

REUNION PUBLIQUE

Réaménagement du quai des Pêcheurs

Présent.e.s

Elu.es

OZENNE Pierre – Adjoint à la Maire en charge des espaces publics partagés, les voiries et foires et marchés.

DUPRESSOIR Sophie – Conseillère municipale déléguée à la ville cyclable et marchable

KOSMAN Aurélie – Éluée référente du quartier de la Krutenau

Services

TROG Benoît – Responsable de département - Service Aménagement espace public

VASSEUR Coline - Ingénieure Maîtrise d'ouvrage – Service Programmation et études pré-opérationnelles

HUSSER Florence – Cheffe de projet mobilité – Service Déplacements

MONHEIT Wanda – Directrice du Territoire des quartiers Bourse - Esplanade – Krutenau - Conseil des Quinze – Orangerie - Rotterdam

YILDIZ Yavuz – Correspondant de quartier Bourse - Esplanade – Krutenau

HEUILLARD Flavie – Chargée d'animation de la participation citoyenne des quartiers Bourse - Esplanade – Krutenau - Conseil des Quinze – Orangerie - Rotterdam

BOUALIGUA Zara – Service civique en participation citoyenne des quartiers Bourse - Esplanade – Krutenau - Conseil des Quinze – Orangerie - Rotterdam

Habitants

Une quarantaine de personnes.

Ordre du jour :

1. Contexte du projet d'aménagement
2. Objectifs et invariants
3. Cadre de la consultation et temps d'échange
4. Ateliers sur table
 - a. Numéro 1 : Travail sur le profil de la voie et la répartition des flux
 - b. Numéro 2 : Travail sur plan pour le recueil des désirs

1. Contexte du projet d'aménagement

De nombreux projets et aménagements existants à prendre en compte :

- Les mobilités et l'élargissement du centre-ville
- Le passage des bus
- Les dessertes cyclables
- Les dessertes de véhicule motorisés
- La circulation générale
- Le patrimoine existant qui intègre la prise en compte du périmètre Unesco, la présence de Monuments Historiques et le patrimoine arboré

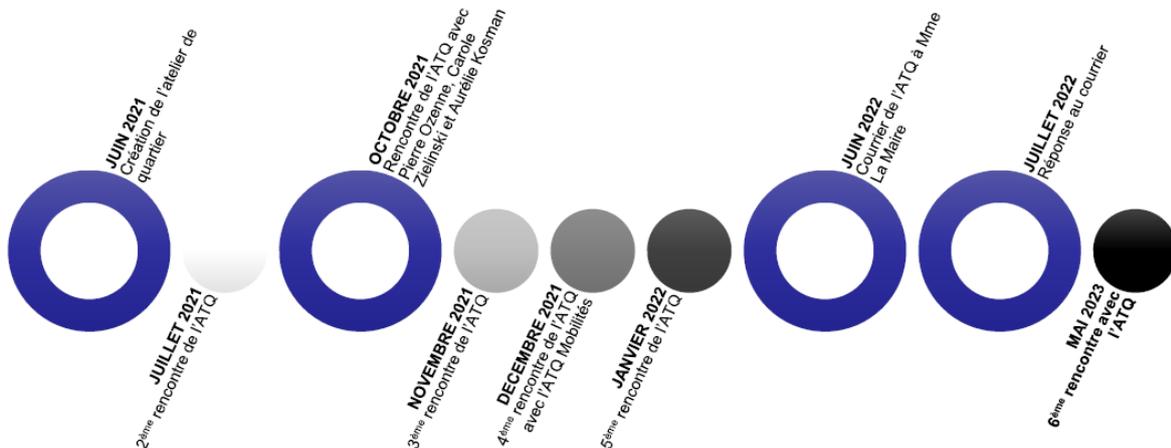
2. Objectifs et invariants

OBJECTIF DU PROJET : développement des mobilités actives et requalification des espaces publics

BUDGET (estimation) : 700 000 € TTC EMS : voirie, arbres d'alignement...

180 000 € TTC Ville de Strasbourg : aménagements paysagers, éclairage public, mobiliers d'agrément...

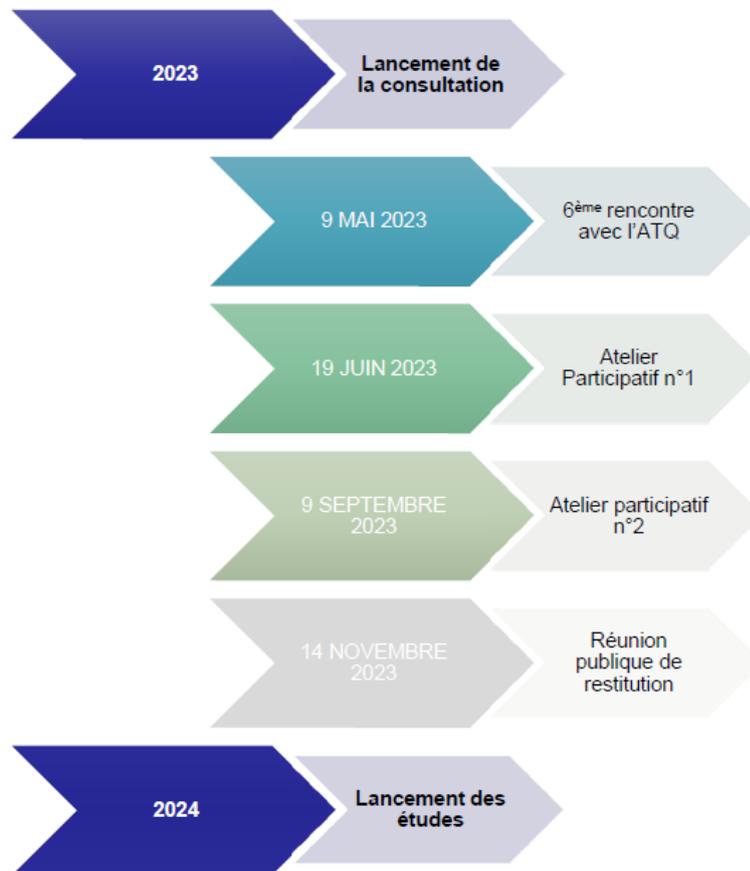
Calendrier



INVARIANTS DU PROJET :

- Pérennisation et intégration du quai de déchargement
- Aménagements cyclables en sites propres et connexion aux projets connexes
- Marchabilité du trottoir côté III
- Toilettes publics
- Convention d'occupation temporaire pour les bateaux et gestion des anneaux
- Plan de circulation du quartier tous modes (maintien du bus)
- Assainissement et réseaux

3. Cadre de la consultation



TEMPS D'ÉCHANGES :

E.SCHULTZ - Porteur de l'atelier de quartier (ATQ) Quai des Pêcheurs :

- atelier créé en juin 2021, qui s'est réuni à 6 reprises, qui a rassemblée 20 à 30 personnes
- rencontre avec l'ATQ le 9.05.23 mais tous les membres de l'ATQ n'étaient pas présents
- courrier des membres de l'ATQ envoyé à la Maire en juin 2022 et réception du courrier de réponse de M. Ozenne en juillet 2022.
- atelier qui a pris en compte dans ses réflexions la question des commerces, du quai de déchargement... en partant du point de vue des habitants, des commerçants puis des usagers du quai
- réflexion de l'atelier : RING Vélo/ quai de déchargement - quai de déchargement qui devait être temporaire - augmentation de trafic – circulation rapide des vélos.
- souhait de l'atelier à accéder au plan de circulation du quartier

P.OZENNE :

- création d'une page sur le sujet sur la plateforme : <https://participer.strasbourg.eu/detail-participation/-/entity/id/441725398>
- Projet qui a pour objectif d'améliorer le cadre de vie général.
- positionnement de la grue qui est pérenne sur cet emplacement mais qui a besoin d'intégration paysagère
- la circulation cyclable peut être rapide et bruyante mais l'aménagement du RING va séparer les piétons des cyclistes

19/06/2023

Quartier Bourse-Krutenau

- Cette année concerne l'élaboration du cahier des charges avant d'établir un scénario. Toutes les contributions viendront alimenter le cahier des attentes pour le maître d'œuvre qui va devoir essayer de répondre aux demandes.

Autres remarques/questions :

- Accessibilité du parking rue de l'Académie qui est compliquée
- Passages des bus maintenus ?
- Dimension de la largeur du trottoir ?
- Possibilité de diminution de la zone des terrasses ?
- Souhait d'avoir un quai piétonnisé
- Quel stationnement pour les vélos ?
- Place de la végétation sur le quai ?
- Souhait d'un espace pour les piétons plus important
- Quai des Pêcheurs dans la continuité du Quai des Bateliers ?
- Quelles prévisions sur le trafic ?
- Quelle place envisagée pour les vélos cargos ?

Réponses des élu.es ou services

- Accès au parking par le Bd de la Victoire
- Préservation de la voie de bus
- Besoin de prendre de la place à la voiture pour ne pas créer de conflits piétons/cycles
- Trottoirs qui représentent l'espace pour les piétons
- Piste cyclable qui doit être la plus large possible avec des cyclistes qui doivent rouler au pas
- Contrôles de la circulation cyclable par la police qui est mis en place
- Plus il y aura d'aménagements cyclables et moins les cyclistes seront sur les trottoirs
- Cohabitation du quotidien entre les différents modes de transports qui doit se dérouler le mieux possible pour préparer le changement climatique
- Conservation des deux lignes de bus sur le quai et de la voirie qui permettra d'accéder au parking des Bateliers et de maintenir la livraison des commerces
- Occupation du domaine public avec 660 terrasses à Strasbourg mais besoin de reposer la question des usages de l'espace public

4. Ateliers sur table

Numéro 1 : Travail sur le profil de la voie et la répartition des flux

Propositions des participant.es :

- Places de stationnement et stationnement livraison : étudier la mise en place dans les sections plus larges quitte à en réduire un peu le nombre, afin de maintenir un cheminement piéton correct côté façades.
- Avis partagés sur les aménagements cyclables unidirectionnels ou bidirectionnels
- Souhait d'un cheminement piéton large et confortable côté eau en élargissant le trottoir, en déplaçant l'alignement d'arbre ou en libérant les garde-corps du stationnement vélo (autre type de garde-corps qui ne permet pas le stationnement vélo)
- Aménagement vélo en site propre
- Proposition de Vélorue
- Arceaux entre les arbres
- Suppression des terrasses pour y mettre l'alignement d'arbres
- Cheminement piéton sur le quai bas
- Revoir l'emprise des terrasses

19/06/2023

Quartier Bourse-Krutenau

- Penser au gabarit des vélo cargos

Numéro 2 : Travail sur plan pour le recueil des désirs

Propositions des participant.es :

- Souhait d'une fontaine à eau
- Souhait de végétaliser au niveau de l'église Saint-Guillaume
- Inquiétude sur la gestion de l'intersection et des différents flux au niveau de Saint-Guillaume : bus et VL, ring vélo, et raccordement aux aménagements cyclables quai des Pêcheurs. Gestion par feux souhaitée.
- Enterrer le conteneur à verre au niveau des toilettes publiques.
- Prévoir du stationnement moto.
- Demande de mobilier adapté : banc « rond » plutôt que long pour éviter les mésusages. Rue des Hallebardes cité (bancs autour de l'arbre ?)
- Demande relative à la propreté : peinture ou revêtement de mobilier urbain anti-adhésive pour éviter les collages d'affiche
- Intégrer l'aménagement du quai dans l'ensemble des projets de mobilités du quartier