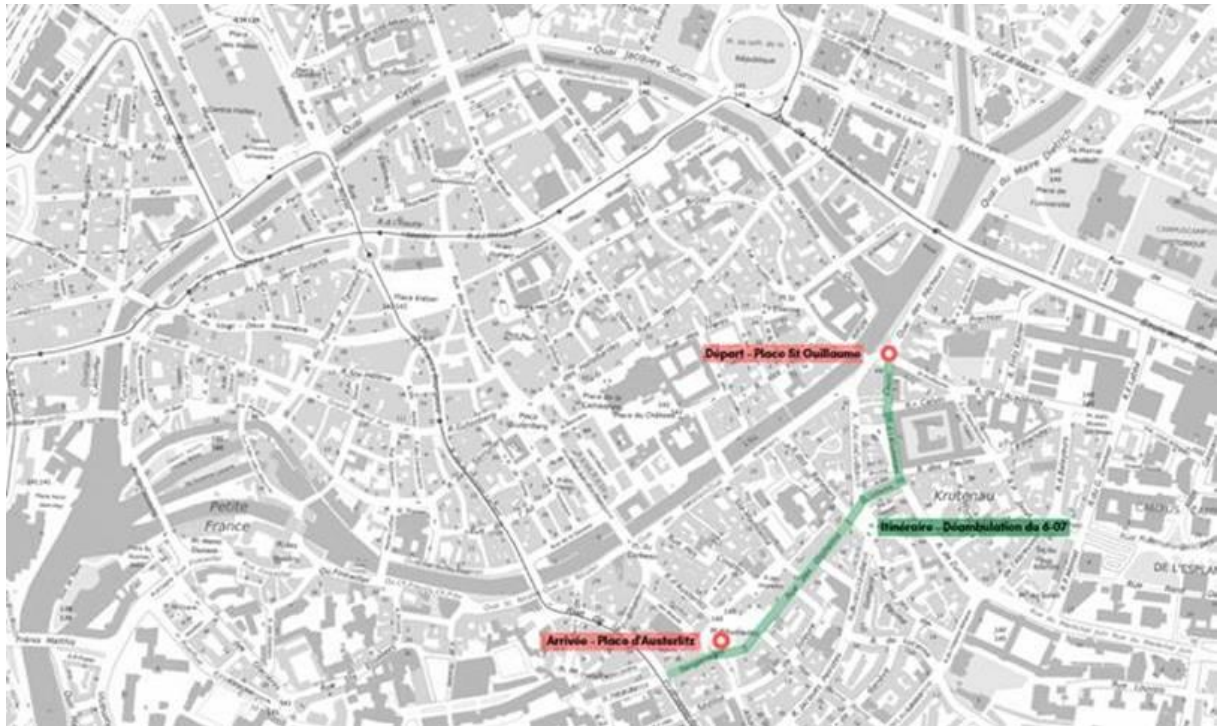


Une ville à vivre : Déambulation ring du 6 juillet 2022

COMPTE-RENDU

Trajet réalisé



Format de la déambulation

Déambulation en deux groupes composés :

- De 15 usagers
- D'une élue (élue référente de quartier ou élue thématique)
- Des services de la Ville (DT ou mobilité)

Groupe 1 - Déambulation ring du 6 juillet

Tronçon Place St Guillaume – Rue Munch

- *Commentaire(s) des usagers*: Zone de tension place St Guillaume notamment avec l'arrivée par le pont St Guillaume
- Passage du ring rue de Zurich qui est souhaité et qui paraît plus naturel avec le tourné à droite en partant du pont
 - *Réponse(s) des services thématiques ou des élues* : L'idée proposée est de faire passer la piste cyclable à l'extérieur
- Flux piéton du Quai des Bateliers à prendre en compte et Ring qui devrait être pensé aussi avec le projet de réaménagement du Quai des Pêcheurs
 - Question des piétons prise en compte car le Ring n'est pas destiné uniquement aux cyclistes mais aussi aux piétons avec la magistrale de l'eau
 - Le trajet piéton sur le quai des Pêcheurs a été pensé avec une magistrale des institutions européennes allant vers le quai Mullenheim

- Quels aménagements sont prévus au bord de l'eau ?
 - o Le plan de circulation est repensé pour apaiser les rues. La piste cyclable sera placée en contre-sens sur la rue Munch
- Agrandir les trottoirs est nécessaire rue Munch
- Installer un passage piéton rue Munch pourrait être intéressant
- Comment vont s'organiser les livraisons avec le Ring ?

Tronçon Rue de la Krutenau – Rue Ste Catherine

- Trop d'arceaux à vélo devant la Manufacture ce qui créé des nuisances et des problèmes de propreté
- Le passage du Ring devant la Manufacture pose question car la réfection du bâtiment va créer beaucoup de flux
 - o Le tronçon devant la Manufacture va être aménagé avec le projet de réaménagement des abords de la Manufacture
- Demande de la suppression du stationnement des voitures rue de la Krutenau
 - o La rue Ste Catherine sera une vélo rue, sans circulation voiture
- Le risque de la mise en place d'une vélo rue dans ce secteur est le développement des terrasses. La largeur des terrasses devrait être limitée
- Des chevrons au niveau du croisement rue de la Krutenau – rue Munch pourraient être installés pour marquer le croisement
- La largeur de la piste cyclable annoncée ne prend pas en compte les vélos cargos et tous les nouveaux modèles de vélos qui pourraient prendre plus de place sur la chaussée
- Quid des personnes à mobilité réduite qui doivent pouvoir emprunter les trottoirs aussi
- Sur la rue Ste Catherine, un seul trottoir pourrait être élargi pour permettre le passage des PMR et laisser la place aux piétons

Tronçon Place de Zurich – Rue des Orphelins

- Travailler avec des ingénieurs danois pourrait être intéressant pour piocher de bonnes idées
 - o Le service mobilité travaille avec des ingénieurs danois sur certains projets
- Est-ce que les terrasses près de la place de Zurich sont prises en compte ?
- Le stationnement devrait être supprimer près de la place de Zurich
- Question sur la conservation du passage pour les voitures, les bus et les livraisons plateforme
 - o Le bus 10 est maintenu même après l'avenue des Vosges. Le passage du bus est obligatoirement Rue de Zurich
 - o Le bus 30 va desservir la Manufacture
- Le bus reste très peu emprunté sur ces lignes à la Krutenau. Quelles sont les options pour conserver ces bus tout en intégrant le Ring aux aménagements ?
 - o 1^{ère} option : suppression de tout le stationnement
 - o 2^{ème} option : suppression du stationnement d'un seul côté
- Le nouveau panneau électrique installé place de Zurich est gênant pour la circulation des non-voyants

- Question sur la conservation du stationnement côté commerces
- L'aménagement du Ring de la Place de Zurich jusqu'à la rue Ste Madeleine ne pose pas problème mais après il va être nécessaire de prendre en compte la problématique des terrasses

Tronçon Place d'Austerlitz – Rue Sengenwald

- Demande de maintien des arbres Place d'Austerlitz
- Demande de plantation de végétation supplémentaire aux abords de la place d'Austerlitz
- Préserver l'espace piéton sur la place est important
- Souhait des usagers d'avoir un 2x4m pour les piétons et cyclistes quitte à prendre de la place sur les voitures
- Question sur le choix du revêtement du Ring. Faire passer les vélos sur les pavés n'est pas souhaité
 - o Le revêtement n'a pas été décidé pour le moment mais celui-ci sera uniforme
- Demande d'installation d'une aire de livraison rue Schaffouse pour déplacer celle rue des Orphelins
- Demande de plantation d'arbres sous format 1sur2 en alternant avec des arceaux à vélo Place d'Austerlitz
- Réclamation sur la forte présence de vélo épave sur le secteur qui ne sont pas ramassés
- Problématique du bus quand on vient de l'hôpital civil qui gêne la circulation vélo actuellement
 - o Une voirie sera réservée pour les cycliste et les bus seront décalés sur la voie de stationnement
- La zone au niveau de la place d'Austerlitz pourrait être pensée totalement piétonne
- Besoin de refaire l'éclairage au niveau de la place et revoir les espaces verts
- Besoin de réduire les terrasses
- Besoin d'un accès PMR dans les toilettes au niveau de la place d'Austerlitz

Groupe 2 - Déambulation ring du 6 juillet

Tronçon Place St Guillaume – Rue Munch

- Rendre plus lisible la place d'un point de vue des circulations
- Sécuriser le bord côté église (déplace le banc ou en rajouter pour marquer l'arrivée sur la chaussée)
- Sentiment d'inachevé de cette place
- Végétalisation de la place essentielle
- Préserver cette rue dans laquelle il n'y a pas de conflit piétons cycliste car les trottoirs sont sécurisés
- Le groupe préfère le passage par la rue de Zurich et non pas par la rue Munch
- Inquiétude face aux terrasses

Tronçon Rue de la Krutenau – Rue Ste Catherine

- Les participants de ce groupe sont quasi unanimes sur la remise en question du tracé devant les abords de la Manufacture et préfèrent le tracé passant par Zurich
- Sur les mêmes axes, il y a trop d'usages nécessaires au quartier et un sentiment que le Ring gâcherai les aménagements par de nombreuses contraintes : bus en double sens, grand nombre d'arceaux à vélo à positionner déjà sur l'espace public, arbres à préserver

- Proposition de faire passer le ring par la rue de Lausanne qui est plus large et moins exploitée par de multiples usages.
- Proposition de passer par le Bd de la Victoire

Tronçon Rue de la Krutenau – Rue Ste Catherine

- Inquiétudes sur le tourne à gauche des cyclistes qui vont couper le trafic des voitures et des bus dans un tournant sans visibilité
- Questions sur les priorités Ring ou bus/voitures
- Questions de la suppression du stationnement vélo sur la rue Sainte Catherine alors qu'il manque déjà des arceaux à vélo dans le secteur (aggravé lors de l'arrivée des étudiants à la Manufacture)
- Végétalisation du parcours
- Demande des habitants de pouvoir avoir une phase test de certains bouts de parcours avant d'avoir la version pérenne du ring pour modifier des aménagements le cas échéant
- Demande de faire une déambulation en situation réelle pour tester
- Demande d'avoir des informations sur la circulation automobile avant et après le Ring (Inquiétudes sur le report de circulation pour les riverains des autres rues de la Krutenau)
- Questionnement sur l'impact de la réforme « Stationnement » sur le projet du Ring : suppression de places, report de stationnement,

Tronçon Place de Zurich – Rue des Orphelins

- Rogner la place de Zurich pour faire passer le ring
- Question de l'emplacement de l'arrêt de bus rue des Orphelins : le déplacer vers le haut de la rue de Zurich ?
- Inquiétudes sur la rue des Orphelins et Place de Zurich quant au tracé :
- Les habitants reviennent sur l'option Zurich
 - Inquiétudes sur les nombreuses traversées piétonnes d'enfants (Sainte Madeleine, Caroline Aigle)
 - Proposition d'enrobés de couleurs sur les points stratégiques du Ring (Par ex au droit du Quai des Bateliers si option Zurich retenue, pour inciter les cyclistes à prendre le Ring).
 - Insister sur la signalisation
 - Inquiétudes par rapport à la circulation des voitures sur la voie de bus
 - la rue Jacques Peirotes doit être conçue comme un axe d'accès au ring, pour soulager la rue de la brigade Alsace-Lorraine
 - Question du nombre de places de stationnement supprimées
- Rue des Orphelins à végétaliser : vigilance par rapport à la présence de nombreux réseaux, peut être commencer par des Strasbourg ça pousse.
- Mettre des bancs rue des Orphelins
- Problème relevé de la mise en place du panneau électrique place de Zurich

Tronçon Place d'Austerlitz – Rue Sengenwald

- Terrasses en bord de chaussée donc besoin de réduire les dimensions des terrasses pour trouver l'espace nécessaire à l'aménagement Ring.
- Les croisements sont déjà anxieux donc inquiétudes de mettre en place une « autoroute à vélo ».
- Végétation qui doit être coupée coin Brigade Alsace Lorraine
- Stop à déplacer avant la piste cyclable sur la route de l'Hôpital
- Marquage à refaire (usé) sur le croisement Austerlitz/Brigade Alsace Lorraine
- Panneau « Cédez le passage » à déplacer avant l'arbre (côté Austerlitz)

