

**TABLEAU DES DIFFICULTES RENCONTREES**  
**GROUPE DE TRAVAIL MOBILITES - CONSEIL DE QUARTIER Neudorf deux-rives**  
**en jaune : nouvelles informations et modifications**

**MISE A JOUR : 18 OCTOBRE 2021**

**Classement en 3 catégories :** 1 - Prioritaire  
 2 - A suivre  
 3 - Vigilance

N°	Catégorie	Difficultés rencontrées	Précisions sur la problématique	Réponses apportées par la ville	Suite demandée par le CQ	Ordre de priorité
1	circulation	Circulation dangereuse piétons / vélos route du Polygone au niveau de l'arrêt de bus "Mulhouse"	l'arrêt de bus crée une chicane pour les piétons	Etude à raccrocher avec le réaménagement Route du Polygone. L'aménagement de la route du polygone s'arrête au niveau de la rue de Mulhouse. Voir avec Benoît Trog et JP Monnin	d'autre part, le bus repassera-t-il route du Polygone vers Neudorf ?	1 - Prioritaire
2	circulation	Cheminement à vélo Strasbourg - Kehl	Piste cyclable le long des voies de tram : barrières croix de Saint-André dangereuses en bas des descentes des deux ponts André Bord et Beatus Rhenanus : les présignaliser par panneaux adéquats et/ou marquage	Crédits spécifiques Ville possible - faire valider le principe avec les collègues des déplacements sur le volet signalétique Pas possible de faire ralentir les cyclistes	Dispositifs réfléchissants sur les barrières (pont passage Vauban, rue de Sarajevo, croisée de la route du petit Rhin, descente du pont sur le Rhin quand on revient de Kehl)	1 - Prioritaire
3	circulation	Rue de Lièpvre plus conviviale et sécurisée	renforcer le marquage, actuellement inexistant, du cheminement cyclable à contresens, en particulier au débouché de la rue du Bildstein, pour mieux informer les automobilistes de ce contresens	Instruction simple. Ajout de pictogrammes vélo. Pas de picto à toutes les intersections en zone 30.	OK, en particulier au débouché de la rue du Bildstein	1 - Prioritaire
4	circulation	Rue Simonis, Protection des cyclistes	Circuler à vélo rue Simonis dans le sens rue du Lazaret vers l'Avenue Léon Dacheux est dangereux à cause des voitures arrivant de la rue du Tabac ou de la rue Saint-Materne et qui s'engagent dans la rue Simonis en voyant au dernier moment des vélos arrivant par leur gauche.	Instruction simple. Ajout de pictogrammes vélo.	OK - GDEMA à lancer	1 - Prioritaire
5	circulation	rues étroites sans trottoir, en zone 30 : Carmélites, Chapelle, Coudrier, Dannemarie, Dornach, Haute, Perdreaux, Riquewihr, Traversière,... les classer en zone de rencontre (extension de la zone voisine) et installer des bandes de guidage pour les non-voyants.	Certaines rues historiques ne sont pas pourvues de trottoir (simple fil d'eau pavé). Dès que cela est possible, des zones de rencontre sont créées (rue St-Erhard, rue ancienne école, rue Charron etc.). D'autres rues présentent des aspects similaires mais le régime de zone de rencontre n'y est pas préconisé car le stationnement n'y est pas marqué au sol et devrait l'être dès lors que la zone 20 est instaurée. Les riverains s'en trouveraient grandement pénalisés car certaines rues ne pourraient accueillir aucun stationnement réglementaire (toléré aujourd'hui sans réglementation).	vérifier si budgets bloqués dans le cadre du PAVE pour cette année et vérifier les budgets avec la DMEPN Faire valider la concertation par PB. Il faudra marquer le stationnement dans certaines de ces rues. L'instruction doit être faite rue par rue. Il faudra prioriser la rue, car la DMEPN ne pourra pas tout traiter. La concertation sur un ensemble n'est pas pertinente Hors axes structurants, tout le Neudorf serait susceptible d'être en zone 30 Pour rappel, une zone de rencontre implique une route au même niveau (réaliser des abaissements de trottoir serait encore plus cher)	suite à la déambulation du 13/9/19, les rues de la Chapelle, de Riquewihr et la rue Haute pourraient facilement passer en zone de rencontre. La rue Traversière ne laisse aucune place aux piétons. Un point avec les services et une concertation avec les habitants sont à prévoir	2 - A suivre
5 bis	circulation	rues étroites en sens unique sans piste cyclable	les vélos sont gênés par les voitures qui cherchent à les doubler, ils se rabattent éventuellement sur les trottoirs		réflexion sur les vélo-routes	2 - A suivre
6	circulation	rue du Héron, difficultés pour les piétons	pas de place pour les piétons du fait du stationnement le long des habitations. La rue est assez large et la circulation fréquente pour contourner la route du Polygone en venant du Neuhof		tracer des places de stationnement en préservant un passage piétons le long des habitations ?	2 - A suivre
7	circulation	Rue Jules Rathgeber, étroitesse de la piste cyclable sur la moitié du parcours	élargir la partie goudronnée en limitant la largeur de la partie pavée pour éviter les glissades	Bande cyclable. Reprise du caniveau sur la rue devant l'école risque d'être très coûteux (15000€ au moins pour 500m) - pour 2021. Réfléchir plus largement au réagencement de la voie et des usages si on l'inscrit au PPI.	OK - à suivre	2 - A suivre
8	circulation	Circulation dangereuse piétons / vélos rue Alfred Kastler à côté du vaisseau au niveau de l'arrêt de bus	l'arrêt de bus est sur le cheminement piétons, la piste cyclable devrait être rétrécie pour créer un passage piétons correct	Aménagement tout neuf. Avis réservé	Le Conseil de quartier insiste pour effectuer une intervention	3 - Vigilance
11	circulation	rue Simonis, devant l'ancienne clinique Ste Odile	quel réaménagement pour ce passage, très fréquenté et difficile pour les piétons et les cyclistes ?	Réaménagement pour 2021 - 25 ?	OK	3 - Vigilance
12	circulation	sorties des rues des Mouettes et du Héron sur la rue de la Gravière	pour améliorer la visibilité des automobilistes à ces débouchés, appliquer dès à présent sur la rue de la Gravière la réglementation de l'interdiction du stationnement 5 mètres en amont des passages piétons	Instruction s'il s'agit de neutralisation de places de stationnement. Demander un radar pédagogique au SIRAC + mesures de vitesse.	à voir avec la concertation prévue dans le cadre du réaménagement de la rue de la Gravière (projet Racing)	3 - Vigilance
13	circulation	desserte du quartier : tram, bus, navettes	certaines lieux sont mal desservis, quid de la ligne 14 - 24 vers Neuhof ?		information rapide sur la ligne 14 - 24	1 - Prioritaire

**TABLEAU DES DIFFICULTES RENCONTREES**  
**GROUPE DE TRAVAIL MOBILITES - CONSEIL DE QUARTIER Neudorf deux-rives**  
**en jaune : nouvelles informations et modifications**

**MISE A JOUR : 18 OCTOBRE 2021**

**Classement en 3 catégories :** 1 - Prioritaire  
 2 - A suivre  
 3 - Vigilance

N°	Catégorie	Difficultés rencontrées	Précisions sur la problématique	Réponses apportées par la ville	Suite demandée par le CQ	Ordre de priorité
21	écoles	la révision des passages piétons autour de l'école Ampère, rue de Wattwiller : problèmes de Sécurité lors des déposes des enfants ..... insécurité devant la maternelle car signalisation- matérialisation insuffisantes à cause de la CTS et ensuite passage naturel suite à une suppression d'un passage piétons ! en 2019	avec cette nouvelle densité et constructions, pb de circulation, de stationnements- pistes cyclables...piste rue de wattwiller sortie des cartons était en attente depuis 36ans !	Travaux en cours d'instruction par le service aménageur (MDEPN). Renforcement de la signalisation de la présence de passages protégés par l'ajout de panneaux de Police au niveau de chaque PP. Le PP qui était positionné devant sur un accès parking Cus Habitat sera supprimé pour des questions de sécurité. Etant entendu que de part et d'autre à moins de 50 mètres se trouve un passage protégé devant les accès école. CusH) opeha attend la vente du terrain en friche pour réorganiser ses parkings et les 2 accès....	Proposition d'un arrondi plus grand à Ampère ? A revoir auprès de CUS Habitat, un accident a été évité de justesse	1 - Prioritaire
22	écoles	placette devant l'école de la Ziegelau, rue de la Grossau	place et rue complètement saturées lors des entrées et sorties de l'école. élargir les barrières, mettre la rue en sens unique ?	Difficulté d'agir vu la configuration des lieux	Le CQ va voir sur place	2 - A suivre
23	écoles	angle des rues Saint-Erhard et Sundgau	danger représenté par les vélos lors des entrées et sorties de l'école du Neufeld		Le CQ va voir sur place	2 - A suivre
24	écoles	Avenue Jean Jaurès, dangerosité de la piste cyclable devant l'école élémentaire Musau	ralentir la circulation des cyclistes lors des montées et descentes des bus scolaires ? Véloroute devant l'école ?	Il s'agit de l'école maternelle et non élémentaire. Réaliser un passage piéton sur la piste cyclable au niveau de la dépose bus	Suppression de la piste cyclable devant l'école. Effacer le marquage. En parler avec le conseil d'école avant de faire qqch.	3 - Vigilance
25	écoles	mise en place de rues-écoles	non respect un peu partout devant les écoles : A. Legrand notamment accidentogène !		concertation puis campagnes d'informations à prévoir, code des usagers à établir	1 - Prioritaire
31	personnes à mobilité réduite	Rue de Stosswihr et quai des Tuileries/ angle avenue aristide briand -quai tuilerie	circulation impossible pour les personnes à mobilité réduite	Une trentaine de places de stationnement seraient à supprimer; Il conviendrait plutôt de cheminer côté bâti. On ne marche pas côté ruisseau Etude dans le cadre du PAVE.	Placer des plots ?	1 - Prioritaire
32	personnes à mobilité réduite	Absence de bande de guidage dans les zones de rencontre	pas de repère pour les non-voyants : la seule solution est de longer les façades, en évitant les véhicules en stationnement, les poubelles, les vélos, la végétation, etc,	Pas de pavés - guide dans les zones de rencontre, prévues pour les piétons. Réserves. Par définition, dans les zones partagées, on ne marque pas les usages.	caniveau central servant de bande de guidage ?	1 - Prioritaire
33	personnes à mobilité réduite	Absence de bande de guidage route du Polygone devant le Scala jusqu'à la Placette	passage très fréquenté		améliorer la signalisation au sol	1 - Prioritaire
35	personnes à mobilité réduite	angle Kurvau - avenue du Rhin : immeuble avec 1er étage saillant, escalier à l'angle de la rue de l'autre côté	Obstacles au sol et à hauteur du visage		prévoir une signalisation au sol	1 - Prioritaire
36	personnes à mobilité réduite	rue Bildstein : escalier d'accès à une résidence, bouche d'incendie. Rue de la ménagerie : poteaux	Obstacles au sol mal signalisés		prévoir une signalisation au sol	1 - Prioritaire
37	personnes à mobilité réduite	Place du marché et ses abords (le long de la route du Polygone et de Rathsamhausen)	Absence de rebord et de repères pour les PMR		une déambulation spécifique a été effectuée avec des PMR et des personnels de la Ville	2 - A suivre
38	personnes à mobilité réduite	difficultés de déplacement des personnes atteintes de handicap ou des personnes avec poussettes du fait des trottoirs étroits, envahis par les voitures en stationnement, les vélos attachés n'importe où et les poubelles	localiser les lieux particulièrement délicats, notamment pour les déficients visuels. Une déambulation a été organisée le 20 mai 2019 avec 4 non-voyants, les résultats ont été présentés dans un diaporama le 18 juin		rues identifiées : Baldner, Kurvau, Bilstein, Platanes, Bergheim	2 - A suivre
40	personnes à mobilité réduite	square Janine Sontag	passage piétons compliqué pour les PMR, pas de cheminement	a été réalisé cette semaine après 8 ans d'attente	à revoir avec service compétent	2 - A suivre
41	personnes à mobilité réduite	Végétation des jardins qui déborde sur les trottoirs	obstacles à hauteur de la figure, ne pouvant pas être repéré par les non-voyants	Une injonction est distribuée aux propriétaires négligents	bien, il y a eu des résultats positifs, à continuer	3 - Vigilance
42	personnes à mobilité réduite	poteaux angle Rathsamhausen - Maennelstein et Rathsamhausen - Sélestat	Obstacles au sol mal signalisés		prévoir une signalisation au sol	3 - Vigilance
43	personnes à mobilité réduite	panneaux électoraux placés en quinconce, avec des angles et des attaches saillants	Obstacles temporaires mal signalisés		à éviter à l'avenir	3 - Vigilance
44	personnes à mobilité réduite	traversée de l'avenue Jean-Jaurès vers rue de Kembs	durée du feu piétons trop courte, signalisation au sol insuffisante côté rue de Kembs			3 - Vigilance
45	personnes à mobilité réduite	traversée de l'avenue Aristide Briand au niveau du quai de la Tuilerie	durée du feu piétons trop courte et un nouveau commerce vélos encombrant....			3 - Vigilance

**TABEAU DES DIFFICULTES RENCONTREES**  
**GROUPE DE TRAVAIL MOBILITES - CONSEIL DE QUARTIER Neudorf deux-rives**  
**en jaune : nouvelles informations et modifications**

**MISE A JOUR : 18 OCTOBRE 2021**

**Classement en 3 catégories :** 1 - Prioritaire  
 2 - A suivre  
 3 - Vigilance

N°	Catégorie	Difficultés rencontrées	Précisions sur la problématique	Réponses apportées par la ville	Suite demandée par le CQ	Ordre de priorité
mise en place de rues-écoles						
51	stationnement / parking	Etude stationnement à Neudorf	atelier mobilités Neudorf mis en place	Le projet est repris par la Ville, qui organise une réunion le 25 octobre 2021	nous mettre au courant et nous associer aux nouveaux projets	1 - Prioritaire
52	stationnement / parking	Les problèmes de stationnement et de parkings longue durée	optimiser les places de parking non utilisées	OK	Réflexion dans le cadre d'un atelier d'initiative citoyenne ?	3 - Vigilance
53	stationnement / parking	Secteur A, Briand- quai Tuilerie Stosswihr : stationnements insuffisants	de nombreuses camions-nettes de services prennent 2 places !			3 - Vigilance
60	Incivilités	Stationnements sauvages des vélos et autos sur les trottoirs, poubelles placées n'importe comment	les incivilités sont des obstacles pour les PMR, les non-voyants, mais aussi les poussettes et les enfants obligés de se déplacer sur la rue		campagne de sensibilisation, puis répression ?	2 - A suivre
61	Incivilités	Carrefour du Landsberg, dangereux pour les piétons à cause d'un tourne à droite de Jean-Jaurès vers Landsberg	les voitures forcent le passage malgré un signallement par orange clignotant.	Transmis au SIRAC pour analyse	Demander au SIRAC la possibilité d'installer la vidéo verbalisation pour les voitures	2 - A suivre
62	Incivilités	croisement des rues Saint-Urbain et Landsberg : non respect du stationnement dans la zone de retournement	renforcer le marquage pour éviter le stationnement dans la zone de retournement	Verbalisation. Faire valider à PB une attention de la PM		2 - A suivre
63	Incivilités	Problème de vols de Vélo Rue de la ménagerie sous l'auvent partagé avec l'école. Pas de fermeture à cause d'un partage avec les habitants du Quartier, vols de vélos d'enfants.	Suggérer le dépôt de plainte et suivre l'évolution de la procédure pour rassurer les parents d'élèves.	Voir avec PB pour une fermeture du local et identifier des lieux pour arceaux complémentaires	Consulter riverains et école pour fermeture de l'abris vélo Redonner la réglementation sur les abris vélos de la CTS - trouver l'info	3 - Vigilance