



Strasbourg – Bourse Krutenau

Réaménagement du quai des pecheurs
Bilan de la consultation

Réunion publique
lundi 22 avril 2024 – 18h30

Ordre du jour :

1. Introduction
2. Contexte
3. Le cadre de la participation citoyenne
4. Bilan de la consultation
5. Focus thématiques

En présence de :

Aurélie KOSMAN

- Conseillère municipale
- Elue référente du quartier Bourse Krutenau

Pierre OZENNE

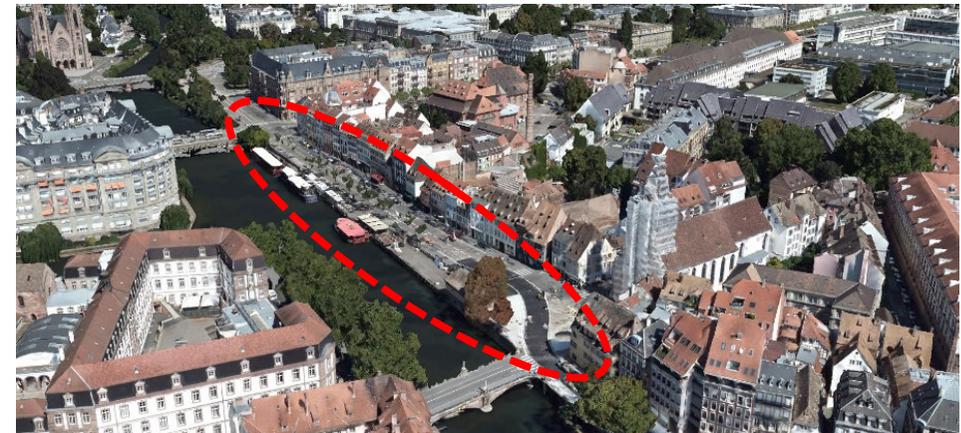
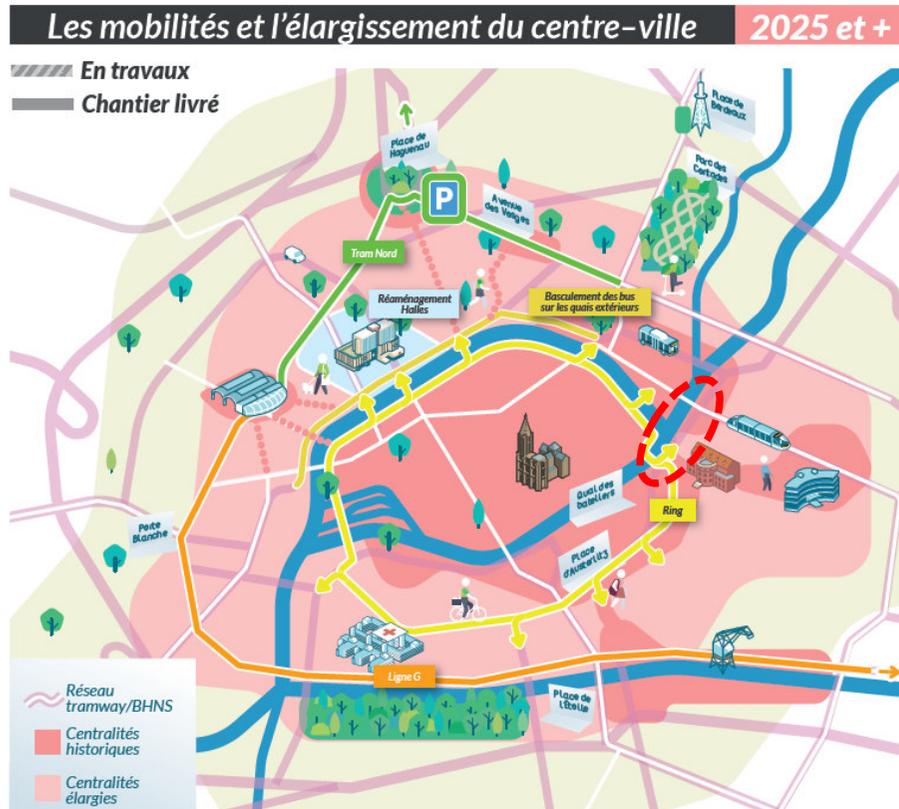
- Adjoint à la Maire
- En charge des espaces publics partagés, des voiries et foires et marchés

Sophie DUPRESSOIR

- Conseillère municipale
- En charge de la ville cyclable et marchable

Objectifs

Développement des mobilités actives et requalification des espaces publics



Quai des Pêcheurs, 2023. Modèle numérique 3D de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg

CONSULTATION QUAI DES PÊCHEURS

09/05/2023
**Rencontre avec
l'atelier de quartier**
Premier temps
d'échange entre élu.es,
services et membres de
l'ATQ Quai des
Pêcheurs pour initier la
démarche

19/06/2023
**Réunion publique
et ateliers**
Présentation en soirée du
projet et réflexions en
atelier sur table sur les
thématiques de
déplacements des modes
actifs et des ambiances
urbaines
Atelier 1 : Répartition des
flux et appropriation des
espaces disponibles
Atelier 2 : Recueil des désirs

09/09/2023
**Réunion publique
et ateliers**
Présentation en matinée
du projet et réflexions en
atelier sur table sur les
thématiques de
déplacements des modes
actifs et des ambiances
urbaines
Atelier 1 : Répartition des
flux et appropriation des
espaces disponibles
Atelier 2 : Recueil des désirs

22/04/2024
Réunion de synthèse
Présentation de la
synthèse de la
consultation



En chiffres

- *Deux réunions publiques / ateliers*
 - *19 juin 2023 à la maison des syndicats : environ 50 participant·es*
 - *09 septembre 2023 à la manufacture des tabacs : environ 40 participant·es*
- *Une présentation à la demande de l'ABRAPAH le 12/10/2023 : environ 30 participant·es*
- *Page internet sur la plateforme participer.strasbourg.eu : 4 contributions en ligne*



Les supports des ateliers citoyens

- Réflexions sur la répartition des flux : manipulation de maquettes cartonnées pour construire son profil de voirie
- « Je raconte mon quai des pêcheurs » : 23 contributions écrites et dessinées lors de l'atelier n°2



Je trace mon parcours

Je raconte mon quai des pêcheurs

- Aujourd'hui ? demain ? ... ?
- Un point de passage ? une destination ? ... ?
- À pied ? à vélo ? en voiture ? ... ?
- En semaine ? le week-end ? le matin ? le soir ? ... ? Tous les jours
- Pour manger ? pour bouquiner ? pour contempler ? pour se rencontrer ? pour aller travailler ? ... ?

Comment viv(r)ez-vous votre quai des pêcheurs ?

rayez le (r) pour l'instant présent - entourer le (r) pour Rêver

- emplacement du déchargement et de l'arrêt des déchargeurs sur la rive droite - la quelle rive droite les déchargeurs à vélo
- place St Guillaume dangereuse car les voitures + vélos viennent de partout & en tant que piétons, il faut vraiment faire très attention
- piste tenue pour les cyclistes mais des baladeurs

Je raconte mon quai des pêcheurs

quai ? demain ? ... ?

le passage ? une destination ? ... ?

à pied ? en voiture ? ... ?

le week-end ? le matin ? le soir ? ... ?

nger ? pour bouquiner ? pour contempler ? pour se rencontrer ? pour aller travailler ? ... ?

Comment viv(r)ez-vous votre quai des pêcheurs ?

(r) pour l'instant présent - entourer le (r) pour Rêver

noté :

- points de difficultés
- tramway (fin partie piétons du quai des pêcheurs place St Guillaume) zone floue non raccourcie
- un carrefour problématique à l'angle de la rue de Zurich.
- un carrefour très problématique au niveau de la place saint Guillaume
- une zone de décharge USL qui gêne la circulation et qui devrait être démantelée.
- un trottoir côté ouest encombré par les stationnements vélos qui gêne la circulation piétons,
- en règle générale les déchargeurs piétons risquent de gêner les commerçants des commerces et la circulation, en particulier.

Révisé : penser au déplacement de la plateforme USL réaménager la partie rue de Zurich / place St Guillaume dans la continuité du trottoir élargissement des trottoirs côté ville pour permettre la circulation et vendre les commerces attractifs.

Analyse

- 23 contributions écrites et dessinées lors de l'atelier n°2 (Extraits de paroles d'habitants disponibles sur les murs de la salle)
- 4 contributions sur la plateforme de participation citoyenne

Analyse croisée :

- deux entrées temporelles : éléments de diagnostic constatés par les usagers ; expressions de souhaits d'évolution du site
- 8 entrées thématiques

	Constats	Souhaits
piétons	12	14
cycles	8	3
véhicules motorisés	4	4
stationnement	0	1
logistique	5	3
paysage ambiance	2	8
autre	4	6
mobilité	6	18

utilisatrice occasionnelle du quai en bus, vélo, et à pied. Utilisation souvent difficile et dangereuse pour piétons et cyclistes

ambiance conviviale avec une circulation apaisée. Une destination où on apprécie les commerçants. Les lieux de patrimoine

piste plutôt côté eau pour éviter de créer un mur côté commerce

nuisance du quai de déchargement : bruit, vélo rapides et sur les trottoirs

l'espace côté eau pour les piétons doit être élargi.

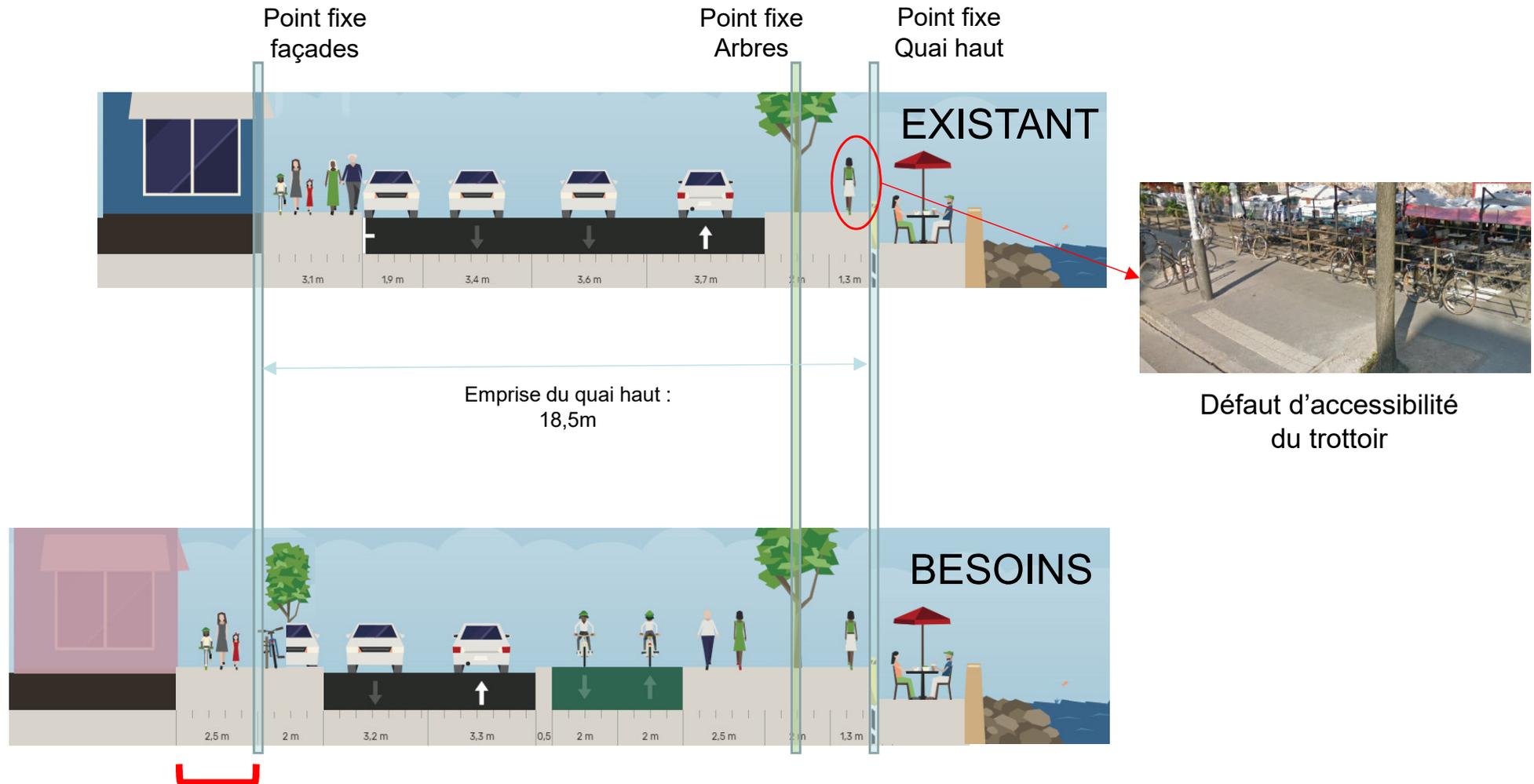


Éléments de programme à prendre en compte



- Plan Vélo
- Plan Canopée
- PSMV – mise en valeur patrimoniale
- Réseau de transports en commun
- Plan piétons
- Logistique urbaine durable et décarbonée
- Stationnement utile
- Terrasses
- Valorisation des toilettes publiques
- Assainissement

Éléments de programme à prendre en compte



Si l'on devait satisfaire l'ensemble des politiques publiques identifiées, il manquerait environ 2,5m de largeur d'espace public

Patrimoine arboré

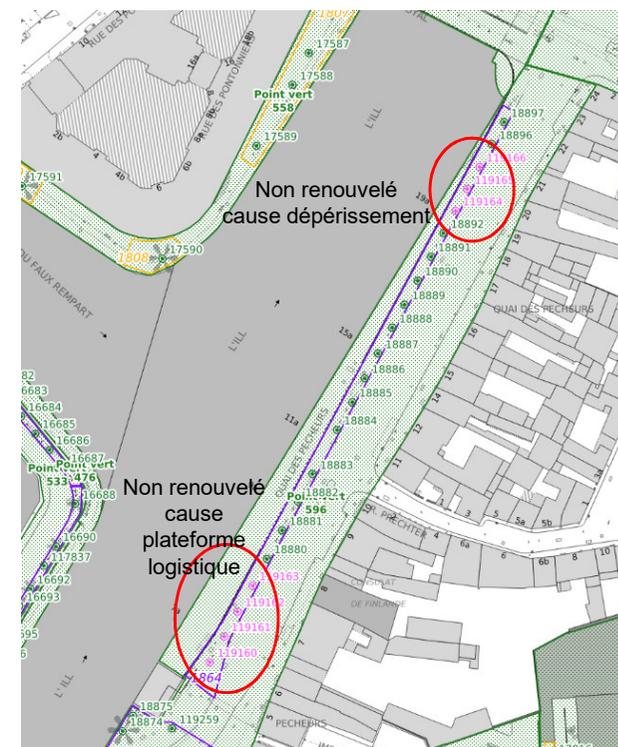
Un alignement d'arbres protégé par le code de l'environnement 22 emplacements recensés, dont 7 emplacements non renouvelés.

Pyrus calleryanna (poirier de Chine) en état sanitaire « moyen », de faible vigueur et qui atteignent quasiment le maximum de leur offre de canopée.

=> *Peut-on s'autoriser à penser le renouvellement complet de l'alignement pour améliorer les cheminements des modes actifs ?*



Google Street view – juillet 2022

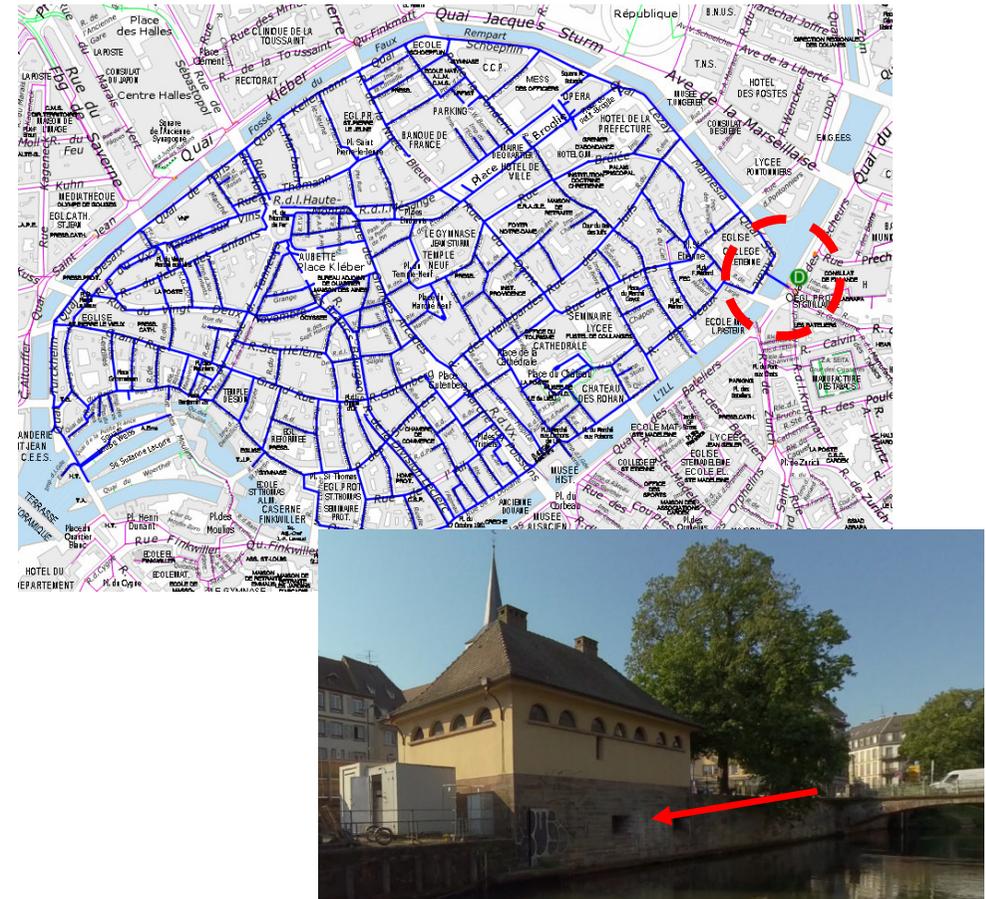


Réseau d'assainissement

Le siphon Saint-Guillaume est **l'unique exutoire** de la Grande Ile vers l'extérieur de l'ellipse insulaire.

⇒ **point ultra-stratégique du réseau**

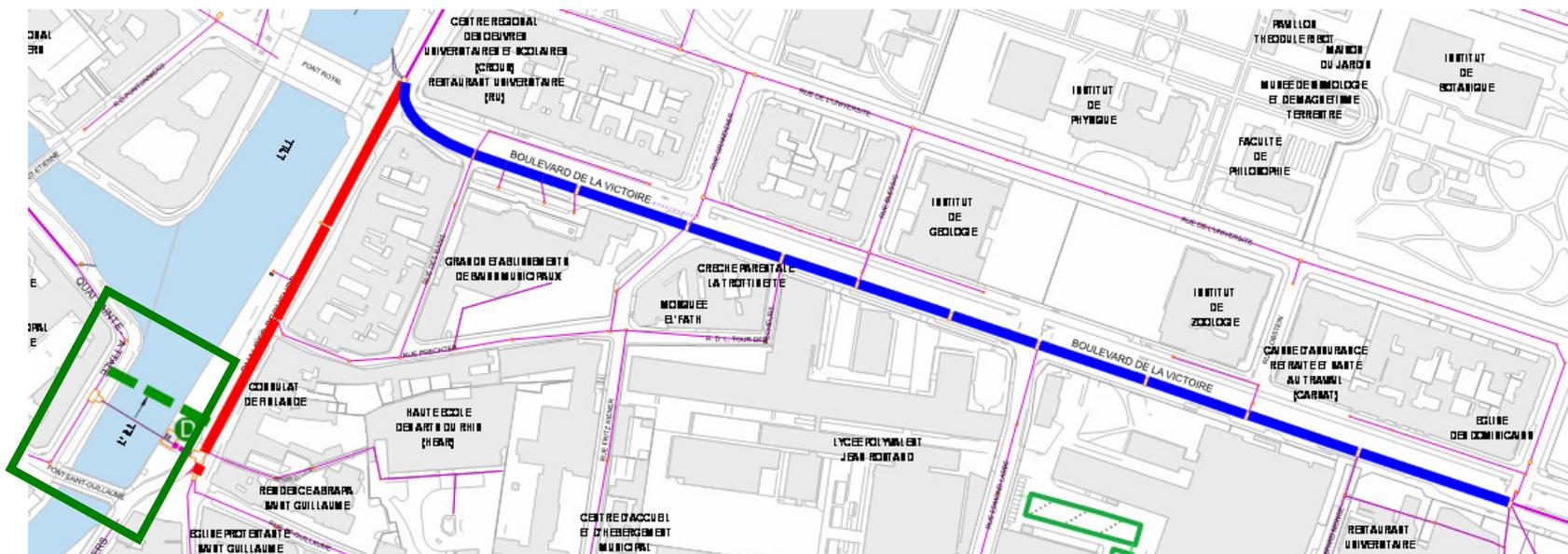
- Date de création : 1899
- 21 500 Équivalent Habitants
- Débit de temps sec : 3700 m³/jour
- Débit de temps de pluie : jusqu'à 3750 m³/heure (pluie semestrielle à annuelle)
- Nécessite un entretien fréquent : 1 passage par mois (contre 1 passage tous les 7 ans en moyenne)



⇒ **Nécessité de sécuriser la traversée sous l'Ill pour assurer la pérennité du service et la protection du milieu aquatique.**

Réseau d'assainissement

Boulevard de la Victoire	Réhabilitation du réseau (étanchéité)	<ul style="list-style-type: none"> • Été 2024 • Été 2025 • Été 2026
Quai des Pêcheurs	Réhabilitation du réseau (ouvertures de tranchée ponctuelles)	À coordonner
Siphon Saint-Guillaume	Sécurisation du réseau (doublement du siphon)	<ul style="list-style-type: none"> • Pas avant 2026-2027



Fin de la présentation

Merci
de votre attention...



Questions/Réponses