

Projet de transformation du secteur des Halles à Strasbourg Apaisement du cadre de vie et accueil des cars express

ATELIER avec les associations thématiques mobilité Jeudi 13 octobre 2022

Étaient présents :

Administration:

- Léo Bruder: Direction de Territoire - Chargé de mission Gare Tribunal Centre
- Tanja Hannemann : Direction de Territoire Gare Tribunal Centre
- Franck Cimbaro : Directeur de Territoire Gare Tribunal Centre
- Sophie Mascarell : Cheffe de projet – Aménagements Tramway
- Nasim Robati : Cheffe de projet – Aménagements Tramway
- Philippe Pagenot : Adjoint au chef de service – Aménagements Tramway

Représentants d'associations présents:

- Serge Asencio, représentant Cadr'67
- Gabriel Reeb : Président **C'cité** (nouveau nom de la Fédération des Aveugles Alsace Lorraine Grand Est).
- Ludovic Spitz : Responsable des opérations , chargé de mission accessibilité C'cité

L'équipe projet de l'Eurométropole présente le projet: sa genèse, les intentions d'aménagement et les perspectives envisageables, le calendrier, le budget, les modalités de participation à la concertation.

Sujets évoqués:

Enjeux vélos observations du Cadr'67:

- Limite entre le projet et le reste: soigner le lien entre le projet et les aménagements vélos alentour : un enjeu de bien traiter les connexions. (Exemple, ne pas oublier le Pont de Paris entre Les Halles et le Ring).
- Sur les quais Kléber, Finkmatt il y a des problèmes de conflits vélos avec les autres modes, c'est inconfortable. Trémie à double sens bus : Quid des vélos sur ce secteur ?
Réponse EMS : La philosophie est plutôt de les basculer sur le Ring. Cela permettra de limiter les conflits sur le quai Kléber et au niveau de la station tramway.
- Problèmes actuels sur les feux au débouché Sébastopol/Kléber non respectés.
Réponse EMS : La gestion du carrefour sera reprise dans le cadre du projet.
- P3 forme une coupure surfacique très nette entre les quartiers : nécessité de renforcer les liens Est-Ouest pour les piétons, en complémentarité de liens Nord-Sud vers le centre-ville.
 - Passage privé de l'ES à revoir pour améliorer les perméabilités.
 - Prise en compte des piétons et des cyclistes sur les boulevards.
- Des améliorations sont aussi à amener au niveau du passage sous le tunnel rue Wodli.
- Des connexions vélos à préserver depuis Cronembourg, rue du Travail
- Ne pas oublier la desserte des commerces de la contre-allée (livraison, dépose, stationnement cycles).

- Aménagements secteur rue de Sébastopol : privilégier une séparation des modes, ou organiser un itinéraire attractif à l'écart des piétons.

C Cité:

- Pas de remarques particulières concernant le projet à ce stade. Le 21 octobre l'association participera à la déambulation et suivra la concertation sur participer.strasbourg.eu.