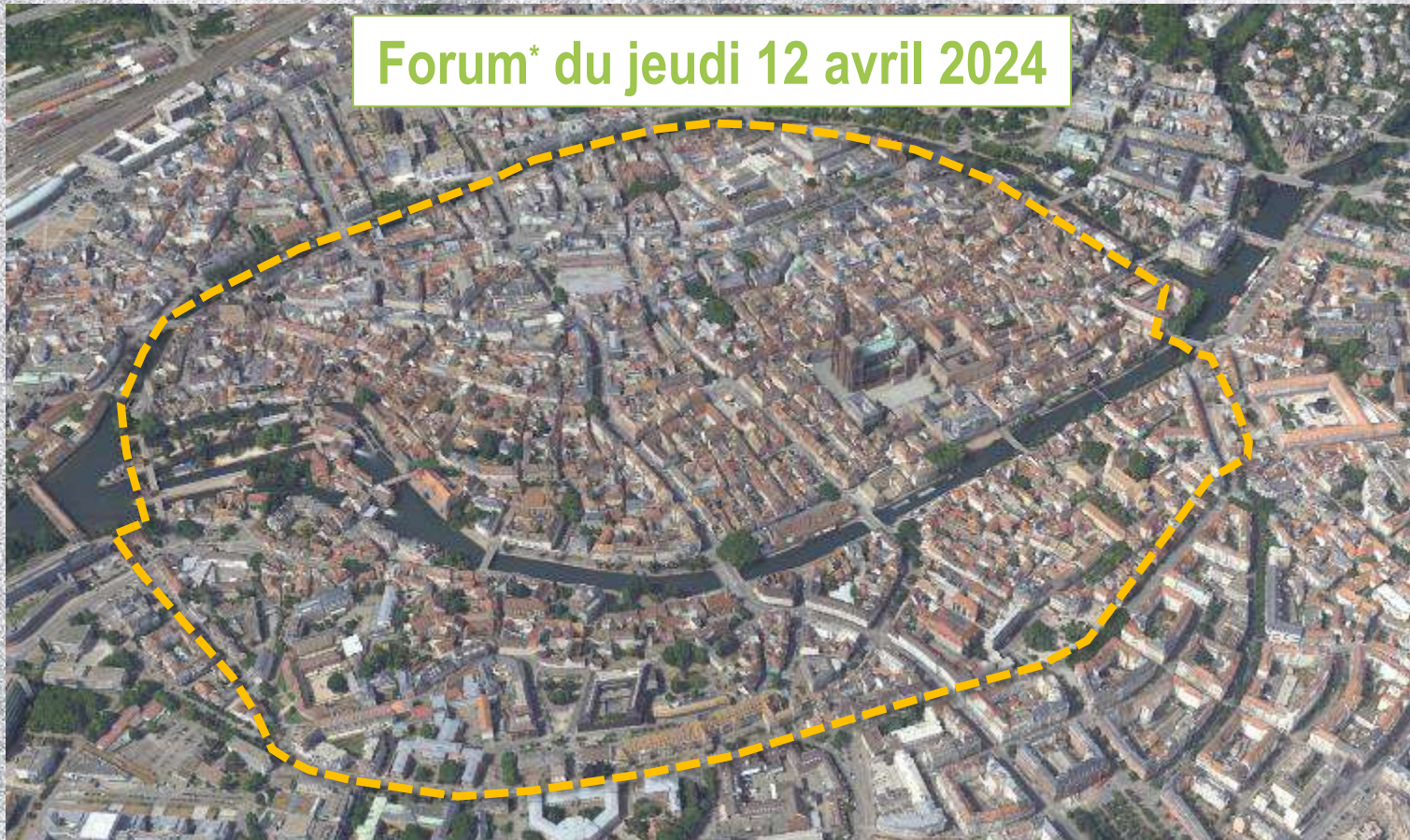


## Aménagement du Ring vélos - piétons en contournement de la Grande Ile à Strasbourg

Forum\* du jeudi 12 avril 2024



# Le programme du Forum

- Accueil et présentation des « règles du jeu » de la soirée
- Présentation générale du RING et de la concertation actuelle  
( sans questions / réponses )
- Installation aux tables des ateliers
- 2 séquences de 30' en ateliers
- *En continu : l'identification des emplacements des arceaux vélos*
- Clôture
- Moment convivial

**Passons un bon moment  
ensemble :  
« règles du jeu » de la  
soirée**



**Le RING :**  
**un projet « Ville à vivre »**

# Le RING : un projet « Ville à vivre »



## ÉTAPE PRÉCÉDENTE CONSULTATION DU PUBLIC EN 2022

DÉAMBULATIONS : 4 DÉAMBULATIONS ENTRE FIN JUIN ET MI-OCTOBRE

DIFFUSION DE QUESTIONNAIRES

CONSULTATION EN LIGNE <https://participer.strasbourg.eu>

FORUM VILLE À VIVRE : 2 NOVEMBRE 2022

PRÈS DE  
**900**  
RÉPONSES  
EXPLOITABLES

## LES RÉSULTATS SONT LES SUIVANTS

### INTÉGRATION DE CONNEXIONS

ne pas uniquement penser à l'aménagement du Ring, mais aussi à son accès.

### PRISE EN COMPTE DE LA RUE DE ZURICH

même si le Ring passera par la rue de la Manufacture, un aménagement cyclable moins large prévu rue de Zurich

### TRAITEMENT DES POINTS DE CONFLIT TRANSVERSAUX

traiter les croisements entre le Ring et les accès aux parkings, les lignes de bus et de tram...

### RÉAMÉNAGEMENT DE LIEUX EMBLÉMATIQUES

apporter un soin particulier aux tronçons identifiés comme prioritaires

### PAS DE BUDGET SUR LE SECTEUR INTERNE AUX HUS

négociations en cours sur le financement et la maîtrise d'ouvrage

**Le RING :**  
 **finalement ... pourquoi on**  
**est là ?**

## La concertation n'a-t-elle donc pas déjà eu lieu ?

- De nombreux échanges, de types concertations non réglementaires ont été engagés avec les usagers dans le cadre de concertations informelles (démarche « La Ville à vivre », réunions publiques d'octobre à décembre 2023, ...). Ils ont permis d'ores et déjà d'identifier un certain nombre de contraintes
- Désormais, il y a lieu de capitaliser sur ces éléments pour alimenter et enrichir la concertation préalable, telle que prévue par l'article L 103-2 du Code de l'urbanisme, avant d'engager la partie opérationnelle

## Les études sont déjà réalisées ?

- À ce jour les seules études engagées sont des études qui reposent sur les principes arrêtés lors des étapes de concertation informelle (« validation technique » / faisabilité des intrants). Elles ne pourront être finalisées et devenir opérationnelles que sur la base des retours de la concertation préalable qui vise à alimenter les éléments de programme



# **Le RING c'est quoi ? : les principes généraux**

# Le RING c'est quoi ? : les principes généraux

## LE TRACÉ



- Aménagements légers
- Aménagements complets
- Aménagements complémentaires
- ▬ Absence d'aménagement

## LES DIFFÉRENTS TYPES D'AMÉNAGEMENTS



### AMÉNAGEMENTS LÉGERS

- 1 Conservation des bordures de trottoir et des caniveaux
- 2 Pas de modification des revêtements existants
- 3 Pas ou très peu de plantations
- 4 Travaux consistants uniquement en du marquage et des adaptations ponctuelles

OÙ

Quais Keßlerman, Schoepflin,  
Lezay-Mamesta, 5<sup>e</sup> Attala  
Rue des Glacières,  
Rues Couverts,  
Rue Paul Boitey,  
Rue de Zurich



### AMÉNAGEMENTS COMPLETS

- 1 Élargissement d'un ou des 2 trottoirs
- 2 Reprise des revêtements si nécessaire ou proposition d'autres matériaux
- 3 Plantations d'arbres d'alignement en fonction des contraintes (emprises, réseaux, etc.)
- 4 Mise en place de mobiliers d'agrément si souhaité



OÙ

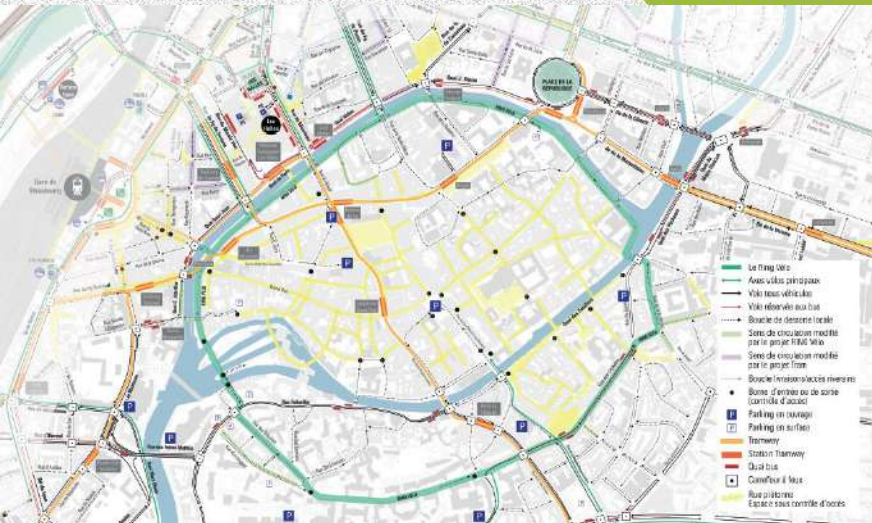
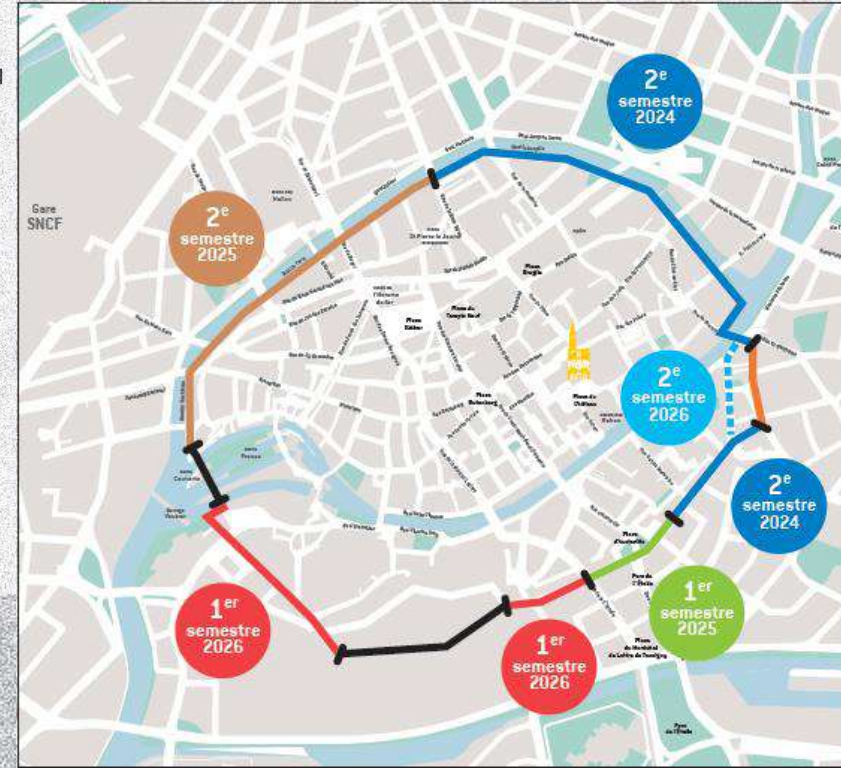
Quais Turckheim, Dessix, Paris  
Rue des Orphelins,  
rue Sagenwald  
Rues de la Mutterlat,  
MUNCH

# Le RING c'est quoi ? : les principes généraux

- Un **contournement efficace** de la Grande-Île de 3,9 km
- Un **axe cyclable prioritaire** de 4m de large
- Un **jalonement** pour guider les cyclistes et rattacher le ring aux autres axes et aux points d'attractivité de la ville
- Un espace **propice à la marche** s'intégrant dans le tracé de la magistrale de l'eau
- Un **meilleur traitement des carrefours** entre les axes cyclables
- La mise en place de **500 arceaux vélo** soit 1000 places de stationnement
- Des **plantations** en accompagnement

BUDGET  
D'ENVIRON  
**7** MILLIONS  
D'EUROS

## LE PHASAGE



## LE PLAN DE CIRCULATION

**Le RING se construit :  
expertise d'usage,  
retour d'expérience,  
propositions**

## Atelier 1 : Le RING, « finalement ... c'est quoi » ?

- Rappel :

- Des étapes de consultation du public 2022 / 2023
- Des temps d'échange
- Des décisions arrêtées

- Principes généraux du ring :

- Un tracé
- Des typologies d'aménagement
- Un plan de circulation
- Des échéances

⇒ *Présentation sans remise en cause des orientations présentées*

## Atelier 2 : Le RING, « comment on y vient, comment on s'y croise ? »

- Gestion des rabattements et interconnexions
    - Comment **accéder au Ring**
    - Identification des principaux **secteurs à enjeux** quand le RING croise un flux important de vélos
- ⇒ « Vous voyez ça où et pourquoi ? » puis « On pourrait proposer quoi ? »

## Atelier 3 : Le RING, « un aménagement structurant vélo mais pas au détriment des piétons » !

- Cohabitation des piétons et des cyclistes :
    - Chacun trouve sa place quand « **Je longe le RING** »
    - Identification des secteurs à enjeux quand « **Je franchis le RING** »
- ⇒ « Vous voyez ça où et pourquoi ? » puis « On pourrait proposer quoi ? »

## Atelier 4 : Le RING, « aujourd'hui ... comment ça va » ?

- Le RING a été préfiguré par des « aménagements tactiques » :

- Quai de Paris
- Quai Kellermann
- Quai Schoepflin
- Quai Lezay-Marnésia
- Quai Ste-Attale

⇒ « Ca c'est  », « Ca c'est  », « Peut mieux faire  »



## Petit bonus : Le RING, « où je me gare » ?

- Un panneau qui reprend le tracé du ring, identifie les emplacements des arceaux existants
  - ⇒ Des gommettes sont à votre disposition, vous pouvez les coller sur le panneau pour identifier les points où implanter de nouveaux arceaux



# **Le RING : et demain ? Le débat continue ...**

Et si demain, j'ai encore des idées ou je souhaite enrichir la réflexion sur des sujets non abordés ce soir ?

Jusqu'au 17 mai, je peux :

- Participer en ligne : [Un itinéraire efficace aux piétons et cyclistes : le Ring | Participer \(strasbourg.eu\)](#)
- Visiter l'exposition au Centre Administratif (du lundi au vendredi de 8h à 17h30 et le samedi de 8h à 12h30) et faire mes commentaires sur le registre,
- Rencontrer les élus et les services lors des prochaines permanences :
  - Mercredi 17 avril, 14h à 17h
  - Mercredi 24 avril, 9h à 12h
  - Mardi 7 mai de 11h à 15h.

Récapitulons :

2 x 30' sur les sujets suivants :

Au rez-de-chaussée :

- Atelier 2 : Le RING, « comment on y vient, comment on s'y croise ? »
- Atelier 4 : Le RING, « aujourd'hui ... comment ça va » ?

Au 1<sup>er</sup> étage :

- Atelier 1 : Le RING « finalement ... c'est quoi » ?
- Atelier 3 : Le RING, « un aménagement structurant vélo mais pas au détriment des piétons » !



# **Le RING : et demain ? Le débat continue ...**

Et si demain, j'ai encore des idées ou je souhaite enrichir la réflexion sur des sujets non abordés ce soir ?

Jusqu'au 17 mai, je peux :

- Participer en ligne : [Un itinéraire efficace aux piétons et cyclistes : le Ring | Participer \(strasbourg.eu\)](#)
- Visiter l'exposition au Centre Administratif (du lundi au vendredi de 8h à 17h30 et le samedi de 8h à 12h30) et faire mes commentaires sur le registre,
- Rencontrer les élus et les services lors des prochaines permanences :
  - Mercredi 17 avril, 14h à 17h
  - Mercredi 24 avril, 9h à 12h
  - Mardi 7 mai de 11h à 15h.