

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !



Atelier 3 :
LA MOBILITÉ ET L'ACCESSIBILITÉ AU STADE

Mercredi 12 juin 2019

participer.strasbourg.eu/stademeinau

Atelier 3 :

La mobilité et l'accessibilité au stade



1. Ouverture de la réunion

Monsieur Roland RIES –

Maire de Strasbourg - Vice-Président de l'Eurométropole - 10 minutes

Monsieur Mathieu CAHN - Adjoint au Maire de Strasbourg

2. Présentation du cadre général de la concertation - 3 minutes

3. Le rôle des garants

Madame Valérie TROMMETTER - Garante - 3 minutes

4. La mobilité et l'accessibilité au stade :

• Diagnostic et enjeux

Guillaume GENOYER – Directeur adjoint, Direction mobilité, espaces publics et naturels - 20 minutes

5. TRAVAIL EN GROUPE : La mobilité et l'accessibilité au stade analyse des enjeux - 45 minutes

6. ECHANGE ET DEBAT : La mobilité et l'accessibilité au stade LECTURE PARTAGÉE des enjeux - 45 minutes

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Monsieur Roland RIES

Maire de Strasbourg - Vice-Président de l'Eurométropole

Monsieur Mathieu CAHN

Adjoint au Maire de Strasbourg



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !



Présentation du cadre général de la concertation et du travail de l'atelier



LE CALENDRIER GÉNÉRAL DU PROJET DE STADE DE LA MEINAU



2017 - 2019

2019

2019 - 2020

2021 - 2023

**PRÉ-PROGRAMME
FAISABILITÉ**

**CONCERTATION
PRÉALABLE DU
PROJET DE STADE
DE LA MEINAU**

**DÉFINITION DU
PROGRAMME ET DU
PROJET**

PHASE TRAVAUX

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
études préliminaires	■					
concertation préalable	■					
Consultation Marché global de performances		■	■	■		
Etude d'impact / Enquête Publique		■	■	■		
PC et mise au point projet			■	■		
"Chantier Phase 1 : Tribunes SUD"				■	■	
"Chantier phase 2 : Tribune OUEST et Fan Zone"					■	■
"Chantier phase 3 et phase 4 : Tribune NORD et Tribune Est"						■

LE CALENDRIER DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE

23 mai à 19h00

Centre Culturel Marcel Marceau
5 place Albert Schweitzer à
Strasbourg

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE

8 juillet à 19h00

Centre Culturel Marcel Marceau
5 place Albert Schweitzer à
Strasbourg

LES GARANTS
RÉDIGENT LE BILAN
DE LA CONCERTATION

Juillet 2019

LE CONSEIL DE
L'EUROMÉTROPOLE
DÉLIBÈRE ET TIRE LE
BILAN DE LA
CONCERTATION

Septembre 2019

Attentes
Préconisations
Idées
Propositions

Atelier 1 : L'insertion urbaine et environnementale du projet de stade

Séance n°1 - 29 mai 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Séance n°2 - 18 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Atelier 2 : Le projet Stade de la Meinau

Séance n°1 - 6 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Séance n°2 - 27 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Atelier 3 : La mobilité et l'accessibilité au stade

Séance n°1 - 12 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Séance n°2 - 3 juillet 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

LE DIALOGUE AVEC
LA POPULATION SE
POURSUIVRA SOUS
DES FORMES À
DÉFINIR TOUT AU
LONG DE LA
CONCRÉTISATION
DU PROJET

LE TRAVAIL EN ATELIER

➔ **Un travail de co-production dans un esprit de respect et de dialogue**

POUR CE FAIRE, QUELQUES RÈGLES QUI NOUS PERMETTRONT D'AVANCER ET DE CONSTRUIRE EFFICACEMENT ENSEMBLE

- 1. Les nouvelles personnes qui nous rejoignent sont les bienvenues et s'inscrivent dans une démarche continue, mais elles s'engagent à ne pas revenir sur ce qui est acté : une remise en perspective de la démarche lors de chaque atelier facilitera le respect de ce principe**
- 2. Les personnes présentes aux ateliers sont les bonnes personnes, ce sont elles qui font avancer la démarche**
- 3. Ce qui se dit durant la réunion est plus important que ce qui se dit en dehors : ainsi, c'est le travail commun qui prime**
- 4. Savoir écouter est aussi constructif que de parler. Ainsi, lorsque l'on a pris la parole une première fois, on s'engage ensuite à laisser un maximum de personnes s'exprimer avant de la reprendre »**
- 5. Pour le respect de chacun, on commence à l'heure et on finit à l'heure**

INFORMATION ET PLATE FORME D'ÉCHANGE
<https://participer.strasbourg.eu/stademeinau>

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Madame Valérie TROMMETTER

Garant



Éthique et déontologie du garant

Les valeurs de la concertation

TRANSPARENCE

ARGUMENTATION

Les valeurs du garant

INDÉPENDANCE

NEUTRALITÉ

ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Le garant s'engage en faveur de la concertation et signe une charte d'éthique et de déontologie.

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

La mobilité et l'accessibilité au stade : Diagnostic et enjeux

Guillaume GENOYER – Directeur adjoint, Direction mobilité, espaces publics et naturels

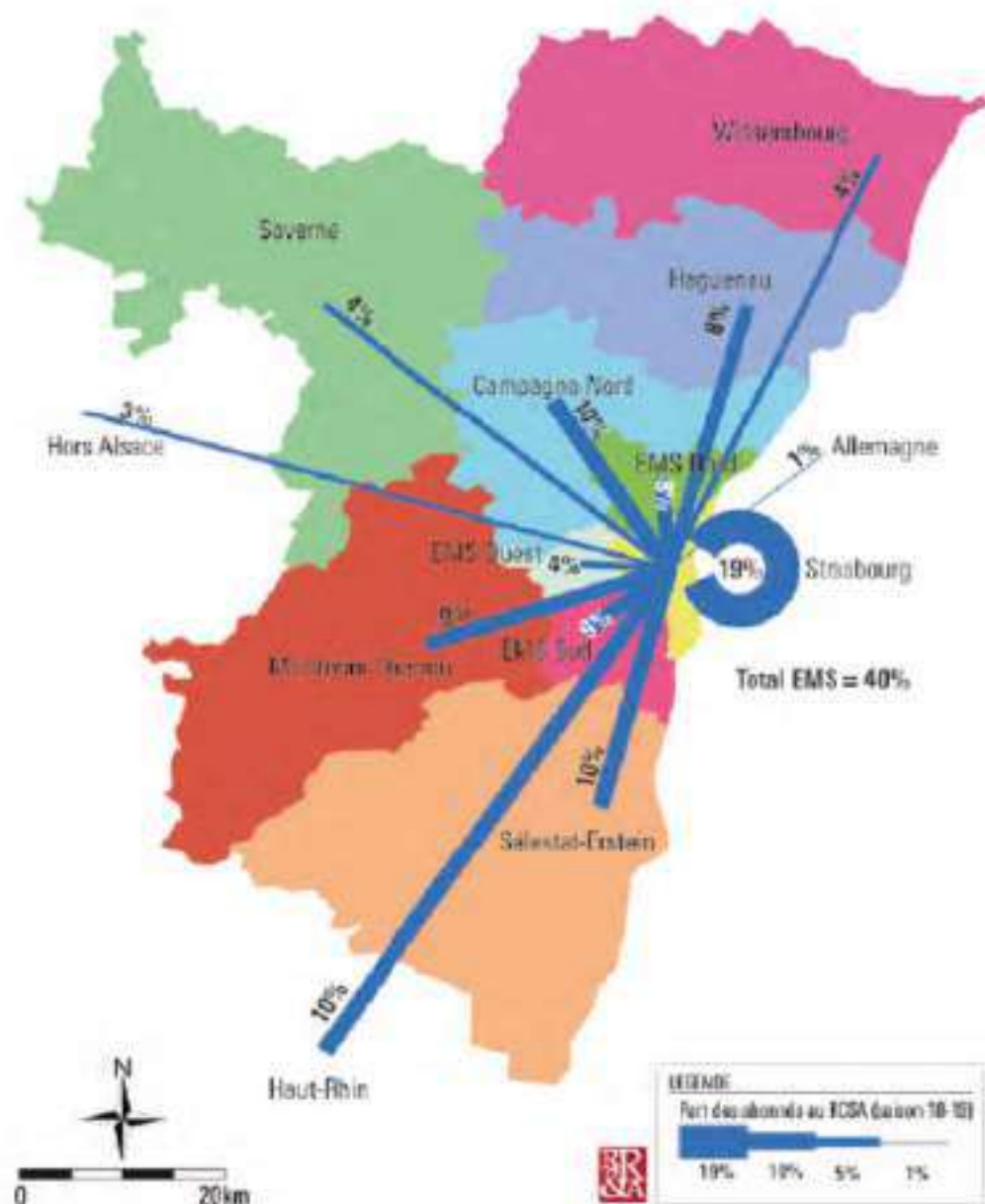


1

**MODALITÉS D'ACCÈS DES 26 500
SPECTATEURS AUJOURD'HUI**

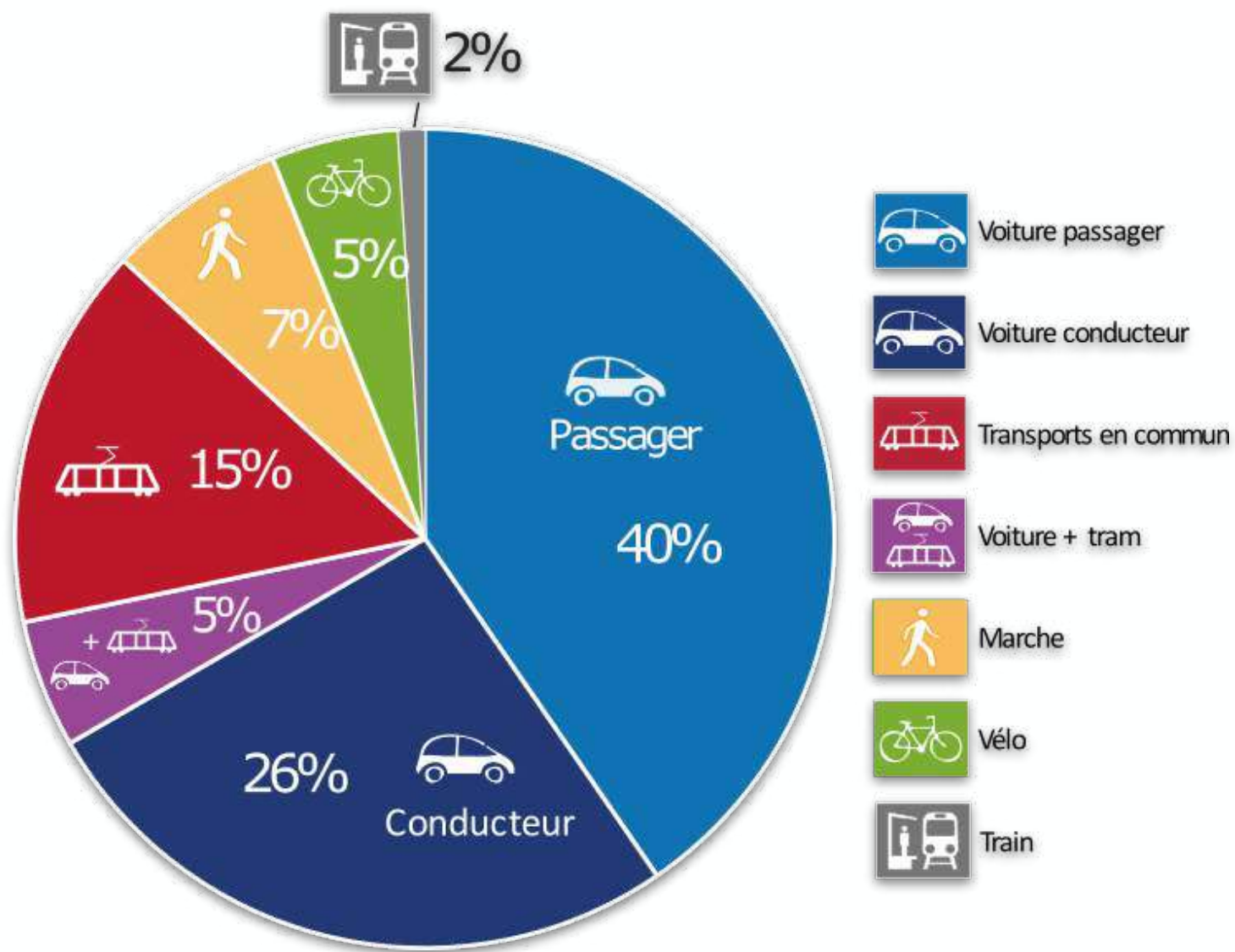
26 500 SPECTATEURS AUJOURD'HUI

L'ORIGINE DES SPECTATEURS



- **19% de Strasbourg**
- **21% d'une autre commune de l'Eurométropole**
- **60% en dehors de l'Eurométropole**

LES MODES DE TRANSPORT AUJOURD'HUI

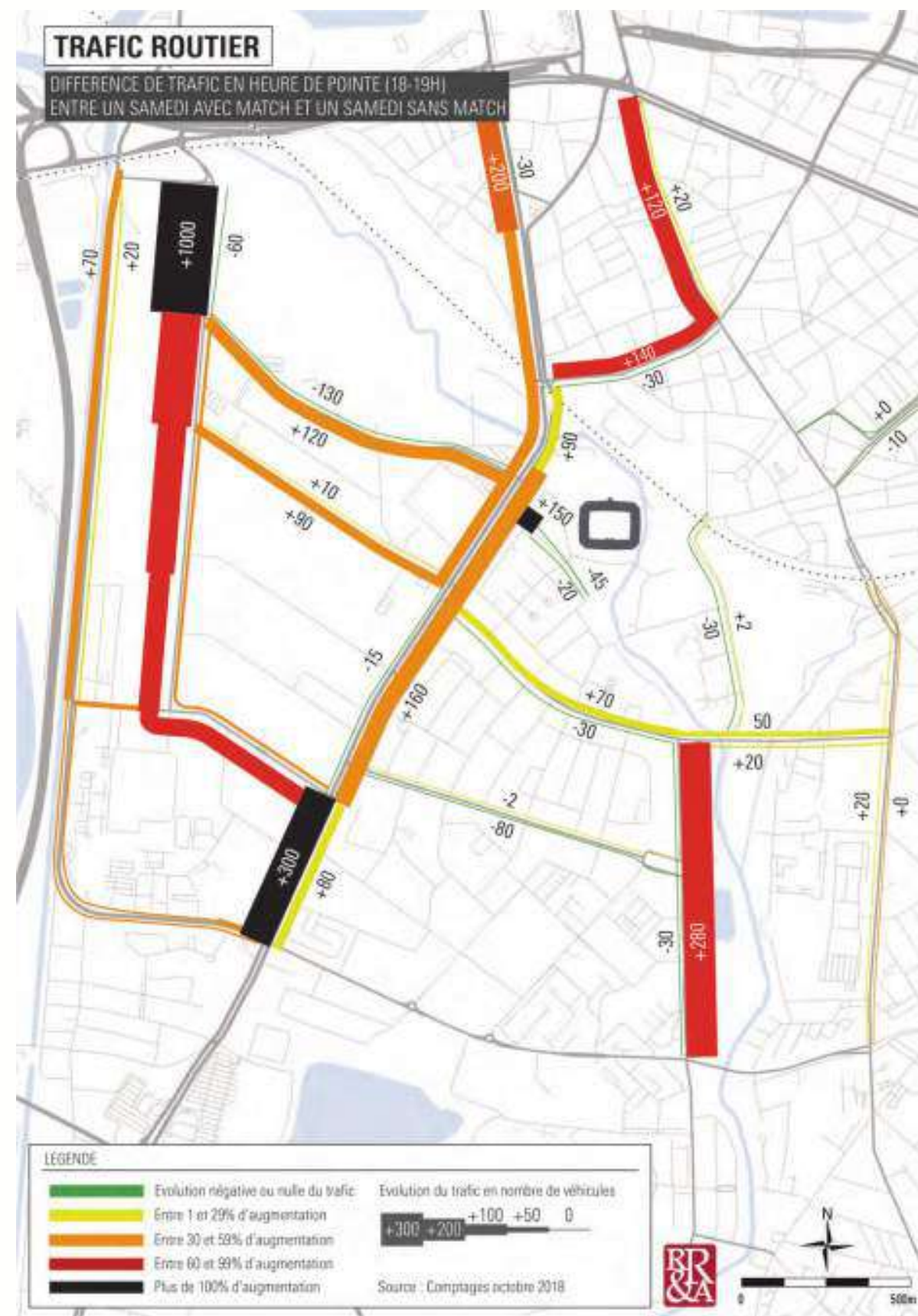


Nombre de places	26 500
Nombre moyen de spectateurs par match	24 500
Nombre de spectateurs en voiture	17 300
Nombre de voitures	6 900
Nombre de spectateurs en TC	4 900
Nombre de personnes à vélos ou à pied	2 900

CIRCULATION AUTOMOBILE AUTOUR DU STADE

Des comptages de trafic ont été réalisés sur une semaine, avec un samedi sans match et un samedi avec match.

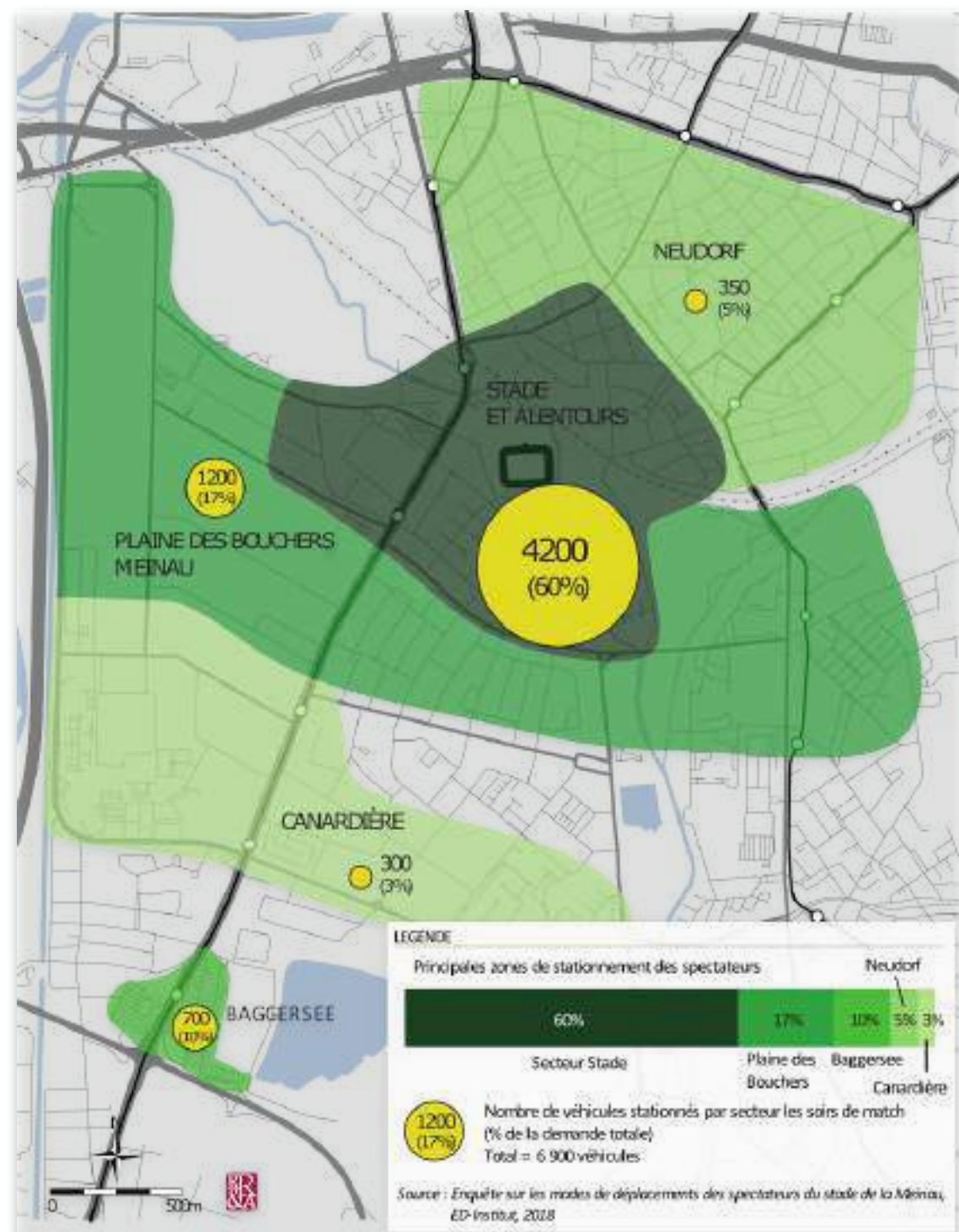
- **Les trois accès principaux en voiture sont Baggersee, la route de l'hôpital et la rue de la plaine des Bouchers.**
- **Trafic d'un samedi soir de match comparable en volume à un soir de semaine, mais plus condensé dans le temps.**
- **Sur l'ensemble de la journée, sur ce secteur, on enregistre 25% de trafic supplémentaire un samedi de match par rapport à un samedi sans match.**



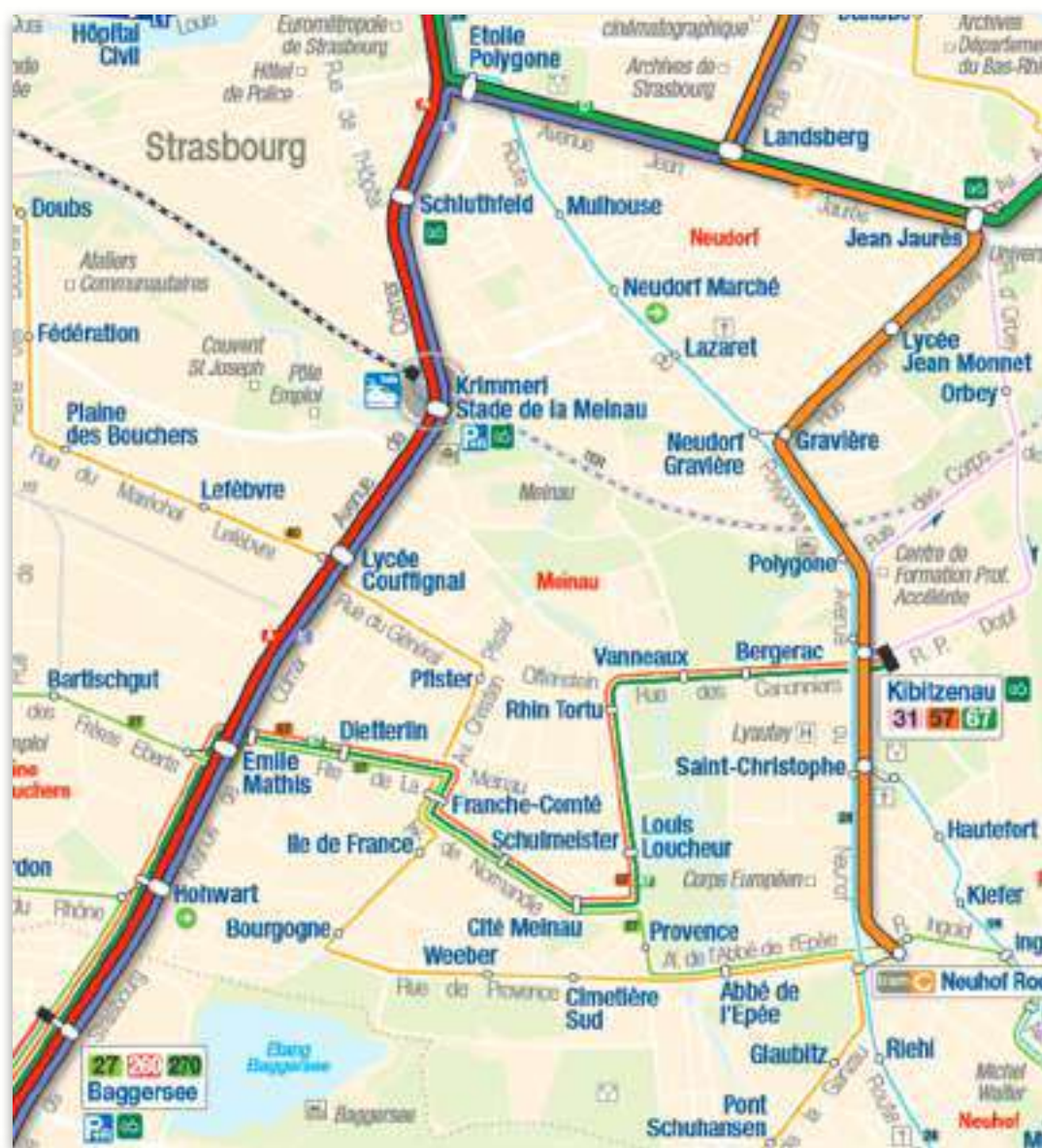
LIEUX DE STATIONNEMENT DES SPECTATEURS

- 6 900 voitures stationnent les soirs de match, dont 60% aux abords immédiats du stade.
- Le stationnement des spectateurs s'étale sur une zone très large, des fronts du Neudorf au Baggersee.
- Dans ce secteur, on ne compte qu'environ 1500 places de parkings: utilisation importante du stationnement sur voirie.

➔ La demande en matière de stationnement est aujourd'hui assurée, mais au prix d'une grande part de stationnement « gris » voire sauvage.

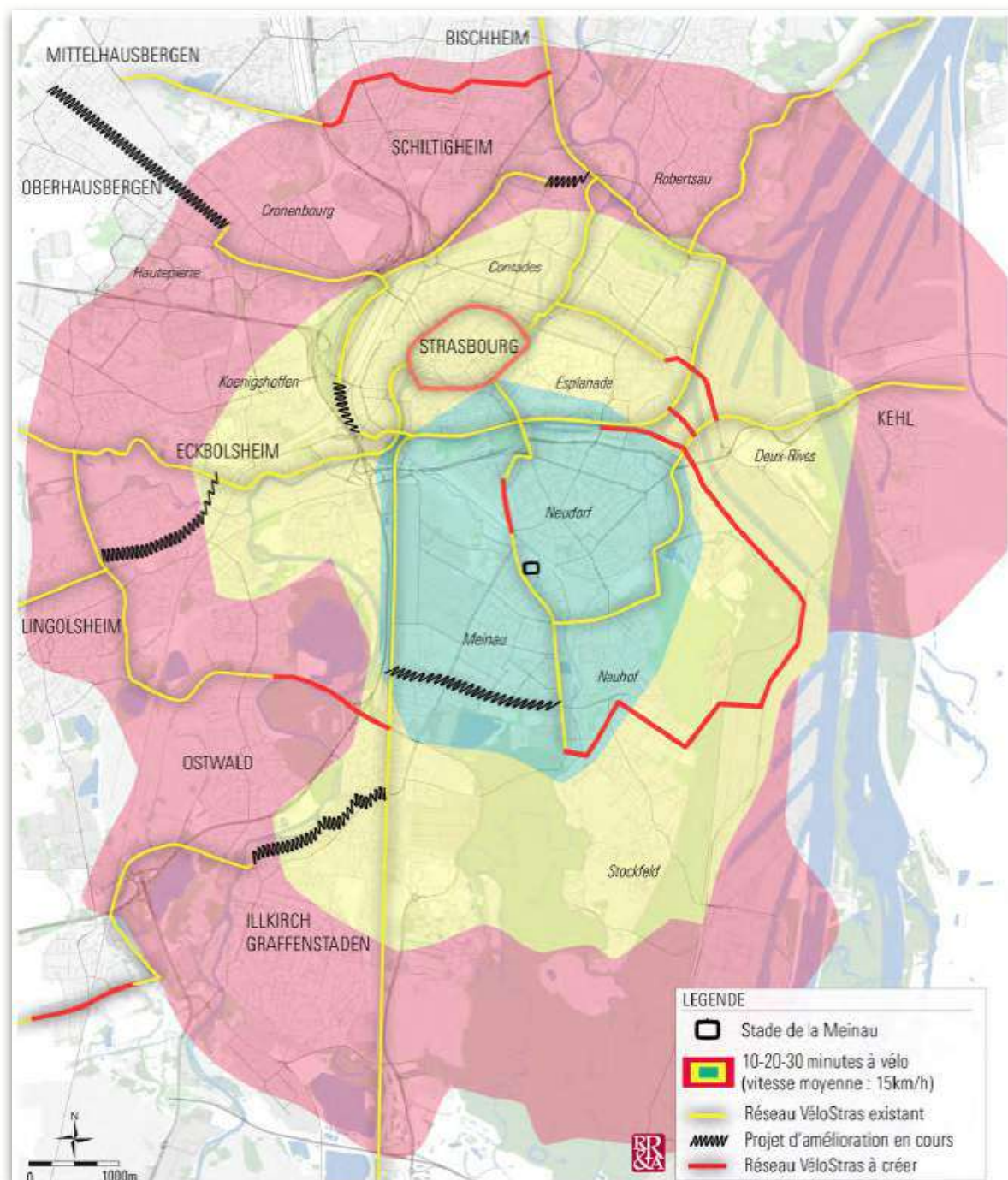


OFFRE EN TRANSPORTS EN COMMUN : LE TRAM



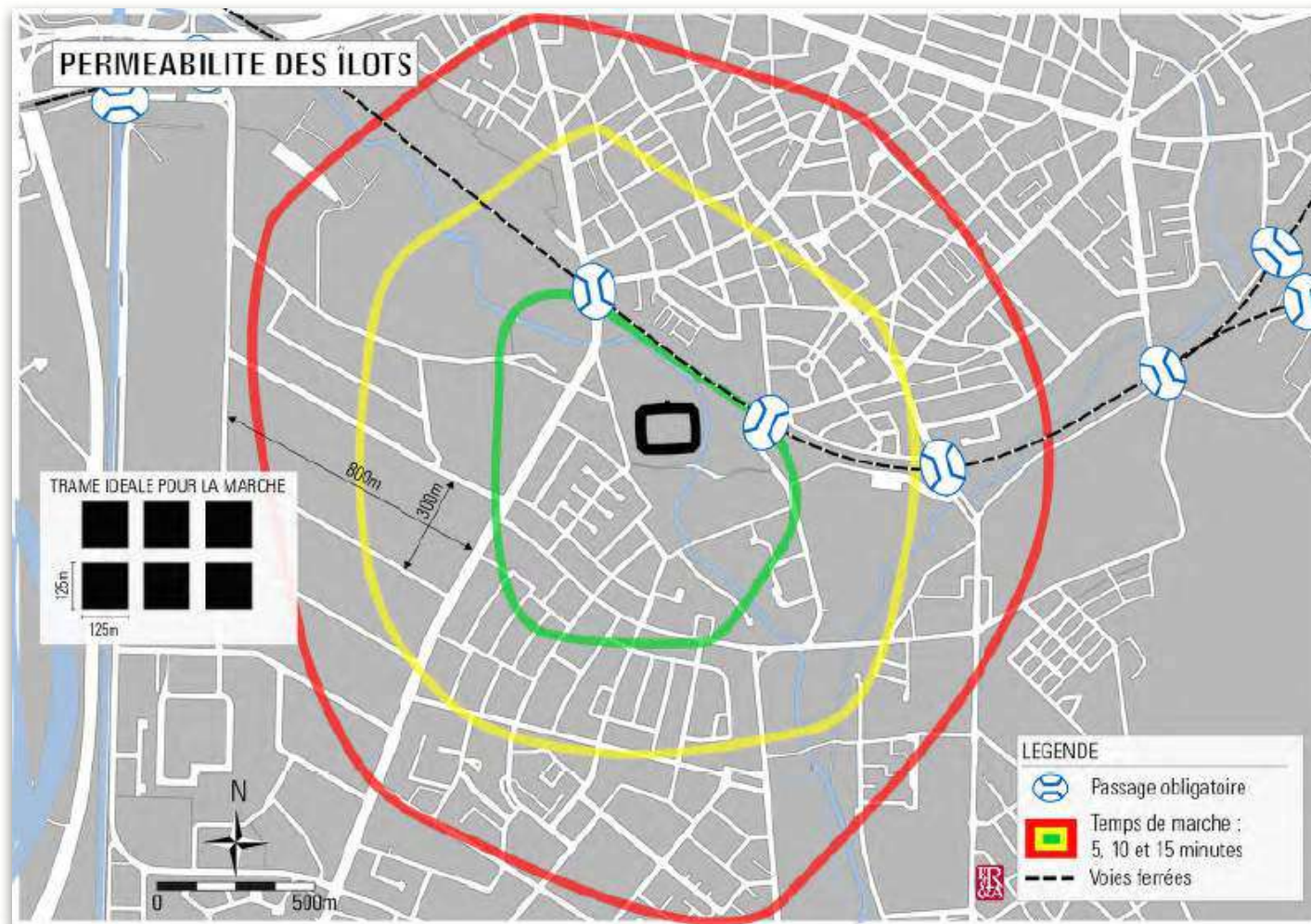
- Environ 4 900 personnes utilisent les transports en commun, essentiellement le tram.
- 65% des usagers des transports en commun viennent de Strasbourg et de l'Eurométropole. 89% des usagers des transports en commun viennent en tram.
- L'immense majorité des usagers utilisent les lignes A et E (arrêt Krimmeri). La ligne C (arrêts Gravière et Kibitzenau) est très peu utilisée (environ 300 personnes).
- Depuis le mois d'octobre 2018, la CTS a renforcé le dispositif tram les soirs de match, avec jusqu'à 8 rames en plus et des moyens humains supplémentaires.
- Un billet aller-retour en tram spécial Racing existe, au prix de 2,10€.

L'ACCESSIBILITÉ CYCLABLE



- Environ 1 200 spectateurs viennent aujourd'hui à vélo, soit 5% des spectateurs.
- Le stade est bien situé sur le réseau Vélostras à l'échelle de l'Eurométropole.
- Un manque de possibilité de stationnement vélos est toutefois constaté devant le stade. 40% des cyclistes interrogés dans l'enquête ne sont pas satisfaits de l'offre de stationnement
- 19% des spectateurs (environ 5 500 personnes) viennent d'un secteur accessible à moins de 20 minutes à vélo.

L'ACCESSIBILITÉ PIÉTONNE



- **7% des spectateurs viennent uniquement à pied.**
- **93% d'entre eux viennent de Strasbourg, dont 79% de Strasbourg sud et 11% du centre.**
- **La quasi-totalité marche moins de 20 minutes.**

OFFRE EN TRANSPORTS EN COMMUN : LE TRAIN



- **Aujourd'hui, seuls 2% des spectateurs utilisent le train.**
- **La halte ferroviaire TER Krimmeri, située sur la ligne Strasbourg-Kehl-Offenbourg, n'offre que peu de desserte le soir. Ses horaires ne sont pas adaptés aux horaires de match.**

OFFRE EN TRANSPORTS EN COMMUN : CARS INTERURBAINS

- **Deux lignes du Réseau 67 desservent la gare routière Baggersee (260 vers Erstein, 270 vers Rhinau), mais les horaires ne sont pas adaptés, avec un dernier départ à 20h20.**

2

**ACCÈS AU STADE DES 32 500 SPECTATEURS
DEMAIN : PISTES DE RÉFLEXION**

LES PISTES POUR DEMAIN

AVEC LE MAINTIEN DES LOGIQUES ACTUELLES

	Situation actuelle	Projection future (extrapolée)
Nombre de places	26 500	33 000
Nombre moyen de spectateurs par match	24 500	30 500
Nombre de spectateurs en voiture	17 300	21 000
Nombre de voitures	6 900	8 400
Nombre de spectateurs en TC	4 900	6 000
Nombre de personnes à vélos ou à pied	2 900	3 500

La projection extrapolée consiste à appliquer les mêmes parts modales au futur nombre de spectateurs.

- Le projet de restructuration du stade va conduire à une augmentation de sa capacité, et donc à un nombre de spectateurs plus important lors des matchs.
- En appliquant les parts modales actuelles, on estime à 1 500 le nombre de voitures supplémentaires, ce qui est très difficilement absorbable avec le fonctionnement actuel.
- En optimisant au maximum les parts modales, de gros aménagements seront nécessaires pour développer les transports en commun, le vélo et la marche.

➔ L'enjeu est donc ici d'améliorer la situation existante pour bien gérer l'arrivée des spectateurs supplémentaires

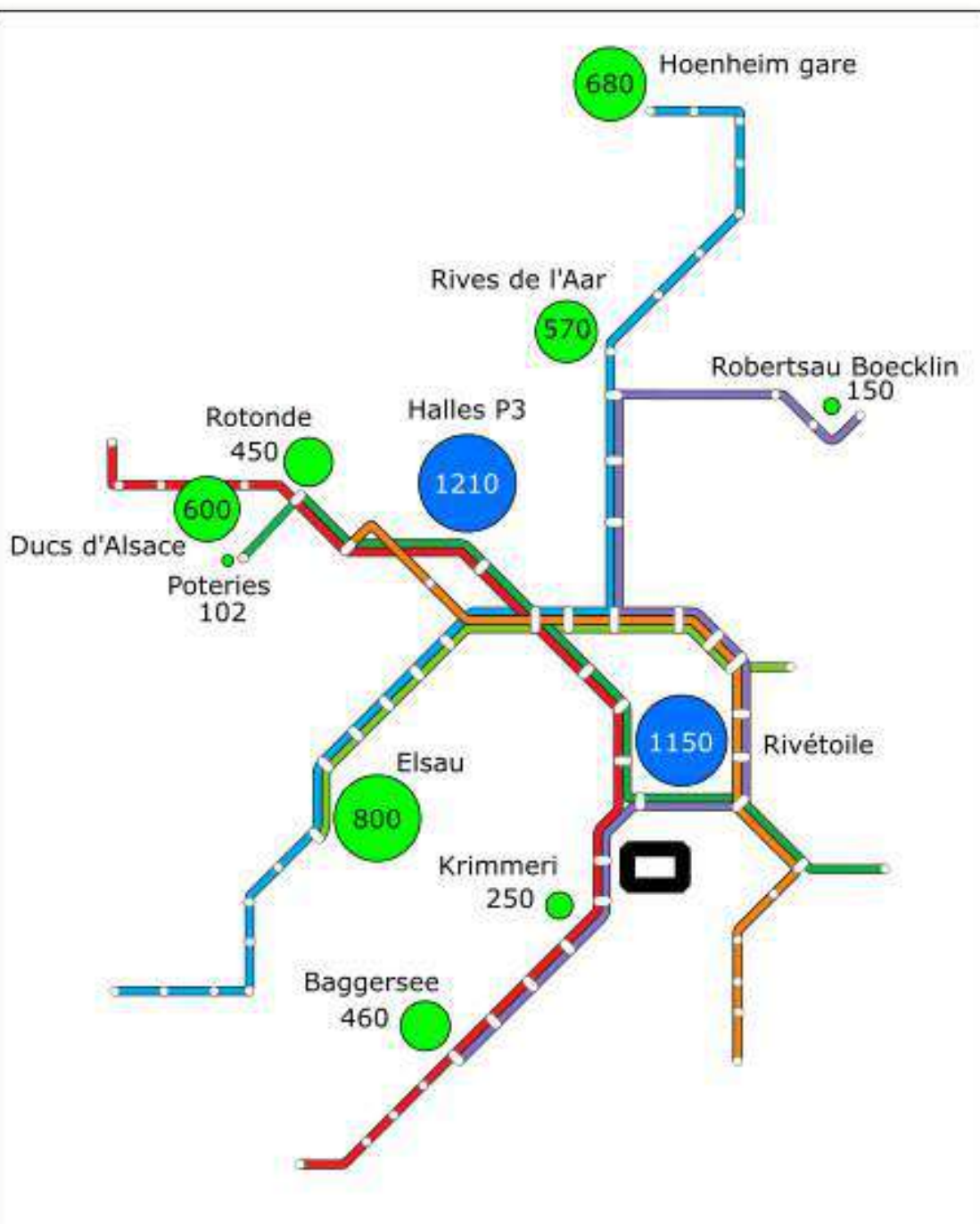
D'AUTRES STADES COMPARABLES ACCUEILLENT AUTANT DE SPECTATEURS AVEC MOINS DE STATIONNEMENT

Ville	Stade	Nombre de places	Distance du centre (km)	Places de stationnement	Ratio « nombre de sièges par place de stationnement »
Strasbourg	Stade de la Meinau	26 500	2,5	1 150	23
Bâle	Parc St-Jacques	38 000	3	680 (+2 100 centre commercial)	14
Berne	Stade de Suisse	32 000	2,5	640	50
Zurich	Letzigrund	25 000	2	400	63
Rennes	Roazhon Park	30 000	2,5	1 000	30
Aix-la-Chapelle	Neuer Tivoli	32 000	2,5	1 240	26
Dresde	DDV Stadion	32 000	1,3	700	46
Copenhague	Telia Parken	38 000	3,5	100	380

➔ En comparaison avec d'autres stades, de capacité équivalente et proche du centre-ville, le stade de la Meinau présente un nombre de places de stationnement de proximité relativement suffisant.

LES PISTES POUR DEMAIN

L'ENJEU DE MOBILISER LES SOLUTIONS DE STATIONNEMENT « DÉLOCALISÉ »



L'Eurométropole de Strasbourg dispose de parkings-relais (4,10€, sauf Rotonde à 4,60€, avec jusqu'à 7 billets aller-retour) pouvant permettre aux spectateurs de se rendre au stade en tram. Il existe également une offre importante dans des parkings publics, de grande capacité.

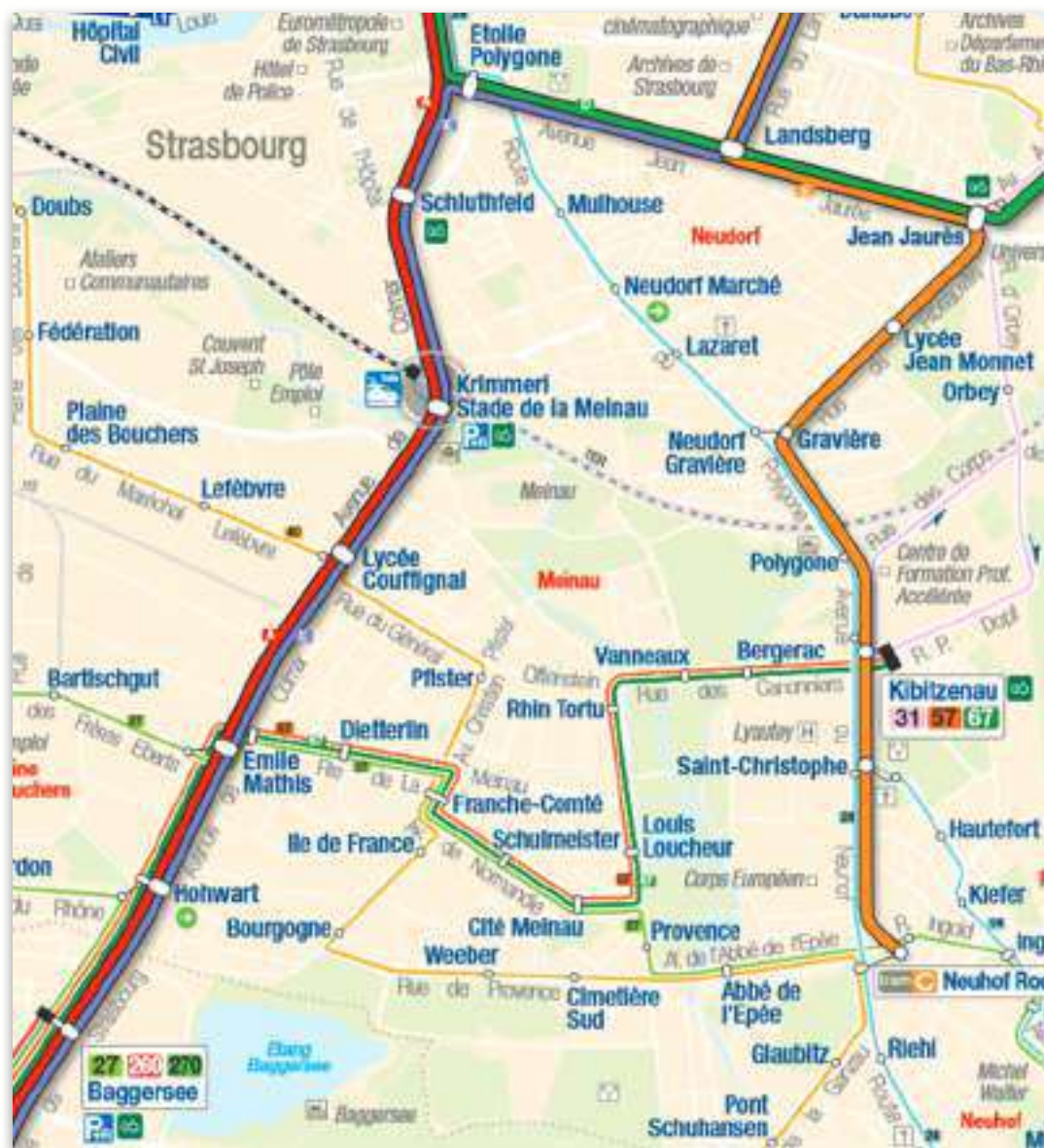
Ces solutions sont aujourd'hui assez peu utilisées

En moyenne, le samedi soir, beaucoup de places sont ainsi disponibles :

- ▶ **750 au parking Halles P3**
- ▶ **600 au parking Rivétoile commerces**
- ▶ **440 au P+R Rives de l'Aar**
- ▶ **250 au P+R Ducs d'Alsace**
- ▶ **150 au P+R Hoenheim gare**
- ▶ **100 au P+R Elsau (sur une capacité actuelle de 220 véhicules)**

LES PISTES POUR DEMAIN

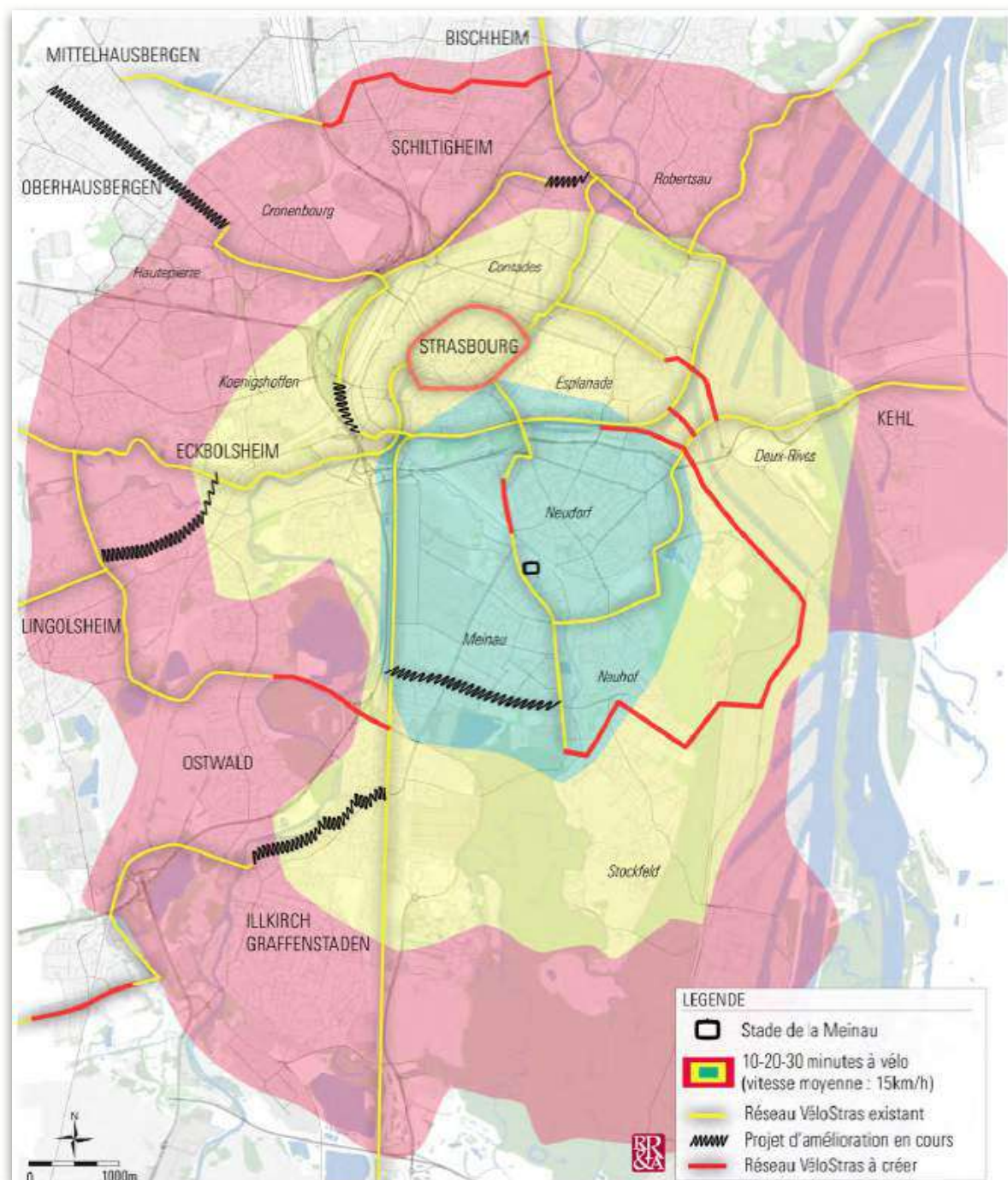
L'ENJEU DE RENFORCER LA PLACE DU TRAM COMME MODE D'ACCÈS



- Environ 4 900 personnes utilisent les transports en commun, essentiellement le tram.
- 65% des usagers des transports en commun viennent de Strasbourg et de l'Eurométropole. 89% des usagers des transports en commun viennent en tram.
- L'immense majorité des usagers utilisent les lignes A et E (arrêt Krimmeri). La ligne C (arrêts Gravière et Kibitzenau) est très peu utilisée (environ 300 personnes).

LES PISTES POUR DEMAIN

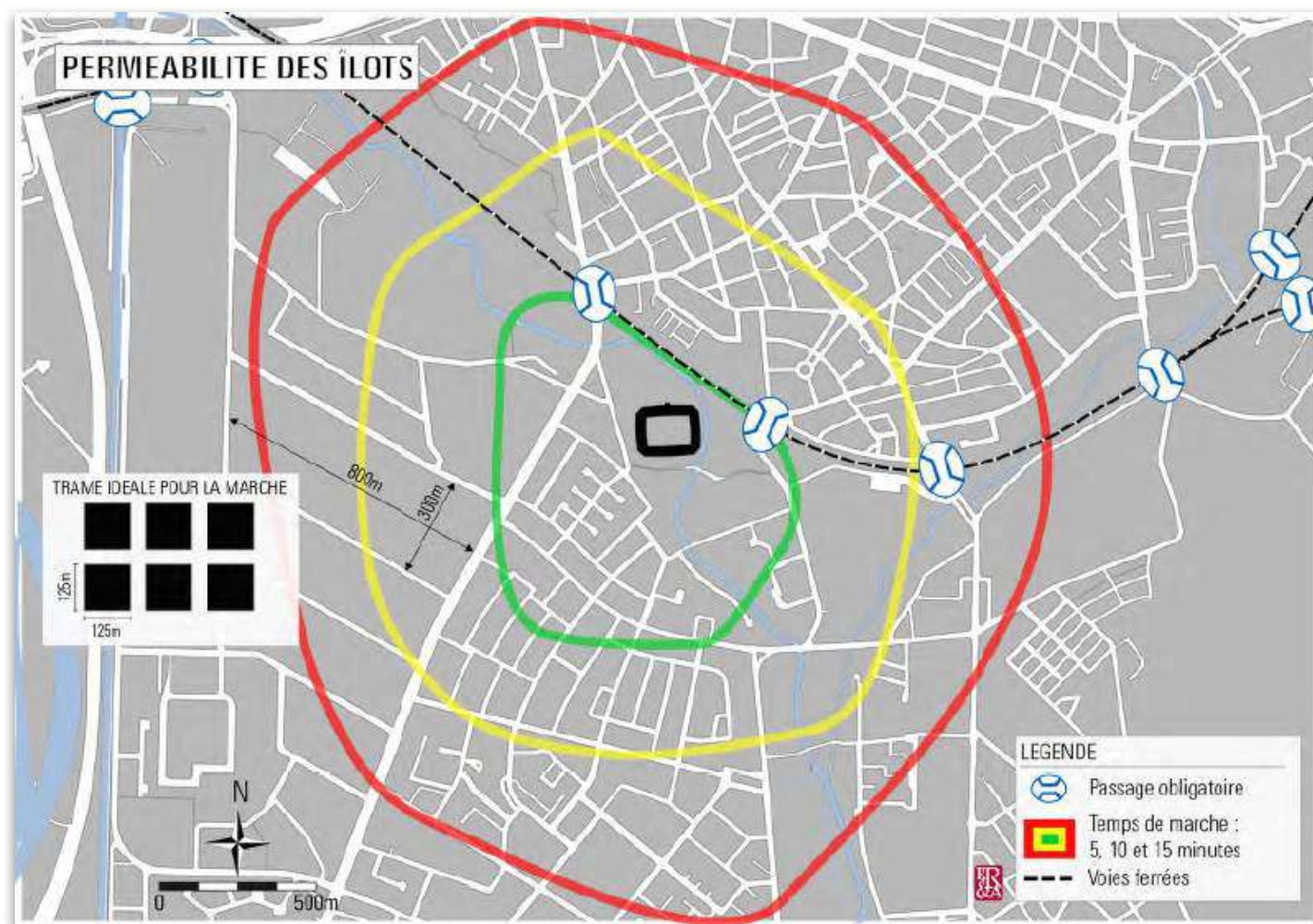
L'ENJEU DE RENFORCER L'ACCESSIBILITÉ CYCLABLE



- Environ 1 200 spectateurs viennent aujourd'hui à vélo, soit 5% des spectateurs.
- Le stade est bien situé sur le réseau Vélostras à l'échelle de l'Eurométropole.
- Un manque de possibilité de stationnement vélos est toutefois constaté devant le stade. 40% des cyclistes interrogés dans l'enquête ne sont pas satisfaits de l'offre de stationnement
- 19% des spectateurs (environ 5 500 personnes) viennent d'un secteur accessible à moins de 20 minutes à vélo.

LES PISTES POUR DEMAIN

L'ENJEU DE RENFORCER L'ACCESSIBILITÉ PIÉTONNE



- **7% des spectateurs viennent uniquement à pied.**
- **93% d'entre eux viennent de Strasbourg, dont 79% de Strasbourg sud et 11% du centre.**
- **La quasi-totalité marche moins de 20 minutes.**

LES PISTES POUR DEMAIN

L'ENJEU DE DONNER TOUTE SA PLACE À L'ACCESSIBILITÉ FERROVIAIRE



- Valoriser la halte ferroviaire Krimmeri

Atelier 1 :

L'insertion urbaine et environnementale du projet de stade



TRAVAIL EN GROUPE

Planche enjeux n°1

- ▶ **Renforcer fortement la place du tram comme mode d'accès au stade**

Planche enjeux n°2

- ▶ **Limiter la place de la voiture comme mode d'accès direct au stade de la Meinau**

Planche enjeux n°3

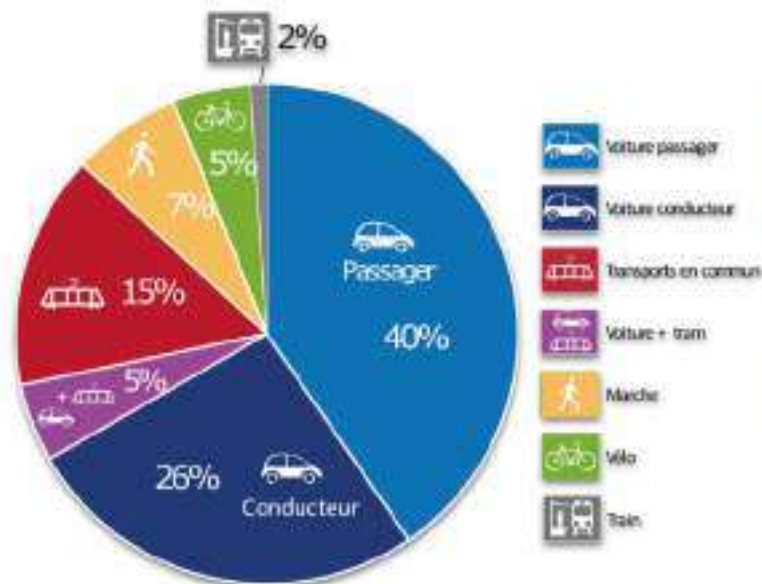
- ▶ **Renforcer la part des accès piétons et vélos comme mode d'accès au stade**

Planche enjeux n°4

- ▶ **Donner toute sa place à l'accessibilité ferroviaire comme mode d'accès au stade**

Renforcer fortement la place du tram comme mode d'accès au stade

LES MODES DE TRANSPORT AUJOURD'HUI



Nombre de places	26 500
Nombre moyen de spectateurs par match	24 500
Nombre de spectateurs en voiture	17 300
Nombre de voitures	6 900
Nombre de spectateurs en TC	4 900
Nombre de personnes à vélos ou à pied	2 900

Votre lecture des enjeux :

OFFRE EN TRANSPORTS EN COMMUN : LE TRAM



- Environ 4 900 personnes utilisent les transports en commun, essentiellement le tram.
- 65% des usagers des transports en commun viennent de Strasbourg et de l'Eurométropole. 89% des usagers des transports en commun viennent en tram.
- L'immense majorité des usagers utilisent les lignes A et E (arrêt Krimmeri). La ligne C (arrêts Gravière et Kibitzenau) est très peu utilisée (environ 300 personnes).
- Depuis le mois d'octobre 2018, la CTS a renforcé le dispositif tram les soirs de match, avec jusqu'à 8 rames en plus et des moyens humains supplémentaires.
- Un billet aller-retour en tram spécial Racing existe, au prix de 2,10€.

LES MODES DE TRANSPORT DEMAIN

AVEC LE MAINTIEN DES LOGIQUES ACTUELLES

	Situation actuelle	Projection future (extrapolée)
Nombre de places	26 500	33 000
Nombre moyen de spectateurs par match	24 500	30 500
Nombre de spectateurs en voiture	17 300	21 000
Nombre de voitures	6 900	8 400
Nombre de spectateurs en TC	4 900	6 000
Nombre de personnes à vélos ou à pied	2 900	3 500

La projection extrapolée consiste à appliquer les mêmes parts modales au futur nombre de spectateurs.

- Le projet de restructuration du stade va conduire à une augmentation de sa capacité, et donc à un nombre de spectateurs plus important lors des matchs.
- **En appliquant les parts modales actuelles, on estime à 1 500 le nombre de voitures supplémentaires, ce qui est très difficilement absorbable avec le fonctionnement actuel.**
- En optimisant au maximum les parts modales, de gros aménagements seront nécessaires pour développer les transports en commun, le vélo et la marche.

➔ L'enjeu est donc ici d'améliorer la situation existante pour bien gérer l'arrivée des spectateurs supplémentaires

LES MODES DE TRANSPORT DEMAIN

L'ENJEU DE MOBILISER LES SOLUTIONS DE STATIONNEMENT « DÉLOCALISÉ »



L'Eurométropole de Strasbourg dispose de parkings-relais (4,10€, sauf Rotonde à 4,60€, avec jusqu'à 7 billets aller-retour) pouvant permettre aux spectateurs de se rendre au stade en tram. Il existe également une offre importante dans des parkings publics, de grande capacité.

Ces solutions sont aujourd'hui assez peu utilisées

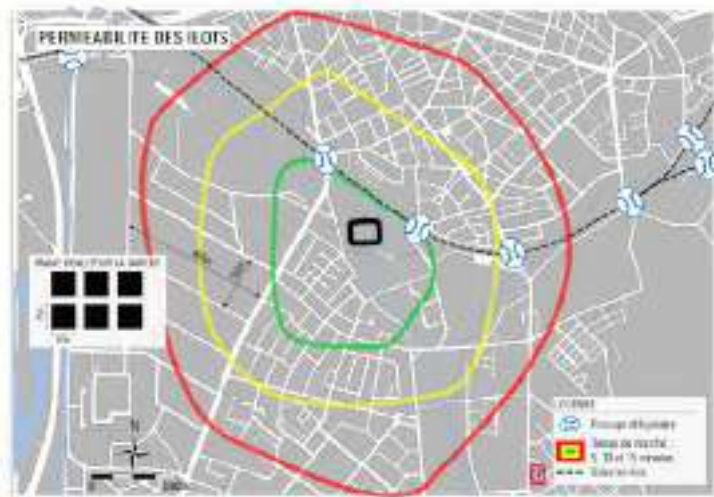
En moyenne, le samedi soir, beaucoup de places sont ainsi disponibles :

- › 750 au parking Halles P3
- › 600 au parking Rivétoile commerces
- › 440 au P+R Rives de l'Aar
- › 250 au P+R Ducs d'Alsace
- › 150 au P+R Hoenheim gare
- › 100 au P+R Elsau (sur une capacité actuelle de 220 véhicules)

Votre lecture des enjeux :

LES MODES DE TRANSPORT DEMAIN

L'ENJEU DE RENFORCER PIÉTONNE



- 7% des spectateurs viennent uniquement à pied.
- 93% d'entre eux viennent de Strasbourg, dont 79% de Strasbourg sud et 11% du centre.
- La quasi-totalité marche moins de 20 minutes.

Votre lecture
des enjeux :

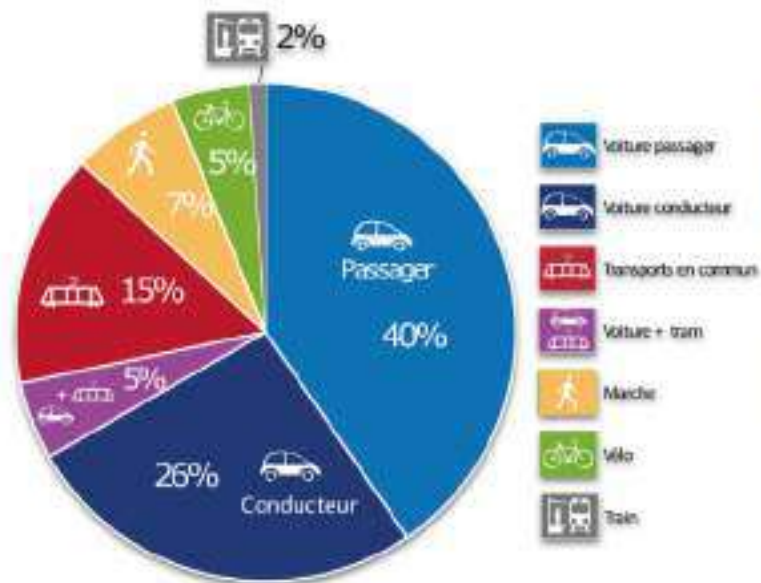
LES MODES DE TRANSPORT DEMAIN

L'ENJEU DE RENFORCER L'ACCESSIBILITÉ CYCLABLE



- Environ 1 200 spectateurs viennent aujourd'hui à vélo, soit 5% des spectateurs.
- Le stade est bien situé sur le réseau Vélostras à l'échelle de l'Eurométropole.
- Un manque de possibilité de stationnement vélos est toutefois constaté devant le stade, 40% des cyclistes interrogés dans l'enquête ne sont pas satisfaits de l'offre de stationnement
- 19% des spectateurs (environ 5 500 personnes) viennent d'un secteur accessible à moins de 20 minutes à vélo.

LES MODES DE TRANSPORT AUJOURD'HUI



Nombre de places	26 500
Nombre moyen de spectateurs par match	24 500
Nombre de spectateurs en voiture	17 300
Nombre de voitures	6 900
Nombre de spectateurs en TC	4 900
Nombre de personnes à vélos ou à pied	2 900

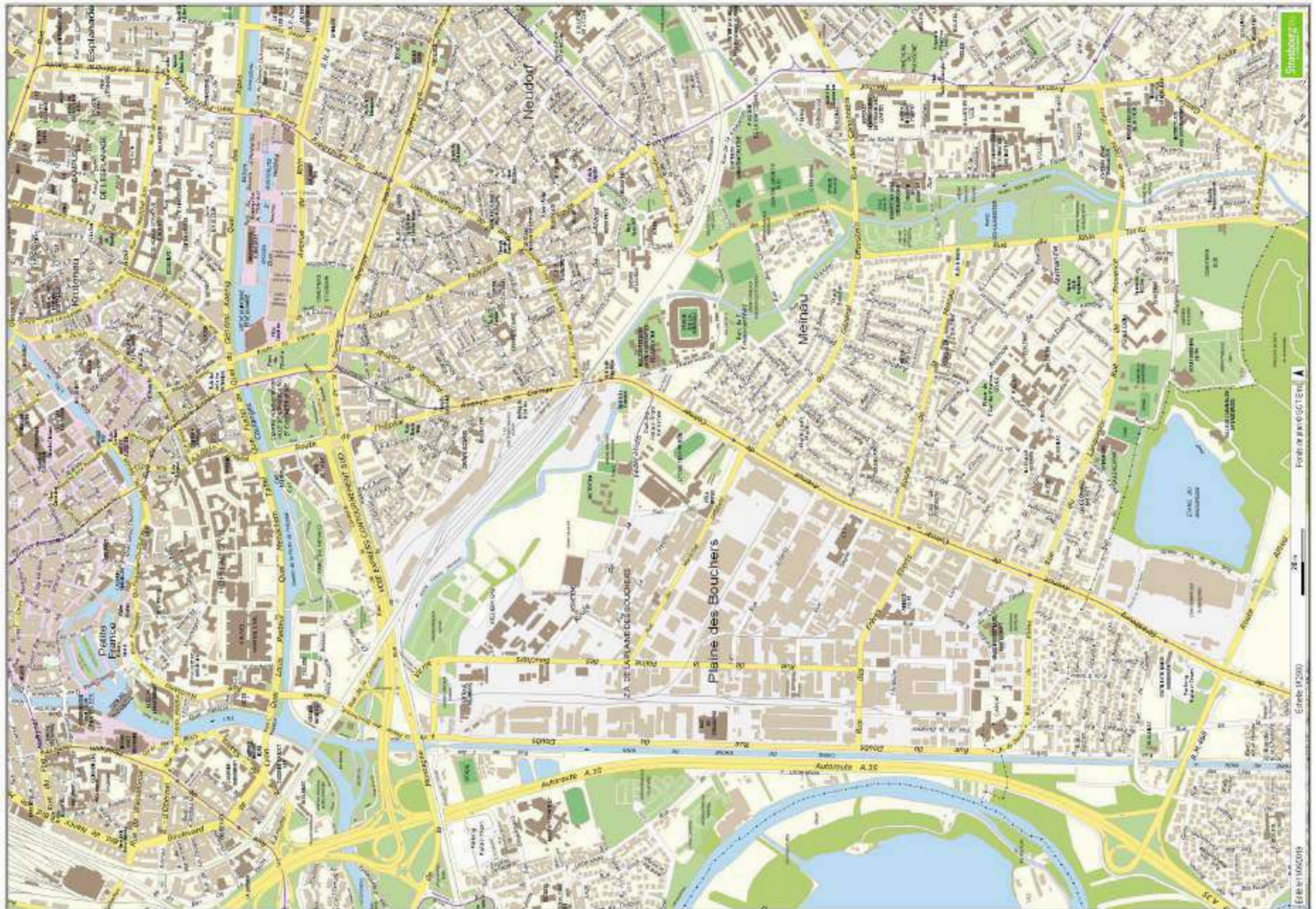
Votre lecture des enjeux :

LES PISTES POUR DEMAIN

L'ENJEU DE DONNER TOUTE SA PLACE À L'ACCESSIBILITÉ FERROVIAIRE



- Valoriser la halte ferroviaire Krimmeri



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Le projet de stade de la Meinau : ANALYSE DES ENJEUX

TRAVAIL EN GROUPE

45 minutes

Planche enjeux n°1

- ▶ **Renforcer fortement la place du tram comme mode d'accès au stade**

Planche enjeux n°2

- ▶ **Réduire la place de la voiture comme mode d'accès direct au stade de la Meinau**

Planche enjeux n°3

- ▶ **Renforcer la part des accès piétons et vélos comme mode d'accès au stade**

Planche enjeux n°4

- ▶ **Donner toute sa place à l'accessibilité ferroviaire comme mode d'accès au stade**

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Le projet de stade de la Meinau : ANALYSE DES ENJEUX

ECHANGE ET DÉBAT

45 minutes

