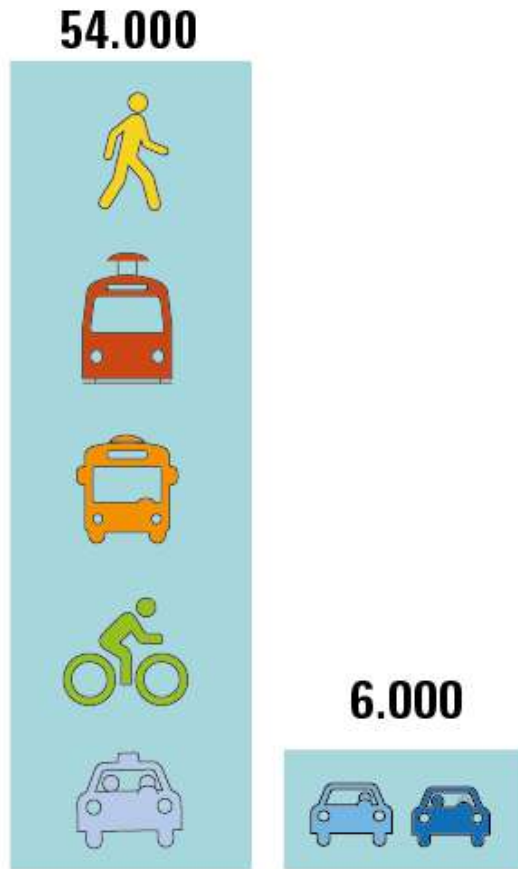


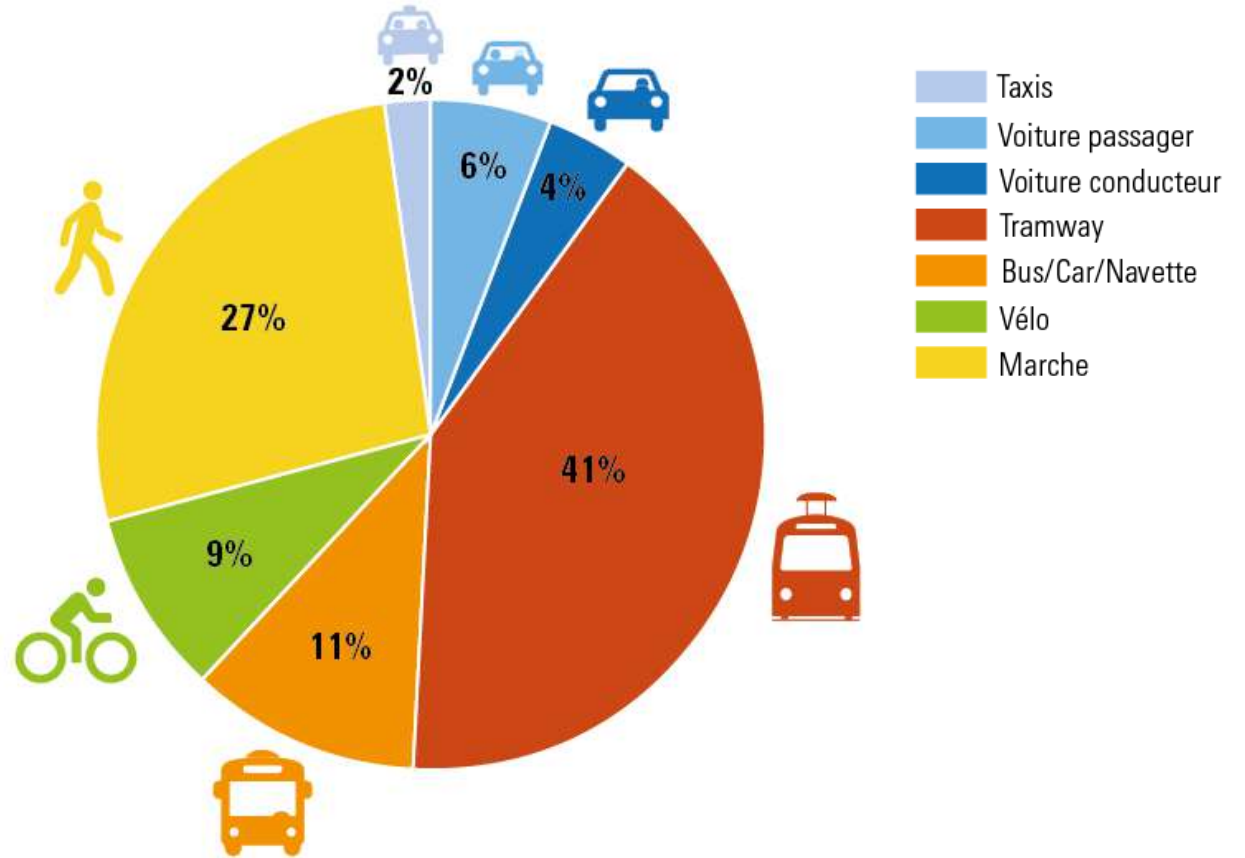
Jeanne Barseghian
Maire de Strasbourg

Un enjeu d'accessibilité à la gare de Strasbourg

60.000 voyageurs / jour
en moyenne annuelle
(usagers TER+TGV)



Modes d'accès à la gare de Strasbourg
(enquête en gare 2016, Source Opendata SNCF)



Une ambition d'ouvrir la gare basse dans le calendrier du tram nord

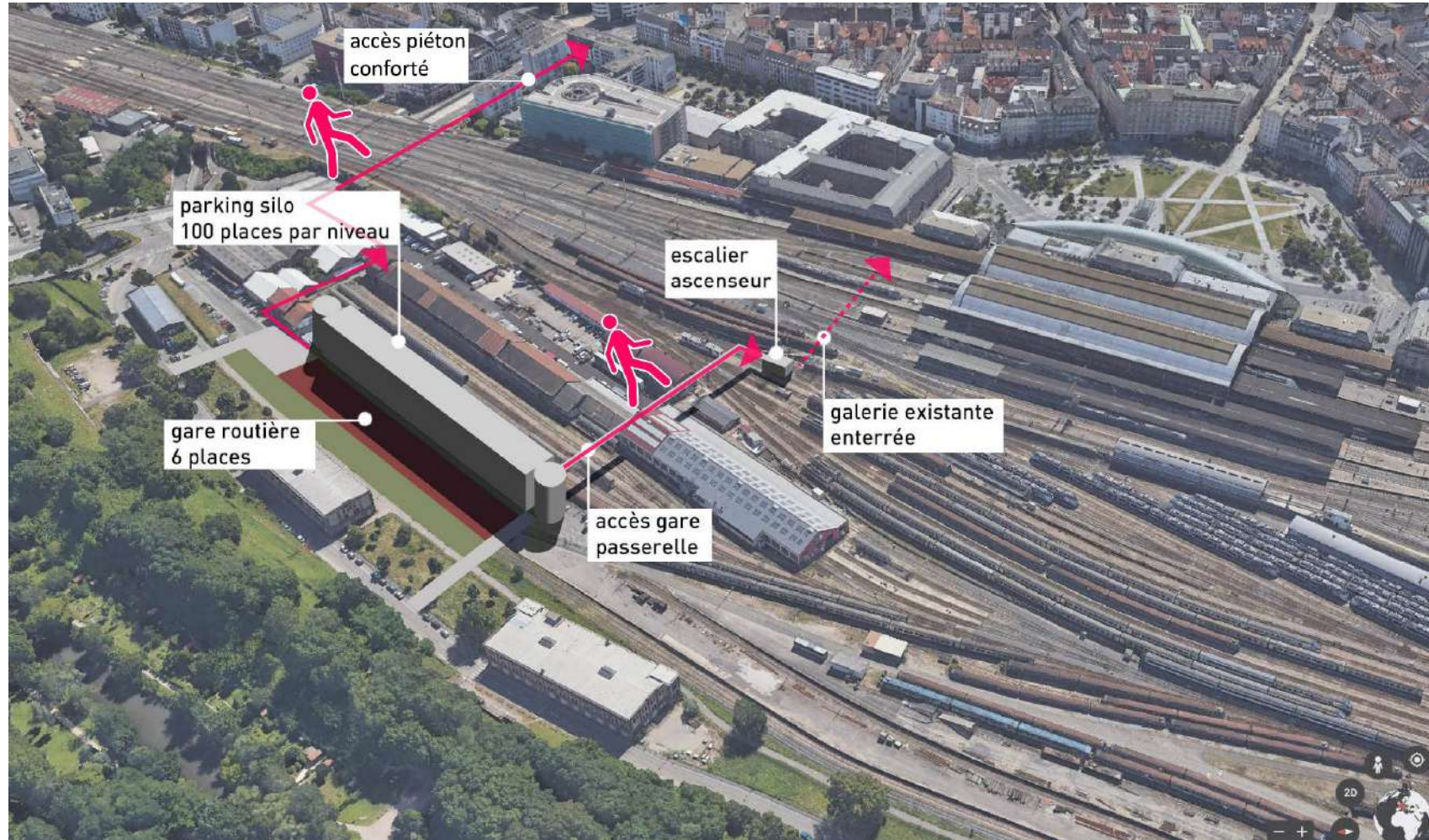
Des échanges avec la SNCF pour :

- **Un nouveau parking d'environ 800 places, directement relié à la M35**

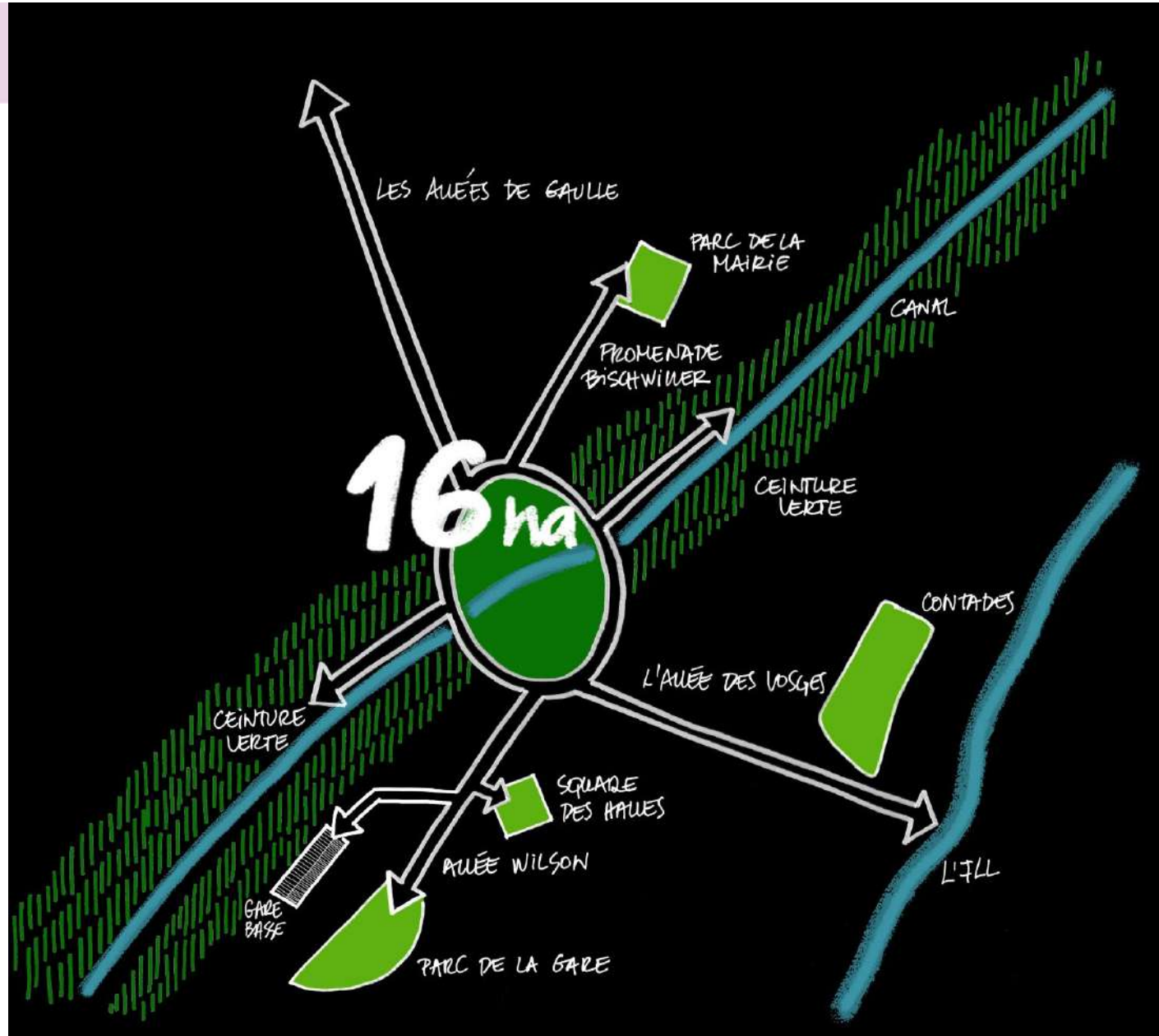
- Des quais d'accueil des cars interurbains

- Un accès direct à la gare par une passerelle + le tunnel des Postes

- L'aménagement d'un cheminement confortable sur la rue Wodli



Un projet articulé autour d'un grand parc





Place de la gare : aujourd'hui

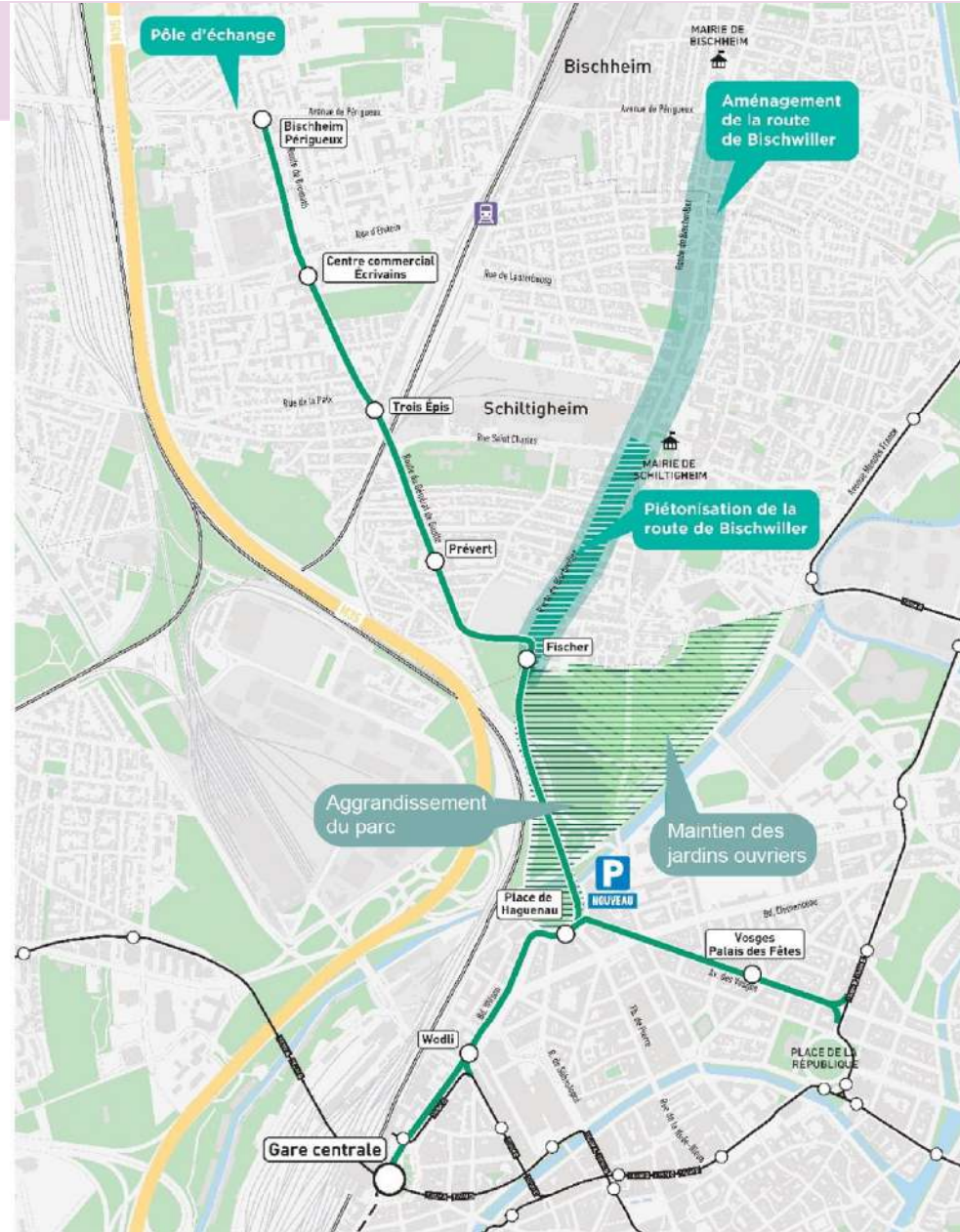


Place de la Gare : demain

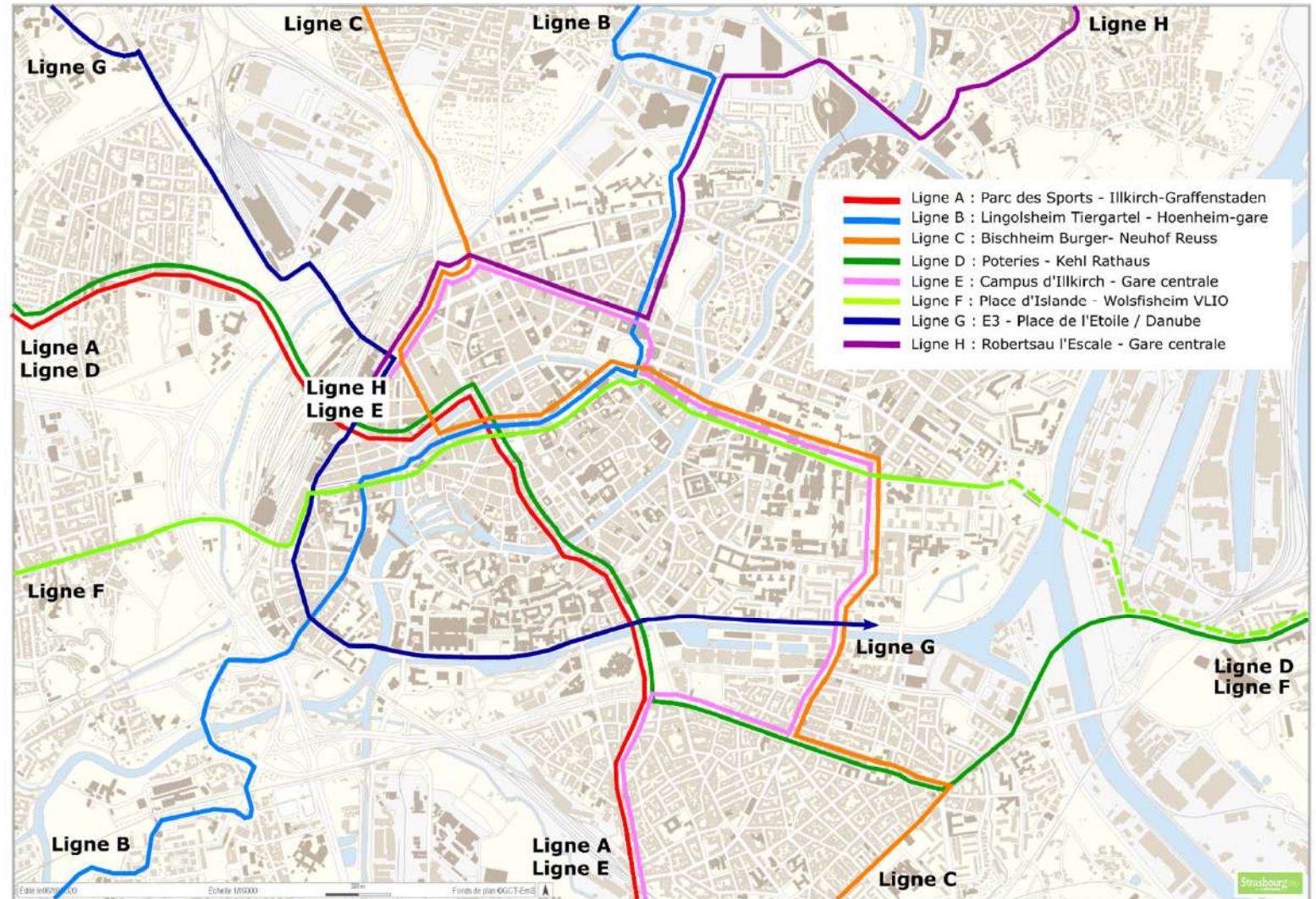


Alain JUND

vice-Président Eurométropole de Strasbourg en charge des mobilités



Le réseau tramway en 2027 avec l'enjeu nodal de la gare



Le Hub des mobilités urbaines et interurbaines

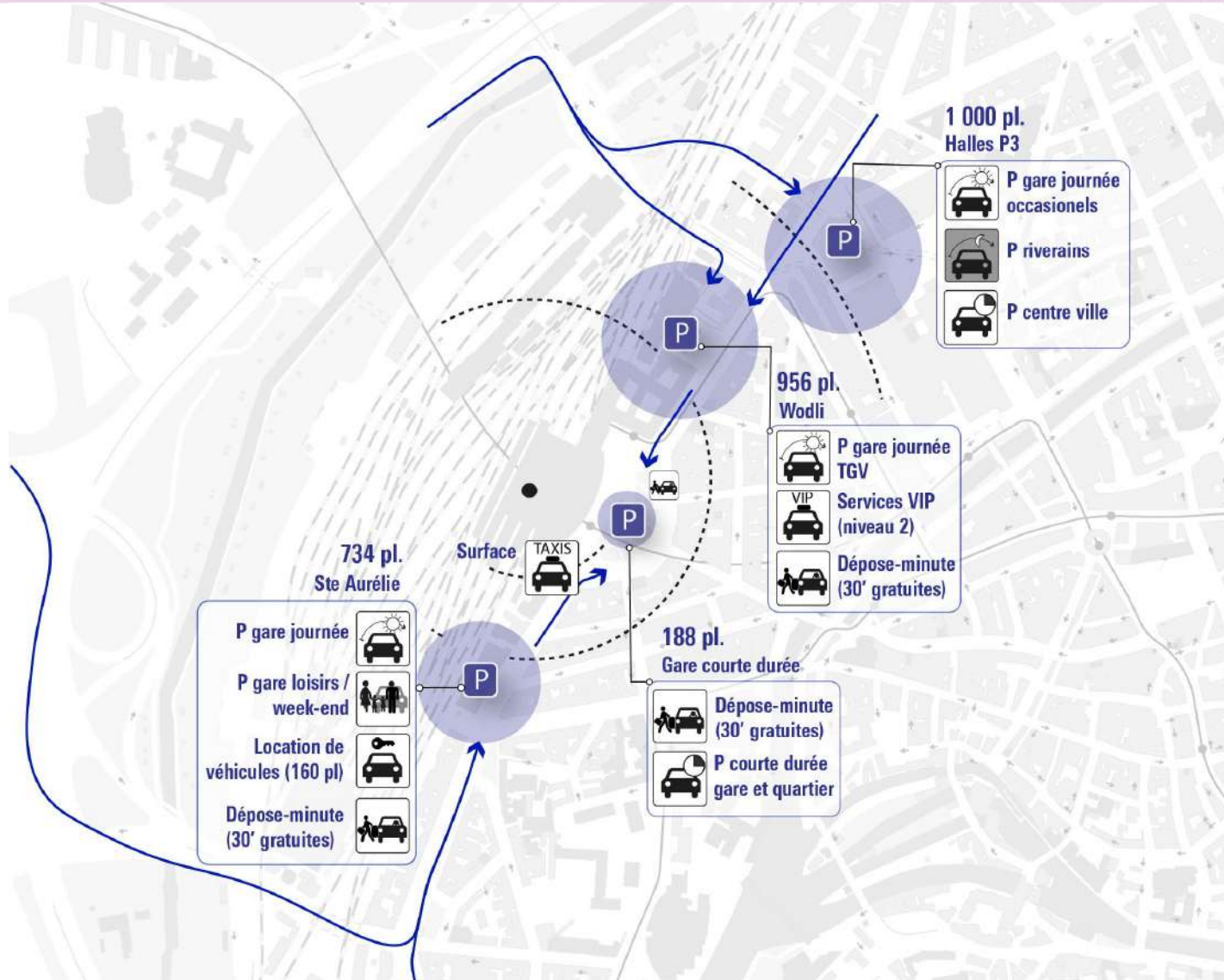


Hub multimodal de Strasbourg: 3 pôles

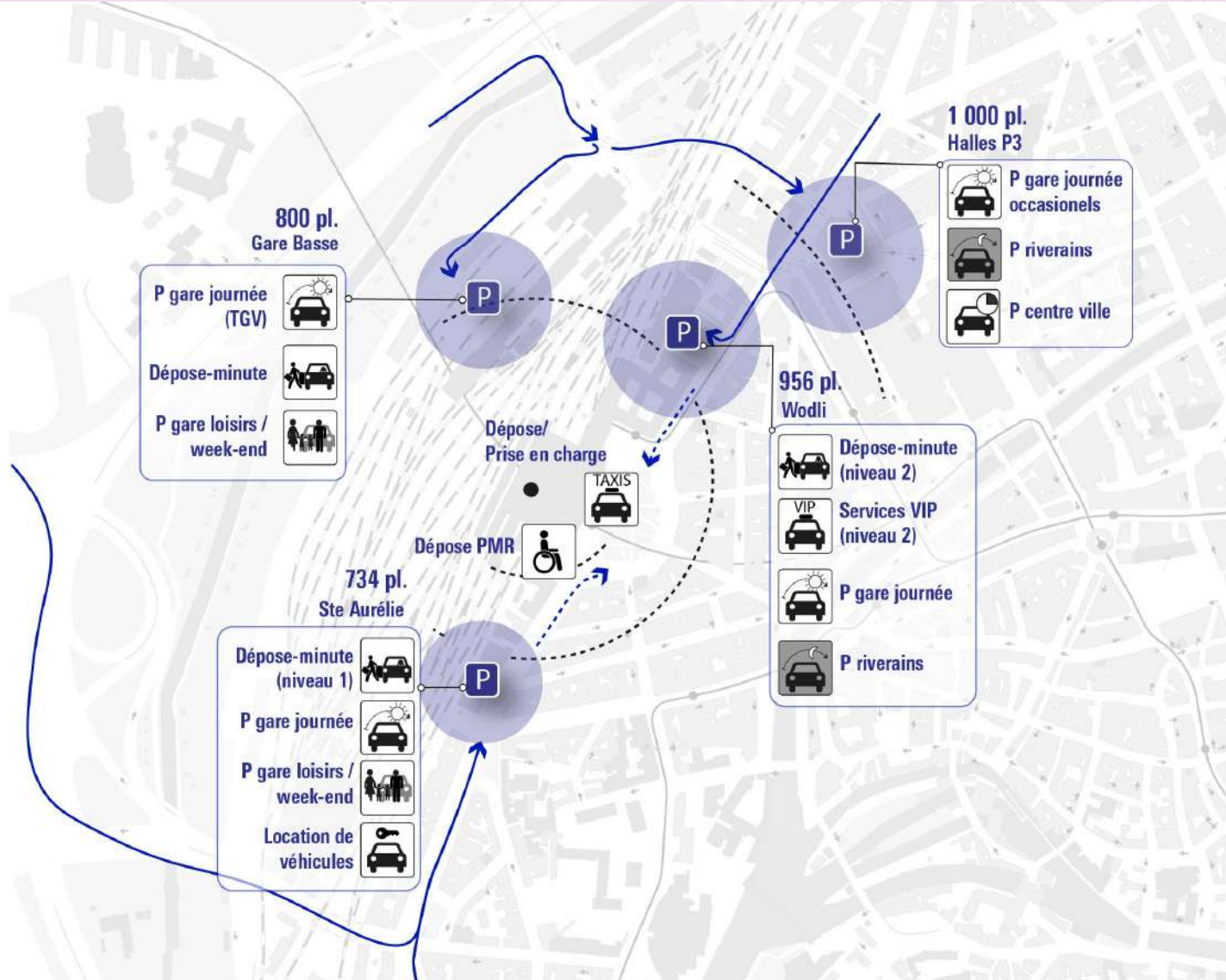
- ① Gare SNCF ② Halte routière secteur les Halles ③ Arrière gare

Présentation du projet – secteur gare Groupement Maîtrise d'œuvre GETAS

AUJOURD'HUI

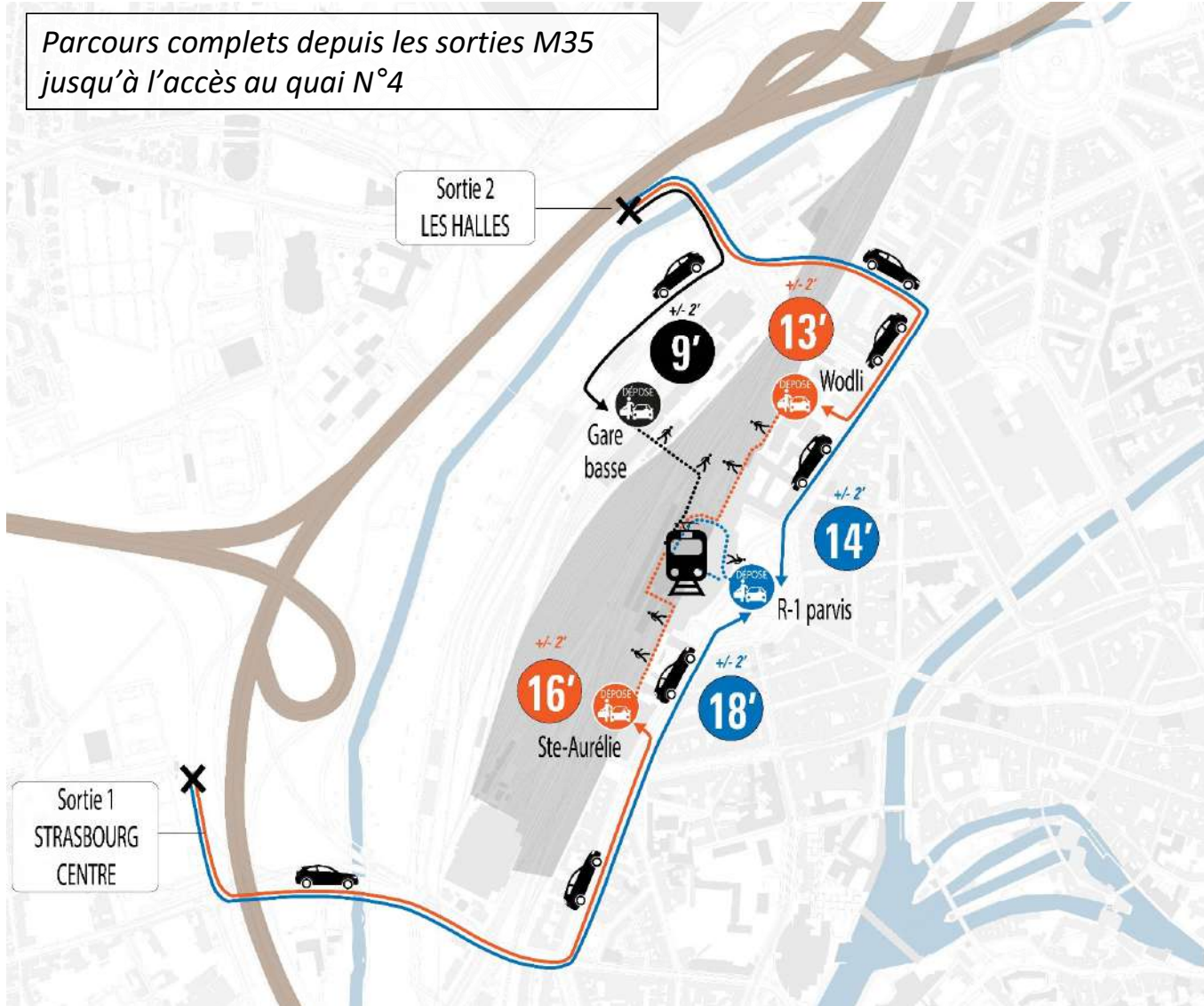
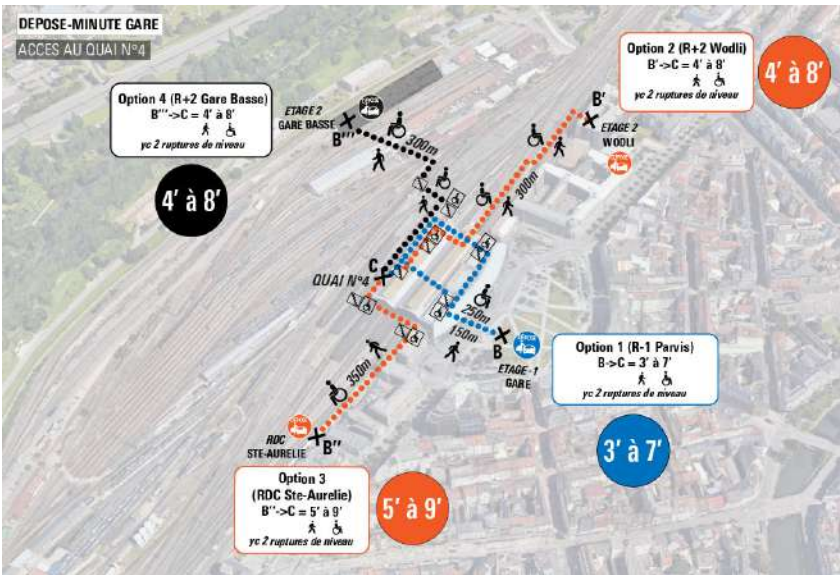


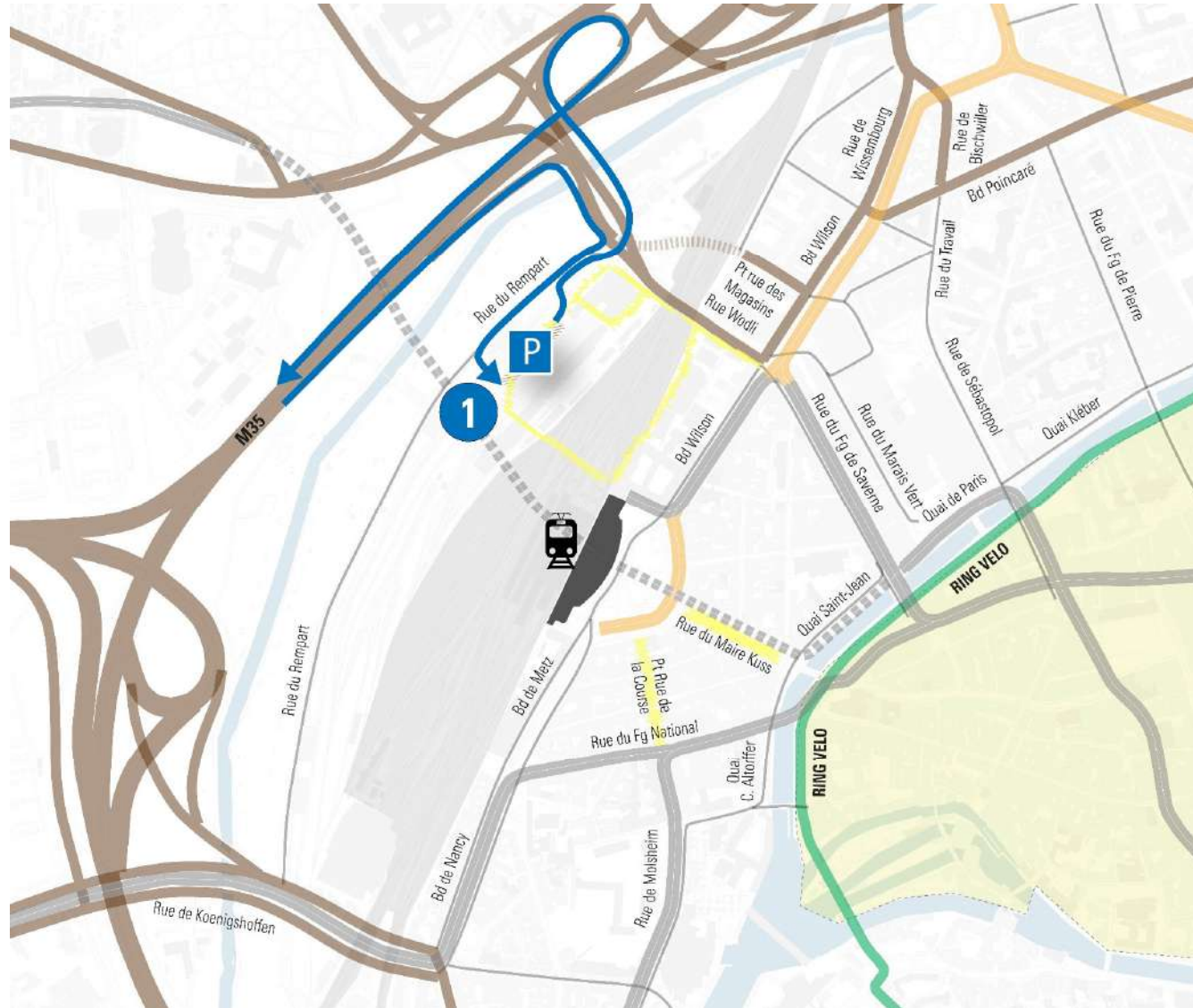
DEMAIN



Des temps de parcours améliorés depuis les sorties M35 jusqu'aux quais (avec des temps à pied/en fauteuil équivalents à aujourd'hui)

Parcours terminaux à pied/en fauteuil



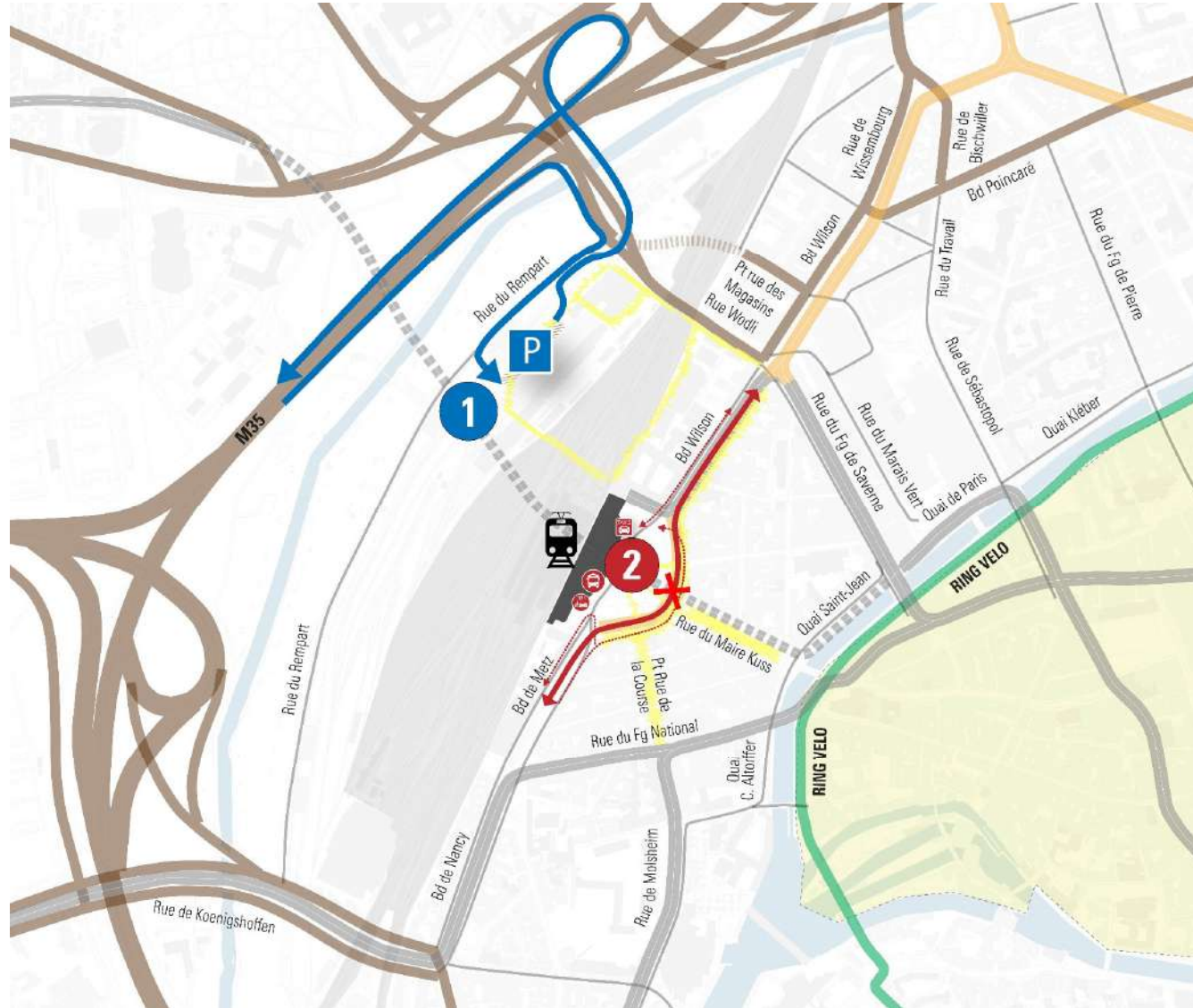


1

Une nouvelle offre de parking en arrière gare

LEGENDE	
	Voie d'accès hyperstructurante
	Réseau interquartiers
	Accès parking arrière Gare
	Suppression transit devant la gare
	Extension des boucles de desserte
	Tracé du Tramway existant
	Tracé du projet de Tramway
	Cheminement piéton privilégié

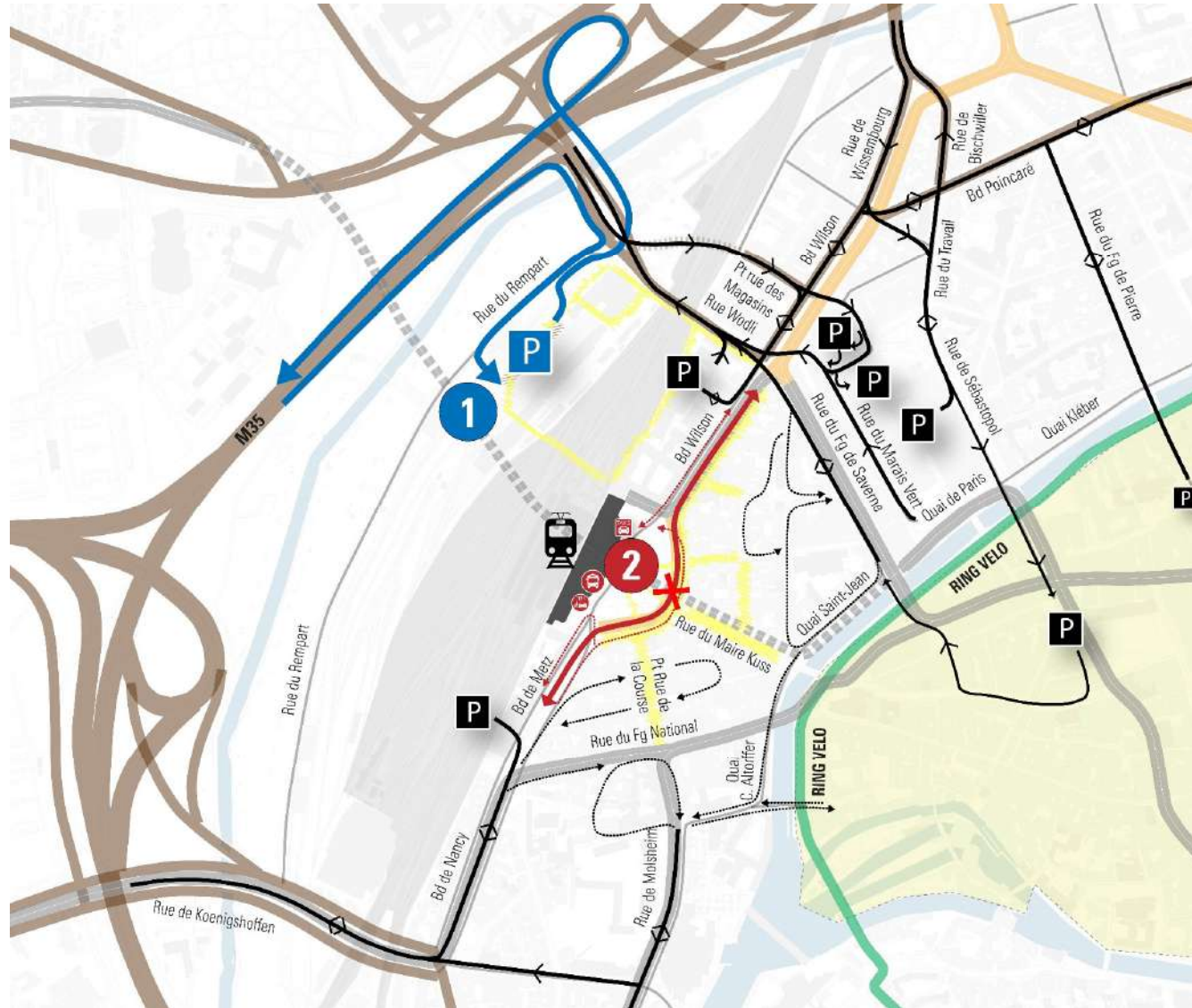
Secteur Gare : principes de circulation automobile



- 1** Une nouvelle offre de parking en arrière gare
- 2** La suppression du trafic de transit devant la Gare (tram, bus, taxis, PMR, riverains uniquement)

LEGENDE

	Voie d'accès hyperstructurante
	Réseau interquartiers
	Accès parking arrière Gare
	Suppression transit devant la gare
	Extension des boucles de desserte
	Tracé du Tramway existant
	Tracé du projet de Tramway
	Cheminement piéton privilégié



- 1** Une nouvelle offre de parking en arrière gare
- 2** La suppression du trafic de transit devant la Gare (tram, bus, taxis, PMR, riverains uniquement)
- 3** Extension des boucles de desserte (hypercentre, Grande Ile, Quartier Gare)





LEGENDE

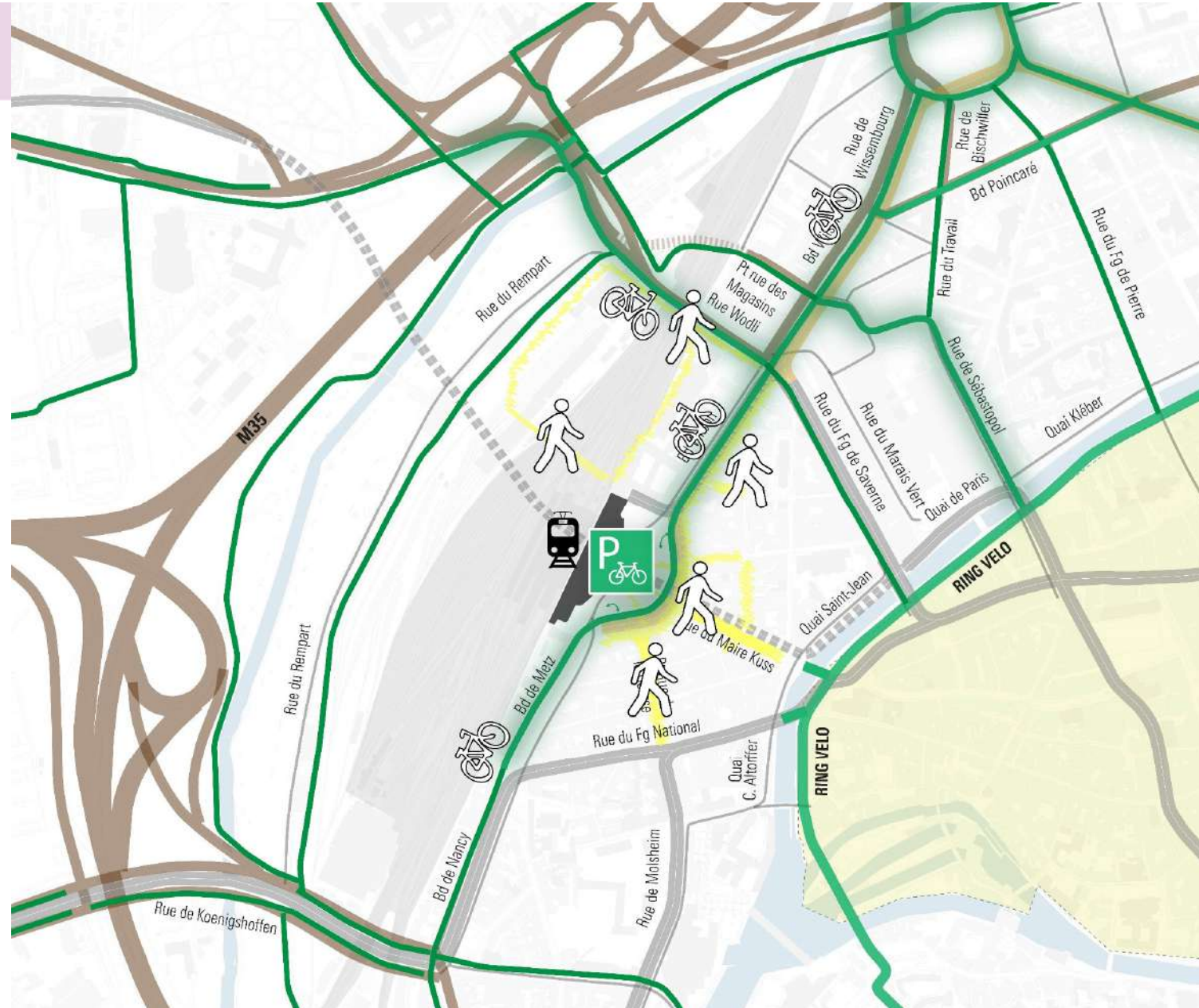
	Voie d'accès hyperstructurante
	Réseau interquartiers
	Accès parking arrière Gare
	Suppression transit devant la gare
	Extension des boucles de desserte
	Tracé du Tramway existant
	Tracé du projet de Tramway
	Cheminement piéton privilégié

Secteur Gare : les grandes améliorations pour les modes actifs

Confortement des continuités piétons/vélos sur les boulevards et rue Wodli et création d'un grand parking vélo de 3.000 places sous le parvis

LEGENDE

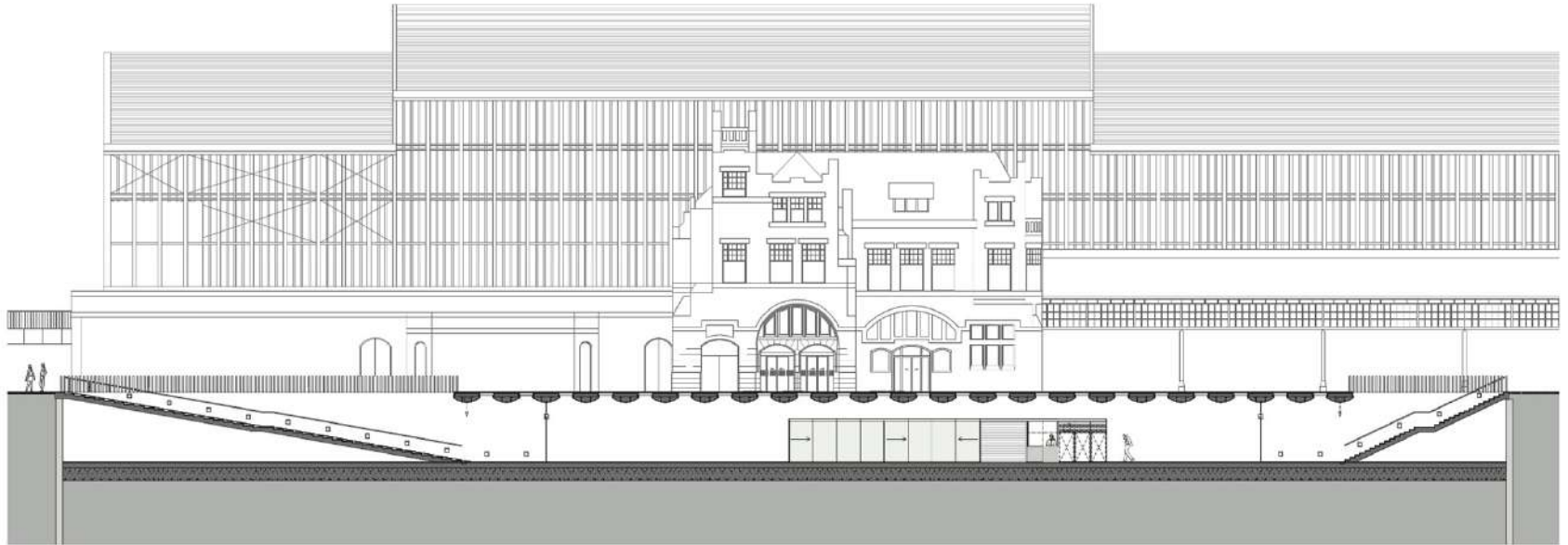
-  Aménagement cyclable réalisé dans le cadre du projet Tram
-  Aménagement existant
-  Cheminement piéton privilégié
-  Grand parking vélo sous le parvis



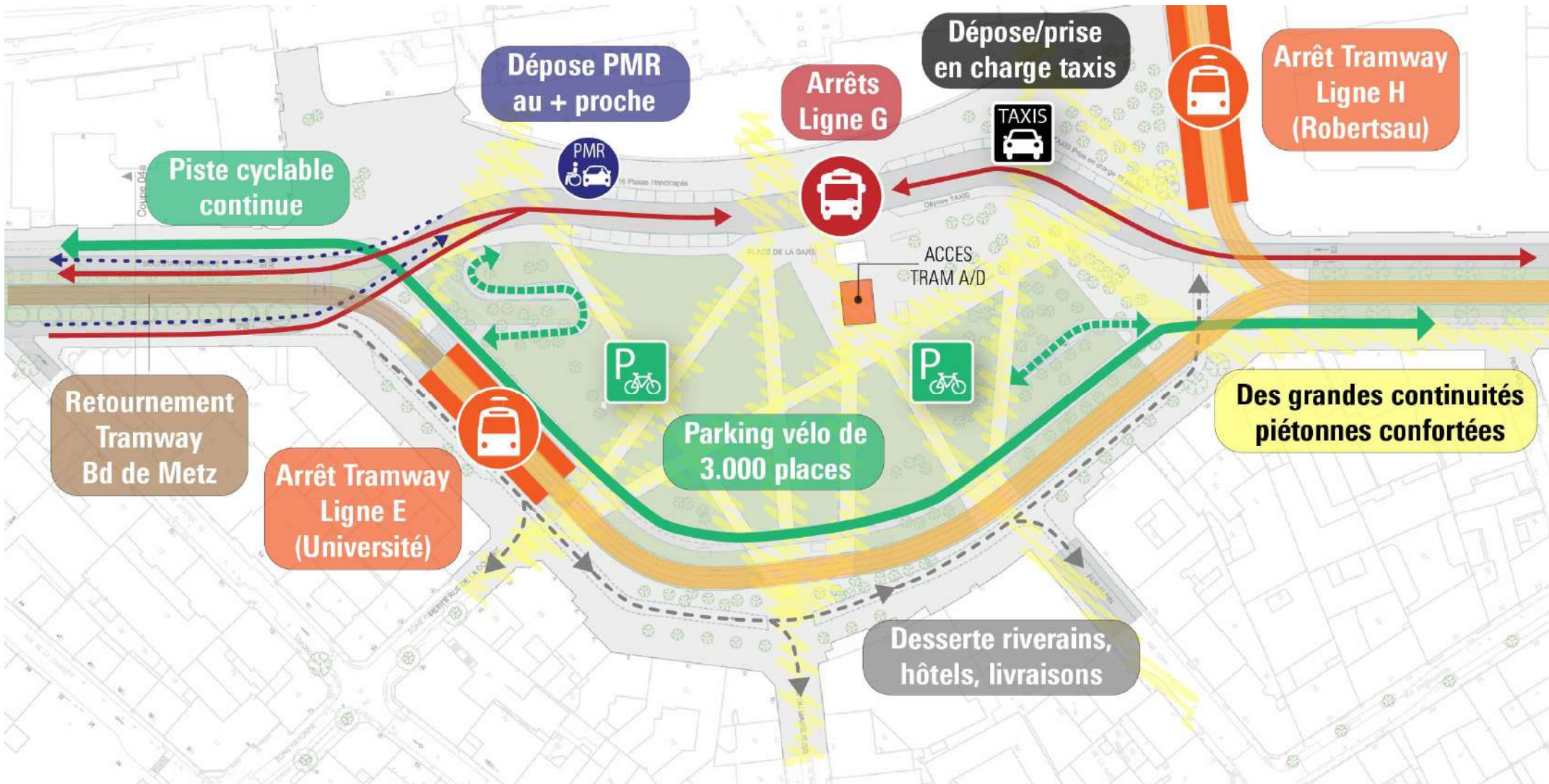
Exemple : Gare de Zurich, Suisse



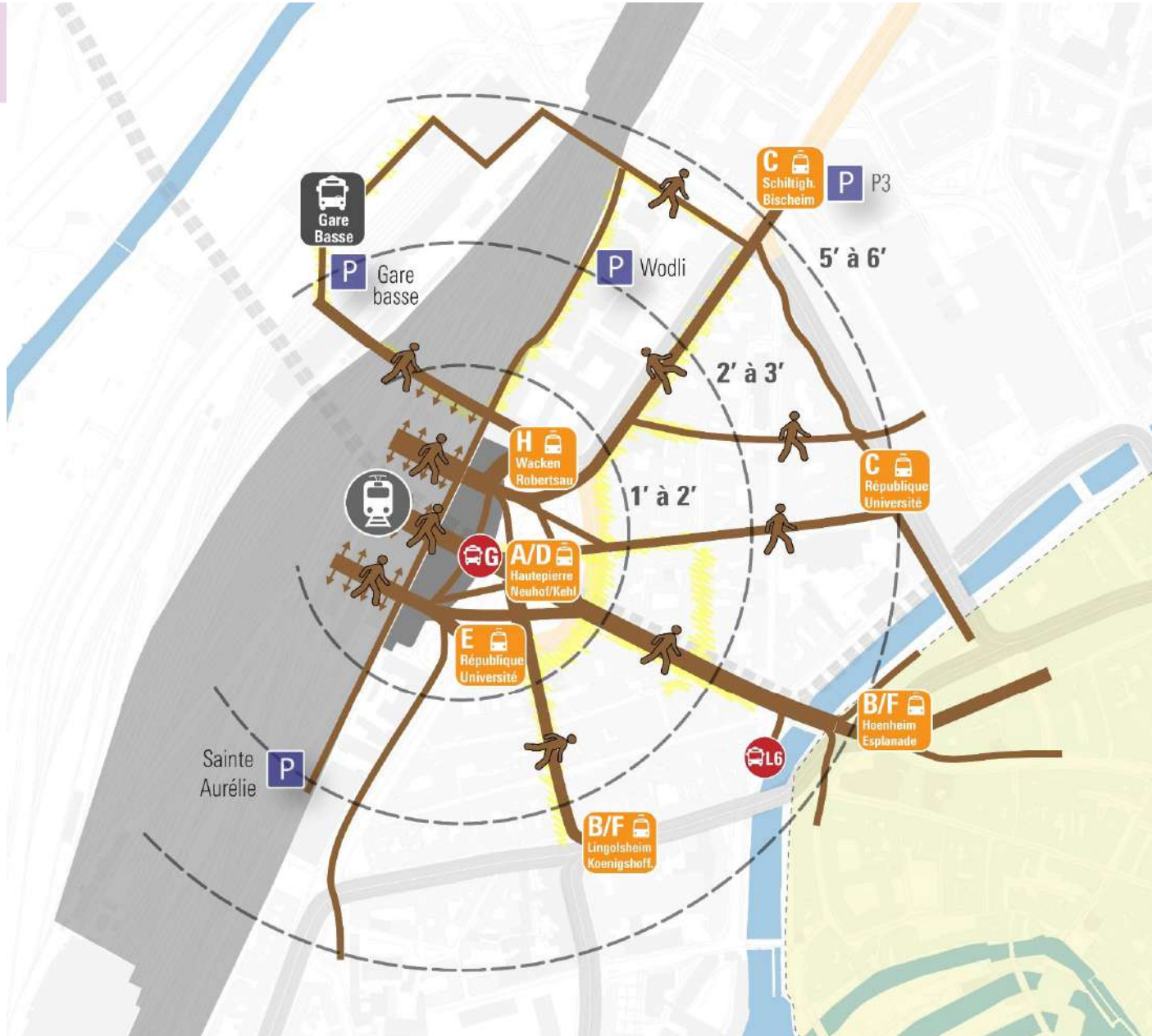
*Exemple :
Gare de Harleem,
Pays-Bas*



Place de Gare : réorganisation des offres de mobilité



Secteur Gare : la diffusion des flux piétons





Place de la Gare : demain

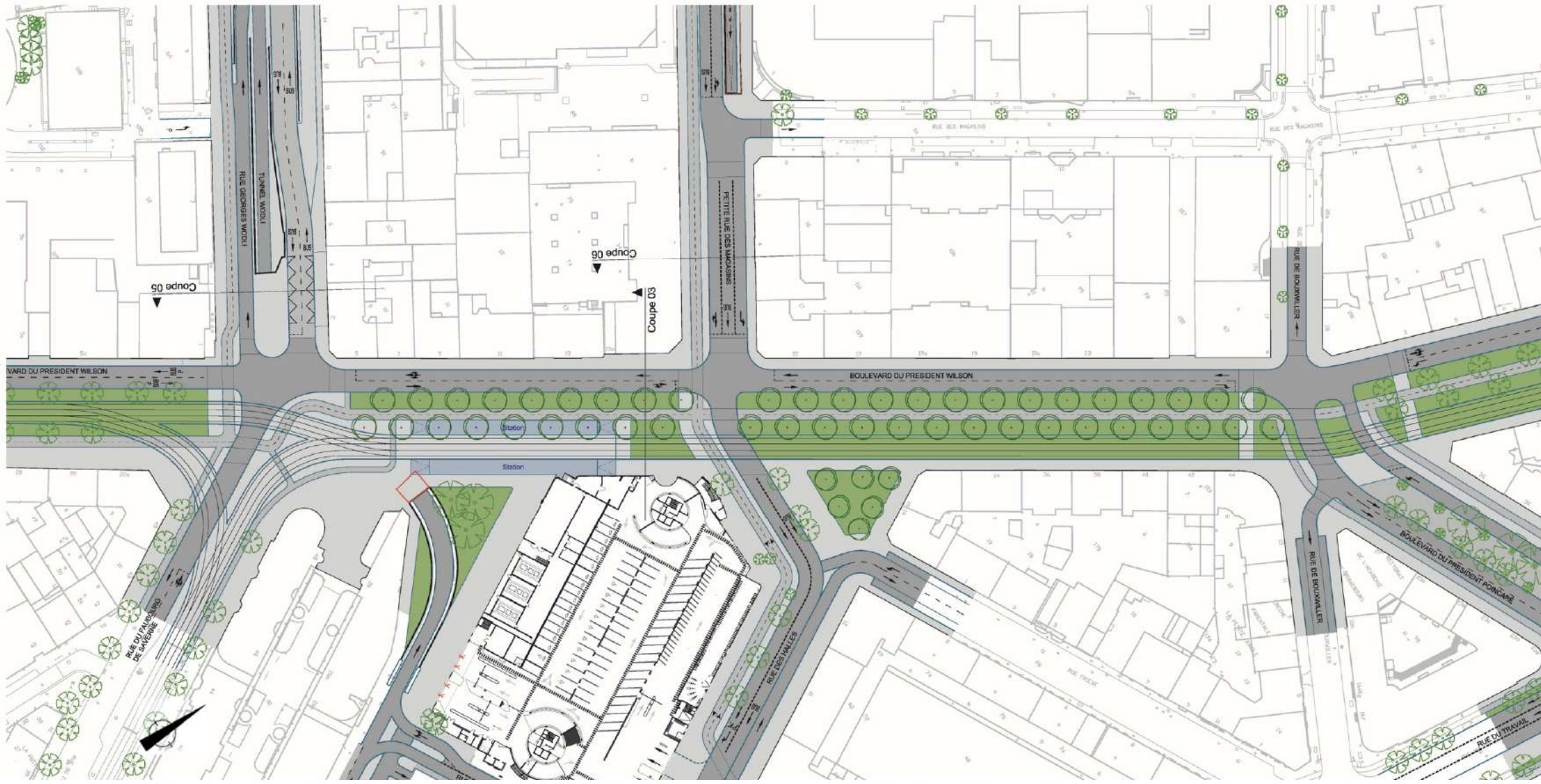




Secteur Gare : boulevard Wilson



Boulevard Wilson



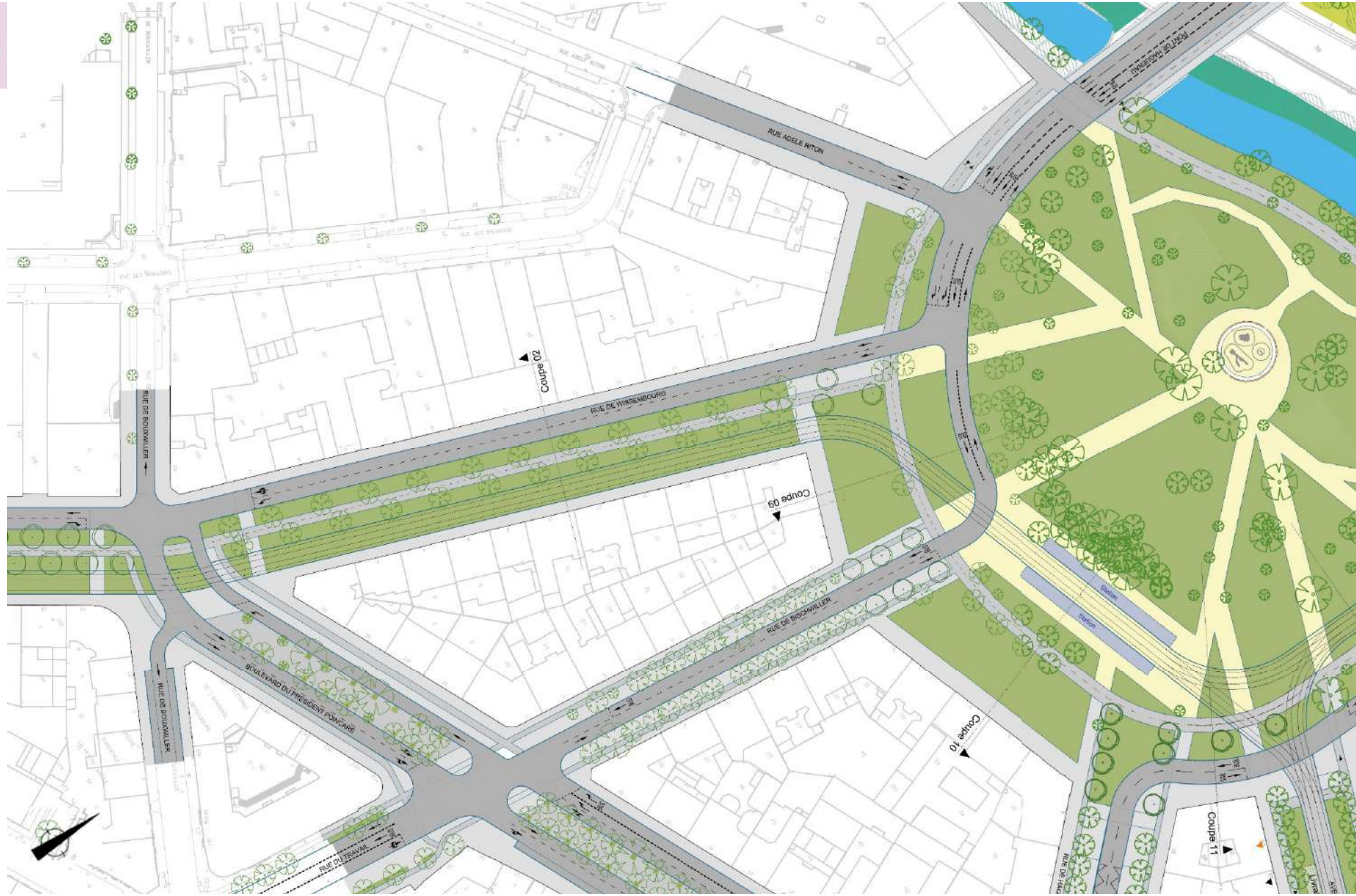
Boulevard Wilson



Boulevard Wilson

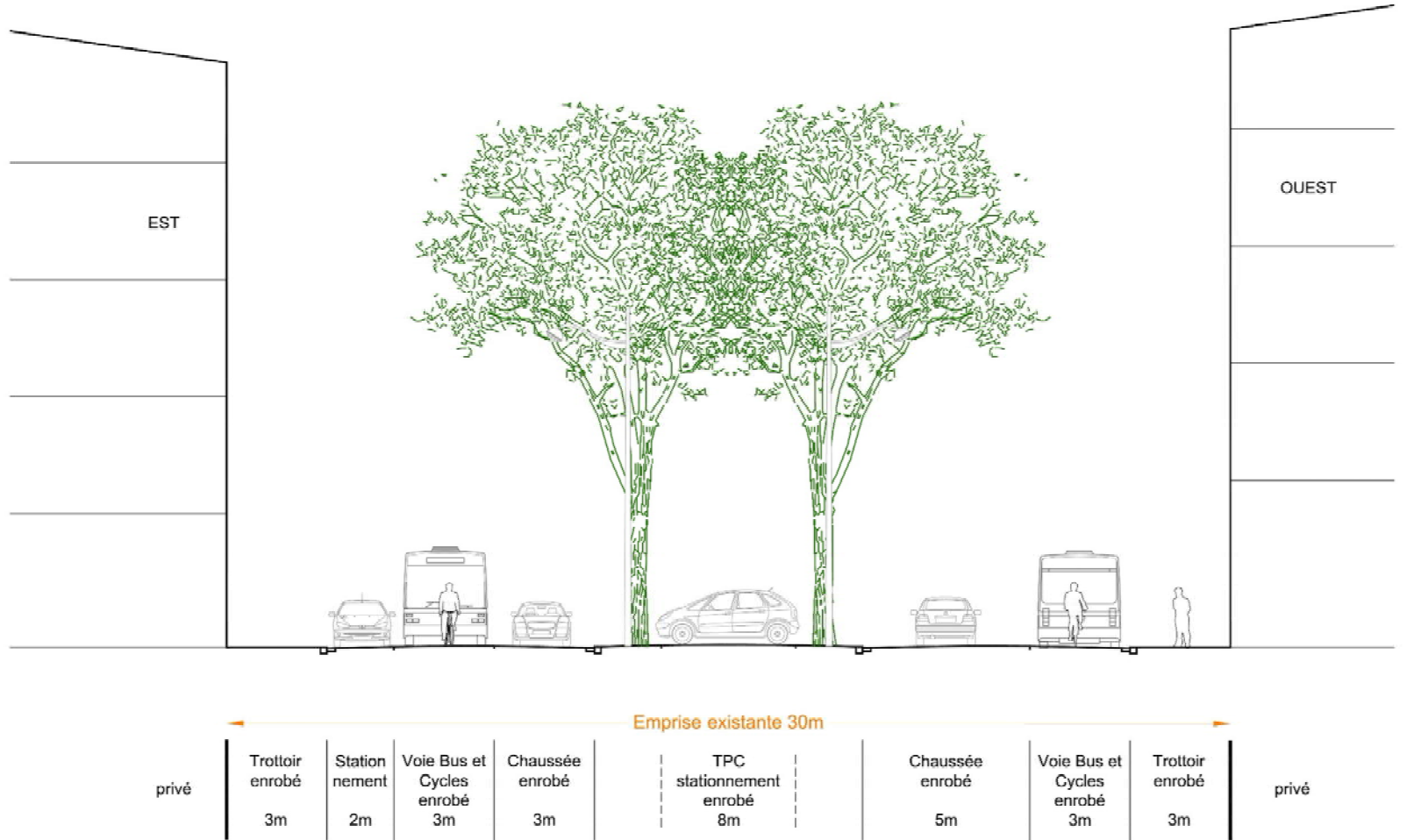


Rue de Wissembourg



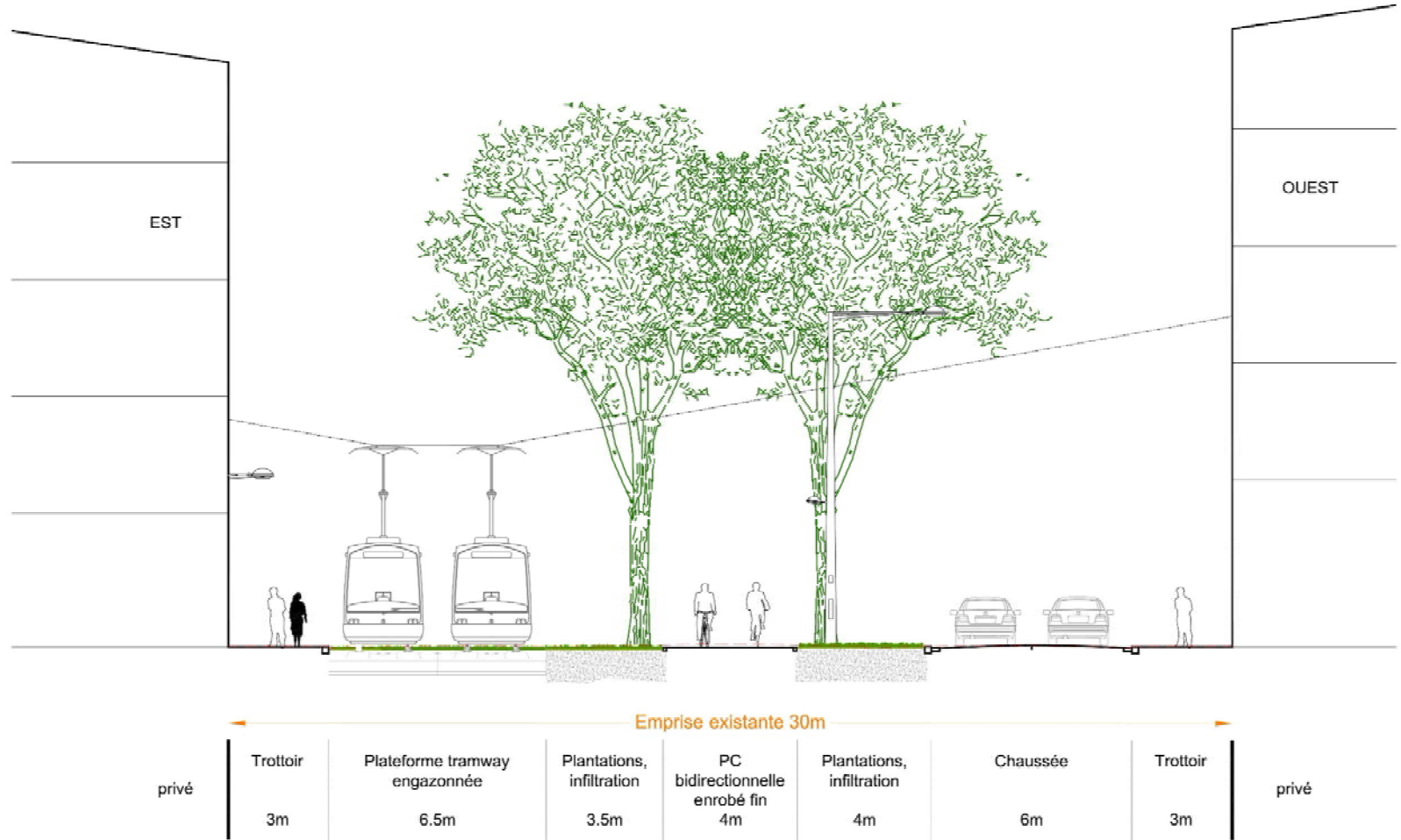
Profil actuel

CP 02 | éch 1/100
Rue de Wissembourg
EXISTANT



Profil projeté

CP 02 | éch 1/100
Rue de Wissembourg
PROJET



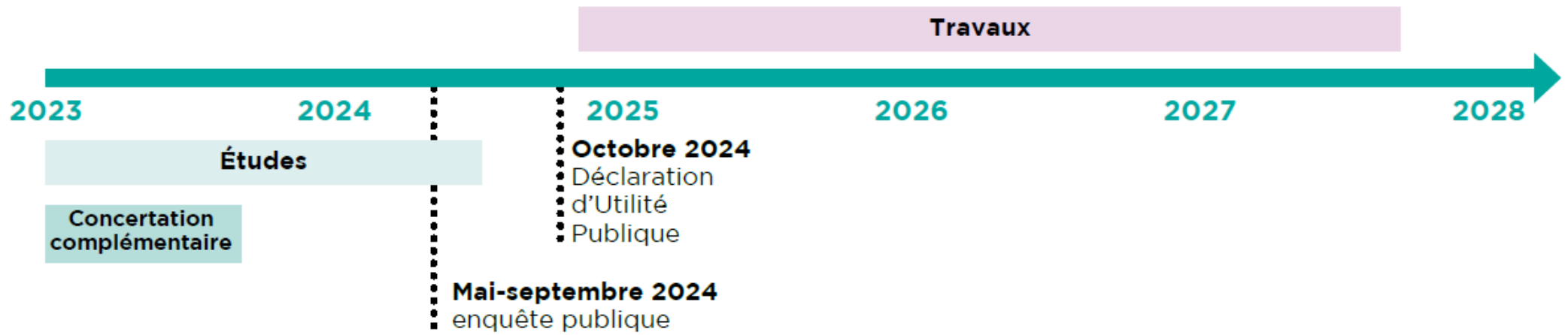
Le parc de Haguenau



Le parc de Haguenau



LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET




Les temps d'échange se poursuivent en 2023

Ateliers


Secteur Avenue des Vosges

 **Mercredi 03 mai de 17h à 19h**

 Place des Fêtes

Secteur Parc de Haguenau

 **Jeudi 25 mai de 17 h à 19h**

 Place de Haguenau

Réunions d'information


Secteur rue du Général de Gaulle et zone du terminus

 **Jeudi 4 mai de 18h à 20h30**


 Salle Cheval Blanc à Bischheim


Secteur Route de Bischwiller (Schiltigheim)

 **Lundi 15 mai de 18h à 20h30**

 Mairie de Schiltigheim,
Salle de l'Aquarium

Secteur Gare

 **Vendredi 26 mai de 18h à 20h**


 École d'architecture
de Strasbourg


Revisitez
la réunion publique
du 29 mars sur
participer.
strasbourg.eu




Permanences:

Place de la Gare

 **Mercredi 17 mai de 17h à 19h**


Centre administratif de Strasbourg

 **Mercredi 3 mai de 14h à 16h**
Vendredi 26 mai de 10h à 12h

Mairie de Schiltigheim

 **Mercredi 10 mai de 14h à 16h**
Vendredi 2 juin de 10h à 12h

Mairie de Bischheim

 **Vendredi 12 mai de 10h à 12h**
Mercredi 24 mai de 14h à 16h

Consultez l'exposition du projet

 **Du 15 avril au 15 juin 2023**

-  Mairie de Schiltigheim
-  Mairie de Bischheim
-  Centre administratif
à Strasbourg
-  Maison des projets
à Schiltigheim

Permanence supplémentaire pour s'informer sur le projet

Médiathèque Olympe de Gouge

Mercredi 7 juin de 17h à 19h

 Consultez
l'exposition du projet

 Du 15 avril au 15 juin 2023

-  Mairie de Schiltigheim
-  Mairie de Bischheim
-  Centre administratif
à Strasbourg
-  Maison des projets
à Schiltigheim



Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim



Questions - réponses