

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Déambulation et atelier  
participatif du 16/09/2021

Réaménagement de la route des Romains  
entre la rue de l'Engelbreit et la rue Virgile

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



## Échanges lors de la déambulation





👉 Environ 25 personnes (hors services de l'Eurométropole) ont déambulé entre les serres Tropix et l'allée des Comtes



Animation :  
**Ludovic Schneider**

Maître d'ouvrage :  
**Eurométropole de Strasbourg**

Maître d'œuvre :  
**Atelier Stoa, EGIS, SERUE**

# Les échanges lors de la déambulation

## Le projet tram et la participation citoyenne

Est-ce que l'aménagement de la Route des Romains fait également parti de la procédure d'enquête publique ? Réponse de l'Eurométropole : oui.

Est-ce la CTS qui va réaliser les travaux ? Si non comment ils sauront au courant des échanges de ce soir ? Réponse de l'Eurométropole : la CTS sera le maître d'ouvrage des travaux.

La distance entre les stations tram projetées paraît importante pour certaines personnes âgées. Réponse de l'Eurométropole : l'interdistance est d'environ de 400m (milieu urbain dense) à 700m (milieu péri-urbain), contre 300m pour le bus. Le nombre et les emplacements de stations seront étudiés en 2021.

Pour la déambulation relative à la rue Virgile, vous avez choisi le créneau 11h-13h, pensez-vous que c'est le bon créneau ? Réponse de l'Eurométropole : le choix d'une heure méridienne est lié à la volonté de toucher un autre public, en lien avec le périscolaire notamment.

## Les aménagements

Les aménagements de ce tronçon de la Route des Romains sont davantage confortables que ceux nouvellement aménagés dans le cadre de l'arrivée du tram, en ce qui concerne la largeur des trottoirs et des pistes cyclables.

Il faudra redonner l'espace aux terrasses des commerces, c'est ce qui redonnera de la vie au quartier, et moins d'espace dédié aux voitures.

Il faudra une piste cyclable bidirectionnelle de chaque côté de la Route des Romains, pour éviter les incivilités des cyclistes.

Nous parlons toujours des cyclistes et du fait qu'il faudra prendre son vélo ou marcher, mais il faudra aussi penser aux familles pour lesquelles il est parfois difficile de déambuler avec les enfants et les courses.

Il y a un vrai problème de stationnement des vélos, et surtout les vélos cargo.

Prévoyez-vous pour la route des Romains une autre forme de plantation que des arbres ? Des espaces verts ou autre mode de perméabilisation ?

Est-ce qu'il est possible de matérialiser les limites entre différents modes de déplacement (piéton, vélo, stationnement) par des limites végétalisées ?

## La sécurité

Un des problèmes de la Route des Romains est la vitesse très élevée des voitures et aussi des cyclistes ou des trottinettes.

Autrefois, il y avait 4 voies de circulation sur la Route des Romains, réduites à 2 voies mais cela ne suffit pas non plus à réduire ou éliminer les incivilités des automobilistes.

La sensation d'insécurité pour les cyclistes et les piétons est due aux : problèmes de comportements, problèmes liés à l'aménagement (bande cyclable sur la chaussée, bande de stationnements donnant sur les bandes cyclables, et cohabitation bus/vélo).

Quand on sort des rues perpendiculaires à la Route des Romains on manque de visibilité aussi bien pour les cyclistes que pour les conducteurs à cause des stationnements très proches des intersections. Réponse de l'Eurométropole : l'aménagement de la Route des Romains sera étendu aux amorces des rues adjacentes. La réglementation des priorités sera aussi un levier d'action possible.

## La qualité paysagère

Est-ce qu'il y aura un travail qui sera fait en même temps sur les façades des bâtiments ? Réponse de l'Eurométropole : une OPAH-RU est en cours d'étude sur le quartier de Koenigshoffen.

Penser à la mise en valeur nocturne surtout pour les commerces du quartier et des éléments de patrimoine, tout en veillant à la pollution lumineuse.

## La desserte bus

Est-ce que garder la ligne bus sur la Route des Romains à l'issue de mise en service de l'extension tram aura un intérêt ? Réponse de l'Eurométropole : si on maintient le bus, celui-ci devra conserver une vitesse commerciale acceptable. Son gabarit ne permettra pas de mettre en place des écluses ou des ralentisseurs afin de réduire la vitesse des automobiles.





## Atelier de travail en 3 temps

- **Préambule :**
  - ↳ Le projet après concertation publique réglementaire
  - ↳ La poursuite de la participation citoyenne
  
- **Discussions / atelier :**
  - ↳ Synthèse des enjeux abordés lors de la déambulation
  - ↳ Échanges sur les premières pistes de réflexion et d'éléments de programme
  - ↳ Synthèse des contributions
  
- **Conclusion :**
  - ↳ Planning du projet



↳ Environ 15 personnes (hors services de l'Eurométropole) ont échangé sur des pistes d'évolution de la route des Romains

Animation :  
**Ludovic Schneider**

Maître d'ouvrage :  
**Eurométropole de Strasbourg**

Maître d'œuvre :  
**Atelier Stoa, EGIS, SERUE**





# Préambule > Le projet après concertation publique réglementaire



# Préambule > La poursuite de la participation citoyenne

Réaménagement de la route des Romains

Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

Aménagement du parvis du CSC Camille Clausse et rabattements vers la station tram

Terminus Pôle d'échange de Wolfisheim

## Déambulations / Diagnostic



Jeudi 16/09/2021  
18h30 – 20h30



Mardi 21/09/2021  
18h30 – 20h30



Mercredi 29/09/2021  
11h – 13h



Novembre 2021

## Atelier de synthèse des déambulations / Pistes de réflexion



Décembre 2021

## Atelier de présentation des propositions / Débats



Février 2022



Réunion publique de clôture / Information de tous les habitants (mars 2022)



Enquête publique (juin-juillet 2022)  
Procédure réglementaire pilotée par la commission d'enquête

## Poursuite des études et de la participation citoyenne après l'enquête publique



Permanences régulières jusqu'à engagement des travaux fin 2022  
Stammtisch travaux jusqu'à mise en service fin 2025



# Préambule > Le réaménagement de la route des Romains



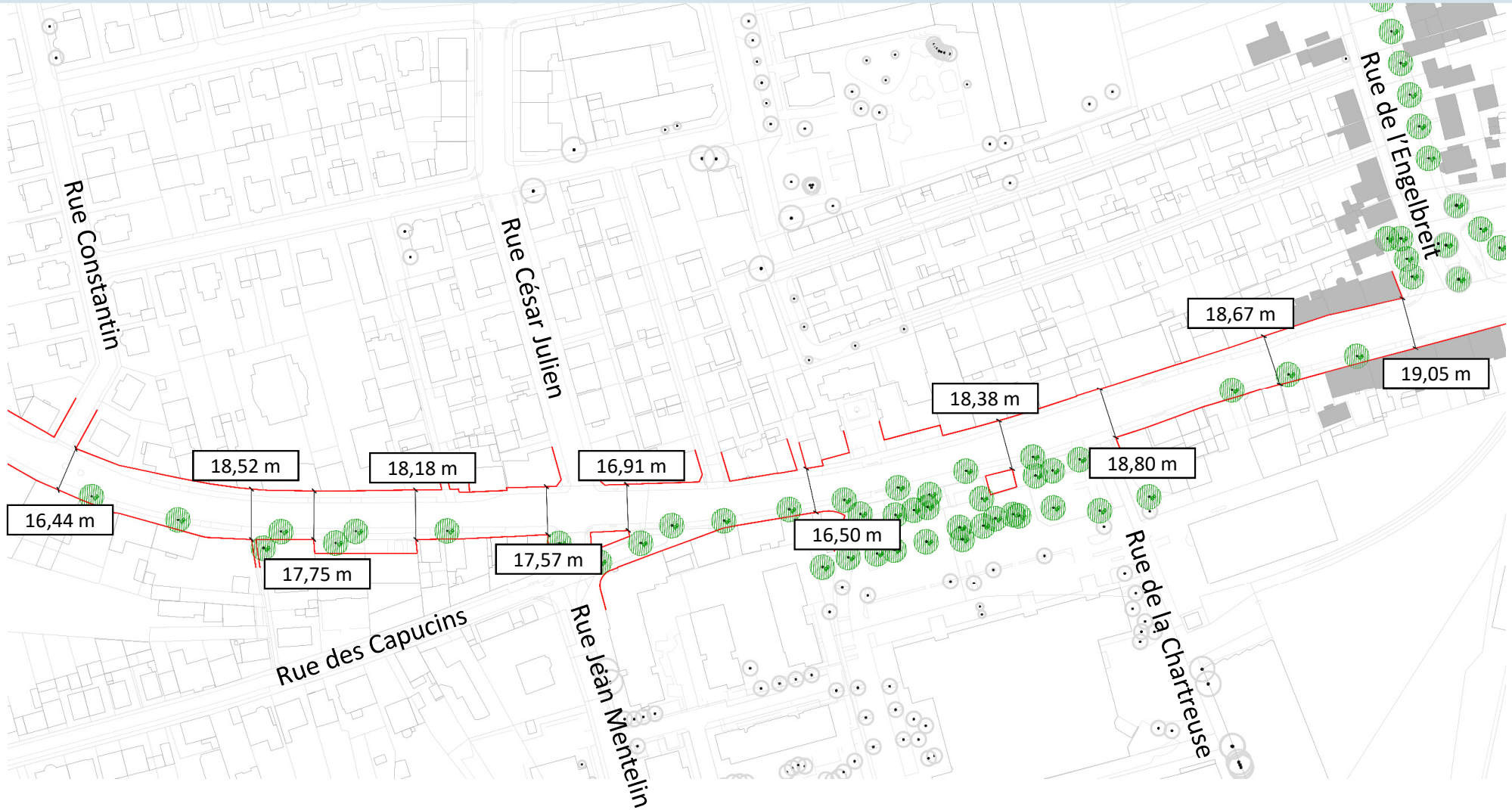






# Discussions / atelier > Largeurs disponibles

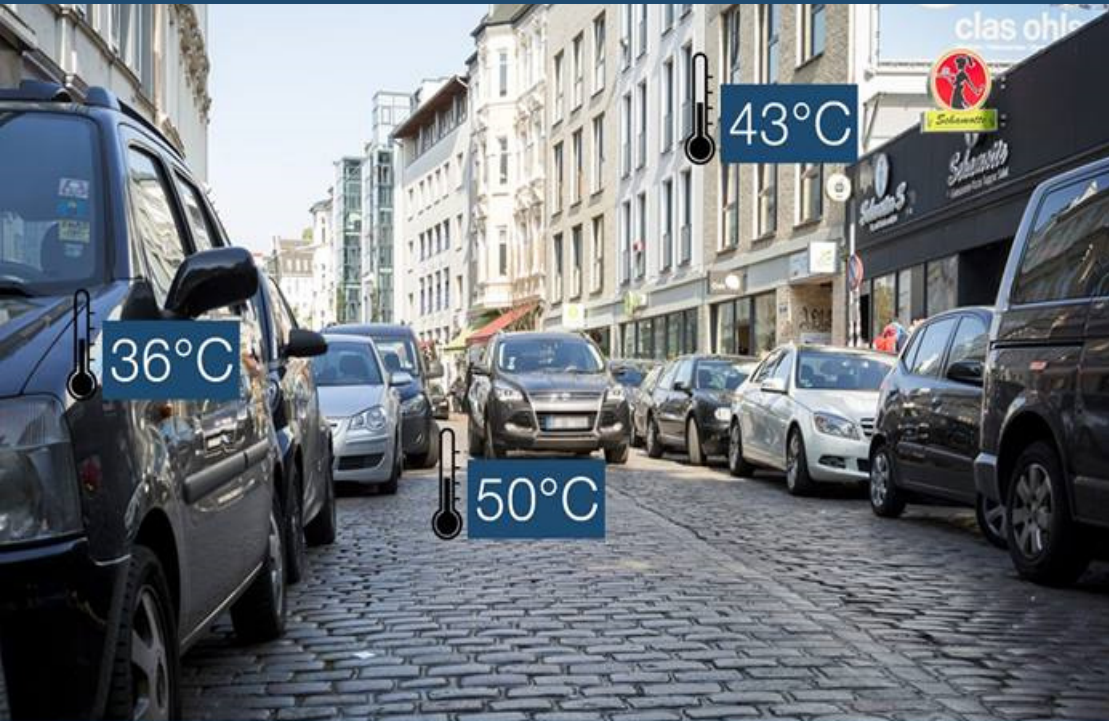








## SANS ARBRES



## AVEC ARBRES







## Les enjeux

- **Enjeu de la sécurité :**
  - Des cyclistes : vitesse des voitures, ouverture de portes
  - Des piétons vis-à-vis des cyclistes
  - En lien avec les incivilités : stationnement en double file qui a des impacts sur la plateforme tram, stationnement des voitures sur les pistes cyclables, circulation des cyclistes à double sens sur des pistes cyclables unidirectionnelles
- **Enjeu de la centralité et de la vie de quartier :**
  - Redonner à la route des Romains sa fonction de centralité à Koenigshoffen
  - Développer la vie de quartier
  - Soutenir et développer le tissu commercial
  - Mettre en valeur le patrimoine, y compris la nuit
- **Enjeu environnemental :**
  - Améliorer la qualité de l'air
  - Contenir le trafic voiture par sens
  - Limiter les flux voitures traversants
  - Avoir un réseau de transports en commun performant

## Ce que l'on souhaiterait

- **Enjeu de la sécurité :**
  - Empêcher les stationnements illicites par la réalisation d'aménagements lisibles et contraignants
  - Réaliser des trottoirs suffisamment larges
  - Améliorer la visibilité aux carrefours sur les rues adjacentes (sécurité vélo) par l'interdiction de stationnement à l'approche des carrefours, ou mise en place de stationnements vélo
  - Point d'attention sur les aménagements des carrefours accidentogènes (Romains/Mentelin par exemple)
- **Enjeu de la centralité et de la vie de quartier :**
  - Redonner de l'espace pour le développement des commerces
  - Améliorer les espaces publics autour des supermarchés
  - Redonner des espaces de vie et de déambulation par l'aménagement de trottoirs larges
  - Mettre en valeur le patrimoine par l'éclairage public tout en veillant à minimiser la pollution lumineuse
- **Enjeu environnemental :**
  - Développer le mode vélo en privilégiant les pistes cyclables bidirectionnelles
  - Pour supprimer la fonction de transit de la route des Romains, pourrait-on la mettre en sens unique avec un sens inverse sur la rue Virgile ?
  - Implanter des zones de stationnements pour les vélos cargos
  - Planter davantage d'espaces verts : végétaux hauts/bas.

## Ce que l'on ne souhaiterait pas

- **Ne pas oublier la fonction déplacement en voiture** pour ceux qui n'ont pas le choix de leur mode de déplacement
- **Ne pas faire cohabiter les cyclistes et piétons** sur les trottoirs
- **Éviter les dénivelés des pistes cyclables** engendré par la réalisation des bateaux, pour le confort des vélos cargos

## Autres remarques

- **Quel est l'intérêt du maintien des bus sur la route des Romains** suite à l'arrivée du tram ?
- **Les zones de rencontres ont beaucoup d'inconvénients** dans les rues où la vitesse est rapide
- **Serait-il possible de disposer d'une carte montrant les trafics automobiles** lors du prochain atelier de décembre ?
- **Projet d'extension du chauffage urbain**: les particuliers pourront-ils en disposer ?



## Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim

