

COMPTE-RENDU

Présentation du projet de réaménagement des abords de la Manufacture

Elu.es

KOSMAN Aurélie – Élu.e référente du quartier Bourse-Krutenau

OZENNE Pierre - Adjoint à la maire en charge des espaces publics partagés, foire et marchés, voiries

JUND Alain – Conseiller municipal délégué au développement de l’habitat participatif

DUPRESSOIR Sophie – Conseillère municipal déléguée à la ville cyclable et marchable

Services

TROG Benoit – Chef de département Strasbourg centre nord est service Aménagement espace public

MEHL Damien – Chef de projets urbains

MONNIN Jean-Philippe - Chef de Projets service Aménagement espace public

THIERRY Agathe - Assistante de communication direction Mobilité, Espaces publics et Naturels

YILDIZ Yavuz – Correspondant de quartier Bourse-Esplanade-Krutenau

HEUILLARD Flavie – Chargée d’animation de la participation citoyenne Bourse-Esplanade-Krutenau-
Conseil des XV-Orangerie (CAPC)

Point de contexte

Une troisième réunion publique est organisée à l’Hostel de la Manufacture afin de présenter le projet des abords de la Manufacture aux habitants et usagés du quartier.

Le projet de réaménagement des Abords de la Manufacture est présenté par les élu.es, les services de la ville et les maîtres d’œuvre en charge du projet.

Réunion qui a dû se terminer rapidement à cause d’une alarme incendie déclenchée. Des compléments d’informations ont pu être apportés en aparté aux habitants.

Temps d’échanges habitant.es/services/élu.es

Question / demande des habitants :

- Comment va se faire l’entrée dans le parking de la SERS ?
- Il n’y a pas de tourne à gauche rue Fritz Kiener depuis le boulevard de la Victoire
- Importance d’ajouter des poubelles dans le quartier
- Importance d’installer des toilettes publiques
- Comment va s’organiser le tourne à droite du bus 30 ?
- Comment vont être gérées les livraisons ?
- Est-ce que les Strasbourg ça pousse seront élargis sur la place du Pont-aux-Chats ?
- Est-ce que la séparation des espaces sur le Ring est bien prise en compte ?
 - o Réponse des élus / services : Une note est en cours de rédaction pour la demande supplémentaire d’équipements publics dans le quartier.

- Le projet de la Manufacture va forcément modifier la dynamique du quartier et les habitudes vont être perturbées.
- La ligne du Bus 30 est conservée car elle permet la mobilité des habitants du quartier.
- La circulation dans la rue Fritz Kiener restera possible depuis le Boulevard de la Victoire
- Le Ring a pour objectif d'être sécurisé et de séparer les flux piétons/voitures/cyclistes. Il n'y a pas de solution idéale mais les élu.es vont veiller à la réalisation du cahier des charges.
- Il n'y aura pas d'arceaux à vélos supplémentaires du côté de la Place du Pont aux Chats
- La rue de la Krutenau sera en sens unique montant (du Sud vers le Nord) et un contre-sens uniquement bus sera géré par feux
- Les Strasbourgs ça pousse seront élargis sur la place du Pont-aux-Chats.
- La livraison est un des enjeux du projet et des places seront réservées pour la livraison
- Est-ce qu'il y aura une piste cyclable rue Ste Catherine ?
- Est-ce que les arceaux à vélos sur le terre-plein central devant la Manufacture seront remplacés ?
- Des arceaux bidirectionnels seraient plus confortables
- Est-ce que la cohabitation piéton/voiture et vélo/voiture sera bien prise en compte sur le Ring ?
- Des camions de livraison ont une taille importante, est-ce que c'est bien pris en compte dans la circulation ?
 - La rue St Catherine sera bien en bidirectionnelle pour le Ring
 - Le Ring sera roulant et pas lent donc la cohabitation de tous les usagers sera à travailler
 - Le Ring va passer sur la rue Munch. La cohabitation des usagers sur cette partie est un enjeu
- Comment va se passer la circulation dans la rue Calvin ?
- Combien de places de stationnement vont être retirées dans le projet ?
- Devant le centre culturel les Bâteliers il y a un flux important de voiture matin et soir. Est-ce qu'une desserte pourrait être réservée ?
 - On ne souhaite pas continuer à vivre la Ville avec les parents qui emmènent les enfants au pied de l'école
 - L'enquête sur le projet Manufacture a recueilli des réponses de 300 personnes environ. Une des premières demandes des habitants était de libérer l'espace public de la voiture. Une quarantaine de places de stationnement ont été supprimées dans ce projet.
 - Il y a un besoin de faire des compromis sur les mobilités notamment pour les personnes en situation de handicap
- Rue Calvin et rue des Poules, les trottoirs sont étroits et notamment pour les personnes en situation de handicap
- Des bus viennent déposer les touristes devant l'Hostel, est-ce qu'une dépose est prise en compte dans le projet ?
- La rue de la Krutenau va être morcelée avec tous ces aménagements. Comment circuler de façon continue avec les entrées des piétons et cyclistes devant la Manufacture ?
- Remerciements des services de la Ville car les propositions faites lors des premières réunions publiques ont été respectées. Cependant, le passage de la ligne de bus au centre de la placette devant la Manufacture aurait permis d'installer deux petites placettes et plus d'espaces verts à côté des immeubles.
- Ce projet est intéressant mais permet plus de spéculation grâce à tous ces projets dans le quartier de la Krutenau.

- Effectivement dans tous projets d'aménagements il y a des effets pervers qu'on ne maîtrise pas mais ce n'est pas le sujet en ce jours.
- Nous réfléchissons à l'ouverture de la rue de la Manufacture pour les déposes des cars de tourisme et scolaires
- Pour le Ring, il n'y a pas d'aménagements parfaits mais le passage rue de Zurich aurait causé d'autres difficultés comme par exemple dans la rue d'Austerlitz où il y a trop de commerces sans possibilité d'avoir un aménagement cyclable apaisé. Les échanges au niveau de la rue Munch sont préférables.
- Le droit de propriété de la Ville ainsi que l'environnement urbain et architectural contraint à des compromis ce qui ne permet pas l'intervention de la Ville partout
- Il n'est pas possible d'élargir à la fois les trottoirs et de conserver les places de stationnement
- À côté de la MGEN, le choix a été de garder les arbres ce qui fait que le projet peut paraître un peu morcelé
- La rue de Zurich n'a pas vocation à rester tel quel et pourrait tout de même être sécurisée pour les cyclistes
- Des études se poursuivent pour affiner les détails du projet
- Ces échanges n'ont pas beaucoup permis de parler de naturalité, qu'en est-il de la trame verte et en particulier sur la rue Munch ? On a fait des zooms sur les déplacements mais il est important de s'intéresser également à la nature.
- Quel est le pourcentage d'espaces infiltrant ?
- Personne ravie d'un apaisement rue Ste Catherine et qui n'a pas de souhait de passer rue de Zurich en vélo mais simplement en voiture. L'avantage du quartier de la Krutenau reste ces petits axes routiers qui ne sont pas trop circulés.
- Importance de penser aux personnes aveugles dans le projet et notamment lors de l'implantation des arceaux à vélo qui pourraient gêner leur circulation.
- Est-ce que des garages à vélo sont prévus à la Manufacture ?
- Est-ce que les rues seront considérées comme des zones de rencontre ?
- Personne qui trouve le projet de la Manufacture très bien mais qui regrette le passage du Ring devant la Manufacture notamment car le Ring va croiser le couloir de bus rue de la Krutenau. Propose de mettre la rue Munch en sens unique et la rue de Zurich dans un autre sens pour le Ring.
- Besoin d'avoir les résultats des études et des chiffres sur ce projet
 - Les arceaux seront mis dans des zones non circulées par les piétons ou sur les stationnements de voiture
 - Le choix du modèle d'arceaux devra être fait ultérieurement
 - Il n'y a pas de garage à vélo prévus dans le projet mais des garages à vélo pourraient être installés de façon ponctuel. Pour le moment les ouvrages à vélos ne sont pas encore bien maîtrisés et coûtent assez chers.
 - Devant le centre culturel les Bateliers, il existe un parking privé de 38 places en sous-sol en face du Centre.
 - Les zones de rencontre sont des espaces qui ne marchent pas bien pour la séparation des flux, il n'y a donc pas de souhait de continuer à installer des zones de rencontre. L'idée sur le Ring reste de séparer les flux et de laisser un espace nécessaire pour les piétons.