

Présentation du projet d'aménagements cyclables Vélostras Sud

29 juin 2023



1. Présentation générale

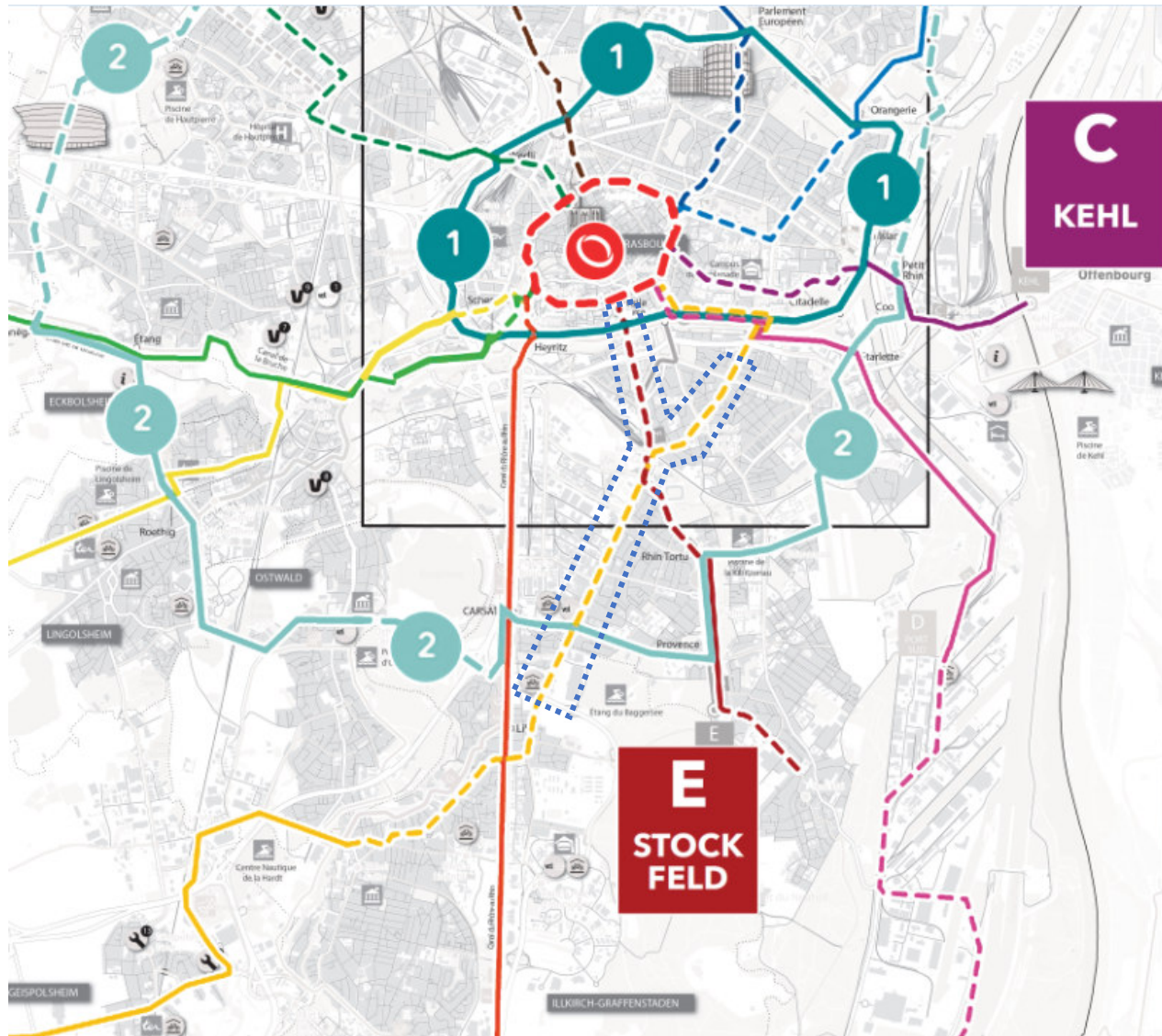
1. Diagnostic du secteur et enjeux du projet
2. Grands principes d'aménagement
3. Prochaines étapes

2. Présentation détaillée en ateliers

1. Secteur Meinau/ avenue de Colmar (de Baggersee à Krimeri)
2. Secteur Neudorf/ avenue de Colmar, route de l'Hôpital (de Lazaret à l'Hôpital Civil)
3. Secteur Neudorf/ rues du Lazaret, Léon Dacheux, Rathsamhausen, Landsberg

Diagnostic et enjeux du projet

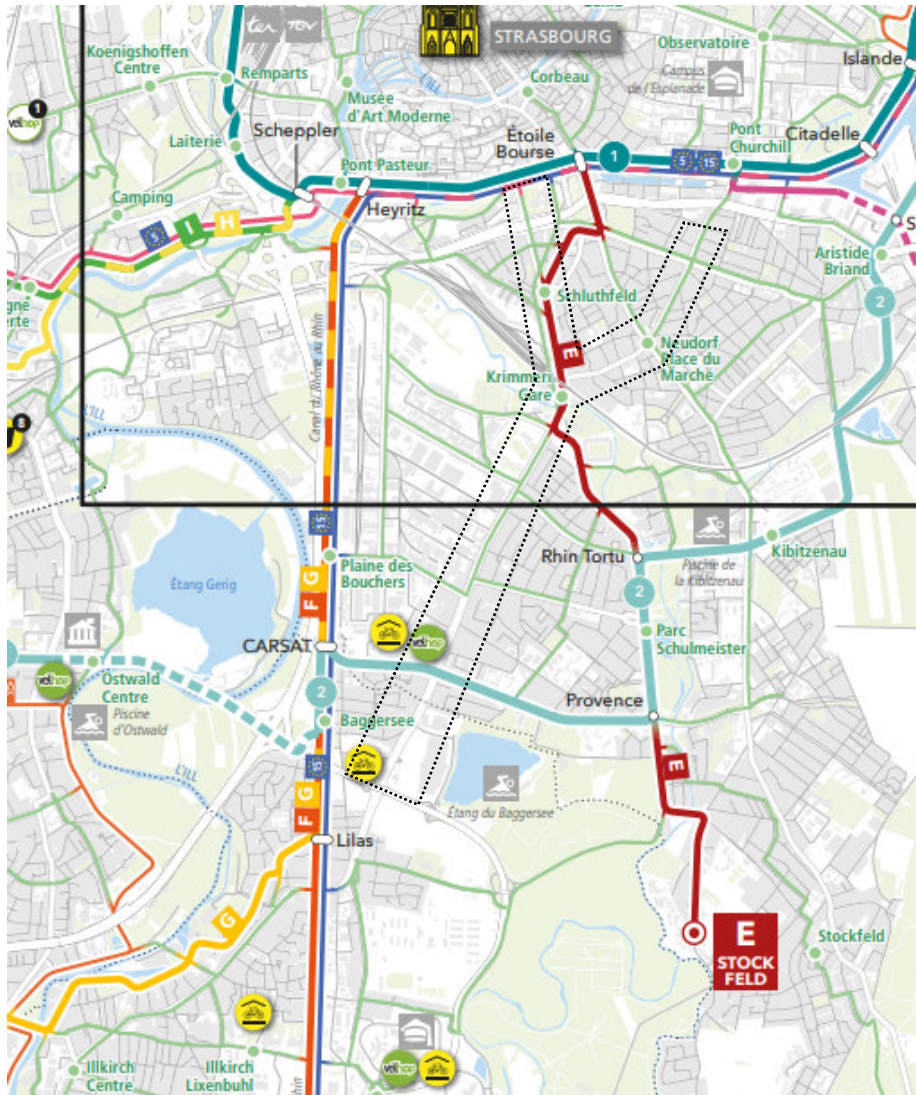
Périmètre du projet



Légende :

- Vélostras existante
- - - Vélostras en projet
- ⋯ Périmètre du projet

Le schéma modes actifs actuel



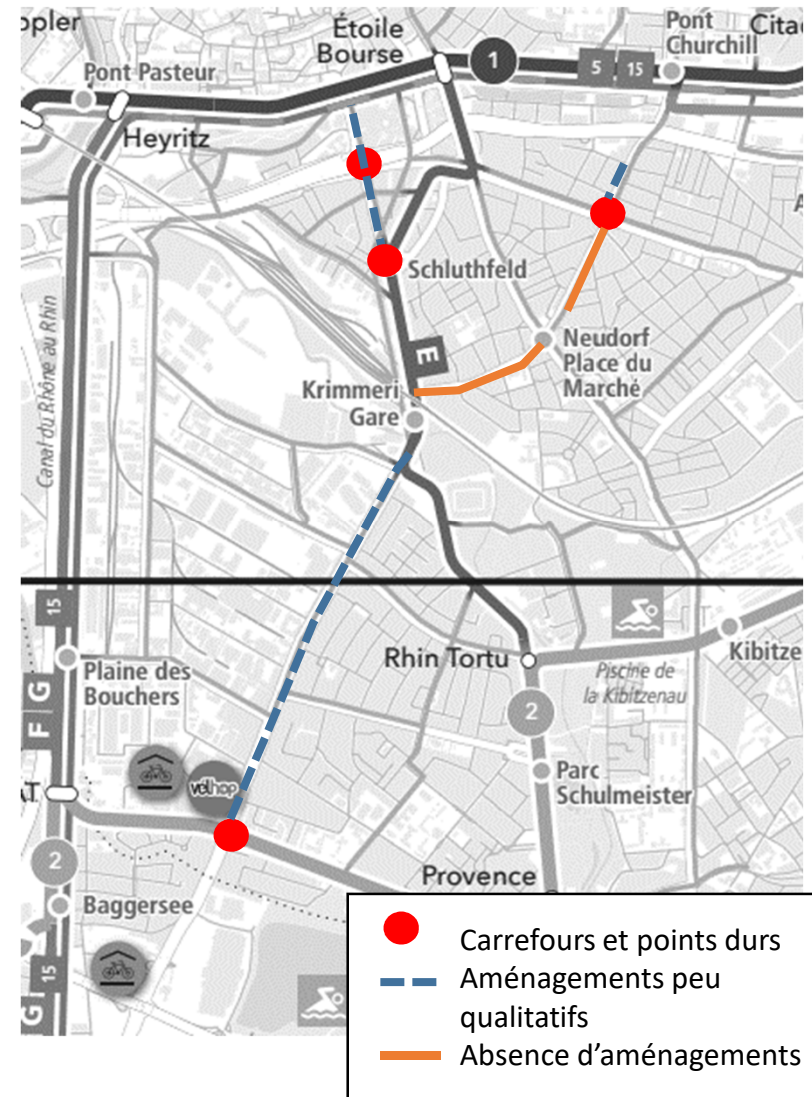
Un réseau cyclable au sud de l'agglomération organisé majoritairement autour de la Velostras du canal, efficace pour les liaisons longues distances mais qui ne permet pas une desserte facile des quartiers limitrophes.

Une Velostras E peu lisible.

Des itinéraires cyclables pas toujours en site propre ou qui s'interrompent (rues de Rathsamhausen et du Landsberg, route du Polygone, etc.)

Les aménagements cyclables existants

- Avenue de Colmar- secteur Meinau: des bandes cyclables plus aux normes (trop étroites par rapport aux recommandations du CEREMA) et dangereuses
- Avenue de Colmar-secteur Neudorf: des pistes cyclables sur trottoirs qui génèrent des conflits avec les piétons
- Route de l'Hôpital: des bandes cyclables peu confortables et qui s'interrompent au niveau du Pont Konrad Adenauer
- Rues du Lazaret, Léon Dacheux, Rathsamhausen: aucun aménagement cyclable hormis des amorces de pistes au niveau de la place du Marché
- Rue du Landsberg: une piste cyclable qui finit en fuseau sur un trottoir et une traversée de l'avenue Jean Jaurès complexe



Les aménagements cyclables existants



- Sur la totalité du périmètre du projet: 20 accidents impliquant des cyclistes sur les 4 derniers années
- Sur l'avenue de Colmar, 2 accidents mortels concernant des cyclistes en 2014 et 2015 et un route de l'Hôpital en 2013

Strasbourg

Une cycliste blessée dans un accident avenue de Colmar

Les Dernières Nouvelles d'Alsace - 28 févr. 2023 à 17:33 | mis à jour le 01 mars 2023 à 07:22 - Temps de lecture : 1 min

Strasbourg

Cycliste écrasée : le camion avait empiété sur la piste cyclable

Une collision entre un poids lourd et un vélo a coûté la vie à une jeune femme de 25 ans, ce mardi peu avant 9h, avenue de Colmar à Strasbourg.

Antoine Bonin - 18 août 2015 à 18:11 | mis à jour le 19 août 2015 à 16:27 - Temps de lecture : 2 min

Strasbourg : un cycliste gravement blessé dans un accident de voiture sur l'avenue de Colmar

Publié le 09/11/2019 à 10h28 - Mis à jour le 11/06/2020 à 22h02

Écrit par [Vincent Ballester](#)

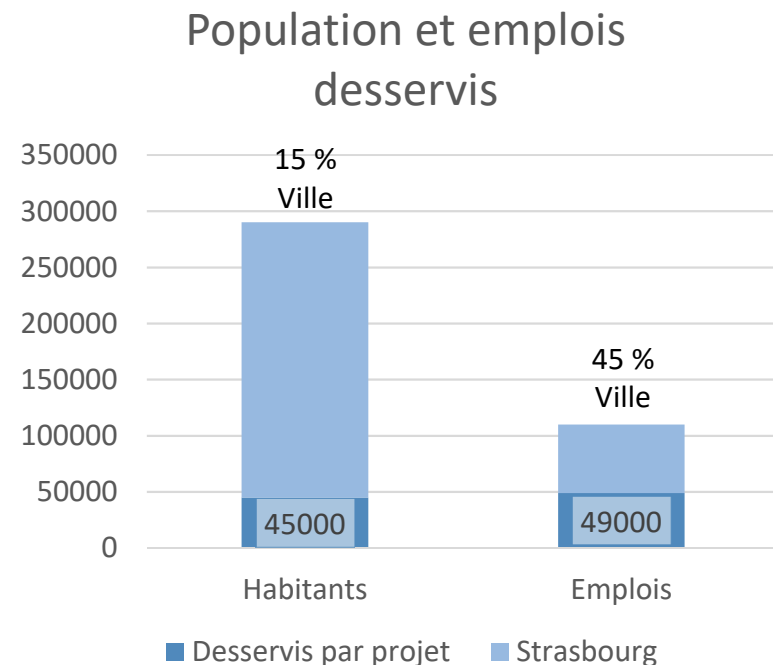


L'accident s'est produit avenue de Colmar, à Strasbourg, au carrefour entre le Darty et la station de tramway Hohwart. © Capture d'écran, Google Street View

Les principaux équipements

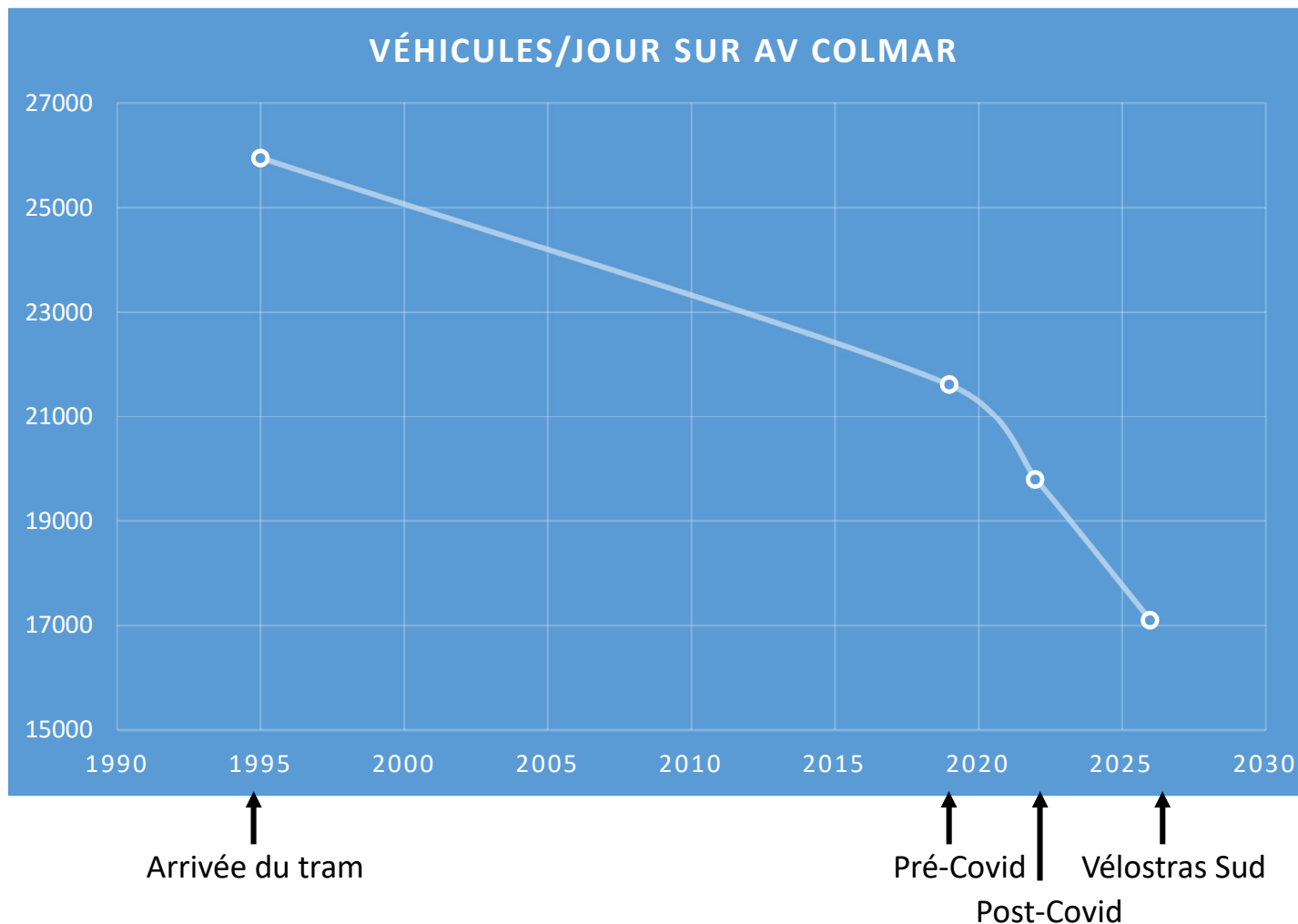
- Des zones d'emploi importantes: Plaine des Bouchers
- Le stade de la Meinau: un équipement structurant drainant plus de 30 000 personnes les jours de match => un enjeu de développer l'accessibilité tous modes pour éviter l'engorgement
- De nombreux établissements scolaires: lycée Couffignal, INSPE, CCI, écoles de quartier (existantes et à venir)
- Des commerces de proximité mais aussi d'agglomération (Auchan, Darty,...)
- La gare Krimmeri
- Le site du Bagersee

=> Autant de lieux de destination à desservir pour les modes actifs depuis les quartiers/communes alentours avec des enjeux de multi-modalité



- Un enjeu de relier les quartiers/ communes sud (Illkirch, Neuhof, Meinau, Neudorf, Esplanade, Centre) pour les modes actifs
- Des équipements à desservir par tous les modes de déplacement par des aménagements qualitatifs et attractifs
- Des aménagements cyclables à mettre à niveau: sécuriser, améliorer le confort, supprimer les discontinuités, renforcer la lisibilité
- Des axes structurants à rééquilibrer en faveur des modes actifs et de plus de nature en ville

Avenue de Colmar – évolution trafic journalier et prévision

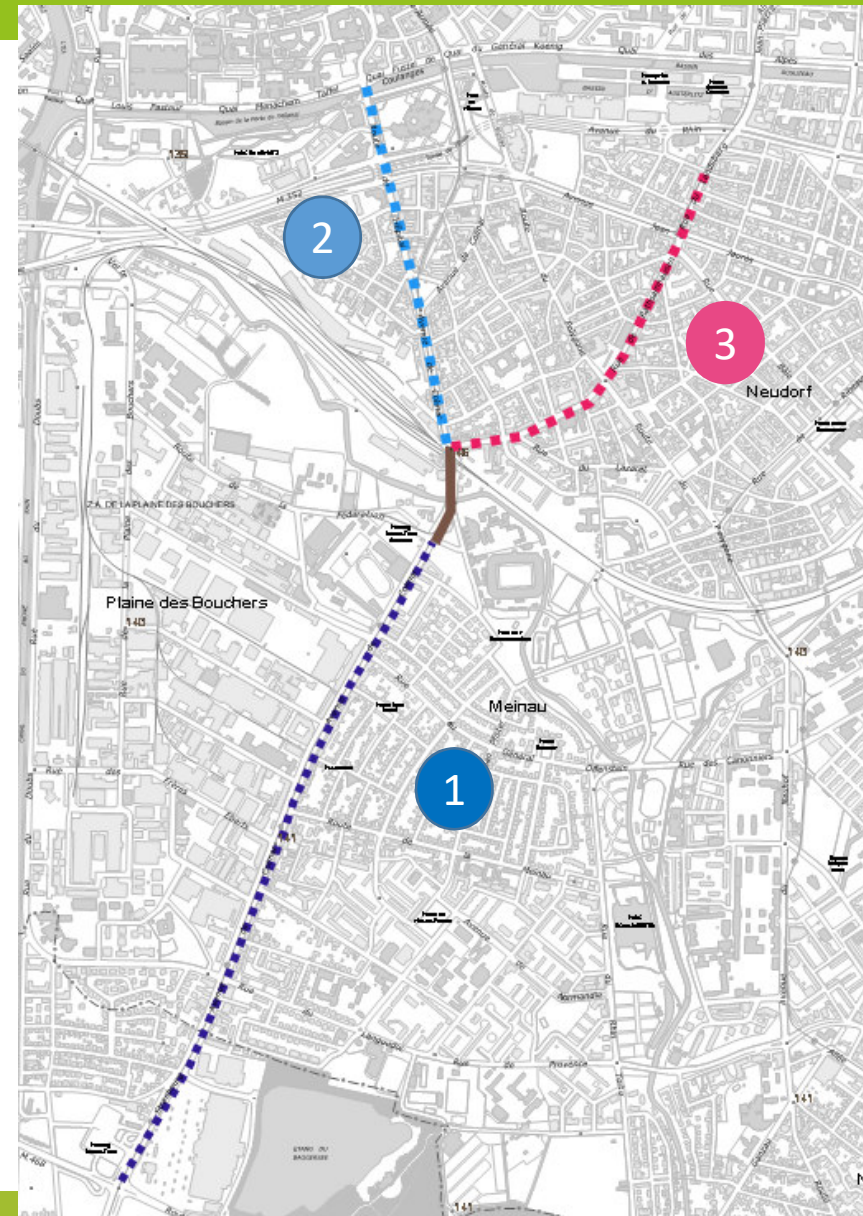


Le projet cyclable s'inscrit dans la tendance amorcée par le tram et accentuée par la crise sanitaire.

Grands principes d'aménagement

3 secteurs de projet

- 3 zones distinctes en termes d'aménagement:
 1. Route de Strasbourg/ av de Colmar partie Meinau
 2. Av. de Colmar/ route de l'Hôpital partie Neudorf
 3. Axe Lazaret/Dacheux/ Rathsamhausen/Landsberg
- Reliées entre elles par le projet de réaménagement des abords du stade entre la rue de la Fédération et la rue du Lazaret



1. Avenue de Colmar- secteur Meinau



- Suppression d'une voie de circulation côté Est (sens Illkirch vers Strasbourg) et aménagement d'une piste cyclable bi-directionnelle en site propre
- Végétalisation des pieds d'arbres et mise en place d'arceaux
- Raccord au projet des abords du stade (piste bi-directionnelle)

2- Axe Colmar/ Hôpital- secteur Neudorf 1/2



Au nord de la rue Rathgeber, basculement de la circulation à double-sens côté Ouest du tram. Voie côté Est réservée aux vélos et aux riverains- Un trottoir libéré pour plus d'aménités



2- Axe Colmar/ Hôpital- secteur Neudorf 2/2

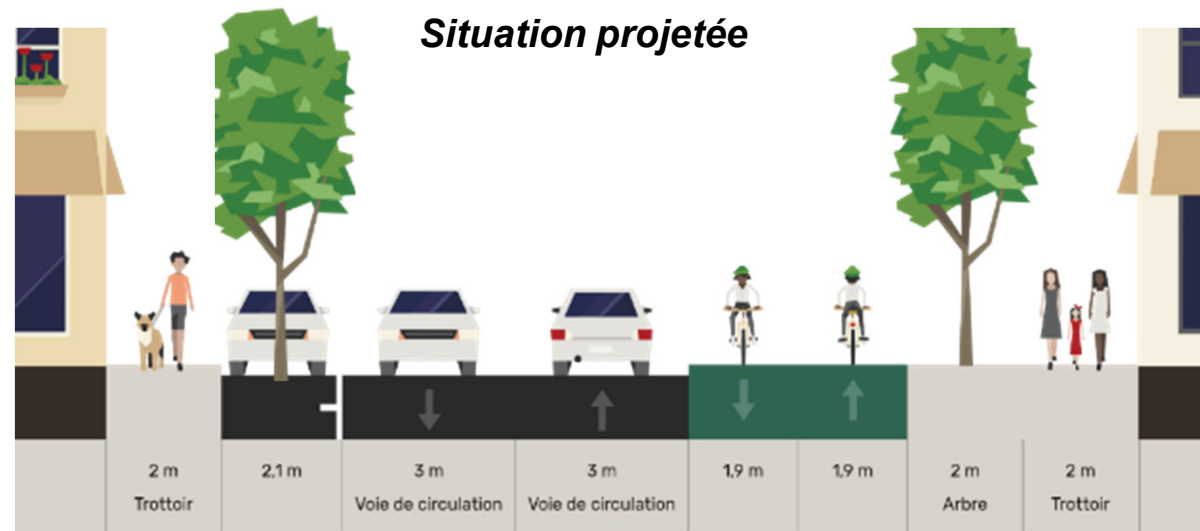
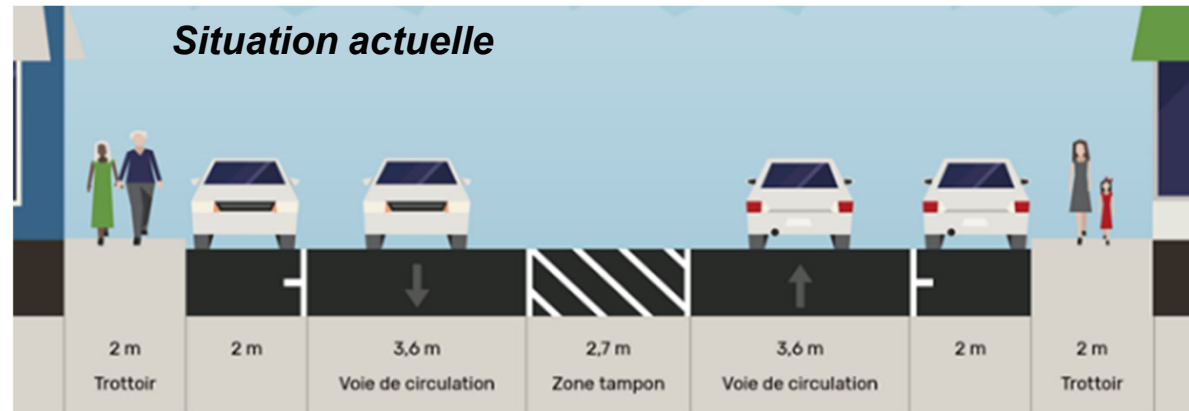


- Sur la route de l'Hôpital, suppression d'une voie de circulation ou d'un côté du stationnement côté Est pour créer une piste cyclable bi-directionnelle
- Plantations d'arbres d'alignement entre les places de stationnement



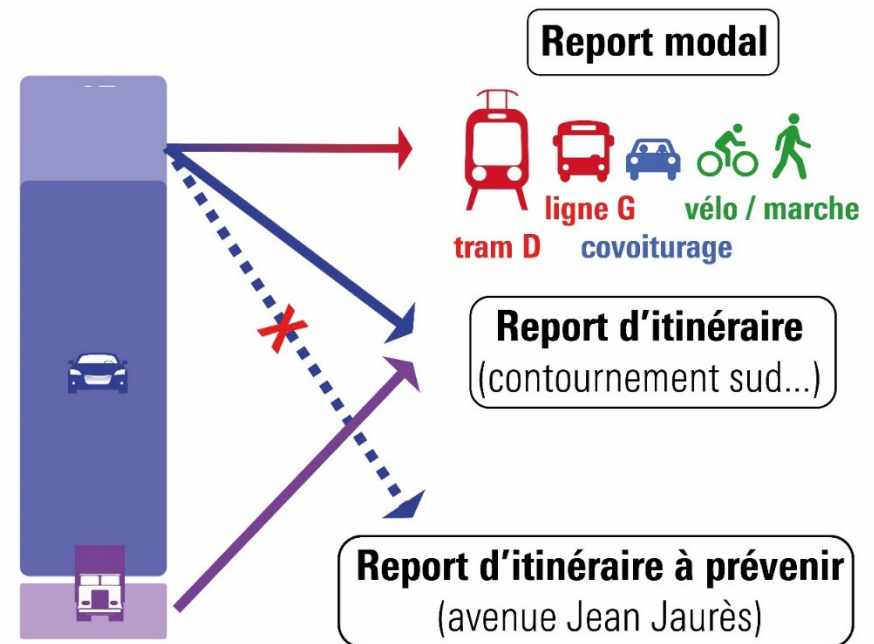
3- Axe Lazaret/ Dacheux/ Rathsamhausen/ Landsberg

- Entre l'avenue de Colmar et l'av. Jean Jaurès, création d'une piste bi-directionnelle en supprimant un côté du stationnement
- Piste positionnée préférentiellement côté sud (à confirmer par les études)
- Plantations d'arbres sur les secteurs non pourvus (Lazaret, Rathsamhausen)
- Reprise partielle des aménagements place du Marché pour assurer la continuité de la piste



- Objectif de réduction du trafic de transit sur l'avenue de Colmar (poursuite de la tendance déjà observée) au profit du report modal
- D'après les modélisations de trafic, le nombre de déplacements vélos pourrait augmenter de 6700 par jour et le nombre de déplacements voiture diminuer de 2700 par jour soit une augmentation de l'accessibilité de 4000 trajets par jour
- Après les aménagements, le trafic reste absorbé et la circulation fluide
- La vitesse moyenne automobile diminue de 5,2% et le temps de parcours aux heures de pointe augmente en moyenne de 2 à 3 minutes

Réduire le trafic pour mieux concilier les fonctions



Planning et budget

Budget : 8,55M€ TTC et 970 K€ pour la Ville de Strasbourg

- 5,7 M€ EMS et 520 K€ Ville pour l'axe Colmar/Hôpital
- 2,84 M€ EMS et 450 K€ Ville pour l'Axe Lazaret/Dacheux/Rathsamhausen/Landsberg

Demande en cours d'instruction : 50 % du coût éligible au fonds vert

- Jusqu'à fin septembre: informations complémentaires et possibilités de laisser des commentaires sur la page dédiée du site participer.strasbourg.eu
- Été/automne 2023: recrutement d'un maître d'œuvre (bureau d'études techniques)
- 1^{er} semestre 2024: études de définition plus précises du projet
- Juin/ septembre 2024: présentation au public du projet envisagé
- Fin 2024/ début 2025: finalisation des études et autorisations réglementaires
- Printemps 2025: démarrage des travaux

Planning prévisionnel de réalisation des travaux

