

RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DU FIL ET DE L'ÉCREVISSE À STRASBOURG ET CRÉATION D'UNE PLACETTE

RÉUNION PUBLIQUE

DIAGNOSTIC - ESQUISSE

29.03.2021

V2 - Format : A3

MOA

EUROMÉTROPOLE ET VILLE DE STRASBOURG

Maître d'ouvrage :

Eurométropole de Strasbourg
1, Parc de l'Etoile
67976 STRASBOURG Cedex

Tel: 03 68 68 50 00

MOE

SETUI
www.setui.net

2,rue de l'Expansion
67150 ERSTEIN
Tél. : 03-89-20-39-72
Portable: 06-81-09-33-25

Chemins indiens
paysagistes dplg
15 rue Tiquetonne
75002 PARIS

CHEMINS INDIENS

Tel : 06 30 12 23 18
E-mail :contact@chemins-indiens.com

DIAGNOSTIC

Situation
Stratégie biodiversitaire
Patrimoine bâti
Usages et équipements

INTENTIONS

PROJET

2 scénarios sur la placette
Les rues du Fil et de l'Écrevisse

DIAGNOSTIC

SITUATION URBAINE

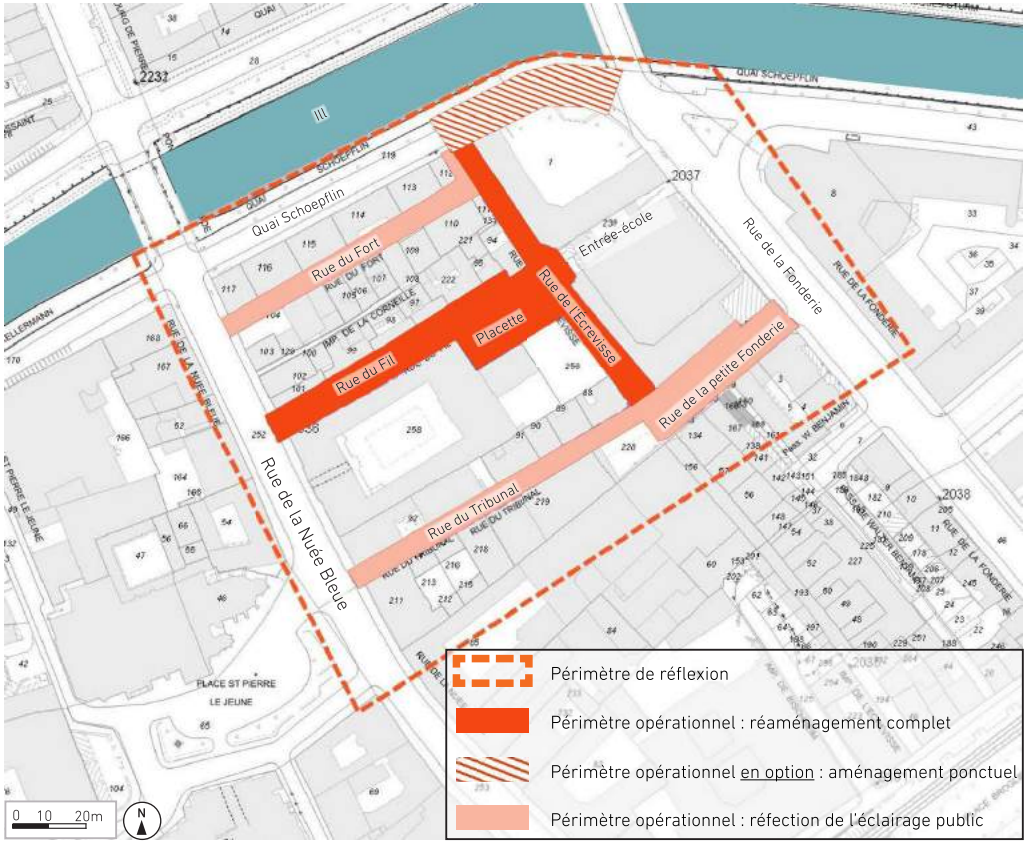
Le site de projet est constitué de la rue du Fil, la rue de l'Écrevisse, la rue du Fort et la rue du Tribunal, un ilot calme en centre-ville. Le projet vise à :

- Apaiser le coeur d'ilot et les rues du Fil et de l'Écrevisse
- Créer d'une placette auprès du groupe scolaire Schoepflin
- Réfléchir à l'apaisement de la traversée au niveau du quai Schoepflin
- Renouvellement de l'éclairage dans les rues du Fort, de la Petite Fonderie et du Tribunal

SITUATION DE L'OPÉRATION



PÉRIMÈTRES OPÉRATIONNELS



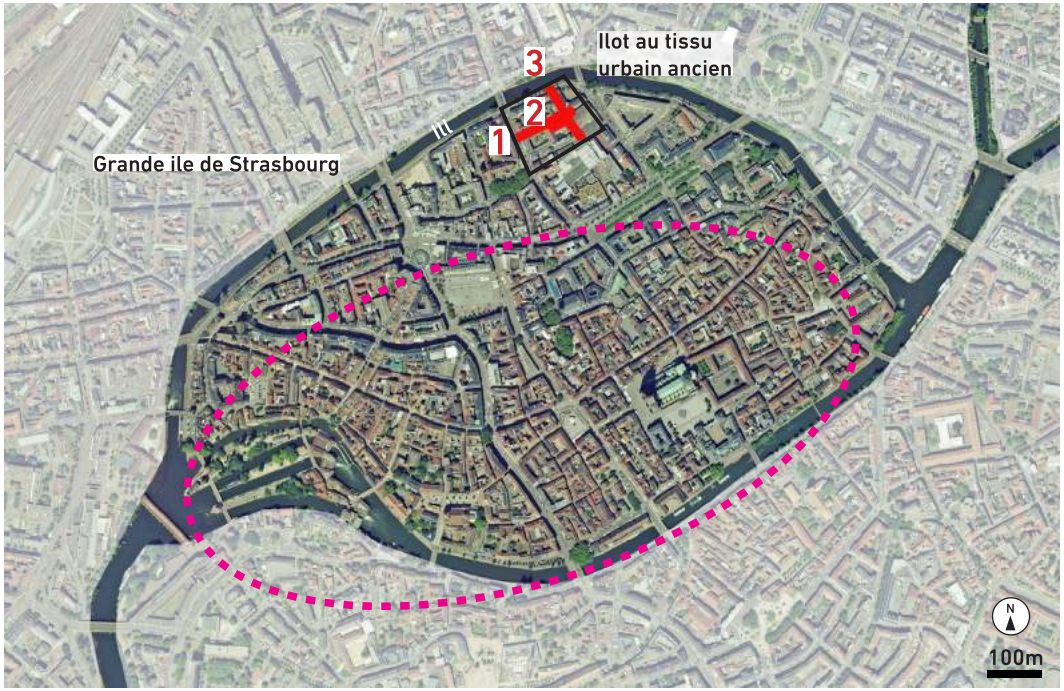
SITUATION URBAINE
UN ESPACE PUBLIC AUX CHARMES CONFIDENTIELS EN CENTRE-VILLE

Le patrimoine bâti ancien est remarquable, composite, plus confidentiel que sur les grands axes (quai Schoepflin et rue de la Nuée Bleue. Les maisons et immeubles sont en R+2 et R+3 + comble (rue du Fort, rue du Tribunal, rue du Fil et de l'Écrevisse).

En revanche, l'espace public revêt un caractère routier, qui banalise les rues. L'espace au sol est classique avec des trottoirs surélevés exigus peu praticables, délimitant l'espace piéton et l'espace routier. L'ensemble est en enrobé.

Le parvis de l'école est le seul espace différencié (en pavés béton), il dégage une ambiance austère qui contraste les écoliers.

Enjeux : La future placette jouit d'un contexte qualitatif à renforcer : en centre-ville, à l'écart du tourisme et des grands axes. Le projet de requalification de l'espace public valorisera le paysage architectural et la qualité de vie existante au sein de l'ilot.



Périmètre de projet

Secteur touristique



1



2

Rue du fil du côté de la rue de la Nuée Bleue: des hautes et prestigieuses architectures marquent l'accès à la rue du fil. Les gabarits sont différents entre la rue de la Nuée Bleue et l'intérieur de l'ilot (r. du Fil et de l'Écrevisse). Tout de suite, une ambiance confidentielle émerge au sein de ces rues étroites.
La rue du fil, comme la rue de l'Écrevisse, sont en enrobé et sont longées par des trottoirs exigus surélevés. L'espace public a un aspect routier ne dialoguant pas avec ce contexte architectural.

9, rue du fil : les maisons à colombages traditionnelles sont au contact de la future place. En bon état, elles apportent du cachet au paysage urbain. Ces petits volumes (R+2 et R+3+combles) participent à la respiration du tissu urbain. Le rapport entre l'espace ouvert au sol et les hauteurs bâties crée un lieu agréable.
Les trottoirs sont peu pratiqués et servent à mettre à distance les flux voitures / piétons des habitations comme en témoignent ces jardinières empêchant le stationnement au droit de l'entrée du n°9.



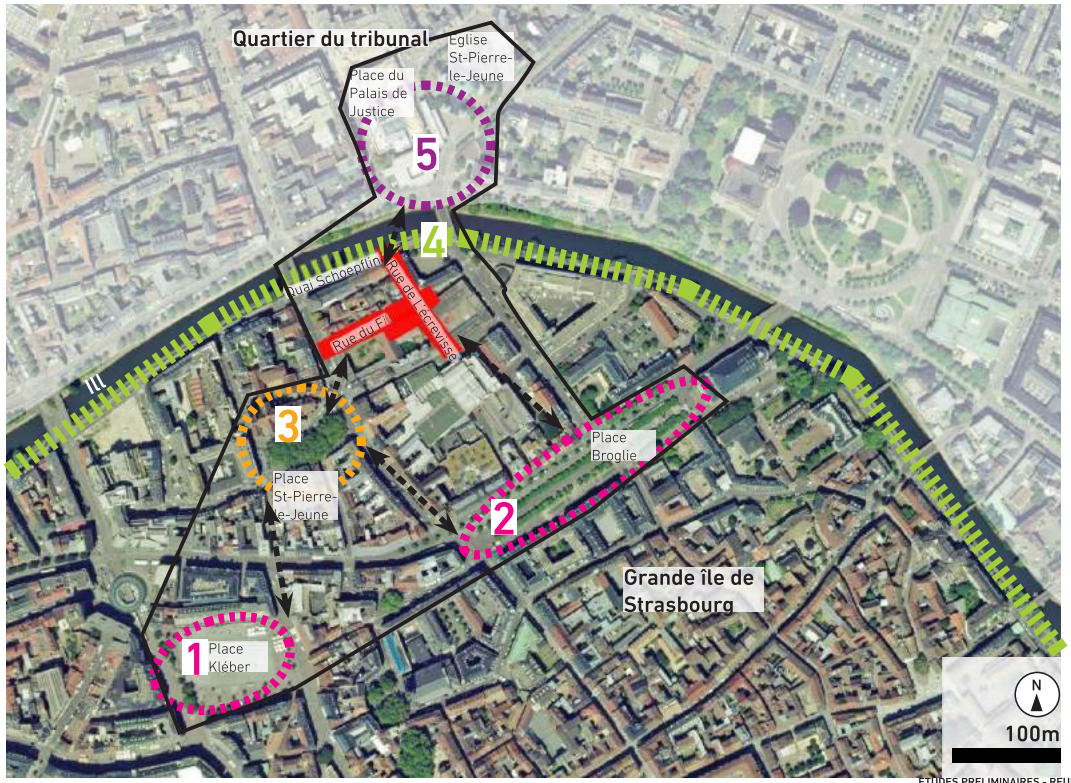
3 Parvis de l'école Schoepflin, rue de l'Écrevisse.

SITUATION URBAINE
LES CARACTÈRES DE LA GRANDE ILE POUR NOURRIR LE PROJET

La future placette constitue un lieu atypique dans le tissu urbain. Elle semble à l'écart, accessible par un réseau de ruelles. Pourtant, elle se situe à la croisée de plusieurs entités urbaines de Strasbourg. Ces entités revêtent différents caractères : espace emblématique, avec une forme de représentation (place Kléber, place Broglie, place du Tribunal).

La composante végétale répond à différentes postures dans le secteur de la placette : elle a un rôle de corridor biodiversitaire le long du quai Schoepflin. D'autre fois, les arbres apportent un rôle structurant dans le paysage, à l'image de l'arbre repère classé à l'angle de la rue du Fort et la rue de la Nuée Bleue.

Enjeux : La dilatation de l'espace public au niveau de la future placette formera un espace atypique dans le quartier et la présence d'arbres offrira un contraste avec les rues environnantes principalement minérales, un atout pour la qualité du cadre de vie. Le patrimoine arboré forme un réseau qui contribue à la réduction du phénomène d'îlot de chaleur urbain, c'est une matière pour atteindre les objectifs du plan climat 2030.



Périmètre de projet

Entités paysagères emblématiques de Strasbourg

Places emblématiques de la Grande Ile de Strasbourg **1, 2**


Place Broglie


Place Kléber

Patrimoine ancien et découverte de curiosités font le romantisme de la Grande Ile (Tourisque et habitants). **3**


Place St-Pierre-le-Jeune


Platanes majestueux

La végétalisation du quai Schoepflin et des berges de l'Ill affirment l'ambition du corridor écologique en ville. **4**



Quai Schoepflin végétalisé

Le périmètre de projet se situe à la croisée d'espaces publics majeurs, telle la place du Tribunal. Cela n'en fait pas un lieu secondaire : au calme, la future placette permet une offre complémentaire pour les riverains et usagers de l'école. **5**


Place du Tribunal, un espace public majeur

SITUATION URBAINE
DESCRIPTIONS DES COMPOSITIONS VÉGÉTALES DANS LE CONTEXTE DE L'OPÉRATION

SUPPORT DE BIODIVERSITÉ

Sur le quai Schoepflin, plusieurs strates végétales linéaires sont présentes, afin de conforter le corridor écologique : herbacée, arbustive, et arborée forment une végétation complexe efficace pour la faune (micro et petite faune) et la flore de ripisylve.

ARBRE REPÈRE

Le contexte immédiat de l'opération est peu végétalisé, les rues de la Nuée Bleue et de la Fonderie n'ont pas de trame arborée.
En revanche, on trouve des arbres majestueux, isolés ou en groupe, qui constituent des arbres repèrent, et dont forme devient emblématique.

PLANTES GRIMPANTES

Dans la rue du Fort, on trouve des plantes grimpantes accrochées aux façades ou aux ferronneries sur les murs de propriété. Ces plantes renforcent le caractère romantique des lieux, et participent fortement à soutenir biodiversité (abeilles, bourdons oiseaux). C'est un procédé qui nécessite un support, et qui permet de végétaliser des surfaces peu accessibles, avec une fosse de plantation très réduite.



Périmètre de projet





1 Quai Schoeflin, La végétalisation par une strate arborée et une strate basse des quais hauts conforte le corridor écologique de l'Ill, identifié dans le schéma directeur de l'Eurométrpole. En contrebas des quais, la végétalisation de type ripisylve des berges s'inscrit dans le même objectif, diversifiant les milieux écologiques.





2 R. Nuée Bleue/R. Fort : arbre repère et plantes grimpantes sont des signaux renforçant le cachet du site





3 Place St-Pierre-le-Jeune. De très vieux platanes au port naturel s'élancent vers le ciel. Ils créent un univers fort aux portes de l'ilot des rues du Fil et de l'Écrevisse.

STRATÉGIE BIODIVERSITAIRE

PLAN DES TYPOLOGIES VÉGÉTALES ET MISE EN RÉSEAU DES OPPORTUNITÉS DE BIODIVERSITÉ

Le tissu urbain ancien de la Grande Ile détient de nombreuses opportunités pour créer un réseau de biodiversité. Les placettes peuvent constituer des relais, avec une expression plus riche de la biodiversité (strates végétales diversifiées et donc des milieux variés). Les espaces les plus contraints des rues peuvent assurer une continuité entre les placettes, par le biais d'arbres d'alignement.

Il est alors possible de former un réseau de biodiversité dans le tissu urbain ancien, qui se reconnecte avec le corridor majeur de l'Ill.

Enjeux: La future placette pourrait former un relais biodiversitaire, démultipliant ainsi le corridor du quai Schoepflin. Il s'agit de raisonner à long terme, sans condamner l'amélioration de la biodiversité dans la Grande Ile. Les rues de l'Écrevisse et du Fil doivent assurer un rôle de corridor afin de connecter la place St-Pierre-le Jeune et la place Broglie, deux places à forts potentiels écologiques

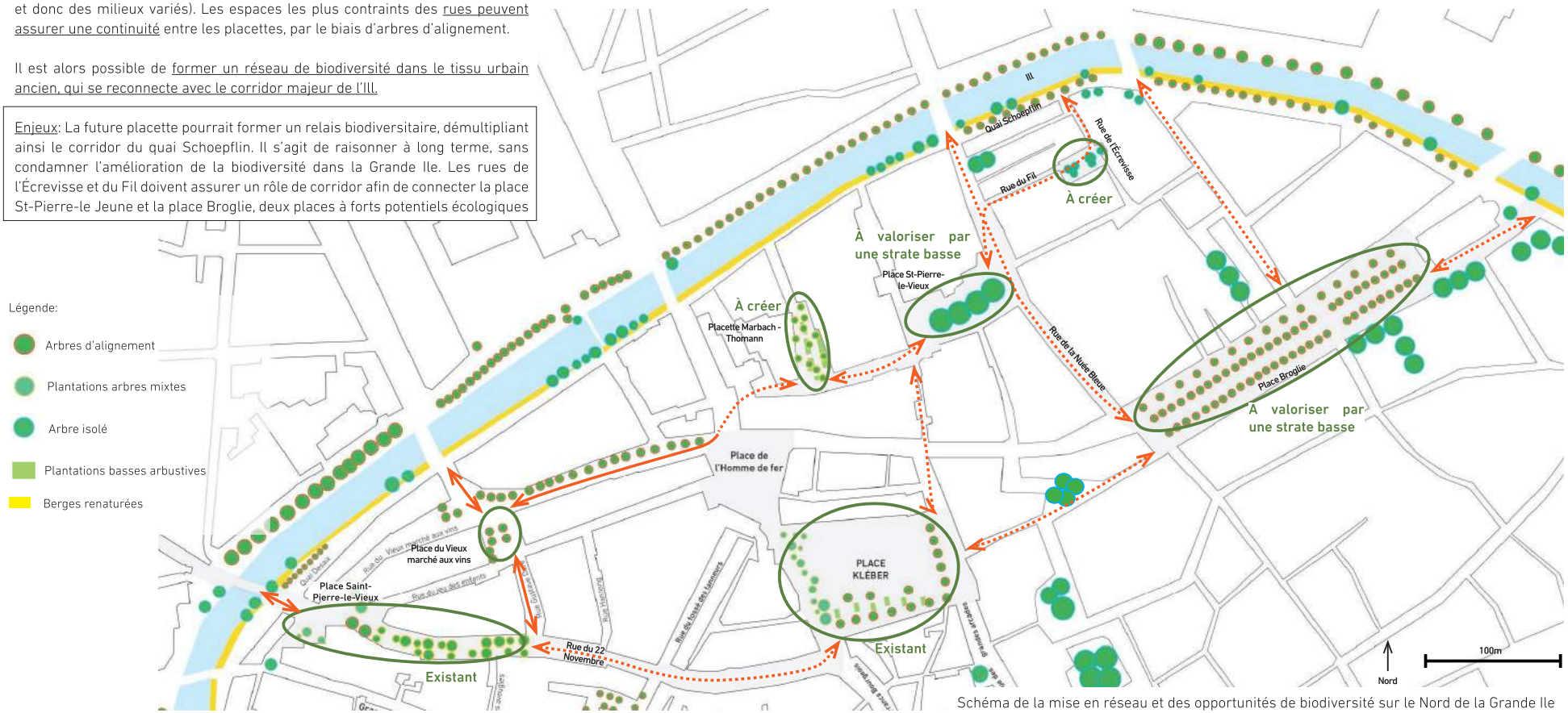


Schéma de la mise en réseau et des opportunités de biodiversité sur le Nord de la Grande Ile

Place / Placettes : Expression végétale diversifiée,
Espace de biodiversité existant ou en devenir



Plantations basses arbustives (Place Kléber)



Plantations mixtes : espèces caduques/persistantes, espèces variées (Place Kléber)

Espaces contraints assurant déjà une mise en continuité des espaces de biodiversité
Espaces contraints à mettre en continuité. Rues empruntées par riverains et touristes



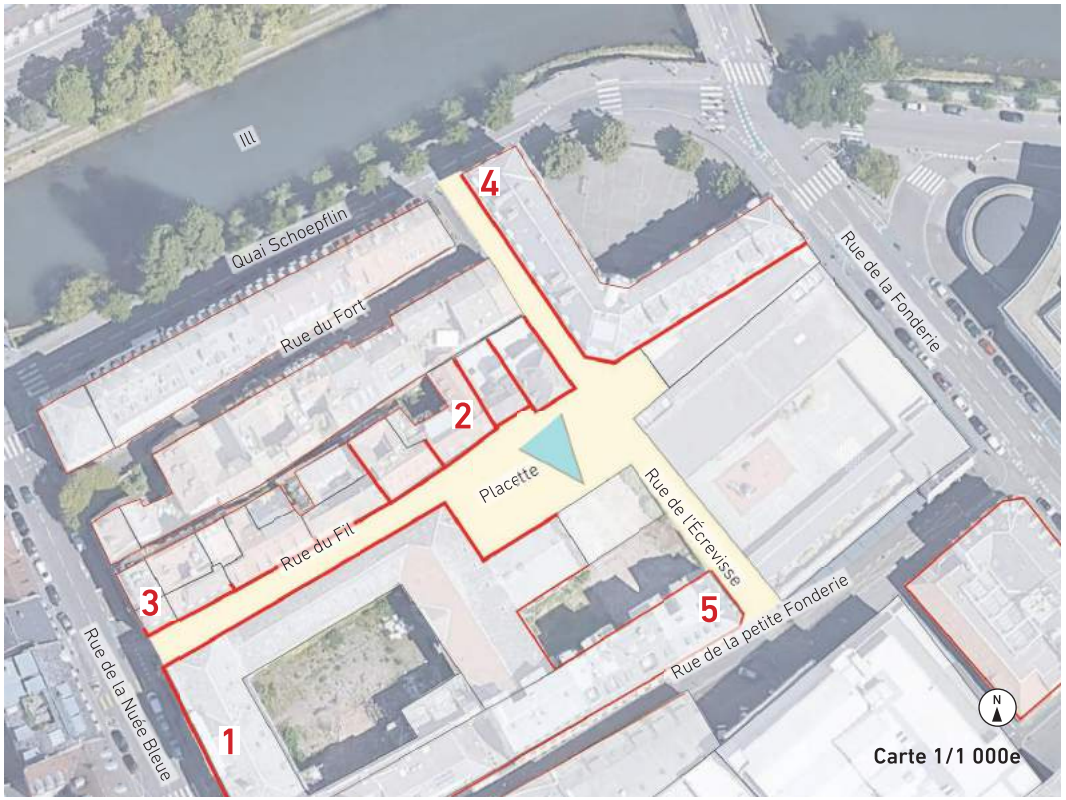
Arbres d'alignement, rue contrainte par les câbles du tram (Rue du vieux marché aux vins).

SITUATION URBAINE
PATRIMOINE BÂTI ANCIEN

L'ilot est constitué d'un tissu urbain ancien. Parmi le bâti ancien, les gabarits varient entre R=2 et R+3+comble, parfois en R+4. Les façades se décrochent les unes des autres, créant de petits retraits sur l'espace public ou des respirations dans le ciel. L'aspect de ce tissu urbain est composite, affichant de douces nuances d'un immeuble. Cette diversité crée un paysage agréable à parcourir.

Au contact de la placette, de belles maisons traditionnelles alsaciennes à colombages créent une scène paysagère d'une grande qualité. Leurs teintes, leurs gabarits, leurs multiples ouvertures et volets en bois invitent à l'arrêt

Des cônes de vues sur ces deux façades devront être maintenus dans le projet.



Patrimoine bâti ancien

Emprise du projet de réaménagement

Ménager des ouvertures visuelles sur les façades traditionnelles.



Projet de transformation de l'ancien hôtel de Police en Hôtel



Maisons à colombages, rue du Fil.



Entrée sur la rue du Fil depuis la rue de la Nuée Bleue.



Entrée sur la rue de l'Écrevisse depuis le quai Schoepflin.

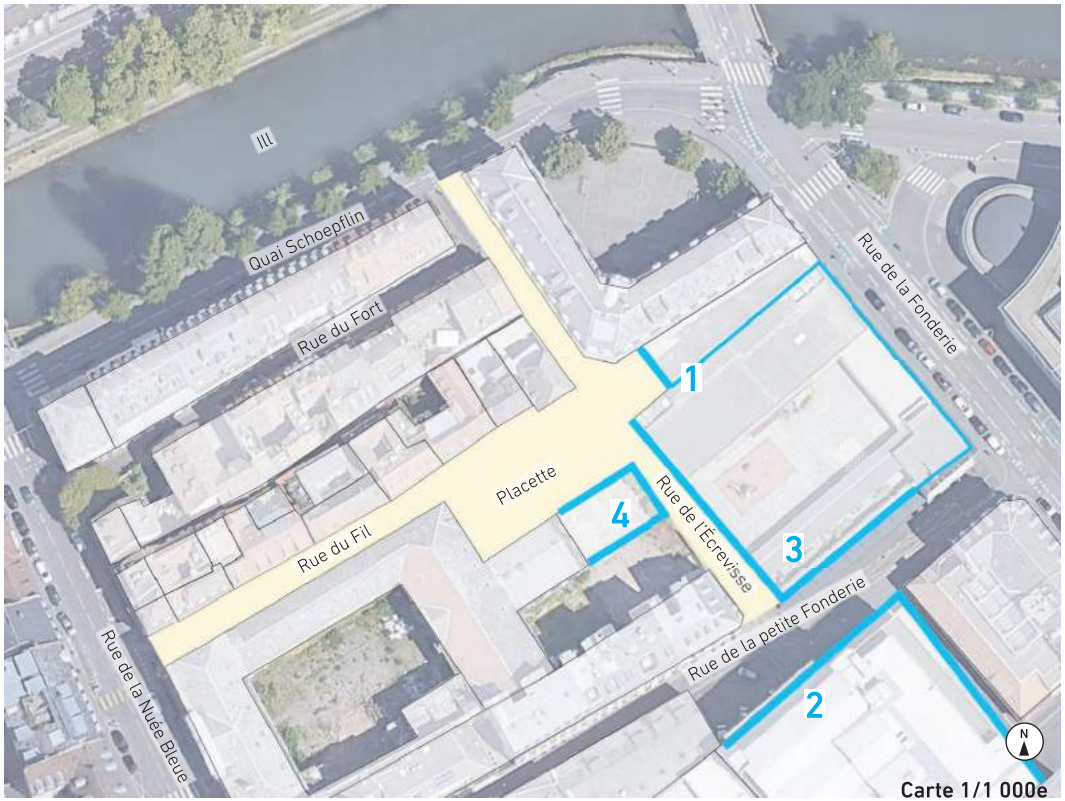


Entrée sur la rue de l'Écrevisse depuis la rue de la Petite Fonderie.

SITUATION URBAINE
PATRIMOINE BÂTI CONTEMPORAIN

Plusieurs opérations bâties contemporaines composent les îlots urbains définis par la rue du Fil et la rue de l'Écrevisse. Ces bâtis respectent le gabarit et l'alignement de l'ancien, et ils arborent un style rationnel, dénué de fioritures.

Certaines façades sont aveugles sur une vaste surface, ce qui peut générer un effet d'austérité depuis l'espace public. Il serait pertinent de composer avec le végétal sur l'espace public attenant de l'ensemble scolaire et du gymnase, afin de réduire l'aridité qui se dégage de cet ensemble.



Bâtis contemporains

Emprise du projet de réaménagement



Entrée du groupe scolaire Schoepflin.



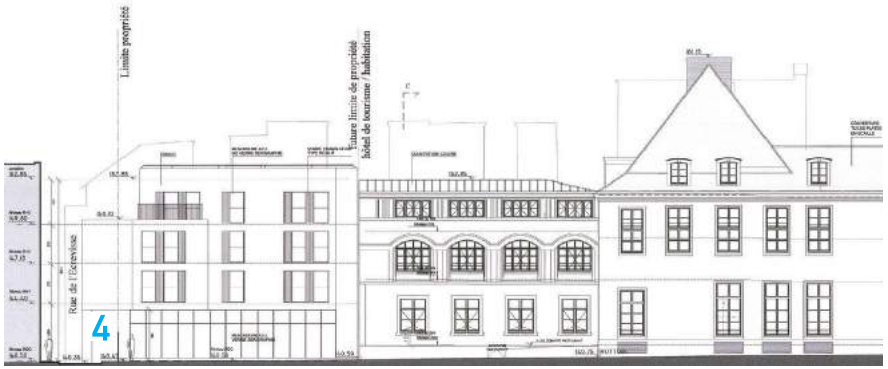
Gymnase, rue de l'Écrevisse.



DNA, rue de l'Écrevisse.



Gymnase, rue de l'Écrevisse.



Potentielle extension bâtie

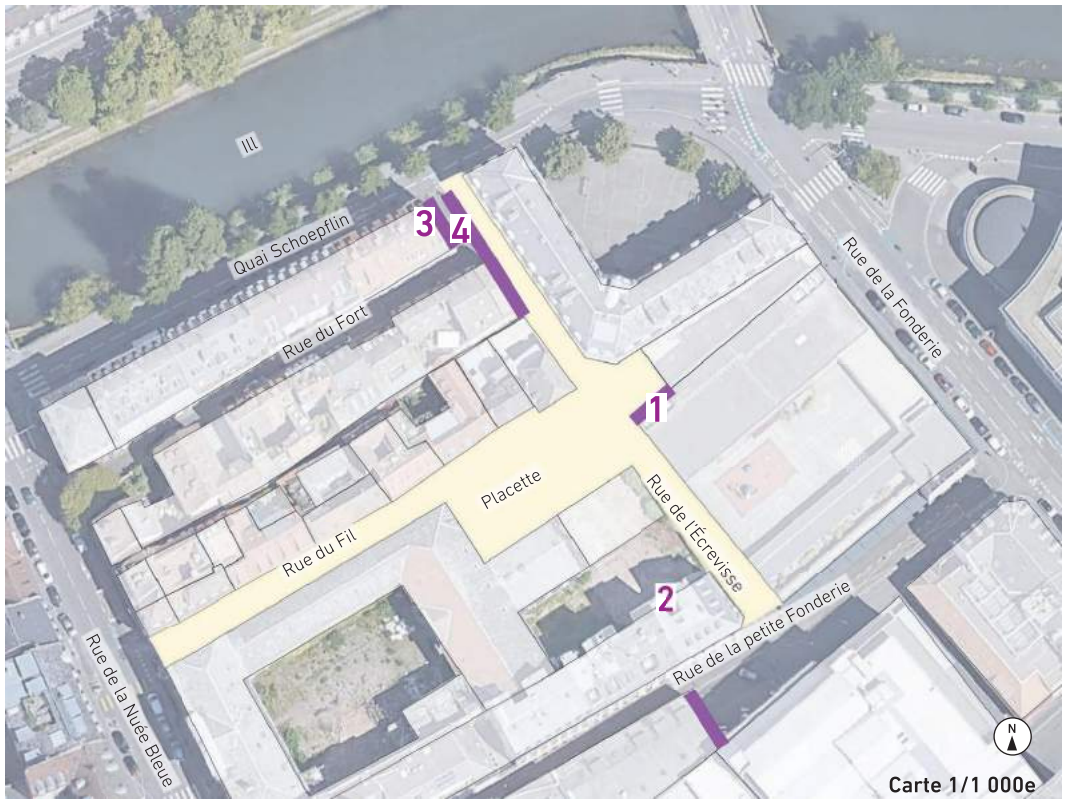
Transformation de l'Hotel de Police en Hotel

QUALIFICATION DU PATRIMOINE BÂTI
UN ÎLOT MORCELÉ PAR DES ELEMENTS DISGRACIEUX

On relève ponctuellement des bâtis et ouvrages disgracieux, qui génèrent un espace public peu engageant.
Il s'agit de murs aveugles (sur patrimoine ancien et contemporain), du mur de soutènement situé au débouché de la rue du Fort et de la rue de l'Écrevisse (cela accroît le caractère routier de cette ruelle), et enfin la vue majeure sur l'intérieur d'îlot qui exhibe des façades très fonctionnelles.

L'atténuation de ces inconvénients permettrait de conforter l'ambiance des ruelles, et de contribuer à la valorisation de la Grande île de Strasbourg.

La perception de l'intérieur d'îlot devrait être effacée par la création d'une résidence dans le prolongement de l'Hôtel ; à défaut, il semblerait nécessaire de la filtrer la vue par une composition arborée sur la placette.
Les murs aveugles pourraient être agrémentés par le végétal.



Bâtis / ouvrages disgracieux

Emprise du projet de réaménagement





Mur aveugle du gymnase, rue de l'Écrevisse.



Vue sur les arrières d'immeubles dans l'intérieur de l'ilot urbain, rue de l'Ecrevisse.



Mur aveugle, rue de l'Écrevisse et rue du Fort.

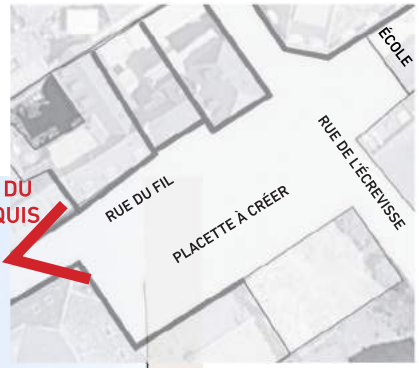


Rampe disgracieuse, rue de l'Écrevisse et rue du Fort.

CROQUIS D'AMBIANCE, ÉTAT EXISTANT

COMMENT HARMONISER LE PATRIMOINE ANCIEN ET CONTEMPORAIN?



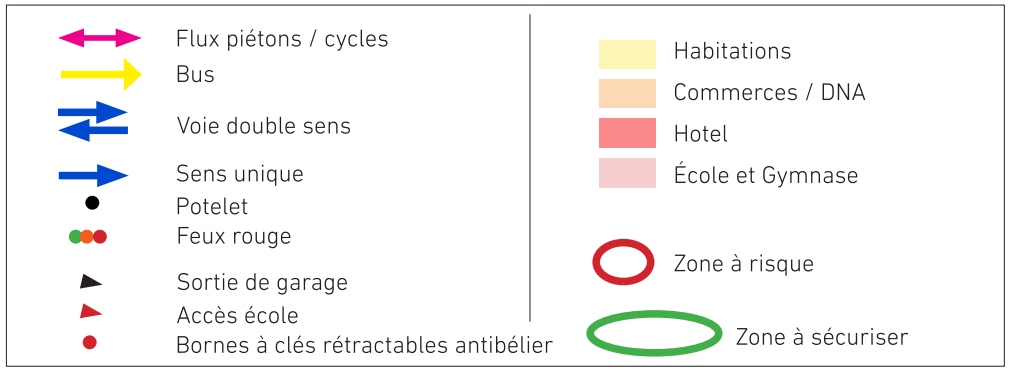


USAGES ET ÉQUIPEMENTS
APAISER LE COEUR D'ILOT

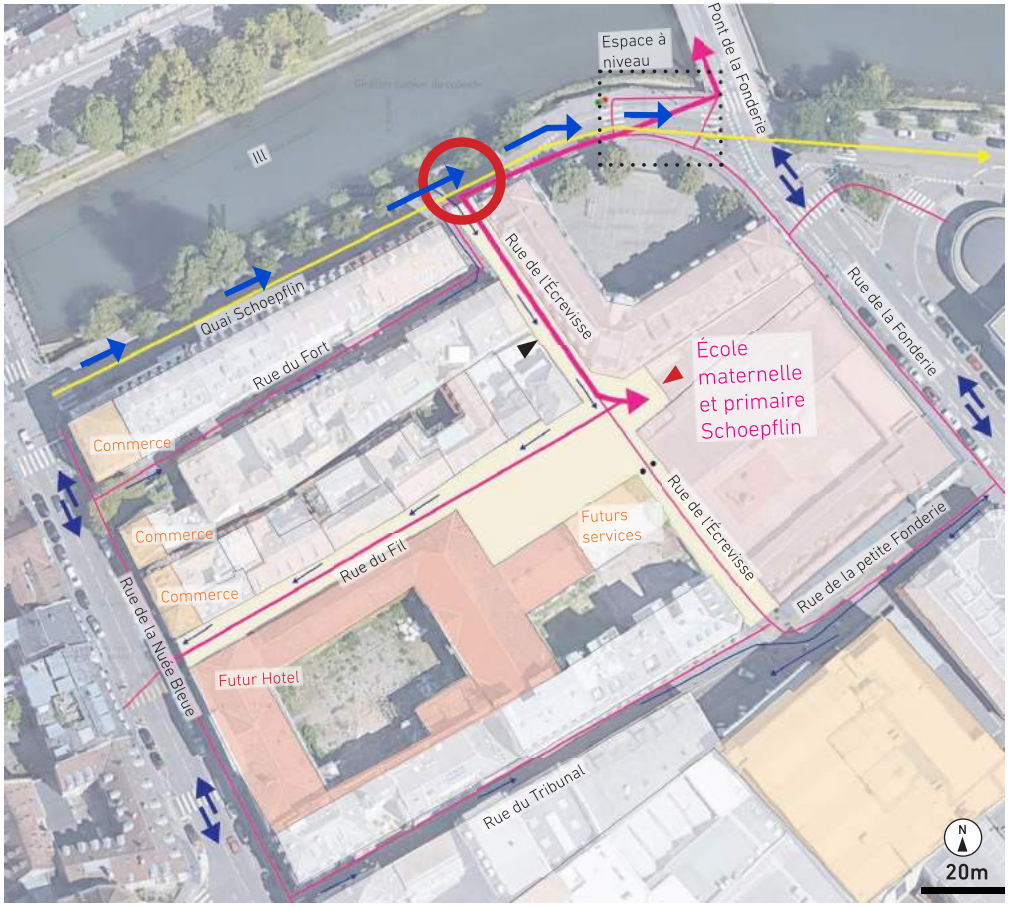
Existant
Les rues de l'Écrevisse et du Fil sont accessibles aux riverains en sens unique.
Peu utilisées, rues exiguës non adaptées à la voiture. Une seule sortie de garage existe rue de l'Écrevisse.

Flux piétons en provenance du Nord (quartier du Tribunal) vers l'école maternelle et primaire Schoepflin.
Flux élèves du pont de la Fonderie, puis traversée du quai Schoepflin pour rejoindre la rue de l'Écrevisse.
Les automobilistes roulent à vive allure (limitation à 50km/h) tandis que la voie pour voitures se rabat dans la voie bus.
Le trottoir sud du quai Schoepflin est étroit, bien que protégé par des croix de Saint-André jusqu'à la rue de l'Écrevisse. Le débordement de piétons sur la voie serait particulièrement dangereux.

Le projet consiste à apaiser totalement le coeur de l'ilot en interrompant la circulation par des bornes à clé anti-bélier. Les riverains de la rue de l'Écrevisse garderont un accès normal à leur garage, via le quai Schoepflin. Les flux piétons existants seront confortés par l'absence de la circulation. Une zone de place calme et sécurisée se dégage permettant l'implantation d'une dimension ludique, demandée par les riverains, et trouvant du sens près de l'école.

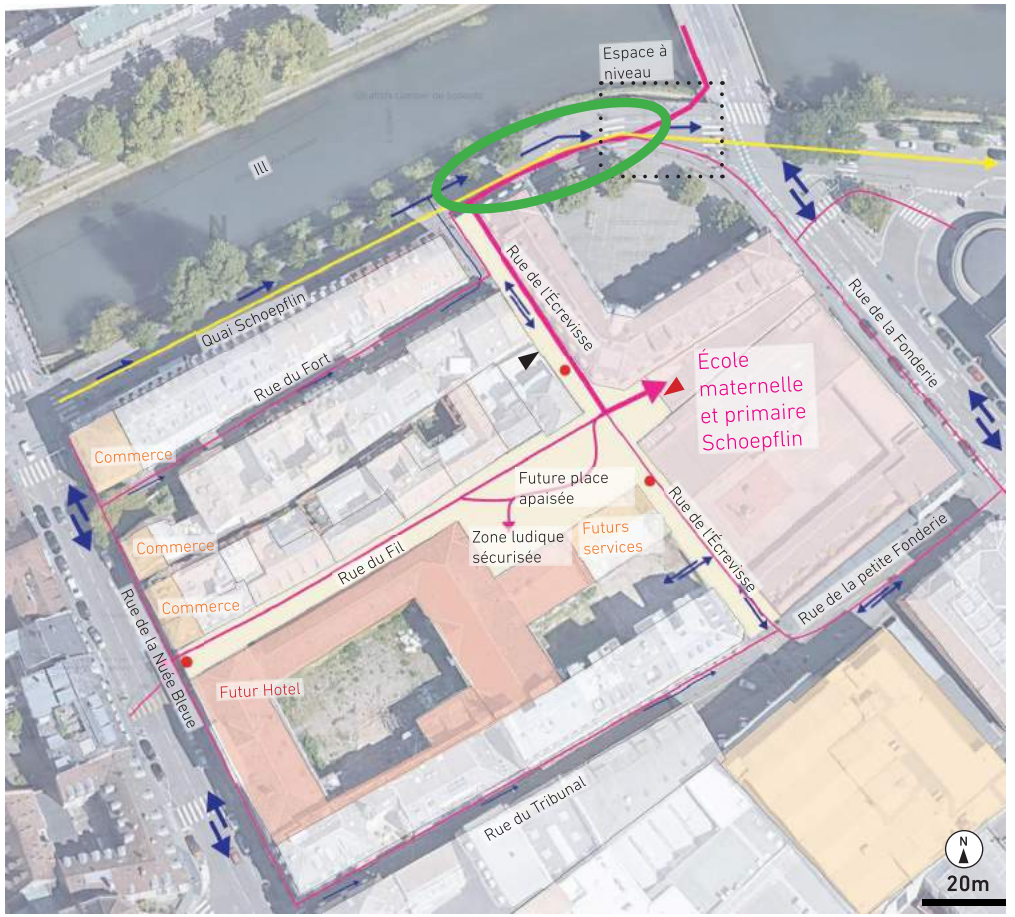


EXISTANT : FLUX VIAIRES ET PIÉTONS



ENJEUX : APAISER LA CIRCULATION À L'INTÉRIEUR DE L'ILOT

Bornes relevées



INTENTIONS

INTENTIONS DU PROJET



Permettre l'appropriation de tous les usagers

Animer la placette : implanter des jeux à destination des enfants de l'école et aux habitants.

Créer une placette dans le prolongement du parvis, réunifier l'espace des rues, et valoriser le patrimoine.

Créer un espace commun, intégrant la placette, le parvis de l'école et le croisement entre les rues du Fil et de l'Écrevisse, avec effacement des marches.

Simplifier l'espace des rues, effacer le caractère routier et mettre en avant la dimension piétonne.

Ménager des ouvertures visuelles sur les façades traditionnelles.

3 files pavées en pied de façades (préconisation ABF).

Créer une composition végétale adaptée aux enjeux climatiques et favorisant l'interconnexion biodiversitaire.

Planter une composition arborée sur la place, en conservant un équilibre entre création d'ombrage et ensoleillement. Réduire les covisibilités entre les deux patrimoines bâtis anciens et contemporains. Conserver les vues sur les maisons à colombages.

Diversifier les milieux en plantant les pieds d'arbres.

Intégrer un maximum de surfaces en stabilisé et des surfaces de plantations basses afin de générer un meilleur coefficient de biotope.

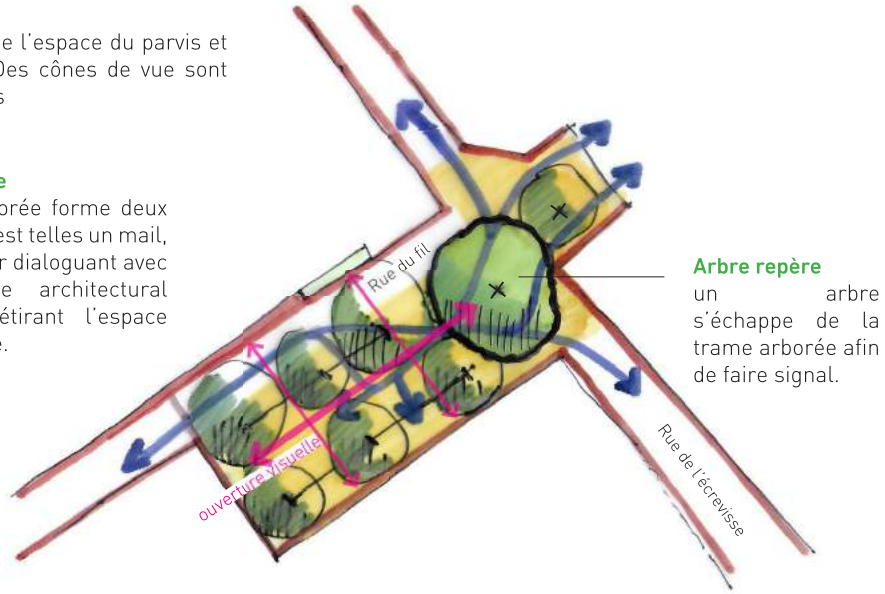
Créer un nouveau relais biodiversitaire dans la Grande Île).

LA PLACETTE
2 SCÉNARIOS

SCÉNARIO 1, les arbres structurent l'espace tout en restant ouvert et fluide. Les cônes de vues sur le patrimoine sont conservés, et une longue ouverture est maintenue jusqu'au parvis d'école.

Fluidifier
Ce projet unifie l'espace du parvis et de la place. Des cônes de vue sont scénographiés

Trame arborée
La trame arborée forme deux lignes Est-Ouest telles un mail, motif paysager dialoguant avec le patrimoine architectural existant et étirant l'espace jusqu'à l'école.



Arbre repère
un arbre s'échappe de la trame arborée afin de faire signal.

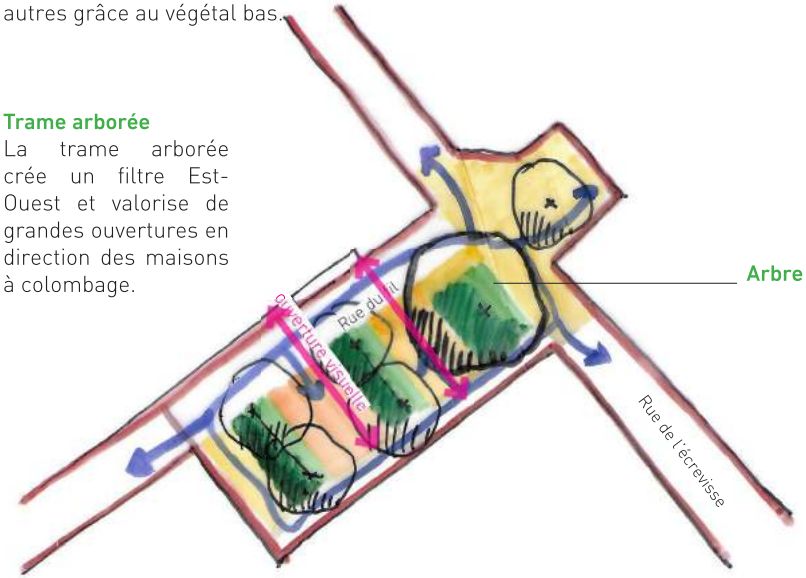
N

Schéma de principe du scénario 1

SCÉNARIO 2, la dimension végétale est renforcée. Les usages sont intégrés dans une composition spatiale plus intime. Des cônes de vue entre les îlots arborés sont maintenus.
Les sous-espaces définis restent à l'échelle des bâtis anciens.

Structurer
Ce projet propose de créer des petits espaces distincts les uns autres grâce au végétal bas.

Trame arborée
La trame arborée crée un filtre Est-Ouest et valorise de grandes ouvertures en direction des maisons à colombage.



Arbre repère

N

Schéma de principe du scénario 2

SCÉNARIO 1
LA PLACETTE DE JEUX

SCÉNARIO 1 - LA PLACETTE DE JEUX

PRINCIPES DE COMPOSITION



TRAME ARBORÉE

La trame arborée est composée de 6 arbres de moyenne taille, afin de respecter le gabarit des bâtiments autour de la place. L'échelle amenée par ces arbres cadre des vues sur les anciennes bâtisses.

1 arbre : de hauteur env. 14m, diamètre 12m

4 arbres : de hauteur env. 10m, diamètre 8m

3 arbres de hauteur env. 9m, diamètre 7m

Surface de plantations en pieds d'arbres : 42m²



Image de référence alignements d'arbres



Image de référence, pieds d'arbres végétalisés

USAGES : JEUX ET MOBILIERS

L'aire de jeux est composée d'une balançoire corde coco. La structure visuellement légère des balançoires anime l'espace. Aire de jeux clôturée.

Les plateformes pour arceaux vélos-trottinettes sont réparties dans l'espace. Cette localisation permet aux élèves de s'en servir en sécurité et aux parents d'attendre sur le parvis.

Légende

- Borne antibélier
- Candélabre
- Stabilisé
- Pavé
- sol souple
- Accès technique
- Accès
- banc de 1,8m de long
- Balançoire

SCÉNARIO 1 - LA PLACETTE DE JEUX

MATÉRIAUX



MATÉRIAUX

Les matériaux sont simplifiés afin d'agrandir l'espace. Le parvis est en pavés de réemploi. La rue est elle en enrobé noir. Une grande zone en stabilisé accueille arbres et petits équipements.



Pavés de réemploi en granit jaune-rosé, sur le pourtour de la placette et le parvis de l'école

3 formats : 15x15cm, 15x30cm, 30x30cm



Stabilisé local rose pour la placette
Stabilisé à base de porphyre de herschbach

Légende

- Borne antibélier
- Candélabre
- Stabilisé
- Pavé
- sol souple
- Accès technique
- Accès
- banc de 1,8m de long
- Balançoire

SCÉNARIO 1 - CROQUIS D'AMBIANCE





SCÉNARIO 1
ÉQUIPEMENT ET MOBILIER

L'offre ludique consiste à proposer un jeu qui anime beaucoup l'espace sans s'imposer dans le petit paysage de la place. L'aire de jeux sera utilisée ponctuellement par des enfants à la sortie de l'école. Le jeu balançoire invite à une sociabilité et permet de se défouler et de travailler les muscles des enfants.

La balançoire en corde coco anime l'espace, est atypique et crée un jeu attractif pour beaucoup d'enfants. Sa forme est parfaitement intégrée par la structure arborée des deux scénarios.

BALANÇOIRE CORDE
hauteur 2,5m

Intérêt ludique et sociologique : +++







Copeaux de bois



Banc bois 2m



Assise bloc équarri en grès



Copeaux de bois pour le sol souple des jeux

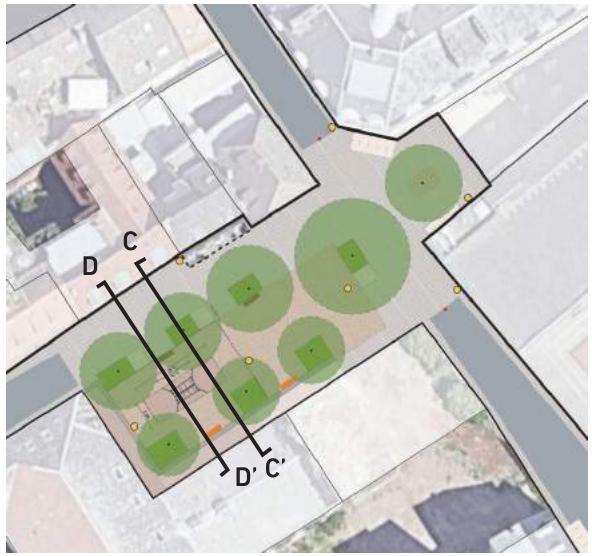
SCÉNARIO 1 - COUPES DE PRINCIPE 1/100e



la placette vers l'école



la placette vers le futur hôtel



SCÉNARIO 2
LA PLACETTE JARDINÉE

SCÉNARIO 2 : LA PLACETTE JARDINÉE

PRINCIPES DE COMPOSITION



TRAME ARBORÉE

La trame arborée est composée de 5 arbres de moyenne taille afin de respecter le gabarit des bâtiments autour de la place. Ils sont associés en petits bosquets non alignés.

1 arbre : de hauteur env. 18m, diamètre 16m

5 arbres de hauteur env. 10m, diamètre 8m

Surface de plantations en pieds d'arbres : 140m²



Image de référence, ambiance projetée

USAGES : JEUX ET MOBILIERS

1 table de jeu permet des usages polyvalents pour les adultes : jeux, déjeuner.

Des animaux à cajoler attendent les enfants à la sortie de l'école. Les animaux proposés sont cohérents avec la géographie locale.

Les plateformes pour arceaux vélos-trottinettes sont réparties dans l'espace. Cette localisation permet aux élèves de s'en servir en sécurité et aux parents d'attendre sur le parvis.

Légende

- Borne antibélier
- Candélabre
- Animaux à cajoler
- Stabilisé
- Pavé
- Sol souple
- Accès
- Accès technique
- Banc 1,8m de long
- Table de jeu avec plateau

SCÉNARIO 2 : LA PLACETTE JARDINÉE

MATÉRIAUX



MATÉRIAUX

Les matériaux sont simplifiés afin d'agrandir l'espace. Le parvis est en pavés de réemploi. La rue est elle en enrobé noir. Une grande zone en stabilisé accueille arbres et petits équipements.



Pavés de réemploi en granit jaune-rosé, sur le pourtour de la placette et le parvis de l'école

3 formats : 15x15cm, 15x30cm, 30x30cm



Stabilisé local rose pour la placette
Stabilisé à base de porphyre de herschbach

Légende

- Borne antibélier
- Candélabre
- Animaux à cajoler
- Stabilisé
- Pavé
- sol souple
- Accès technique
- Accès
- banc de 1,8m de long
- Table de jeu avec plateau

SCÉNARIO 2 - CROQUIS D'AMBIANCE





SCÉNARIO 2 - ÉQUIPEMENTS ET MOBILIERS

TABLE DE JEU

Polyvalente, la table peut permettre de déjeuner lors aux pauses ensoleillées. Echec, dame ou petits chevaux



Banc



Assises bloc équarri en grès



ANIMAUX À CAJOLER : IMAGES DE RÉFÉRENCE

Âne, hauteur assise: 0,60m



Serpent d'équilibre, h:0,20m



Hérisson, h: 0,30m



Elan, h: 1m



Écureuil h : 0,80m



SCÉNARIO 2 : COUPES DE PRINCIPE 1/100e



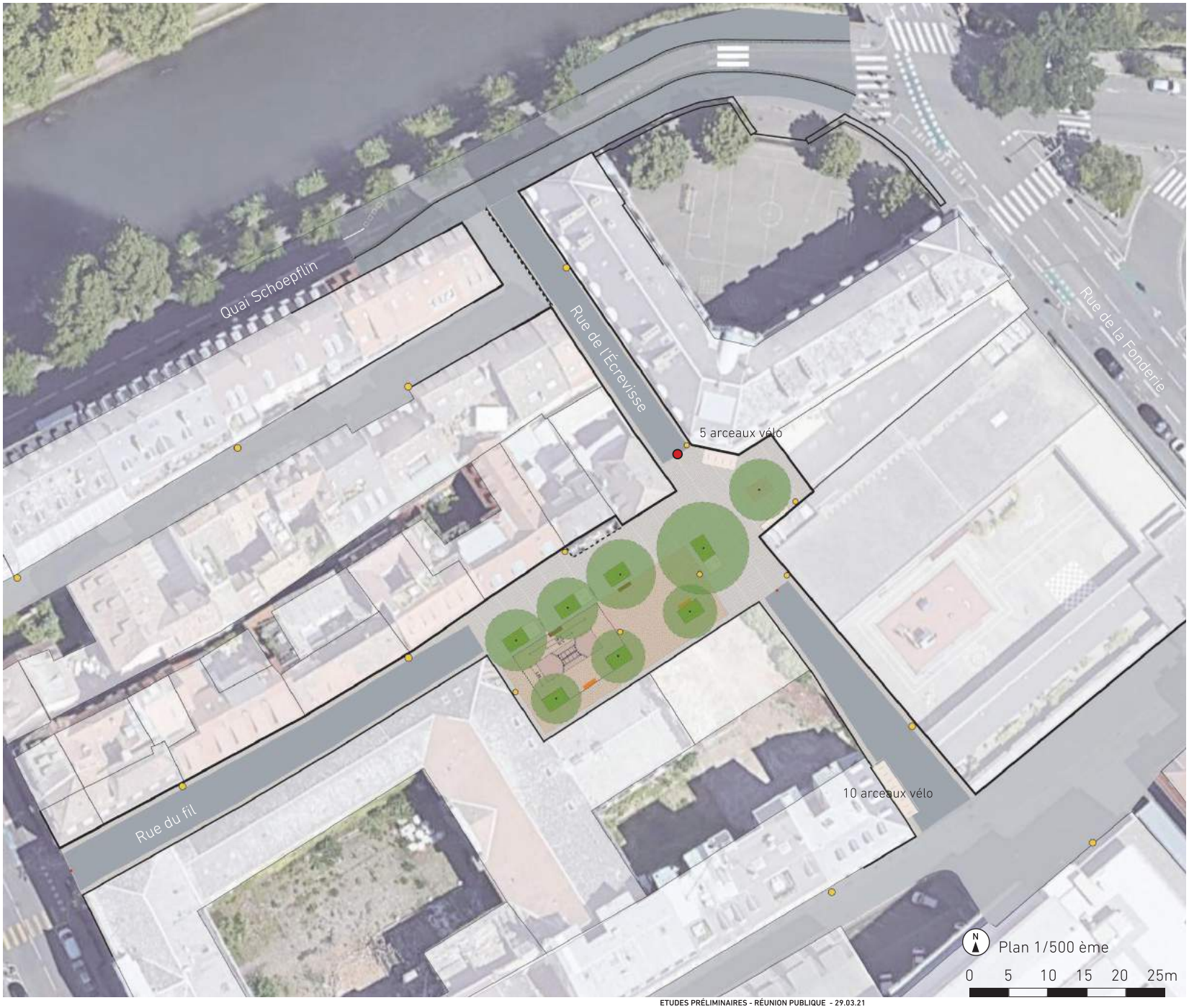




LES RUES DU FIL ET DE L'ÉCREVISSE

PROJET - RUE DU FIL ET RUE DE L'ÉCREVISSE

PLAN DE COMPOSITION GÉNÉRALE



SÉQUENCES RUES

Les rues ont un traitement commun afin de créer une unité entre elles. La dimension piétonne est affirmée avec la mise à niveau de tout l'espace (effacement des trottoirs).

Enrobé
Pavé béton anthracite, fil d'eau intégré à la voie



1 file pavée béton anthracite pour les fils d'eau

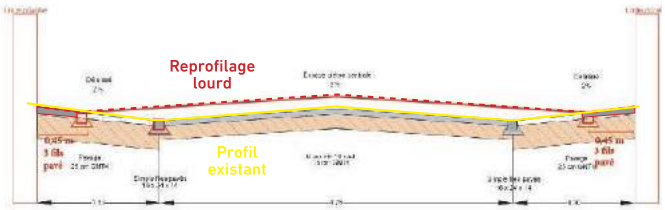
LÉGENDE :

- Borne antibélier
- Éclairage
- Pavés réemploi
- Enrobé
- massif végétalisé
- Stabilisé
- sol souple
- Arbre

PROJET - RUE DU FIL ET RUE DE L'ÉCREVISSE

COUPES DE PRINCIPE 1/100e

DEUX ENJEUX : LIMITER LA TRANSFORMATION DU PROFIL DES RUES, ET DISSIMULER LE FIL D'EAU AFIN DE METTRE EN AVANT LE PATRIMOINE BÂTI.

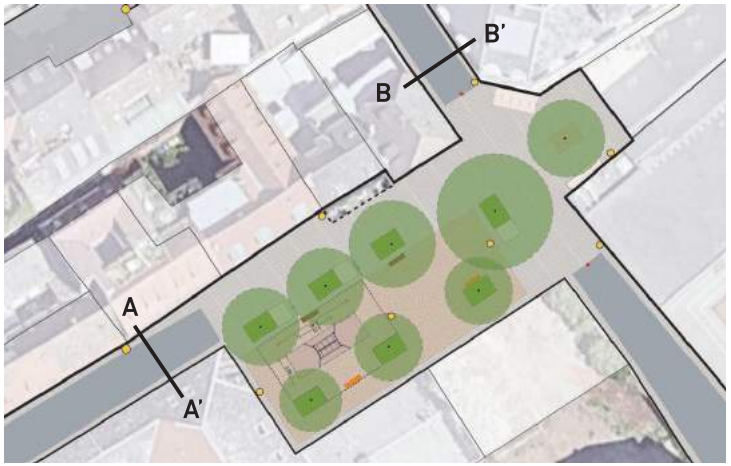


La rue présente aujourd'hui un profil en toit. De hautes bordures en granit délimitent la chaussée des trottoirs.

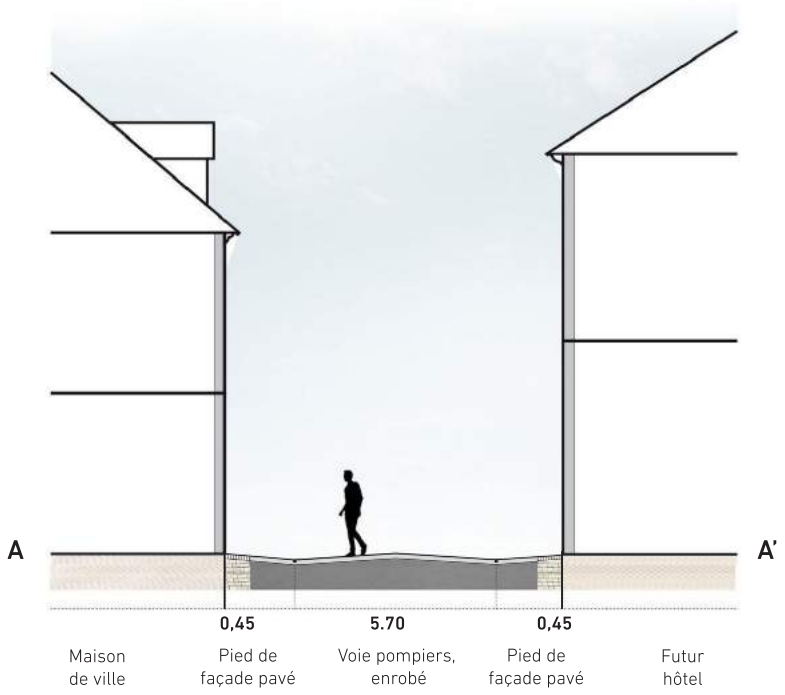
Dans un objectif d'économie budgétaire, nous conservons le même profil de voirie. Il n'y a pas de reprofilage topographique de la structure et des niveaux finis.

Une largeur de 45 à 50 cm en pavés en pierre naturelle de réemploi marque les pieds de façade, afin de valoriser l'architecture et de répondre aux préconisations de l'ABF.

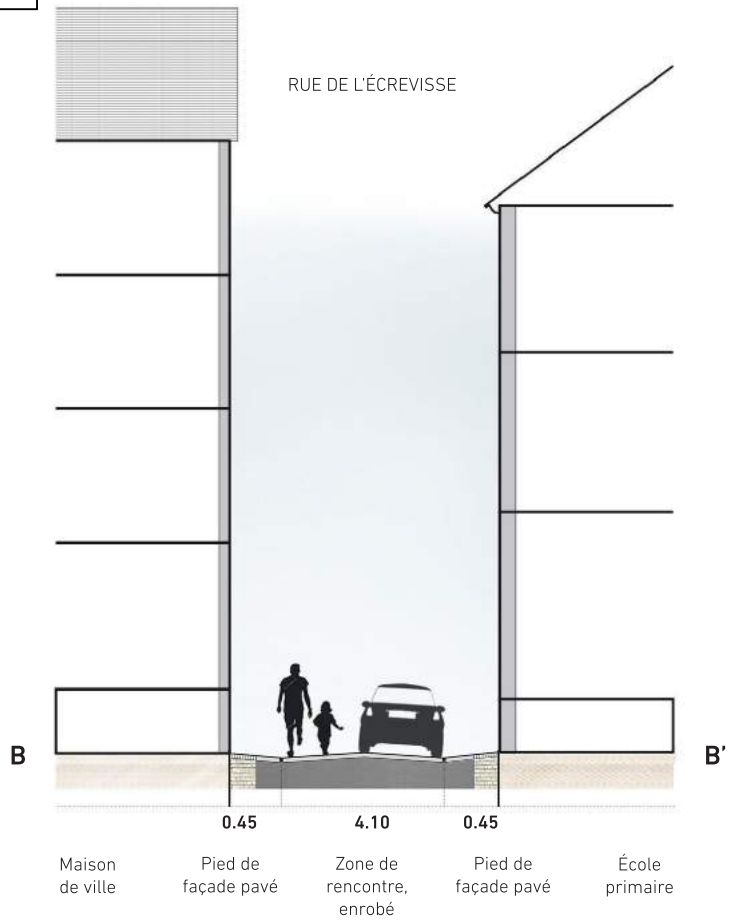
L'autre enjeu consiste à ne pas faire ressortir le fil d'eau, afin de mettre en avant les bandes pavées en situées en pied de bâtis. La proposition consiste à créer les fil d'eau avec une file pavés un fil en pavés gris anthracite qui marquera le fil d'eau, sans se distinguer de la surface d'enrobé (à 1,3m des façades).



RUE DU FIL



RUE DE L'ÉCREVISSE



SCÉNARIO 1



Balançoire corde coco



SCÉNARIO 2



Âne, hauteur assise: 0,60m



+

Hérisson, h: 0,30m



Table de jeu



ANNEXES

ÉCLAIRAGE

ESQUISSE
ÉCLAIRAGE PUBLIC, PROJET SCÉNARIO 1

Les propositions d'éclairage étudiées visent à réduire la hauteur d'implantation des luminaires, et à se rapprocher d'une esthétique traditionnelle avec le modèle caro, et une variante se rapprochera du caractère Neustadt avec le modèle teos.

RUES

Solution 1 :

Matériel TEOS en console sur façade, sans crosse



Solution 2:

Matériel CARO en console sur façade, avec crosse de 0.50m

Légende sur le plan : ●



La proposition pour les rues consiste à créer des points d'éclairage en console, avec un luminaire à la fois épuré et rappelant les luminaires traditionnels à 4 faces. Le matériel Caro permet d'intégrer un éclairage à la fois sobre et adapté au patrimoine bâti ancien et contemporain. Il s'adapte aussi au contexte de zone piétonne dans la Grande ile de Strasbourg.

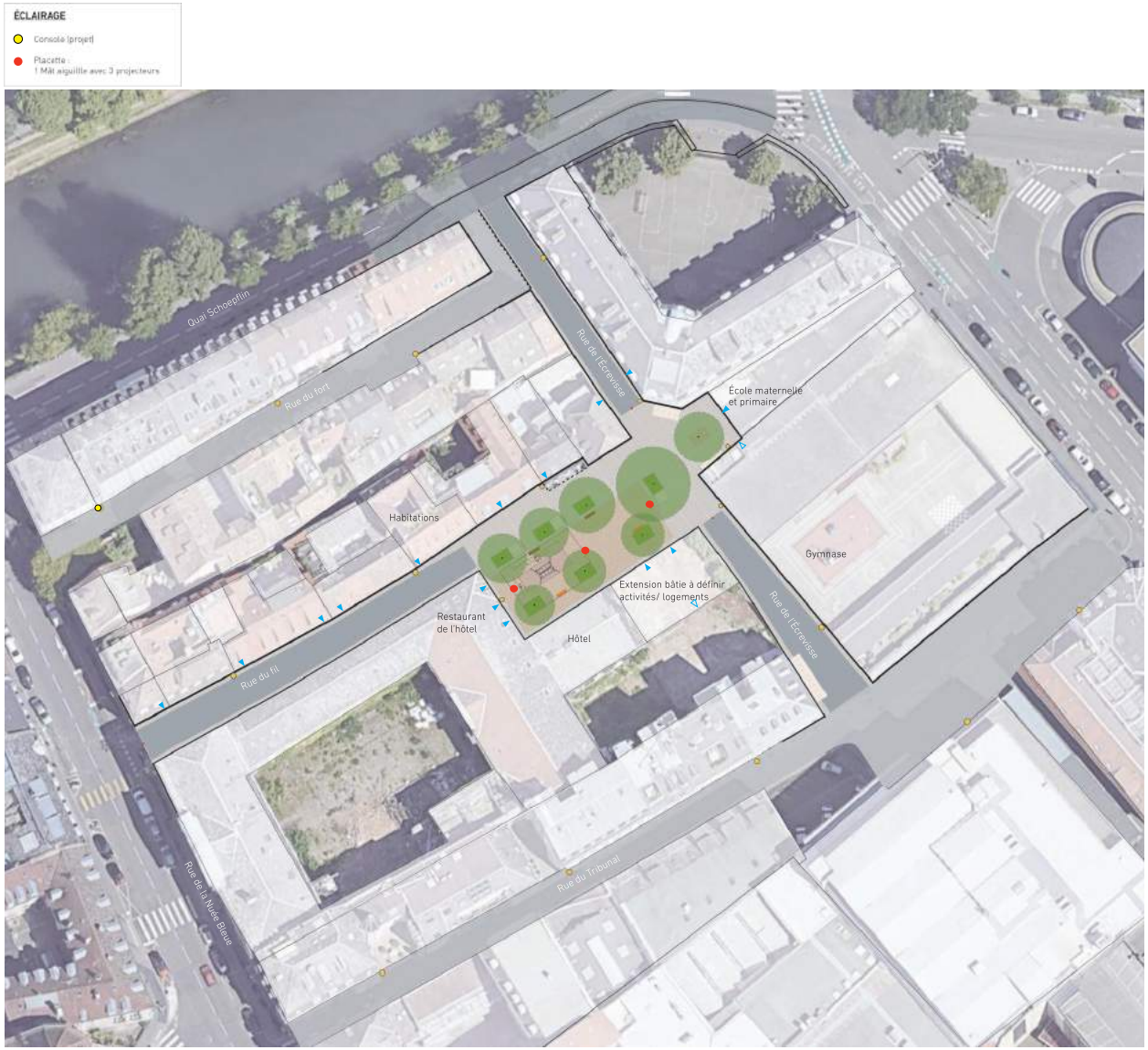
PLACETTE

Mâts de 4m

Légende sur le plan : ●



Pour la placette, plusieurs mâts de hauteur 4m viennent compléter les luminaires en consoles, afin de répartir convenablement l'éclairage sur la placette et le parvis de l'école.



ESQUISSE
ÉCLAIRAGE PUBLIC, PROJET SCÉNARIO 2

Les propositions d'éclairage étudiées visent à réduire la hauteur d'implantation des luminaires, et à se rapprocher d'une esthétique traditionnelle avec le modèle caro, et une variante se rapprochera du caractère Neustadt avec le modèle teos.

RUES

Solution 1 :

Matériel TEOS en console sur façade, sans crosse

Légende sur le plan :



Solution 2:

Matériel CARO en console sur façade, avec crosse de 0.50m

Légende sur le plan :



La proposition pour les rues consiste à créer des points d'éclairage en console, avec un luminaire à la fois épuré et rappelant les luminaires traditionnels à 4 faces. Le matériel Caro permet d'intégrer un éclairage à la fois sobre et adapté au patrimoine bâti ancien et contemporain. Il s'adapte aussi au contexte de zone piétonne dans la Grande ile de Strasbourg.

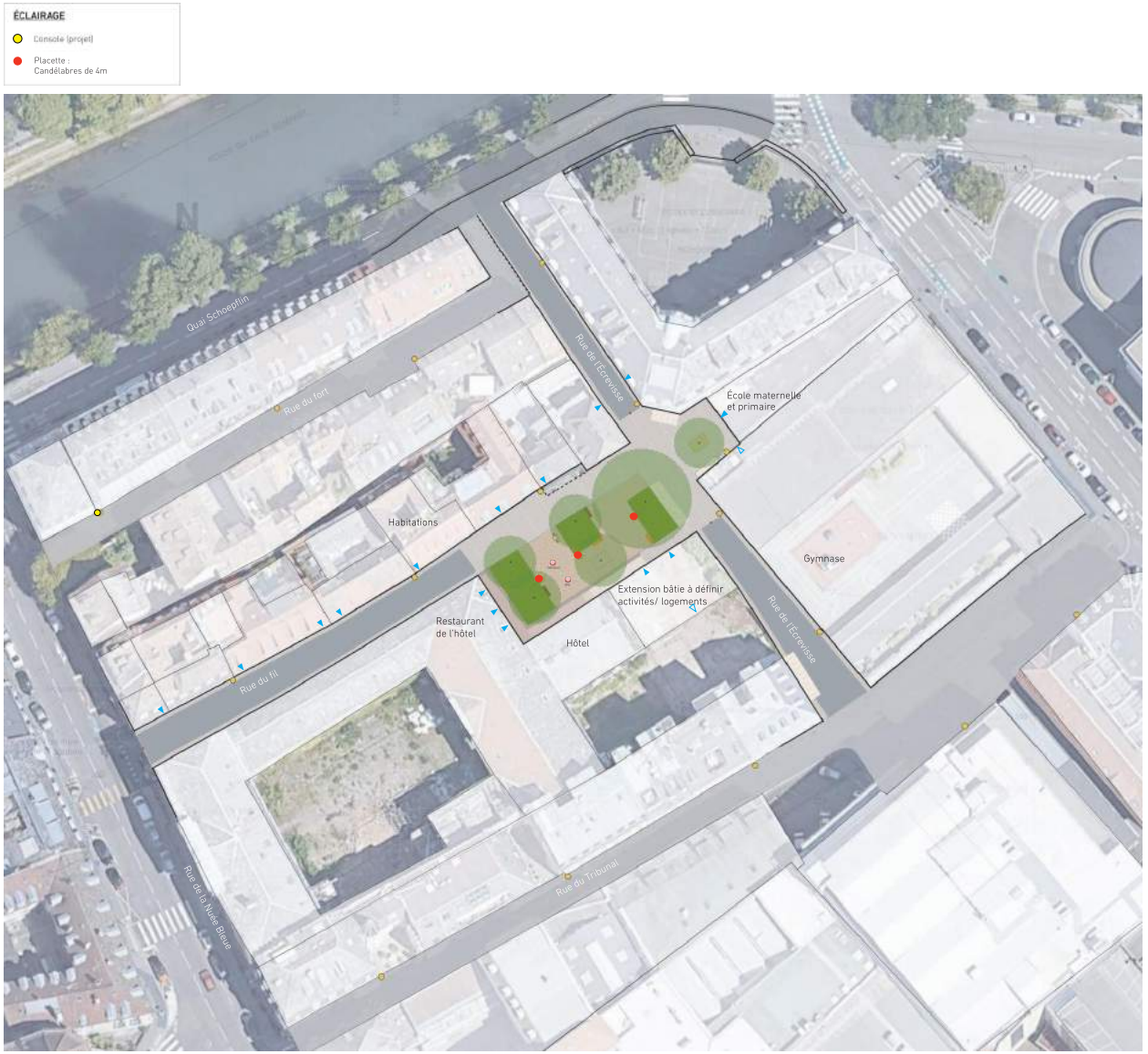
PLACETTE

Mâts de 4m

Légende sur le plan :



Pour la placette, plusieurs mâts de hauteur 4m viennent compléter les luminaires en consoles, afin de répartir convenablement l'éclairage sur la placette et le parvis de l'école.



ANIMAUX À CAJOLER

A

1 GRAND ANIMAL

Âne, hauteur assise: 0,60m



ou

Elan, h: 1m



+

B

1 PETIT ANIMAL

Hérisson, h: 0,30m



ou

Serpent d'équilibre, h:0,20m



+

Écureuil h : 0,80m



QUAI SCHOEPFLIN

EXISTANT - QUAI SCHOEPFLIN
USAGES ET FONCTIONNEMENT VIAIRE
SÉCURISATION DE LA TRAVERSÉE PIÉTONNE VERS LE PONT DE LA FONDERIE

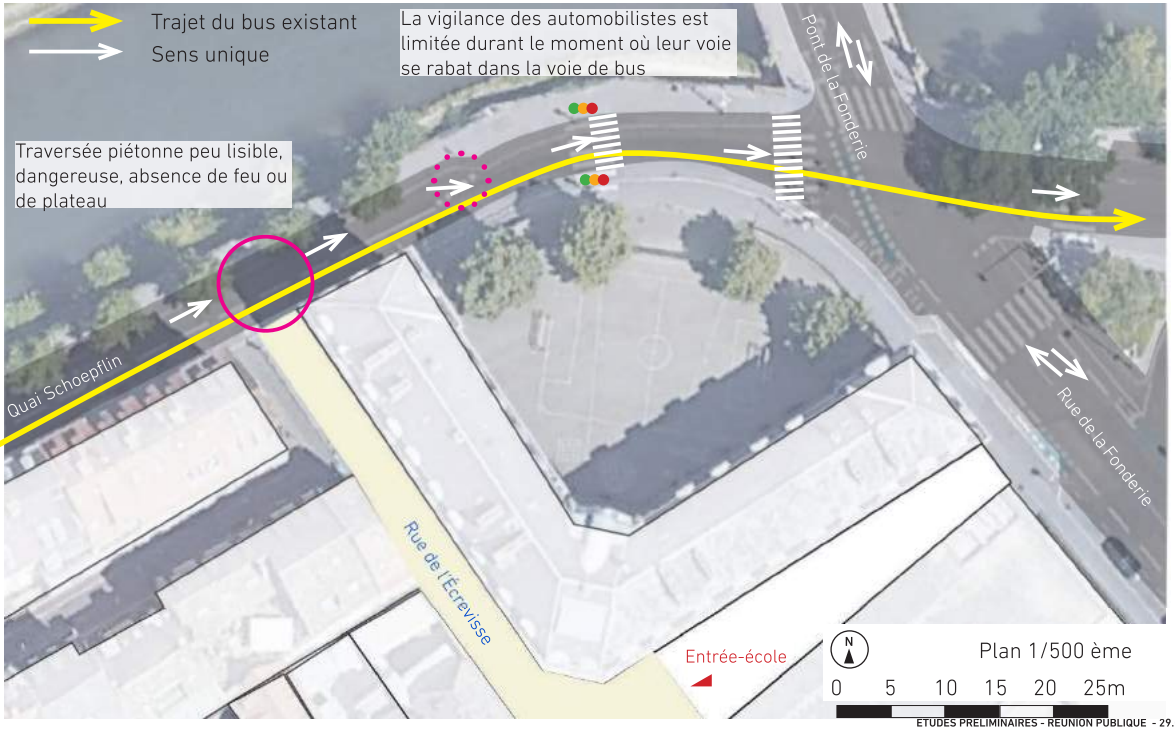
Création d'un aménagement ponctuel pour améliorer les cheminements modes doux.

Le quai Schoepflin est une voie de desserte à sens unique avec un couloir bus pour les lignes 3 et 6. Il est composé d'une chaussée de largeur 5,5m à 6m, et de trottoirs sous-dimensionnés pour l'usage des écoliers ; un alignement d'arbres est présent du côté du canal du Faux Rempart.
Le quai Schoepflin permet d'accéder à l'école Schoepflin pour les élèves du quartier du Tribunal. Il fait l'objet de nombreuses plaintes de la part des parents d'élèves qui craignent pour la sécurité des enfants, malgré la mise en place de deux feux pour sécuriser les traversées piétonnes et de croix de Saint-André sur le trottoir qui longe l'école.

Enjeux :

- sécurisation des écoliers sur le parcours reliant l'école au pont de la Fonderie.
- permettre une bonne giration du camion de pompiers du quai Schoepflin vers la rue de l'Écrevisse.
- permettre une bonne giration des VL de la rue de l'Écrevisse vers le quai Schoepflin (accès riverains).
- considérer l'impact de l'aménagement sur la ligne de bus à haute fréquence ;
  Pas de création d'un plateau en raison du passage d'une ligne de bus.
- sécuriser le rabattement de la voie VL vers la voie bus.
- prévoir un contre sens cyclable entre le pont de la Fonderie et la rue de l'Écrevisse.

Etat existant




Quai Schoepflin, Trottoir nord, dos au pont de la Fonderie


Quai Schoepflin, Trottoir nord


Quai Schoepflin, débouché de la rue de l'Écrevisse (à gauche) et de la rue du Fort (à droite). La rampe de la rue du Fort génère un garde-corps qui rend plus difficile la giration vers la rue de l'Écrevisse.


Rue du Fort (à gauche). Rue de l'Écrevisse (à droite), débouché sur le quai Schoepflin.


Quai Schoepflin. Voie bus à droite, voie VL à gauche.


Quai Schoepflin.
Entrée vers la rue de l'Écrevisse.

PROJET - QUAI SCHOEPFLIN

CARREFOUR QUAI SCHOEPFLIN /ÉCREVISSE / PONT DE LA FONDERIE

Périmètre d'intervention des travaux

SCÉNARIO 1 - TROTTOIR SUD

Le trottoir Sud est élargi pour sécuriser les déplacements piétons des enfants rejoignant les rues de l'Écrevisse, du Fort, du Tribunale, qui est sont apaisés ou piétonnes.
Un passage piéton au niveau du feu permet de traverser le quai Schoepflin de manière fluide et de rejoindre le large trottoir du Pont de la Fonderie.



SCÉNARIO 2 - TROTTOIR NORD

Un passage piéton au croisement de la rue de l'Écrevisse et du Quai Schoepflin permet de rejoindre un large trottoir longeant l'Ill. Le rétrécissement de la voirie se produit plus en amont, il est avancé au niveau du débouché de la rue de l'Écrevisse. Le carrefour peut être dangereux pour le flux piéton, traversant très rapidement dans la continuité de la rue de l'Écrevisse.

