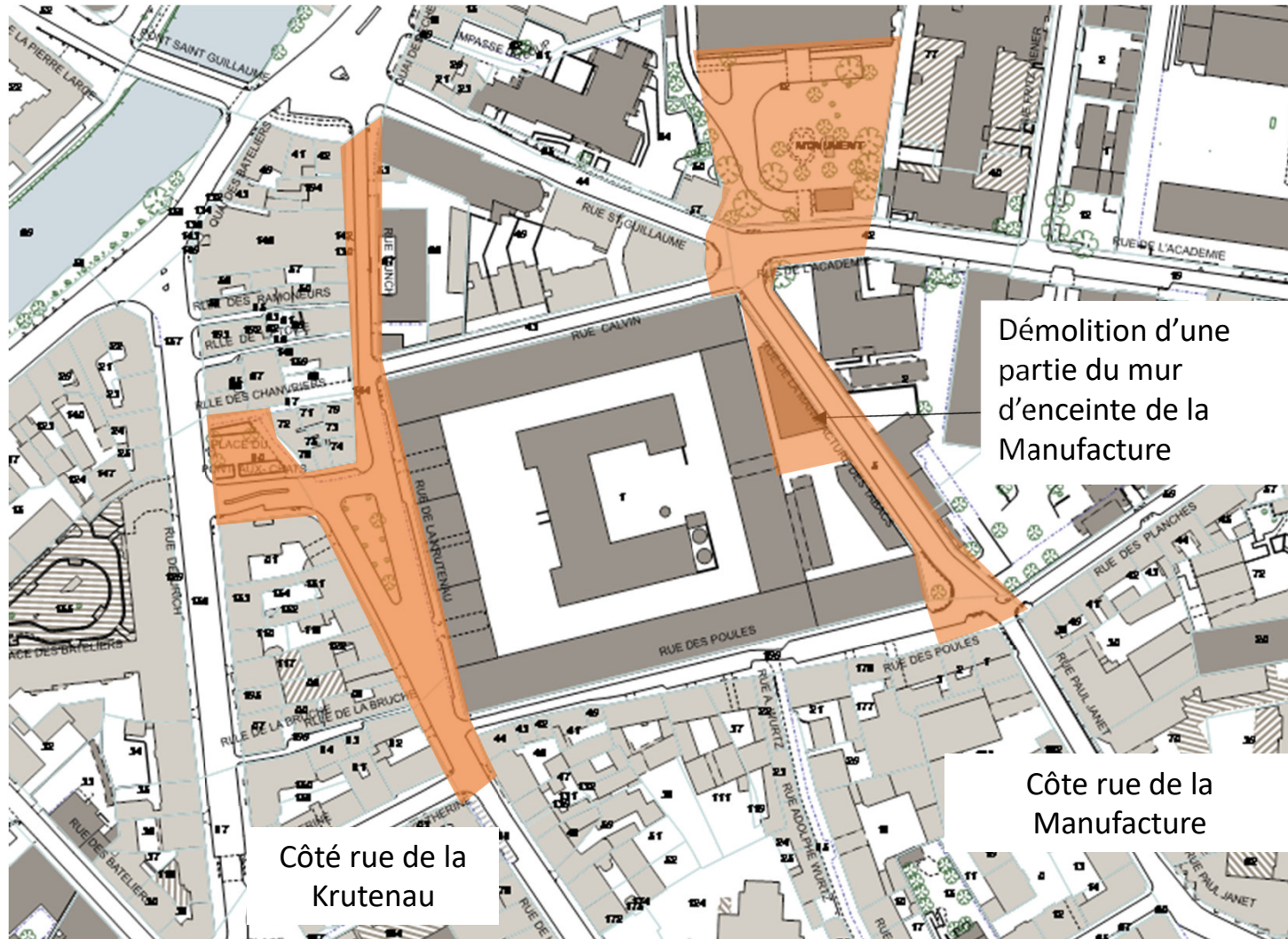




Réunion publique du 05 juillet 2021

# Périmètre de la concertation



Le bâtiment de la Manufacture, après une fermeture de plusieurs années, va devenir un nouveau lieu de vie au cœur de la Krutenau et accueillir de nouveaux usagers : étudiants, touristes, clients des commerces, etc. Des travaux sont envisagés sur l'espace public alentours pour accompagner cette reconversion qui va faire converger sur le site jusqu'à 2 000 usagers quotidiennement. La collectivité souhaite accompagner cette transformation en réaménageant la rue de la Krutenau, qui s'élargit à la placette du Pont-aux-Chats et à la rue Munch, et la rue de la Manufacture en lien avec le jardin de la HEAR.

Une première réunion publique a eu lieu le 29/03/21 via zoom pour présenter le projet Manufacture, les enjeux et invariants de la concertation sur les abords.

Un questionnaire a été mis en ligne pendant tout le mois d'avril sur le site <https://participer.strasbourg.eu/> => Retour de 300 questionnaires.

La présente réunion a pour objectif de clore cette première phase de concertation en actant les grandes lignes du projet de réaménagement des espaces publics.

1. Rappels de la réunion du 29/03: enjeux et invariants de la concertation
2. Analyse des questionnaires
3. Les grandes lignes du programme de réaménagement des espaces publics
4. Planning et suites du projet

# Rappels de la réunion du 29/03/2021



# Les points à discuter – Côte rue de la Krutenau

- ⇒ Rue Munch: Quelle mise en valeur du centre des Bateliers? Quelle cohabitation piétons/ vélos/ voitures ? piétonisation ?
  
- ⇒ Rue du Pont aux Chats: quel niveau d'intervention ? Quels usages voulez-vous y trouver ? Comment y impliquer les habitants (démarche amorcée avec projet Strasbourg ça pousse)?
  
- ⇒ Rue de la Krutenau: comment concilier la vie du quartier, les enjeux de déplacements (bus, vélos,...) et les accès Manufacture ? Quelle animation sur cet espace ? Comment valoriser la partie centrale ? Quelle ambiance pour cet espace ?

# Les points à discuter – Côte rue de la Manufacture

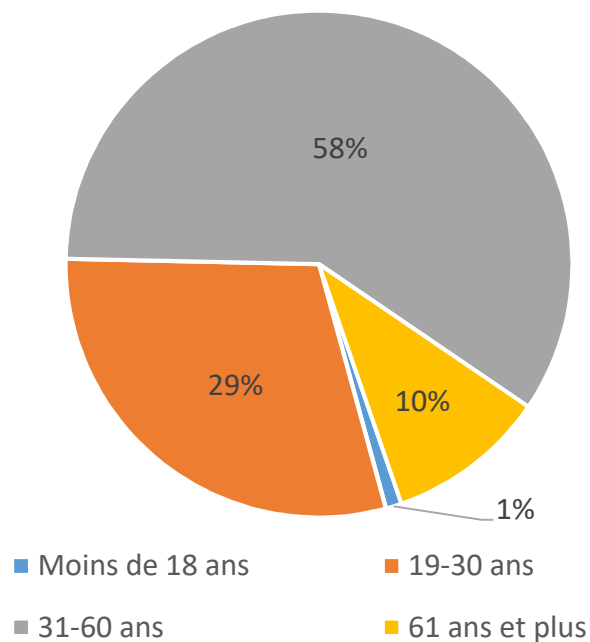
- ⇒ Jardin de la HEAR: comment rendre ce jardin plus attractif et plus visible pour les riverains et les usagers ? Comment concilier la valeur patrimoniale de ce jardin, la biodiversité et les usages que ce soit par les étudiants ou les riverains ?
- ⇒ Rue de la Krutenau: comment valoriser ce nouvel espace public dégagé par la démolition d'une partie du mur ? Quelle animation sur cet espace ? Comment sécuriser les liaisons vers le site historique de la HEAR et l'Université ? Quelle ambiance pour cet espace ?



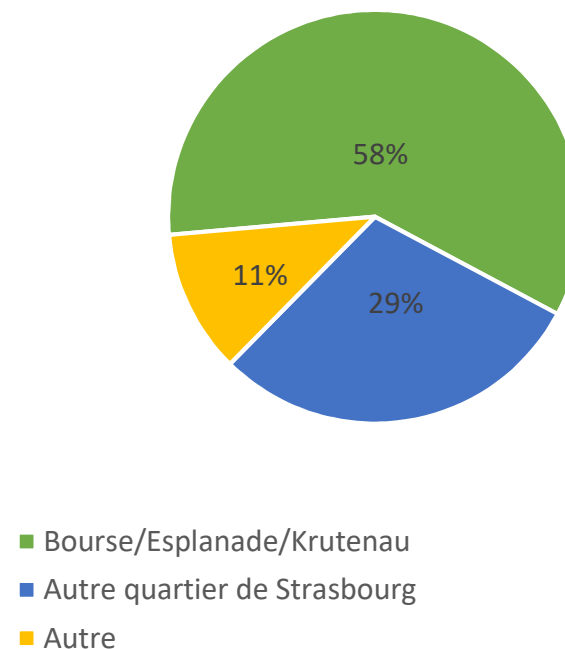
# Synthèse des résultats du questionnaire

# 1. Les répondants au questionnaire

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous?



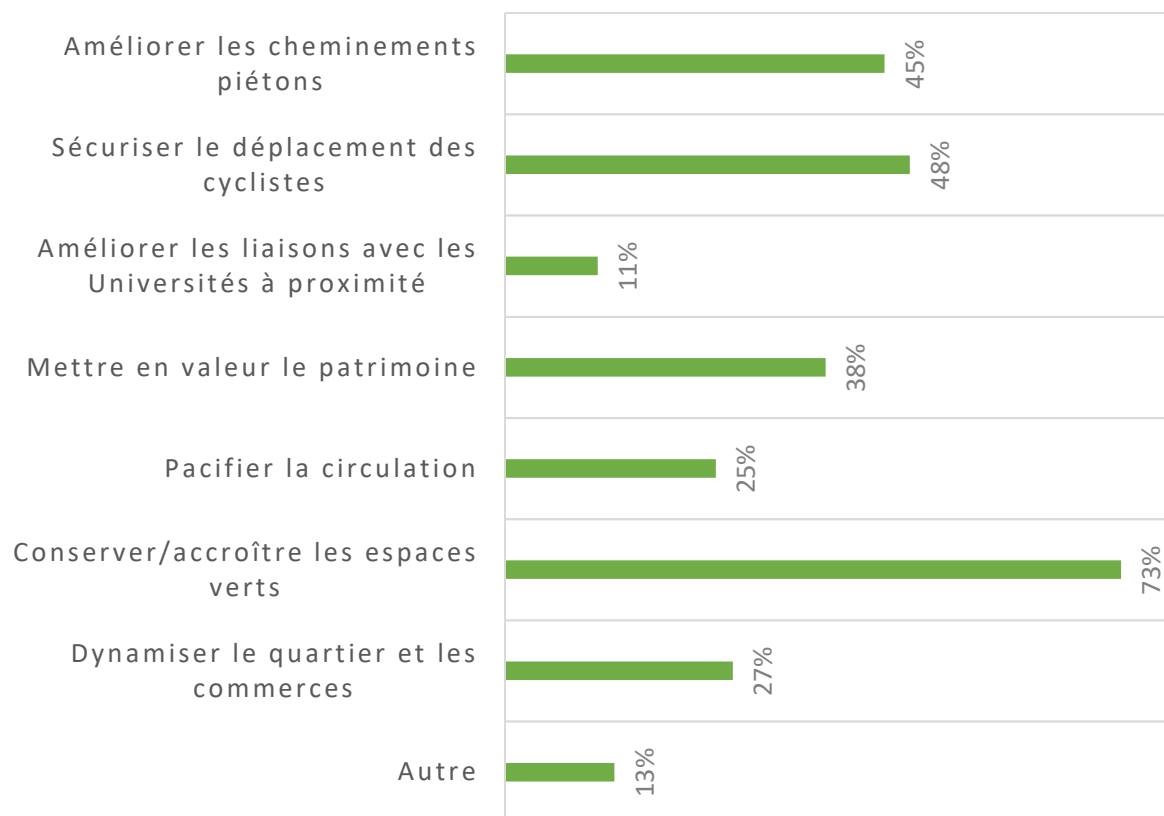
Quel est votre lieu de résidence ?



Essentiellement des:

- Usagers/clients des commerces (48%)
- Riverains (47%)
- Promeneurs (45%)

## Selon vous, quelles doivent être les priorités des futurs aménagements ?



### Parmi les 13% qui ont répondu « autre », propositions qui ressortent le plus :

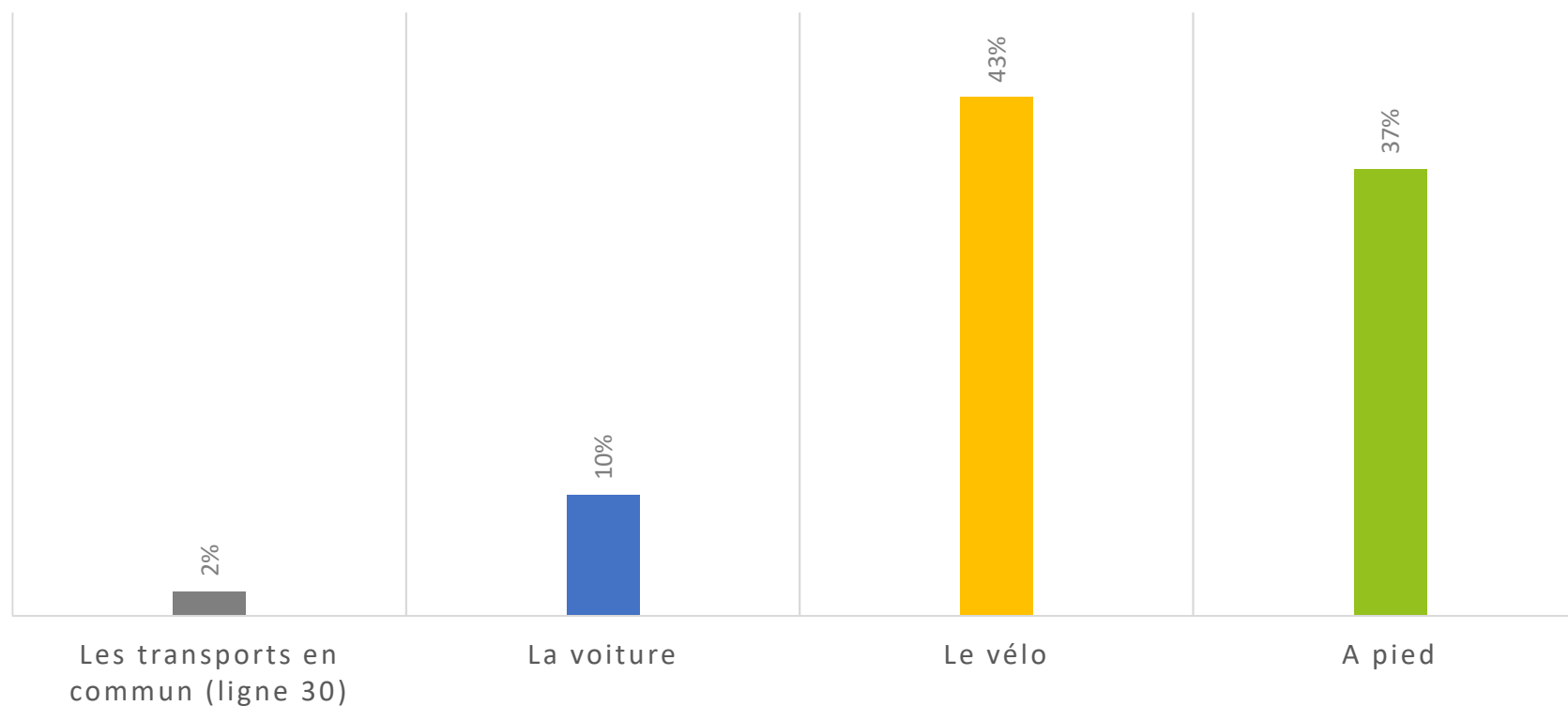
- « permettre la circulation des véhicules et leur stationnement »
- « places de stationnement vélo »
- « rendre le quartier plus paisible la nuit »
- « propreté, tranquillité nocturne »

### Autres propositions:

- « déplacer le marché du mercredi là-bas »
- « inclure les mobilités enfants »

## 2. La mobilité aux abords de la Manufacture

Quel mode de transport utilisez-vous principalement aux abords de la Manufacture ?



**58%** ont une voiture

Parmi les automobilistes:

- **63%** se garent dans le secteur
- **33%** ont un abonnement résident
- **39%** ont une solution de stationnement privé

## Quelle est votre position sur le stationnement voirie ?

Notez ces affirmations de 1 à 10 : 1 pas du tout d'accord, 10 tout à fait d'accord

Moyenne des notes sur 10 sur 282 répondants\*

\* Correspond à la participation la plus élevée, celle-ci varie selon les affirmations

Les voitures en stationnement sont trop présentes au détriment des espaces pour les piétons et les cyclistes, le stationnement en ouvrage doit être favorisé



Il faut privilégier les piétons et la végétation dans l'espace public quitte à supprimer du stationnement



Il est nécessaire, mais il faut trouver un juste équilibre avec l'animation et la qualité des espaces publics



On pourrait envisager de supprimer quelques places, mais le stationnement sur voirie est nécessaire (10 à 20 places à supprimer au maximum)



Il est indispensable pour les riverains et les commerces et doit être conservé intégralement



A votre avis, est-ce qu'il manque des arceaux à vélo ?

Oui à 80%

Non à 9%

Sans réponse 9%

Compte tenu de l'accroissement des besoins à prévoir, quelles solutions vous paraît à privilégier pour le stationnement vélo ?



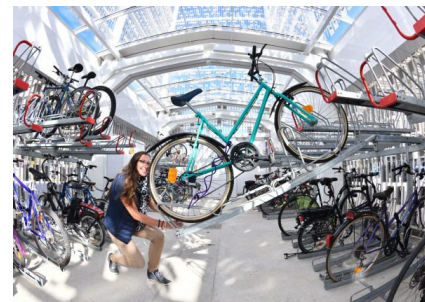
Arceaux à vélo

**33%**



Des racks « massifiés »

**31%**



Stationnement en ouvrage

**31%**

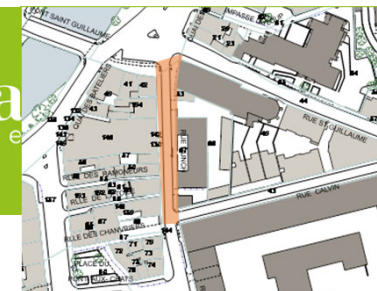


Stationnement automatique payant

**4%**

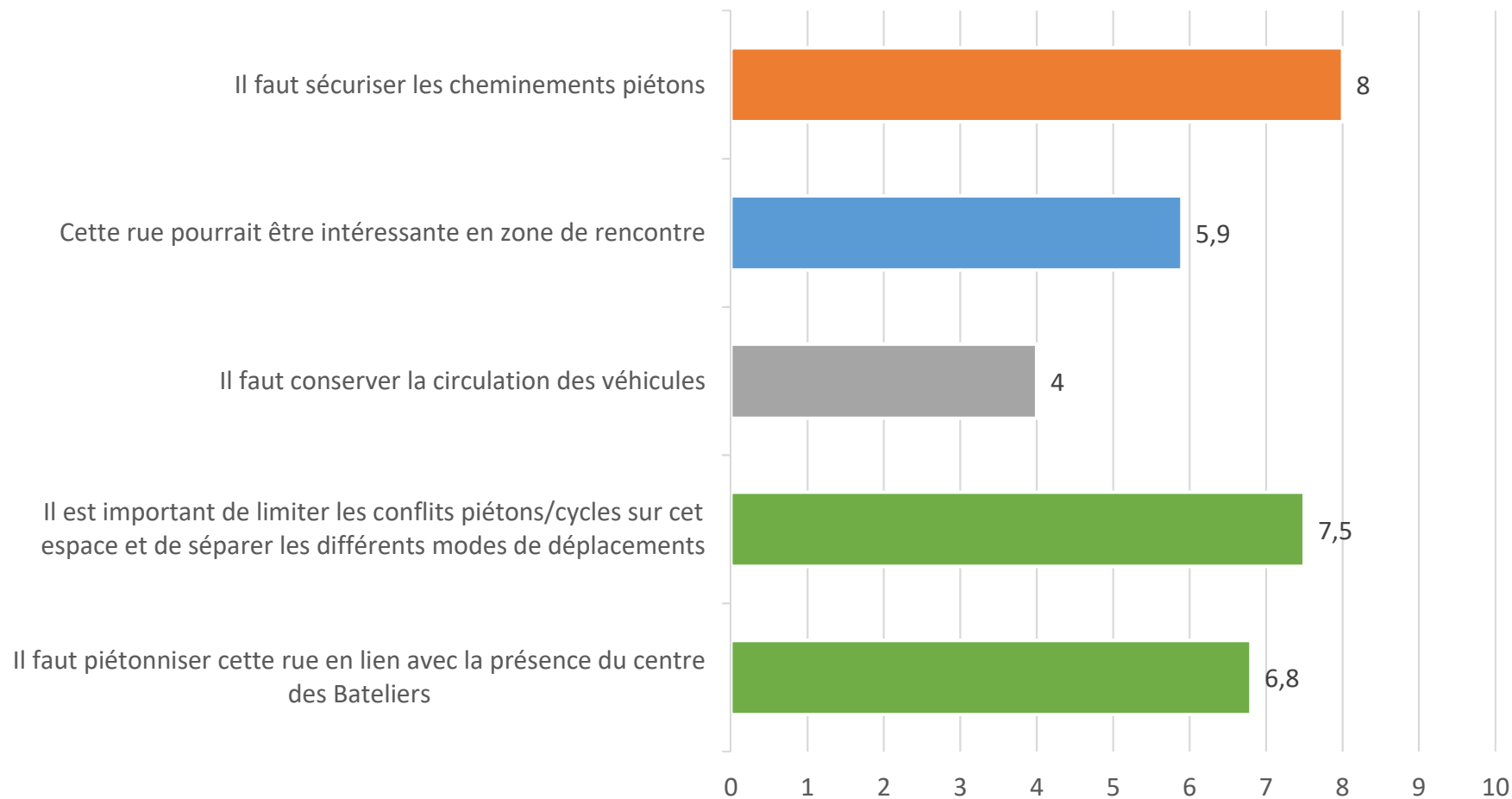
# Rue Munch

Strasbourg



## Quelles sont vos propositions pour la rue Munch ?

Notez ces affirmations de 1 à 10 : 1 pas du tout d'accord, 10 tout à fait d'accord



Moyenne des notes sur 10 sur 270 répondants\*

\* Correspond à la participation la plus élevée, celle-ci varie selon les affirmations

## Avez-vous d'autres propositions ?

### Propositions qui ressortent le plus (sur 50 réponses):

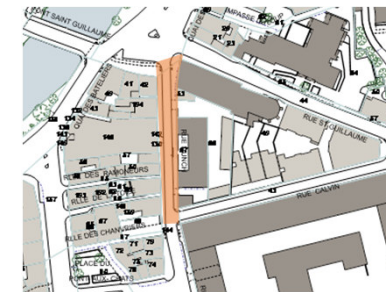
- Piétonniser la rue et enlever les voitures
- Plus d'espaces verts et de végétation
- Sécuriser la circulation des cycles

### Exemples de réponses:

- « créer une rue verte, sans bitume ni pavé, des arbres et de l'herbe...? »
- « un peu de verdure serait bien agréable »
- « il faudrait paver la rue pour avoir plus d'espace et la rendre piétonne, voitures y roulent trop vite [...] »
- « Écarter les voitures de cette rue, mais séparer les espaces vélo et piétons [...] »
- « l'intersection piétonne cycliste et voiture est assez dangereuse au niveau des quais/saint guillaume et Munch »
- « Il faut préserver le passage des véhicules ayant un parking dans cette rue »
- « Garder la circulation en voiture uniquement pour les résidents de la rue »

### Autres propositions:

- « créer un parvis qui se démarque pour le centre musical de la Krutenau et les Bateliers »
- « [...] exposer des travaux des Bateliers le long de la Munch »
- « [...] création d'un jardin entre la place ST. Guillaume et l'angle de la rue Calvin »
- « [...] street-art sur la façade brique »
- « La ligne 30 pourrait à nouveau y passer »
- « Traitement de l'entrée du centre des Bateliers en tenant compte des besoins des parents qui vont chercher les enfants »
- « Laisser à l'identique »



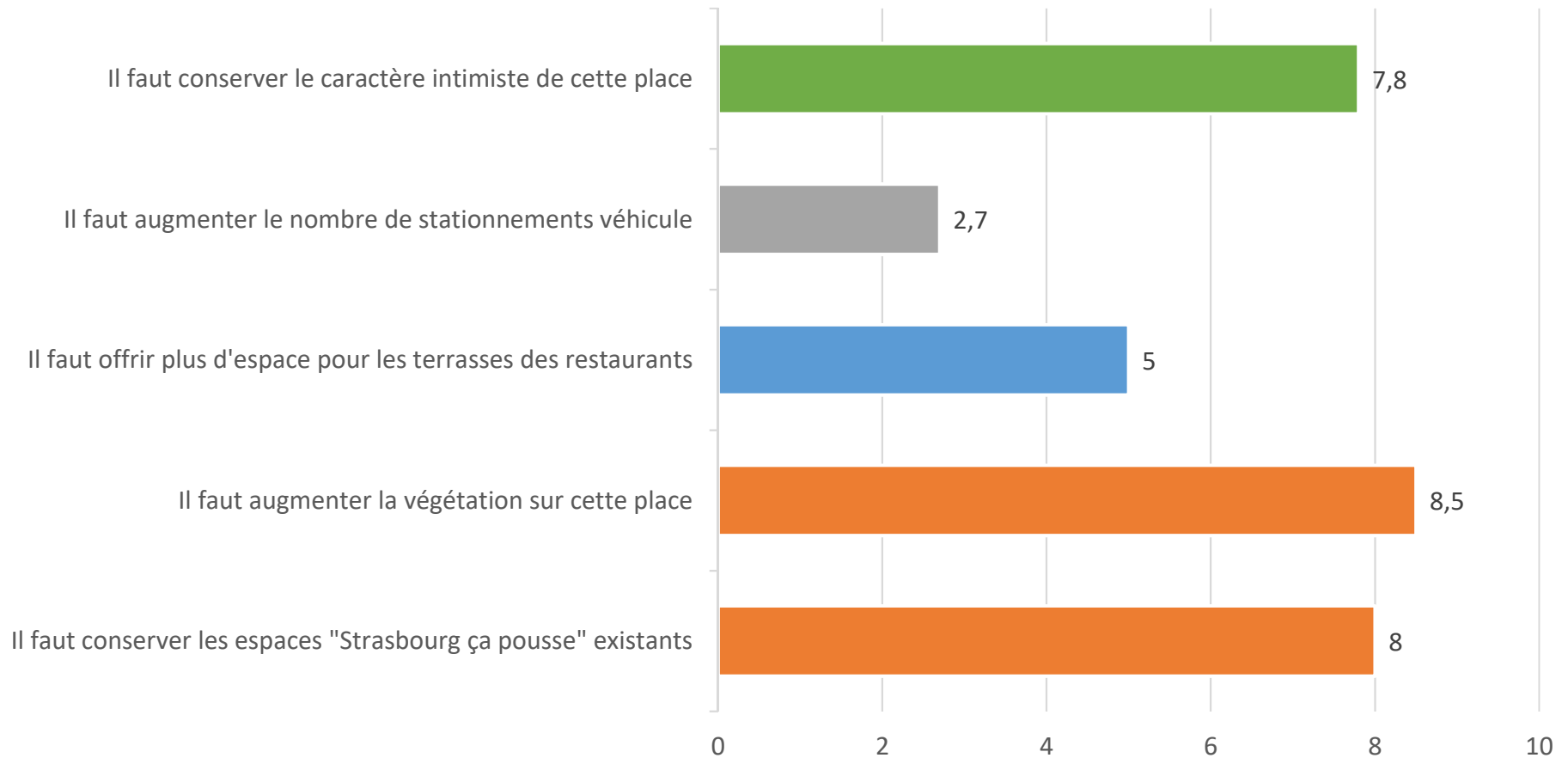


# Place du Pont aux Chats



## Quelles sont vos propositions pour la place du Pont aux Chats?

Notez ces affirmations de 1 à 10 : 1 pas du tout d'accord, 10 tout à fait d'accord



Moyenne des notes sur 10 sur 274 répondants\*

\* Correspond à la participation la plus élevée, celle-ci varie selon les affirmations

## Avez-vous d'autres propositions ?

### Propositions qui ressortent le plus (sur 43 réponses):

- Conserver les espaces verts et arbres existants
- Plus d'espaces verts et de végétation
- Apaiser la rue de Zurich, car très passante ce qui diminue le côté intimiste de cette place

### Exemples:

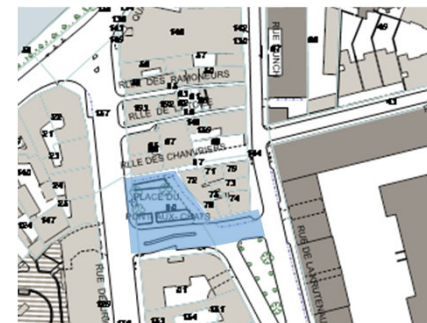
- « [...] la place du pont aux chats pourrait devenir un espace végétal pédagogique public »
- « De l'herbe, des arbres et des espaces de fleurs et potager : faire en sorte que Strasbourg ça pousse ne tombe pas à l'abandon (ce sont de super initiatives) »
- « Mettre des fleurs, pour un peu de couleurs »
- « il faudrait trouver un moyen de l'isoler de la rue de Zurich et la laisser ouverte vers la rue de la Krutenau par une haie végétale par exemple ? »
- « Pour la même raison du bruit des bars et restaurants, je ne souhaite pas que les terrasses s'agrandissent. J'aime l'aspect intimiste de cette place [...] »

### Au contraire, mais qui ressortent le moins :

- « Conserver à l'identique »
- « Elle est trop cachée, plus d'ouverture sur la rue de la Krutenau ? »
- « Interdire les vélos »

### Autres propositions:

- « Installer le marché au lieu de la place de Zurich »
- « Mettre en valeur la fontaine »
- « Il pourrait y avoir des espaces ludiques pour les enfants du quartier »
- « Il manque des points d'eau et des bancs /poubelles »
- « [...] mettre des arceaux à vélos [...] Le parking souterrain Bateliers à côté pourrait-il être sollicité aussi pour parquer les vélos ? »
- « trouver un autre emplacement aux conteneurs des bouteilles vides »
- « [...] il faudrait vraiment limiter le passage des voitures et peut-être le réserver aux habitants du quartier et aux commerçants ? »
- « Supprimer la circulation des automobiles et si possible des bus. »



# Rue de la Krutenau

## Quelle ambiance souhaitez-vous pour la rue de la Krutenau ?

Notez les photos ci-dessous qui vous paraissent illustrer au mieux l'ambiance de la rue de la Krutenau et de ses abords (de 1 à 10 : 1 pas du tout adaptée, 10 tout à fait adaptée)

### Images les plus plébiscitées



Moyenne des notes sur 10 sur 271 répondants\*

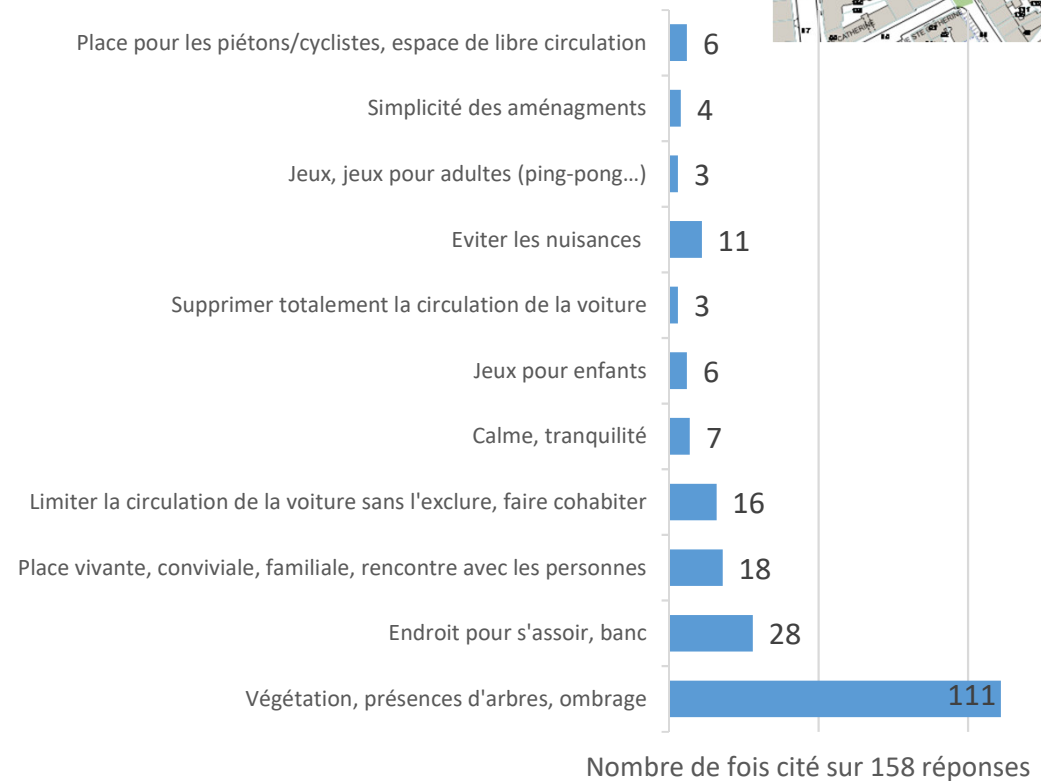
\* Correspond à la participation la plus élevée, celle-ci varie selon les photos



## Pourquoi avez-vous privilégié certaines images, quels sont les éléments qui vous plaisent ?

### Raisons qui reviennent le plus (sur 158 réponses):

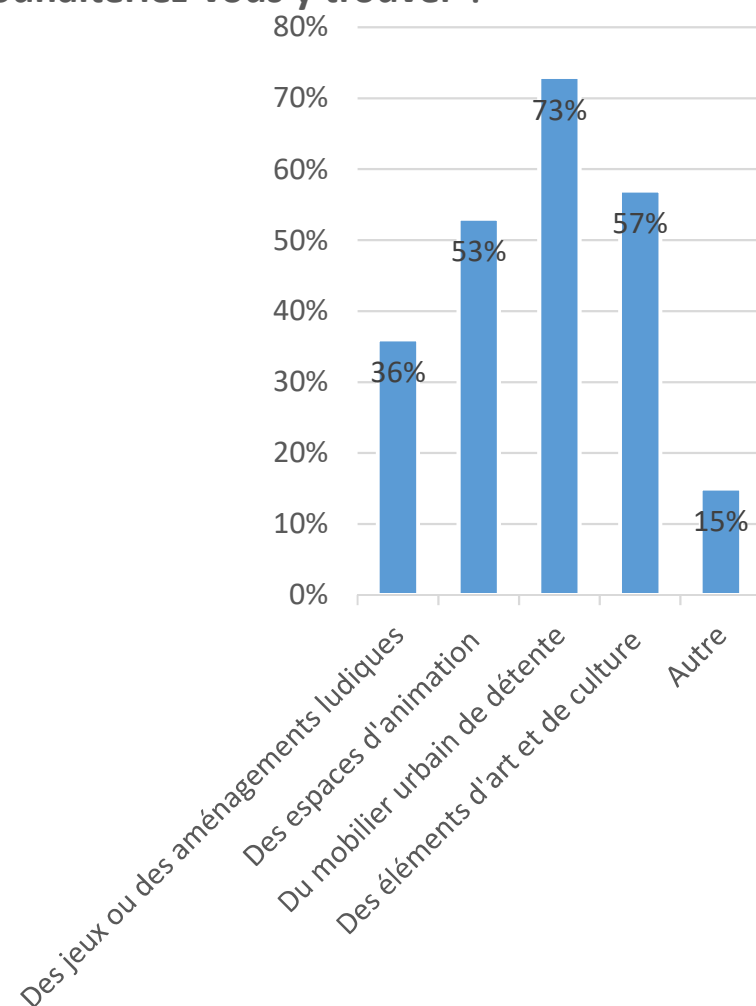
- Végétation, présence d'arbres, ombrage
- Endroit pour s'asseoir, banc
- Place vivante, conviviale, familiale, rencontre avec les personnes
- Limiter la circulation de la voiture sans l'exclure, faire cohabiter les modes
- « Les espaces conviviaux et verts »
- « La verdure (arbres), la place pour se poser (bancs, pierres) et les espaces pour se promener »
- « En faire une place vivante, où on puisse s'installer sur un banc et discuter à l'ombre des arbres, avec des beaux pavés ou de la terre »
- « [...] la présence de voitures, mais dans une moindre mesure »
- « La possibilité d'y rouler en voiture sans "horaires d'ouverture" comme c'est le cas sur le quai des Bateliers, mais avec de l'espace pour les piétons, les passants »
- « La rue de la Krutenau est bien telle quelle »
- « Quartier manque d'espaces pour les mamans et leurs enfants »
- « interventions légères »/ « Simplicité des aménagements »



### Inquiétudes qui ressortent :

- « veiller à ce que l'aménagement ne favorise pas l'augmentation du niveau sonore par l'afflux de fréquentation nocturne, qui a déjà tendance à gêner les riverains »
- « attention à ce que ces endroits ne finissent pas en dépôts de déchets de fin de repas »

## Souhaiteriez-vous y trouver ?



Des propositions aussi pour que les animations se concentrent dans la cour intérieure de la Manufacture et que cet endroit reste plus calme

Parmi les aménagements ludiques, les participants citent principalement des jeux pour enfants, des terrains de pétanque/ molky (qui ne nécessitent pas d'infrastructures) et des tables de ping-pong.

Pour les espaces d'animation, la mise en place de marchés occasionnels, de brocantes et la création d'un kiosque à musique ou à exposition sont parmi les plus cités.

# Quelles sont vos propositions pour le Jardin de la HEAR ?

## Les plus citées:

- Jardin plus visible/ accessible et ouvert sur la rue/le quartier
- Jardin ouvert au public
- Rajouter des bancs, des zones de détente
- Plus de nature, d'espace vert
- L'animer, mettre des expositions pour présenter le travail des étudiants (œuvre d'art, street-art, ...)

Au contraire:

- « *Le conserver tel quel, garder son caractère intimiste* »

## Exemples:

- « *Ouvert à tout public, zone de détente avec des aménagements de bancs...* »
- « *L'ouvrir sur l'espace public. On ne se rend pas compte qu'il est ouvert au public, et même comme ça, on a l'impression de s'inviter dans l'intimité des étudiants* »
- « *Des bancs, du silence. Le quartier ne possède pas de parc, ce qui est regrettable* »
- « *Mettre des vitrines pour les expositions extérieures des étudiants de la HEAR ainsi que des bancs pour regarder les œuvres dans un parc arboré* »
- « *Installations artistiques éphémères et régulières* »
- « *le conserver et l'ouvrir sur la rue* »
- « *En faire un jardin d'agrément et de production fruitière* »
- « *Potager urbain* »
- « *En faire un lieu de quartier pour les familles (proximité de la maternelle de l'Académie )* »
- « *thématique locale : le Ried dans la Hear* »
- « *Créer un deuxième portail vers le passage piéton pour ouvrir davantage le jardin sur la rue.* »
- « *Bar à vins bio* »
- « *Couper la rue en faire un jardin d'un seul tenant sans circulation motorisée* »

## Quelles sont vos propositions pour la rue de la Manufacture ?

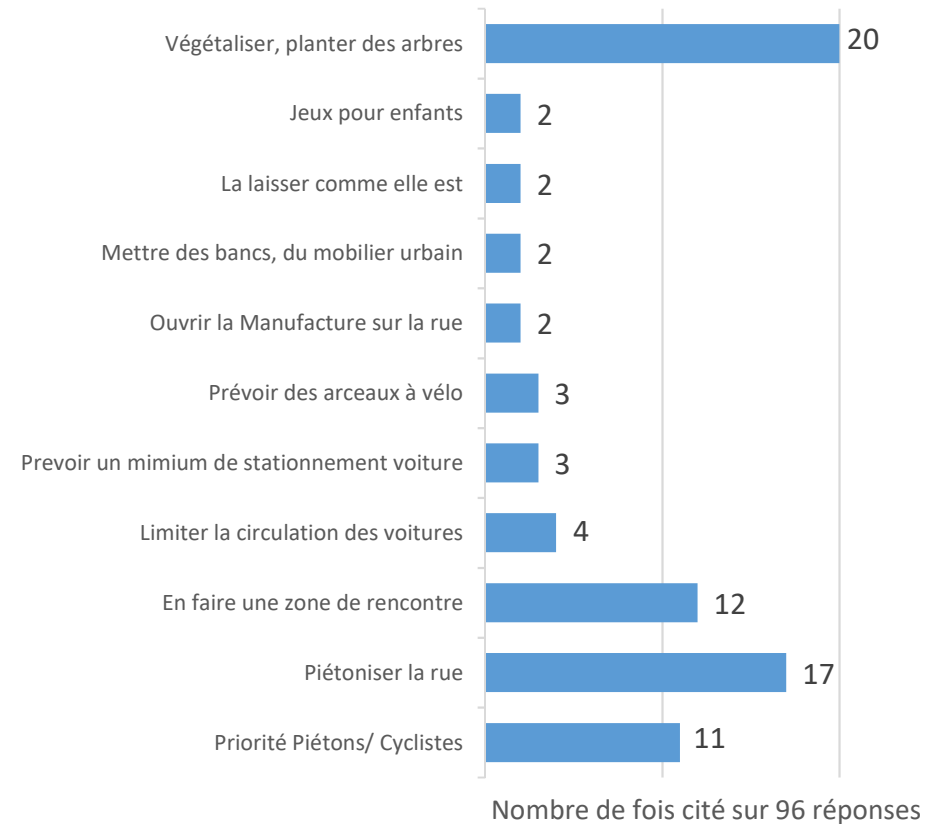
- « Zone piétonnière avec pourquoi une possibilité d'accès à la manufacture »
- « Piétonniser/cyclifier cette rue, autant que possible »
- « Piétonisation (ou a défaut zone de rencontre) de la rue avec végétalisation et mobilier de détente pour un espace apaisé »
- « Y planter un alignement d'arbres et la piétonniser »
- « Plus de végétation et d'espaces verts »

### Autres propositions:

- « Laisser à l'identique »
- « Suppression du stationnement, à minima du côté de la placette. Actuellement il n'y a pas de stationnement autorisé côté placette, mais il y a du stationnement sauvage. Végétalisation de la placette triangulaire et de la rue si possible »
- « Les arceaux vélos ne devront pas être installés à l'intérieur de la manufacture mais à l'extérieur : pourquoi pas à cet endroit »
- « Améliorer l'éclairage est primordial »
- « enlever le reste du mur d'enceinte [...] »

### Remarques:

- « A l'heure actuelle, gros sentiment d'insécurité dans cette rue »
- « Les deux rues citées (Académie et saint Guillaume) sont vraiment dans un mauvais état et cela ferait un peu bizarre d'avoir un beau réaménagement avec des rues oubliées juste à côté. »



## Quelle ambiance souhaitez-vous pour la rue de la Manufacture et ses abords ?

Notez les photos ci-dessous qui vous paraissent illustrer au mieux l'ambiance de la rue que pourrait avoir la rue de la Manufacture et ses abords (de 1 à 10 : 1 pas du tout adaptée, 10 tout à fait adaptée)

### Images les plus plébiscitées

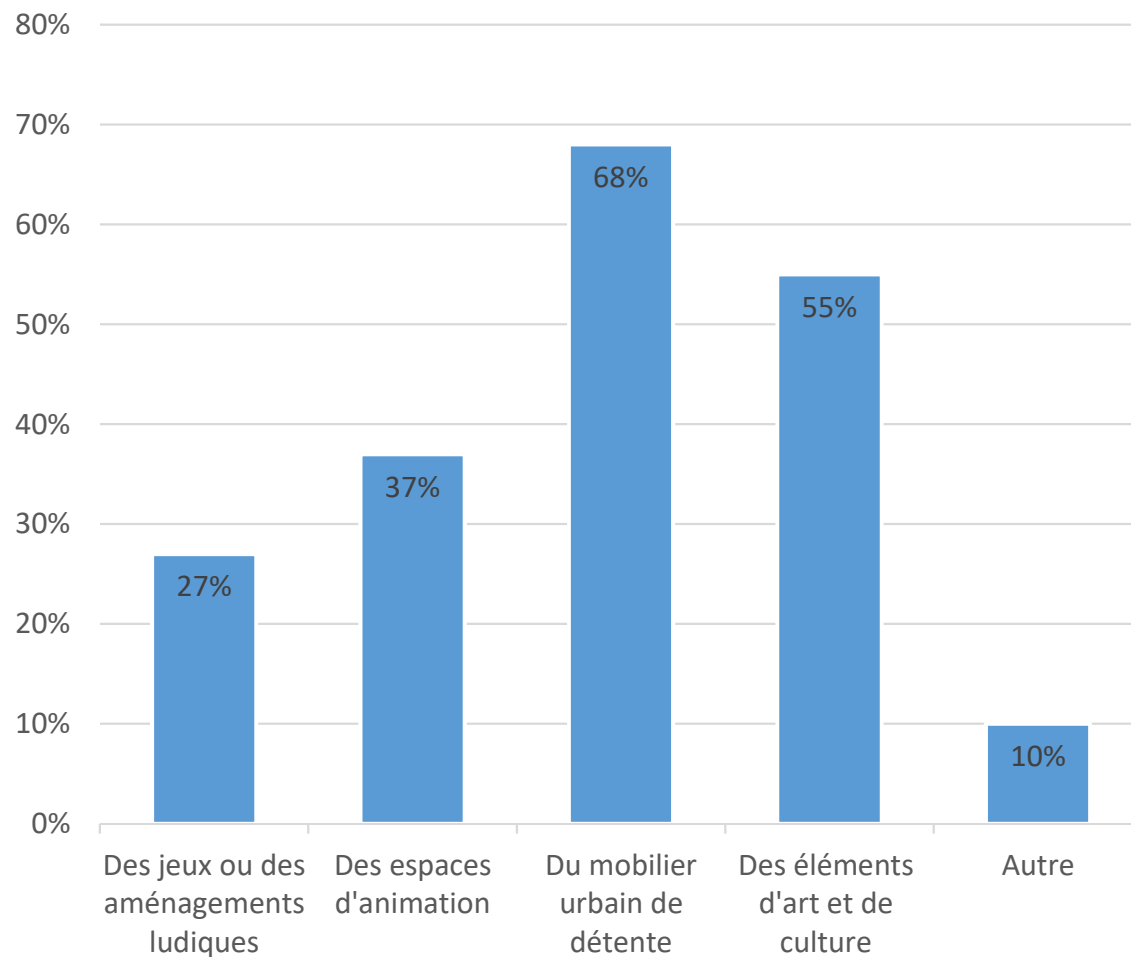


Moyenne des notes sur 10 sur 259 répondants\*

\* C'est le plus grand nombre de participation, celle-ci varie selon les photos



## Souhaitez-vous y trouver ?



De nombreuses suggestions pour que la HEAR anime cet espace (exposition, jeux innovants, mobilier, etc...)

Quelques demandes pour des tables de ping-pong, un espace pétanque, des marchés ou spectacles (musique, ou spectacles de rue)

- Une forte attente pour la végétalisation des espaces publics
- Des concessions possibles sur le stationnement sur voirie pour favoriser les modes doux et la végétalisation
- Une majorité de participants pour piétonniser la rue Munch
- Une intervention légère sur la place du Pont aux Chats pour conserver le côté intimiste
- Le côté rue de la Krutenau plus circulant et plus animé
- Le côté rue de la Manufacture, plus apaisé, à destination du quartier, en lien avec la HEAR et l'école de l'Académie

# Les premières intentions de réaménagement des espaces publics

# 3 espaces publics à articuler

## Rue de la Krutenau/ Rue Munch

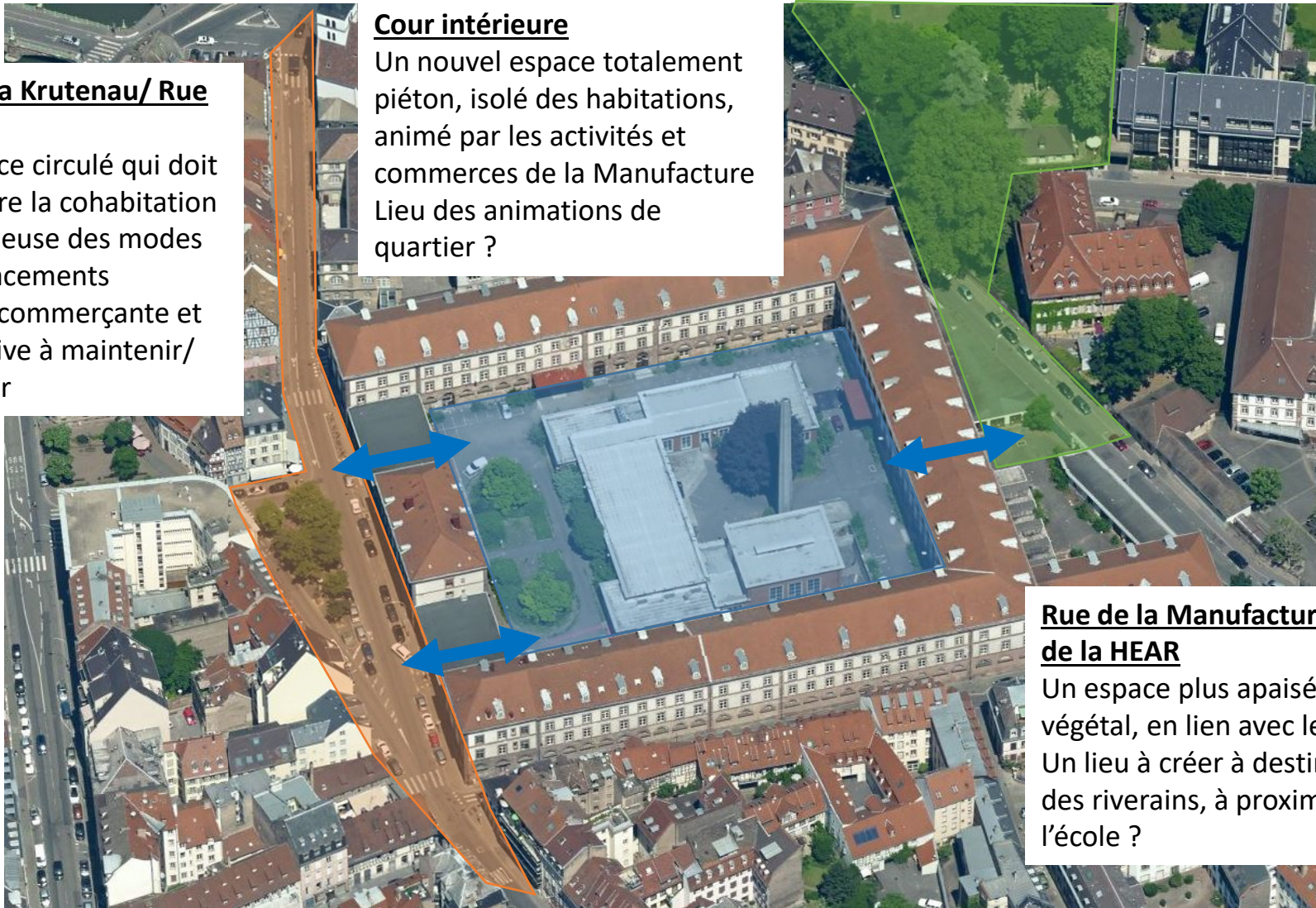
Un espace circulé qui doit permettre la cohabitation harmonieuse des modes de déplacements  
Une vie commerçante et associative à maintenir/ renforcer

## Cour intérieure

Un nouvel espace totalement piéton, isolé des habitations, animé par les activités et commerces de la Manufacture  
Lieu des animations de quartier ?

## Rue de la Manufacture/ jardin de la HEAR

Un espace plus apaisé, plus végétal, en lien avec le jardin  
Un lieu à créer à destination des riverains, à proximité de l'école ?



# Rue de la Krutenau/ place du Pont aux Chats



- Création d'un parvis côté commerces
- Intervention ponctuelle sur la place du Pont aux Chats et agrandissement des espaces verts
- Simplification de la circulation vers la rue de Zurich: inversion des voies et réduction de l'emprise circulée
- Apaisement de la circulation au droit des entrées de la Manufacture
- Équilibre à trouver entre stationnement automobile et stationnement vélos (32 places de stationnement concernées)



# Rue Munch



- Piétonisation de la rue
- Aménagement permettant de limiter les conflits piétons/cycles
- Démarche Strasbourg ça pousse en lien avec les habitants ?



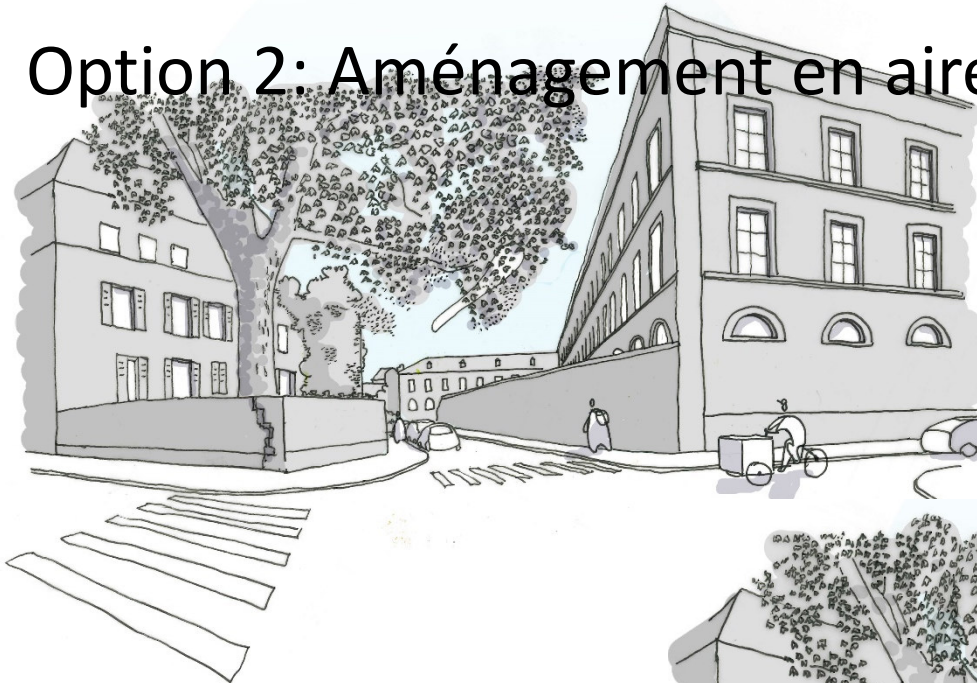
## Option 1: Aménagement type zone de rencontre



- Mise en sens unique de la rue de la Manufacture dans le prolongement de la rue St Guillaume
- Maintien d'une partie des places de stationnement: 11 places maintenues et 10 supprimées
- Déplacement de l'entrée de la HEAR au niveau de la place



## Option 2: Aménagement en aire piétonne

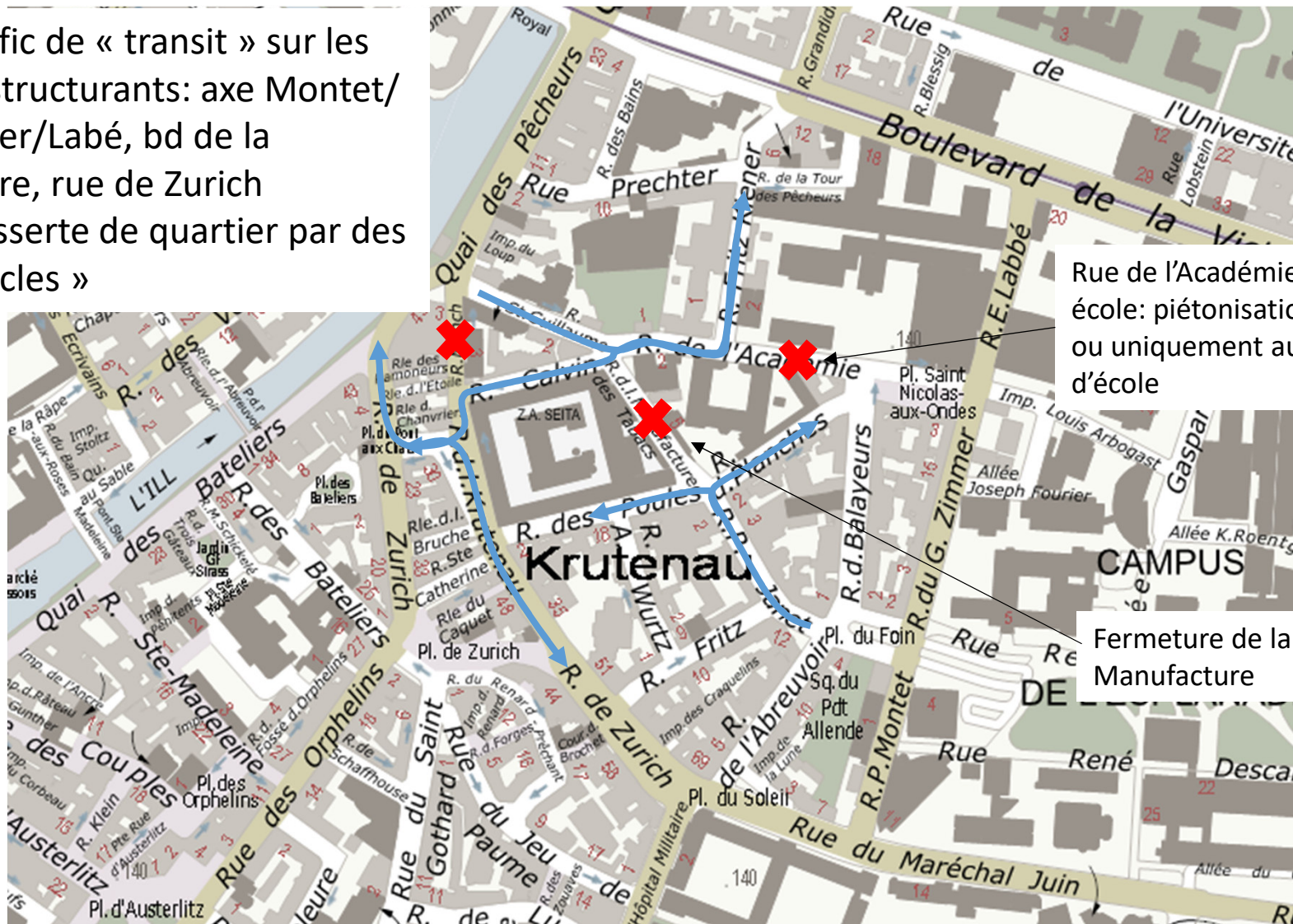


- Piétonisation de la rue
- Suppression de la totalité des places de stationnement: 21 places
- Maintien uniquement de l'accès livraison à la Manufacture et au lycée (géré par borne)
- Déplacement de l'entrée de la HEAR au niveau de la place



# Un plan de circulation à repenser

Le trafic de « transit » sur les axes structurants: axe Montet/ Zimmer/Labé, bd de la Victoire, rue de Zurich  
La desserte de quartier par des « boucles »



Rue de l'Académie en rue école: piétonisation pérenne ou uniquement aux horaires d'école

Fermeture de la rue de la Manufacture

## Planning et suites du projet

- **Septembre à décembre 2021:** réalisation des études préliminaires
  - **Début 2022:** 1 à 2 réunions de concertation sur les propositions d'aménagement
  - **1 er semestre 2022 :** finalisation des études et autorisations réglementaires (permis d'aménager notamment)
  - **2ème semestre 2022:** consultation des entreprises de travaux
  - **Janvier 2023\*:** démarrage des travaux côté rue de la Krutenau
  - **Mai 2023:** démarrage des travaux côté rue de la Manufacture (fonction de l'avancement des travaux de bâtiment)
  - **Septembre 2023:** livraison de la HEAR
  - **Fin 2023/ début 2024 :** plantations et finalisation des travaux
- \* Sous réserve des fouilles archéologiques éventuelles