

# Réunion publique

Le point sur les projets quartiers Grande Ile-Finkwiller

**Du lundi 3 octobre 2022**

**18h30 - 20h00**

**Au lycée Fustel de Coulanges**

**M. Salem DRICI**

Élu référent du quartier Grande-Île / Finkwiller  
Conseiller municipal délégué à la lecture publique  
et à la politique du livre

Nouvelle répartition de l'espace publics au cœur de la ville nécessaire pour mieux vivre ensemble

**Ring**  
piétons et vélos

**Stationner autrement**

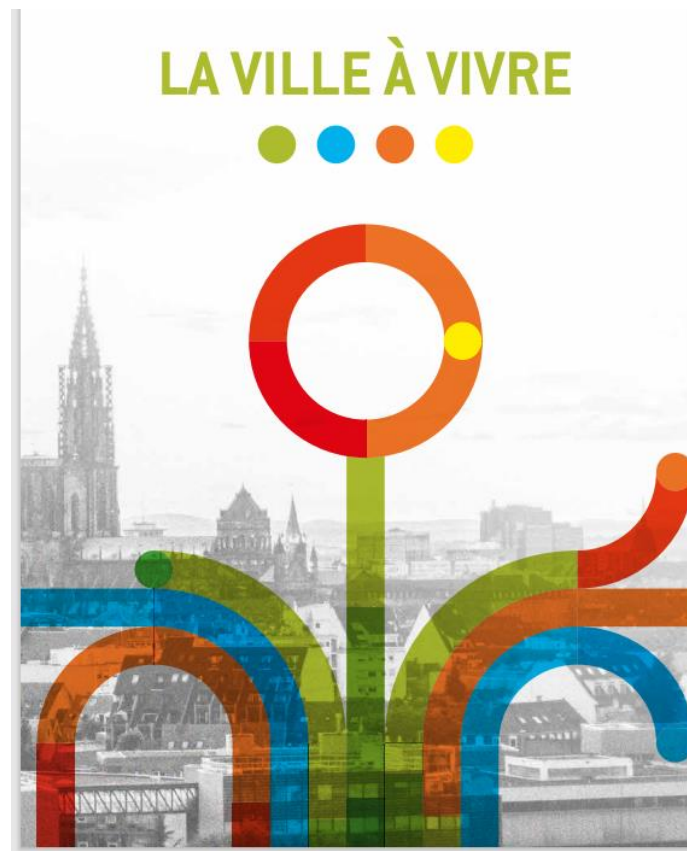
**BHNS**  
ligne G

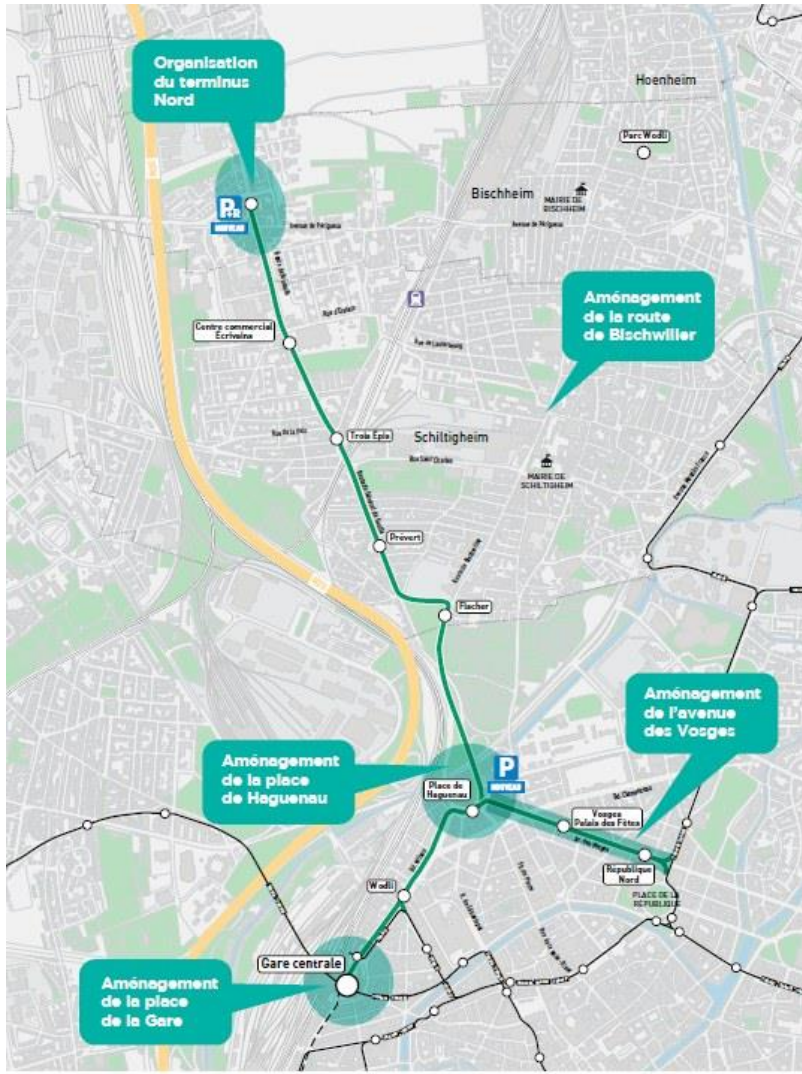
**Tramway**

**secteur des Halles**  
**Gare routière**



À venir Forum Mobilité « La Ville à vivre » -> mercredi 2 novembre





## Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim



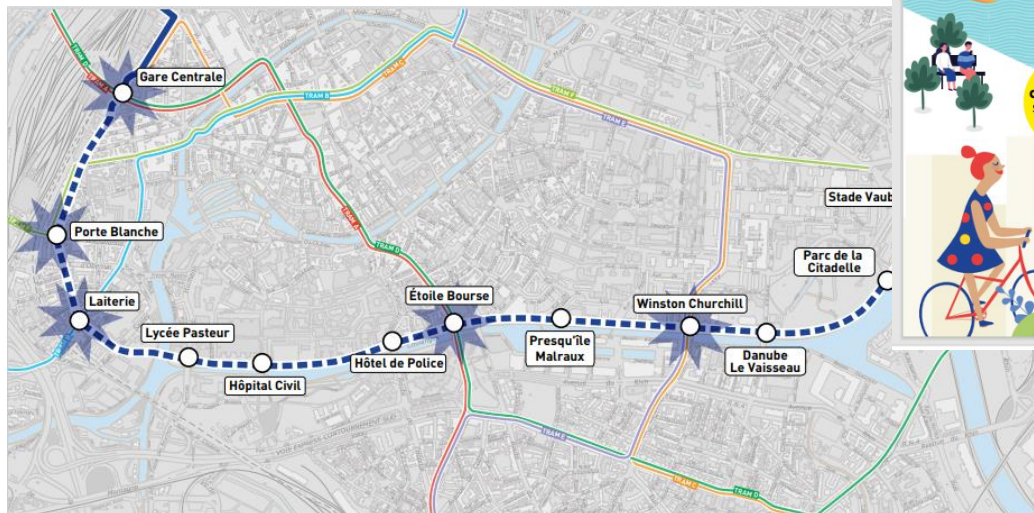
Des ateliers de concertation ont été programmés sur ces thématiques à compter du printemps 2022. enrichir le programme d'aménagement sur les secteurs suivants

- positionnement du futur terminus Nord
- aménagement de la route de Bischwiller
- aménagement de la place de Haguenau
- aménagement de l'avenue des Vosges
- aménagement du secteur de de la Place de la Gare





- 12 nouvelles stations dont 4 permettant des correspondances avec le tramway
- Préservation des alignements d'arbres existants sur les boulevards
- Un bus toutes les 7 minutes et amplitude de 4h30 à minuit
- 30 000 voyageurs par jour attendus sur la ligne prolongée

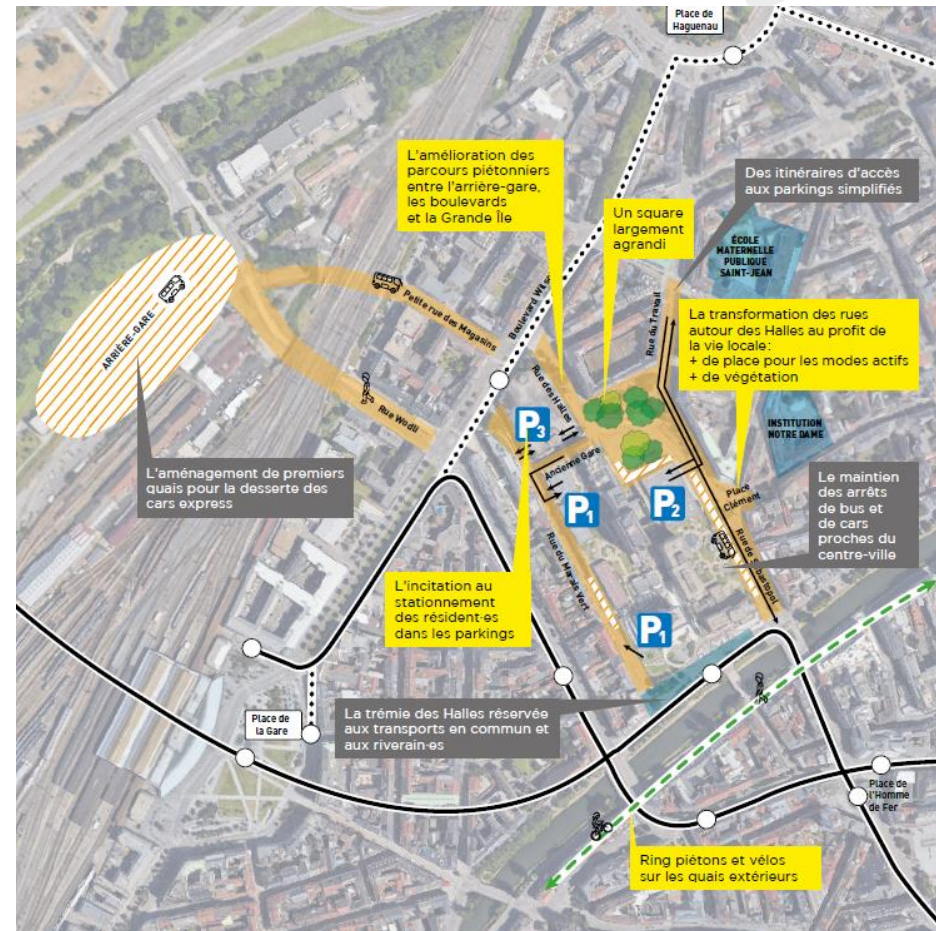




Strasbourg.eu

**Transformation du secteur des Halles à Strasbourg**  
AMÉNAGEMENT DU CENTRE DE VIE ET ACCÈS AUX COLÈGES SCOLAIRE

Concertation publique réglementaire  
Du 12 septembre au 10 novembre 2022



Le long des quais intérieurs  
Contournant l'ellipse insulaire  
Reliant les Ponts-Couverts au Pont Saint-Guillaume  
Traversant l'hôpital civil de Strasbourg  
et le quartier de la Krutenau



Strasbourg, Offrir un itinéraire efficace aux piétons et cyclistes : le Ring

Strasbourg Eurométropole

Exemple d'un aménagement dit «complet»

Rue de Turckheim

Contribution au plan canopée

Des espaces préservés pour les livraisons

De nouveaux équipements pour une ville marchable pour tous et toutes



photo non contractuelle

Une offre de stationnement vélo massive + 1000 places

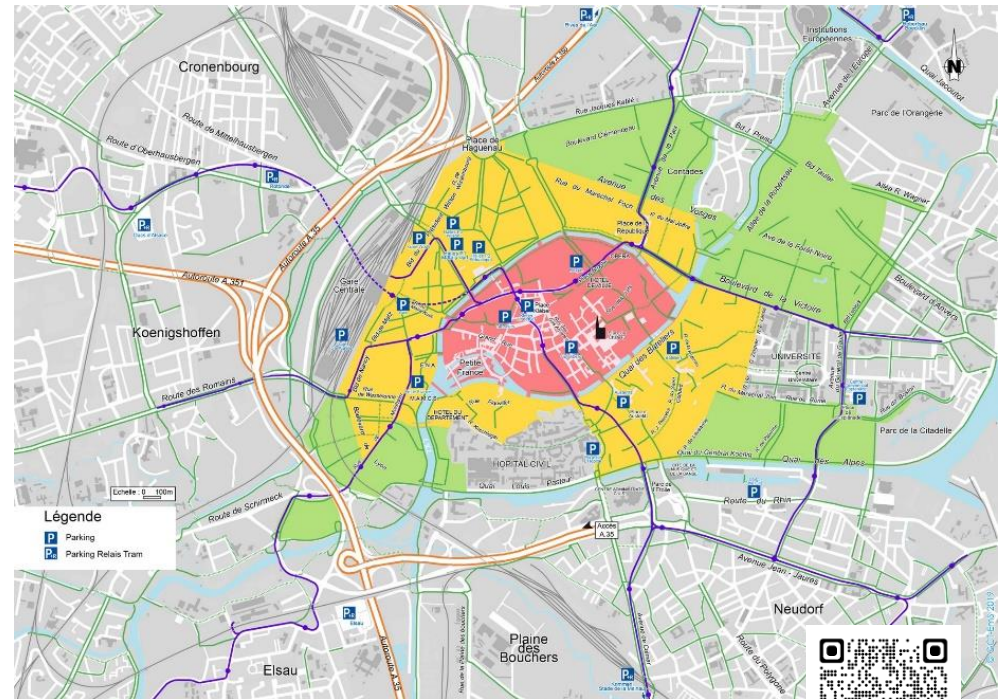
Une identité visuelle

Un espace continu de 4m de large réservé aux vélos, riverains et livraisons

longueur : 3,9 km  
Budget : 7 millions €

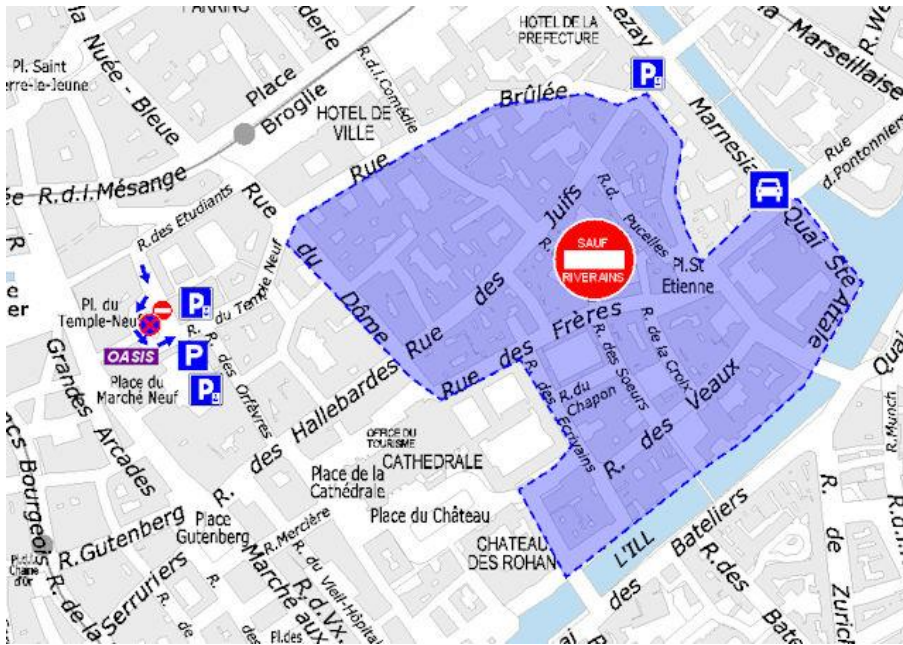


Donnez votre avis en répondant au questionnaire sur vos modes de déplacement et vos usages de l'espace public.



secteur de la rue des Juifs, des Frères et de la place Saint Etienne  
du 4 juin au 25 novembre 2022

En dehors des périodes de desserte autorisées de 6h00 à 11h00 =>  
accès et la circulation possibles sur délivrance d'une dérogation



- Démarche d'évaluation de l'expérimentation du 1er au 22 octobre
- Rencontre avec les élus et les services le samedi 8 octobre matin
- Retour d'évaluation le 2 novembre lors du forum des mobilités et à l'occasion d'une réunion publique





- 1951 : arrêté municipal usage du domaine public.
- 2021: commission consultative multipartite pour organiser l'extension exceptionnelle de certaines terrasses
- 2022 : création d'un groupe de travail du Domaine Public se réunissant tout les mois intégrant des associations d'habitants; des représentants des professionnels, des experts; des élus thématiques et des représentants de l'administration

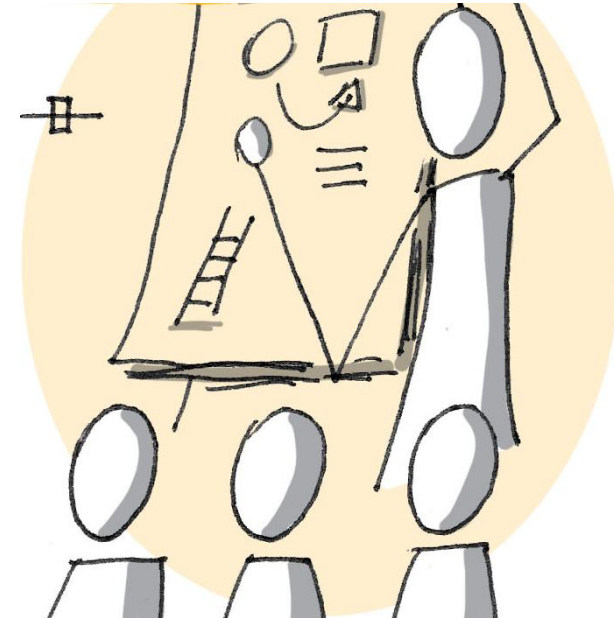
Objectif



aboutir à la rédaction d'un nouvel arrêté municipal existant ne prenant pas suffisamment en compte les enjeux actuels de cohabitation d'activités et de conflits d'usages.



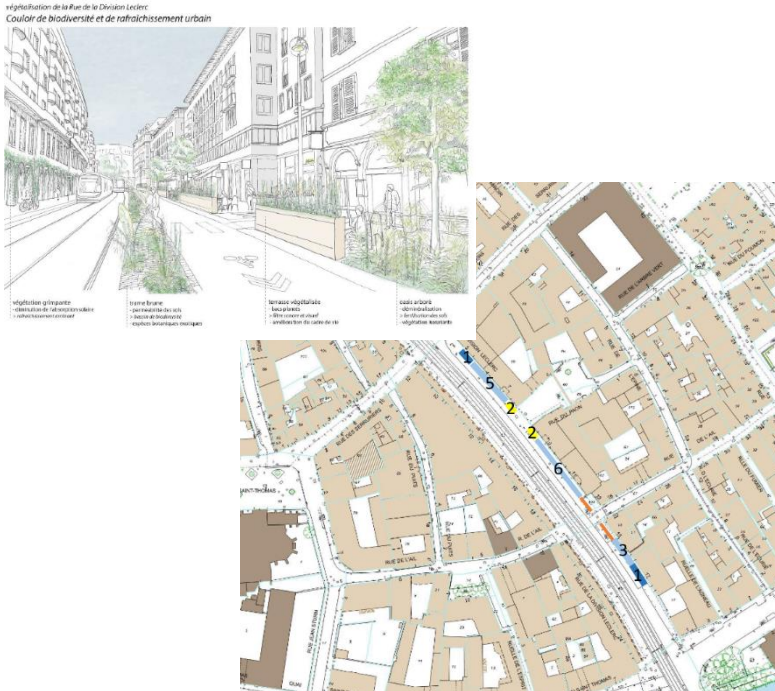
Les grands principes de l'usage du domaine public seront soumis à une concertation grand public avec une première expérimentation dès 2023



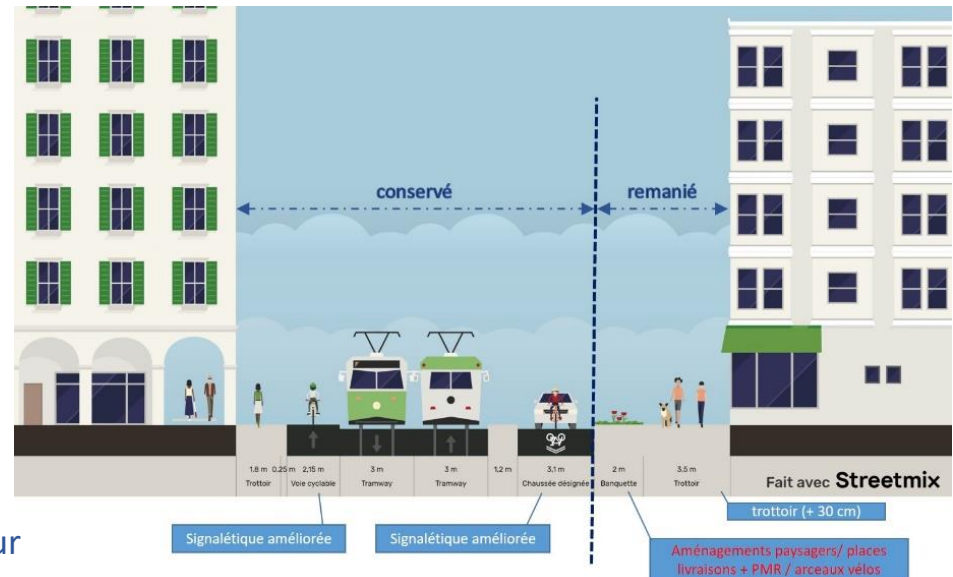


## LE PROJET "OASIS" PLACE DU TEMPLE NEUF





## Les opérations de déminéralisation impliquent des interventions ponctuelles de végétalisation, sans réaménagement complet de la rue.



Budget alloué à l'opération : 160 k€

- Ville : 100 k€ comprenant la reprise de l'éclairage sur un côté de la rue (remplacement des mâts par des consoles) et les plantations basses
- EMS : 60 k€ comprenant la reprise des trottoirs et des matériaux ainsi que les arbres de haute tige

### Constats et diagnostic partagé

RÉUNION  
PUBLIQUE DE  
LANCEMENT

PHASE  
IDÉATION

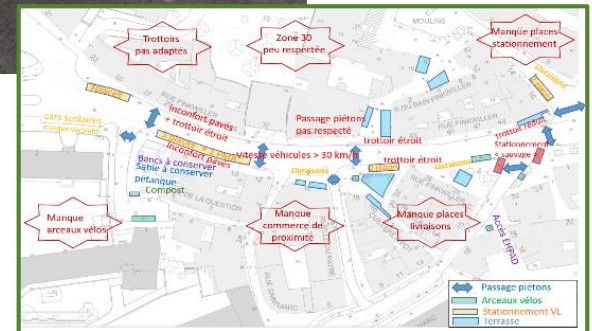
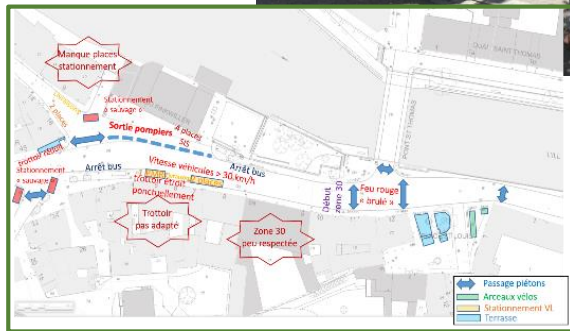
PRÉ-ÉTUDE

ATELIER DE  
RESTITUTION  
#1

ÉTUDE  
PRÉLIMINAIRE

ATELIER DE  
RESTITUTION  
#2

RÉUNION  
PUBLIQUE DE  
CLÔTURE

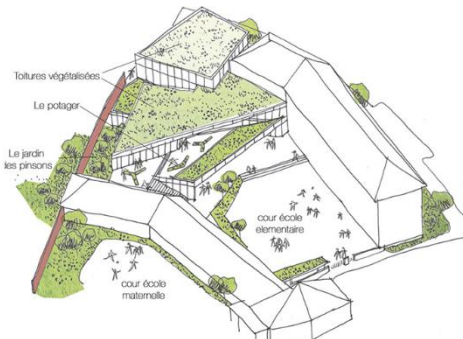


Aménager un trottoir aux normes  
Conserver les arbres existants  
Sécuriser les abords du groupe scolaire Finkwiler

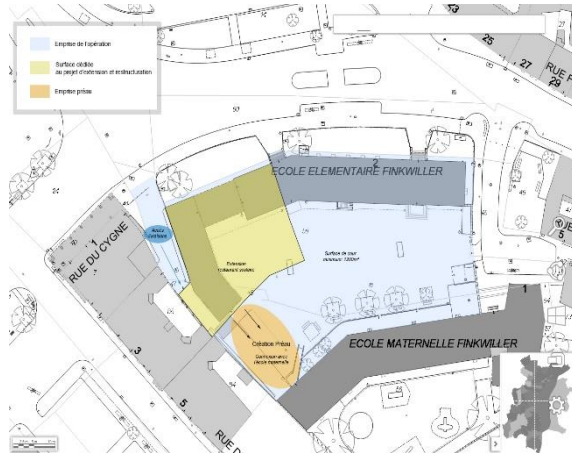
Construction d'un restaurant  
scolaire pour les enfants de la  
maternelle et de l'élémentaire.

Extension et une mise en sécurité  
de l'école élémentaire

Coût global opération: 5 830 000 € TTC



SCHEMA - STRATES VEGETALES



## Écoles maternelle et élémentaire Saint Thomas

Concertation de mai à décembre 2022

-> Travaux 2023

## École maternelle Louis Pasteur

Concertation octobre 2022 à mars 2023

-> Travaux 2023

### Objectif



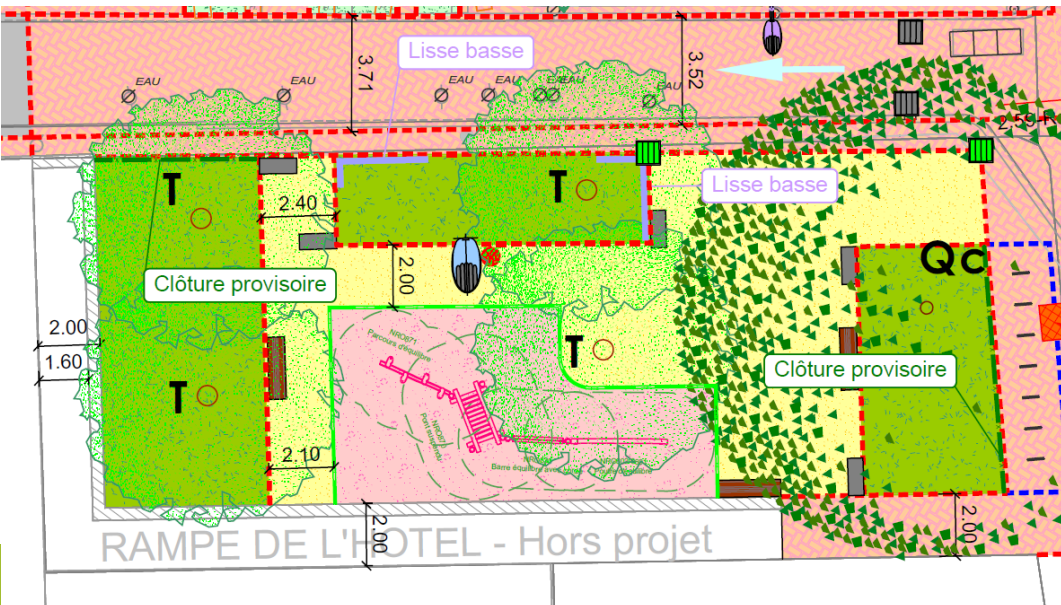
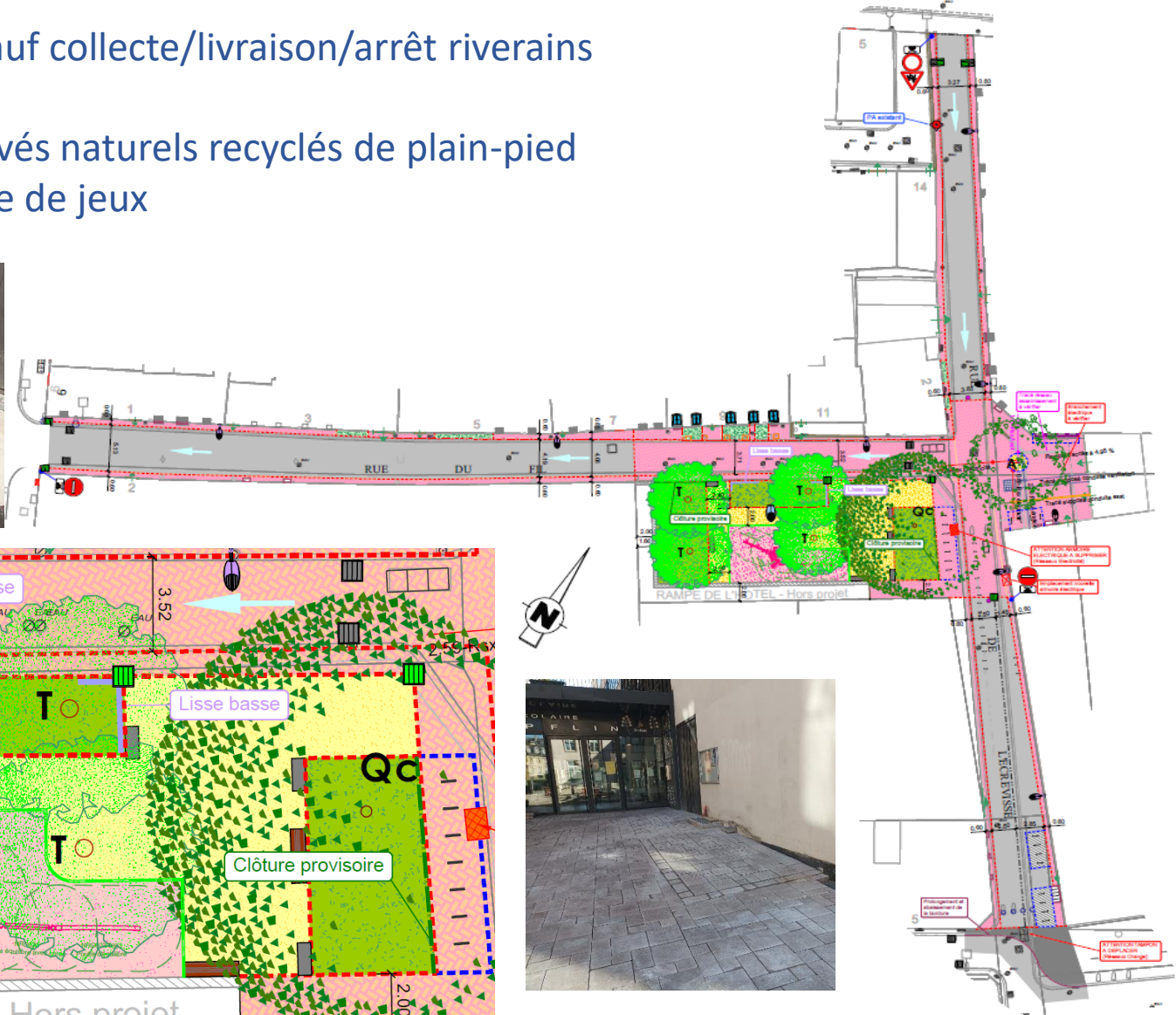
**offrir les meilleures conditions  
d'éducation possibles aux enfants et  
d'ouvrir ces espaces sur le quartier**

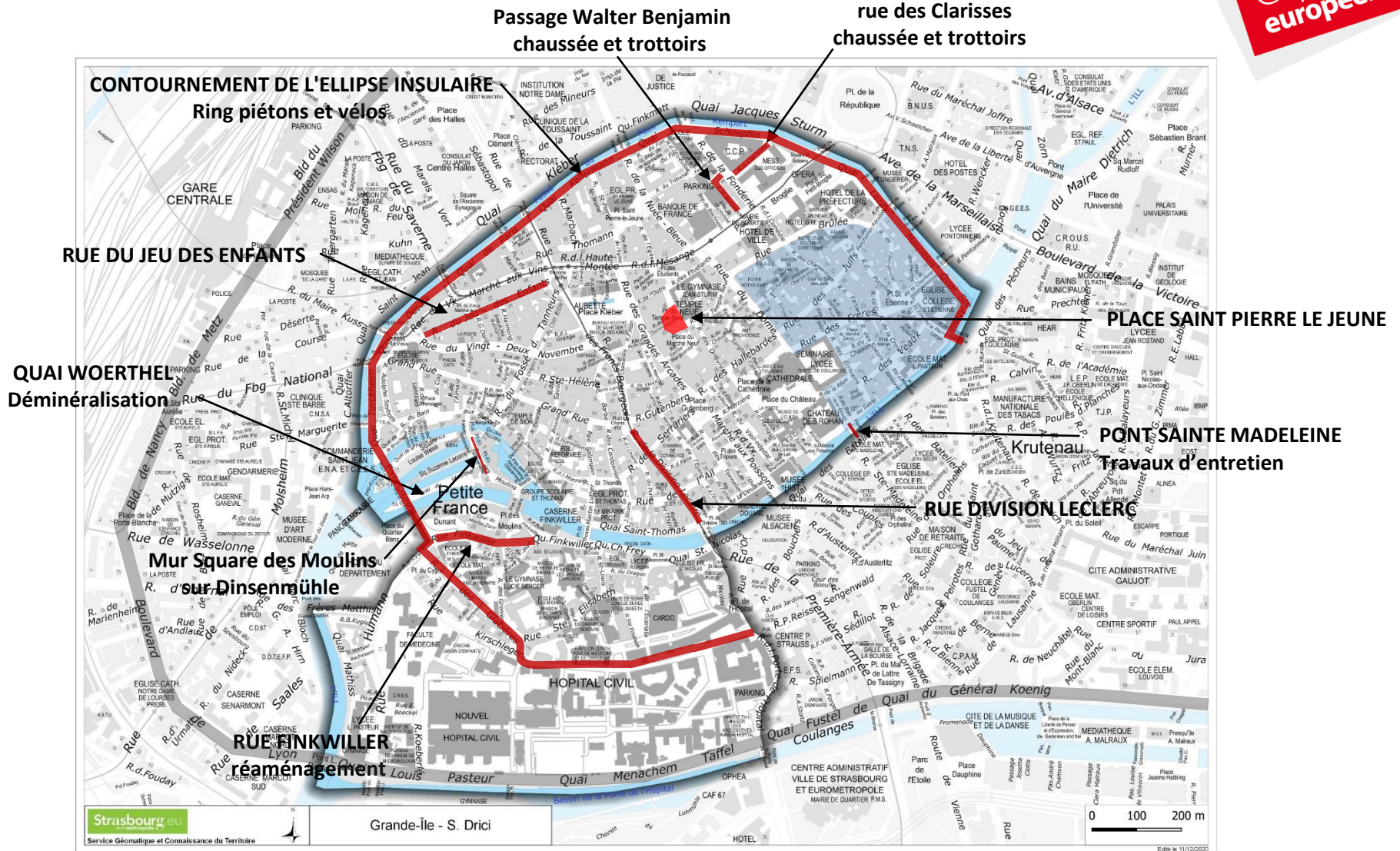


- Créer des îlots de fraîcheur,
- Réinventer les cours en réinterrogeant ses usages, la mixité des espaces et en concevant la cour comme un outil pédagogique d'apprentissage et de développement de compétences,
- Sensibiliser et éduquer aux enjeux climatiques et environnementaux, à la biodiversité et à la ville nourricière,
- Favoriser des rapports plus égalitaires entre les filles et les garçons,
- Renforcer le lien social entre enfants, entre parents et à l'échelle du voisinage, et créer de nouveaux espaces de fraîcheur et convivialité de proximité.

Démarche de concertation approfondie fondée sur la co-conception de l'espace par l'ensemble des membres de la communauté éducative : enfants, parents, personnels enseignants et municipaux, associations, élus.

- Circulation interdite sauf collecte/livraison/arrêt riverains
- Rues en enrobé
- Parvis de l'école en pavés naturels recyclés de plain-pied
- Place arborée avec aire de jeux







**Phase 1** (26 novembre 2021 au 2 janvier 2022) : une enquête pour définir le cadre  
Consultation des données brutes disponible sur le [site de Strasbourg Capitale de Noël](#)

**Phase 2** ( juillet 2022 à février 2023) : un jury citoyen pour contribuer à l'évolution de Strasbourg Capitale de Noël avec formation d'un panel représentatif de la population de Strasbourg par tirage au sort sur les listes électorales et tirage au sort suite à un appel à volontaires

*Quelques chiffres : 53% Femmes - 47% Hommes / Âge : 22% de 18-24 ans; 28% de 25-39 ans; 18% de 40-54 ans; 14% de 55-64 ans et 18% de 65 ans et plus / Quartiers : 19 quartiers représentés sur 20*

*Réunions et rencontres de juillet 2022 à février 2023,*

**Phase 3** (mars 2023) : analyse des préconisations et mise en œuvre d'ici 2024, Les préconisations seront étudiées par les élus et les services de la Ville, et un retour complet sera effectué lors d'une ultime séance aux membres du jury citoyen. Les préconisations retenues seront mises en œuvre lors de l'édition 2023 et de l'édition 2024.





- Samedi 8 octobre matin : rencontre / évaluation de la Zone à Trafic Limité (ZTL)
- Enquête publique stationnement jusqu'au 15 octobre
- Enquête publique Plan de Sauvegarde et de Mise en Valeur du Patrimoine du 19 septembre au 21 novembre
- Mardi 11 octobre de 18h à 20h : stand Ring (déambulation en autonomie + échanges équipes)
- Mercredi 12 octobre de 14h à 16h : stand Ring (déambulation en autonomie + échanges équipes)
- Jeudi 13 octobre de 18h à 20h : déambulation Ring sur les connexions cyclables (sur inscription)
- Vendredi 21 octobre de 17h à 18h30 : déambulation secteur des Halles
- Mercredi 26 octobre de 17h à 19h : permanence secteur des Halles
- Forum des mobilités du 2 novembre 2022 à l'ENSAS (école d'architecture)