-entreprises.fr,
E.GRAVIER@strasbourg.port.fr,
S.TREGER@strasbourg.port.fr,
cgenzwurker@automobileclub.org,
Sophie.Meyer@alsace.eu,
cedric.heyer@alsace.eu,
jerome.pfaff@alsace.eu,
antoine Parmentier