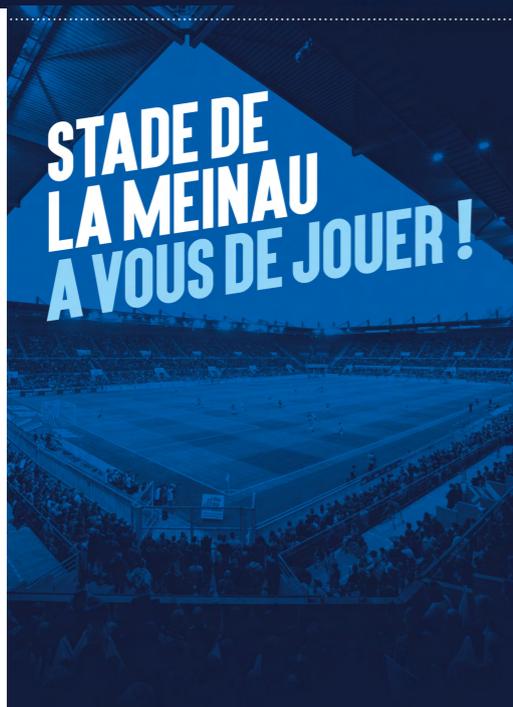


STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !



Concertation 2021

Réunion publique de clôture



Atelier de Concertation - Réunion publique de clôture

1. Ouverture de la soirée

Jeanne BARSEGHIAN - Maire de Strasbourg

Vincent DEBES - Vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg

En charge des sports, des équipements publics sportifs et des politiques de sport santé

2. Rappel du déroulement de la concertation - 5'

Bernard Christen - animateur et modérateur de la soirée

3. Rappel du projet et des préconisations issues des ateliers - 30'

Présentation par les services de l'Eurométropole de Strasbourg

4. ECHANGE ET DEBAT - 30'

5. Conclusion

Jeanne BARSEGHIAN - Maire de Strasbourg

Vincent DEBES - Vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg

En charge des sports, des équipements publics sportifs et des politiques de sport santé

Egalement présent avec nous ce soir Alain PLET, Directeur général adjoint du RCSA



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

1. OUVERTURE

Jeanne BARSEGHIAN

Maire de Strasbourg

Vincent DEBES

Vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg

En charge des sports, des équipements publics sportifs et des politiques de sport santé



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

2. RAPPEL DU DÉROULEMENT DE LA CONCERTATION

Bernard Christen - animateur et modérateur de la soirée



LE CALENDRIER GÉNÉRAL DU PROJET DE STADE DE LA MEINAU



2017 - 2019

2019

2019 - 2021

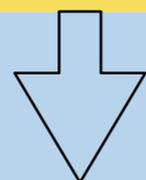
2022 - 2025

**PRÉ-PROGRAMME
FAISABILITÉ**

**CONCERTATION
PRÉALABLE DU
PROJET DE STADE
DE LA MEINAU**

**DÉFINITION DU
PROGRAMME ET DU
PROJET**

PHASE TRAVAUX



RÉSULTATS

- Un cahier de préconisations
- Délibération tirant le bilan de la concertation préalable
- Un atelier d'approfondissement « Fan zone et ses abords »
- Préconisations supplémentaires

Mai - juin 2021

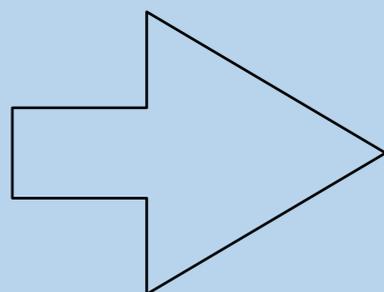
*Engagement d'un
Nouveau temps de
concertation au
moment de la
finalisation du projet*

LES PRÉCONISATIONS ISSUES DE LA CONCERTATION DE 2019



2019

**CONCERTATION
PRÉALABLE DU
PROJET DE STADE
DE LA MEINAU**



TÉLÉCHARGEABLES sur
participer.strasbourg.eu/stademeinau

MAI - JUIN 2021

un temps de concertation qui accompagne la finalisation du projet

Vendredi 7 mai	Jeudi 20 mai	Jeudi 27 mai	Jeudi 3 juin	29 septembre
RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE	ATELIER N°1 Fan zone et partage des usages	ATELIER N°2 Accessibilité et mobilité au quotidien et lors des matches	ATELIER N°3 Le stade et ses abords quels usages au quotidien ?	RÉUNION PUBLIQUE DE BILAN ET DE CLÔTURE
Mode visio-conférence en raison des protocoles sanitaires				Présentiel + visio



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

3. RAPPEL DU PROJET ET DES PRÉCONISATIONS ISSUES DES ATELIERS

Services de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg



UN STADE RÉNOVÉ AVEC UNE JAUGE PORTÉE À 32.500 PLACES

Rappel du projet



VUE COTÉ EST DE LA FUTURE TRIBUNE SUD

Rappel du projet



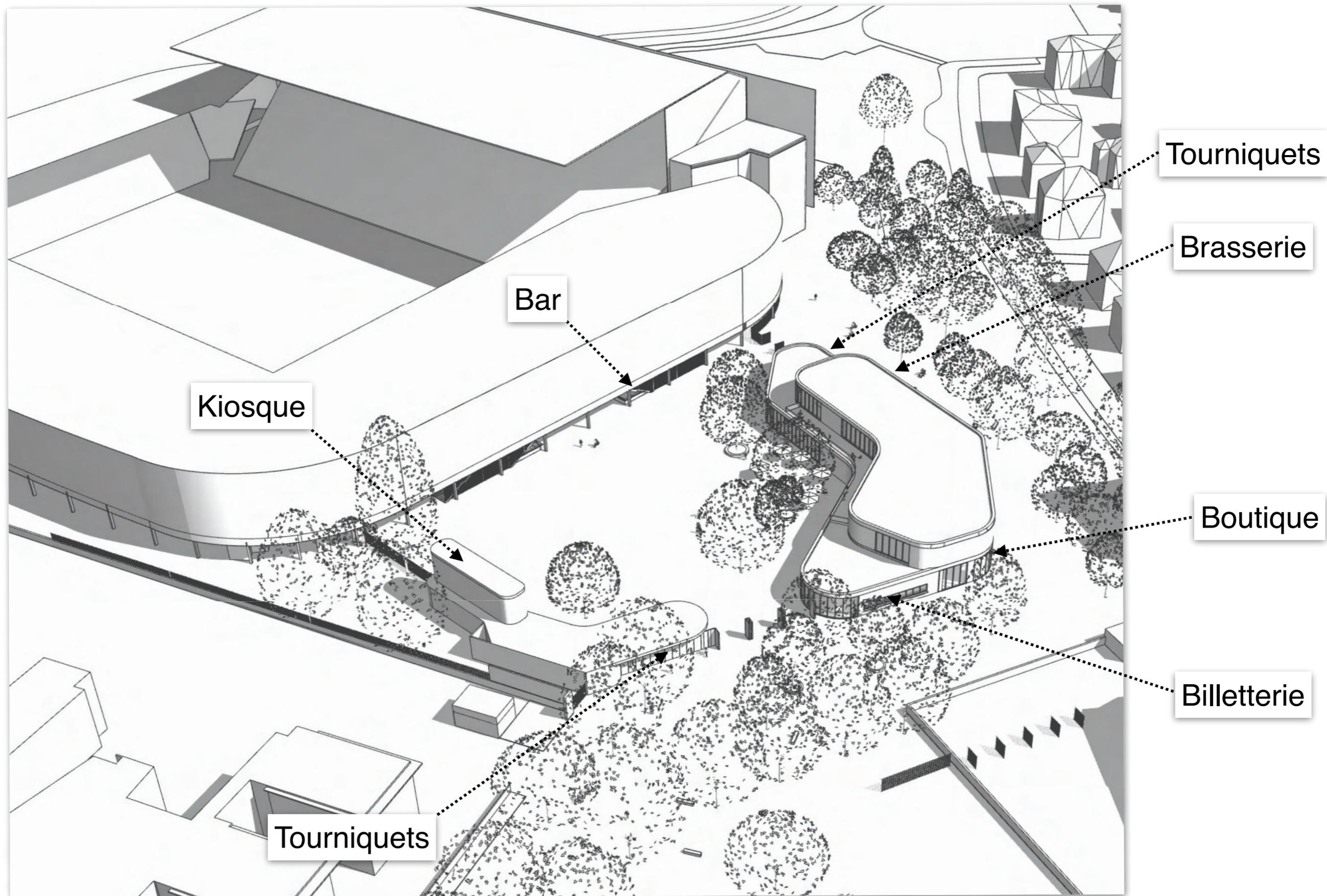
VUE COTÉ OUEST DE LA FUTURE TRIBUNE SUD

Rappel du projet



UN ACCUEIL REPENSÉ AVEC LA CRÉATION D'UNE FAN ZONE

Rappel du projet

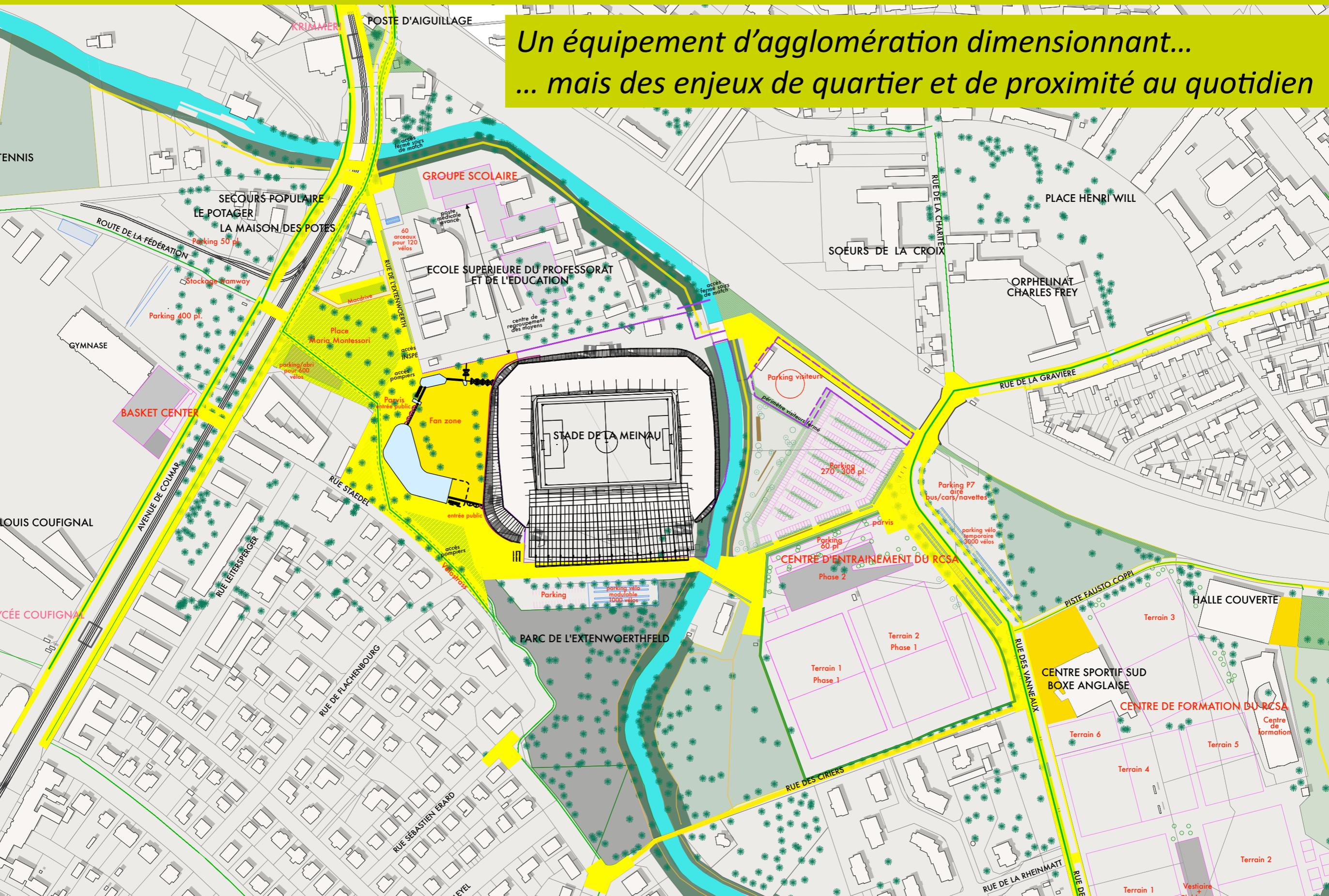


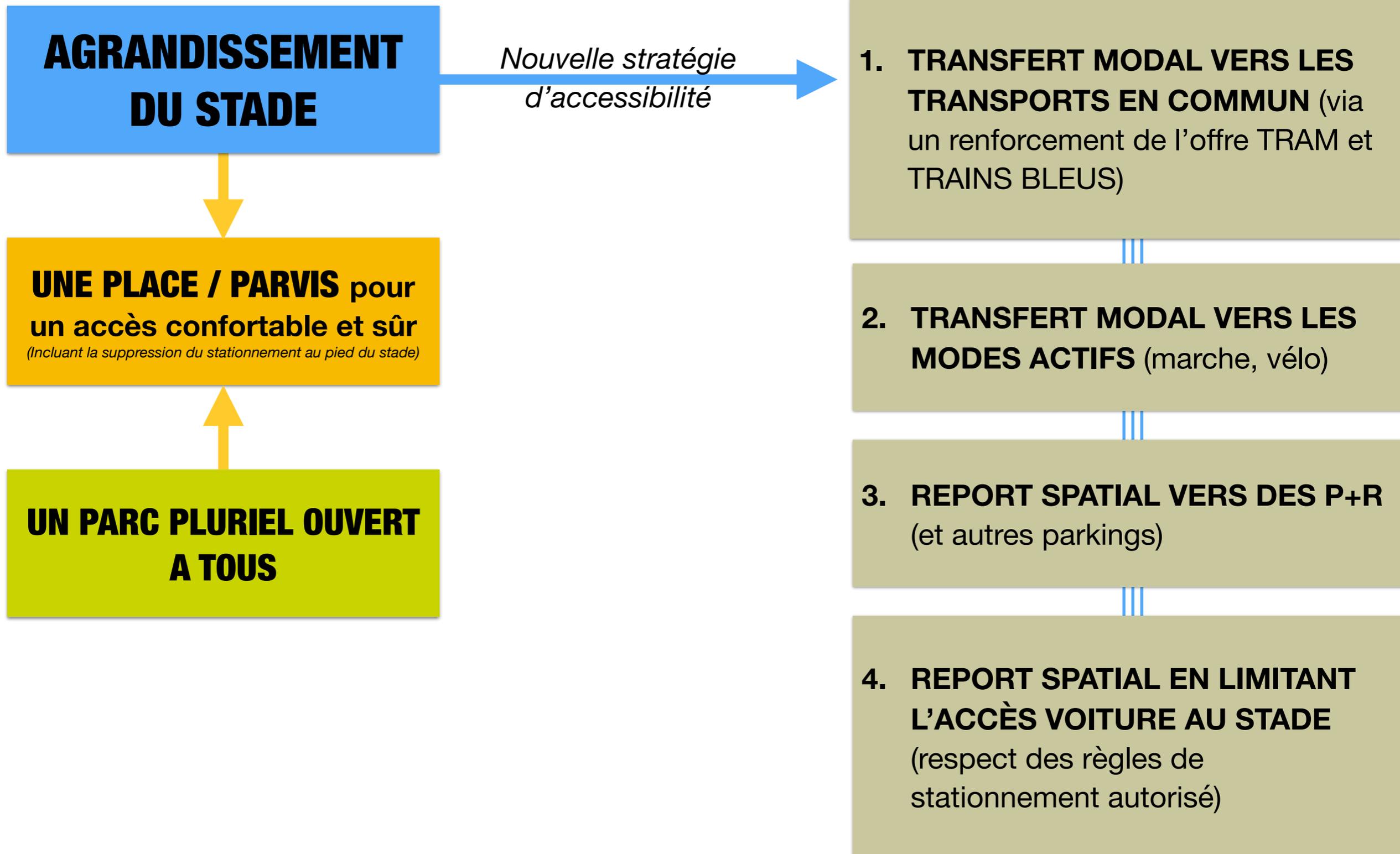
UN PROJET INTÉGRÉ DANS UNE APPROCHE GLOBALE

Rappel du projet

Un parc pluriel (loisirs, sport, nature, ...) ouvert à tous

Un équipement d'agglomération dimensionnant...
... mais des enjeux de quartier et de proximité au quotidien

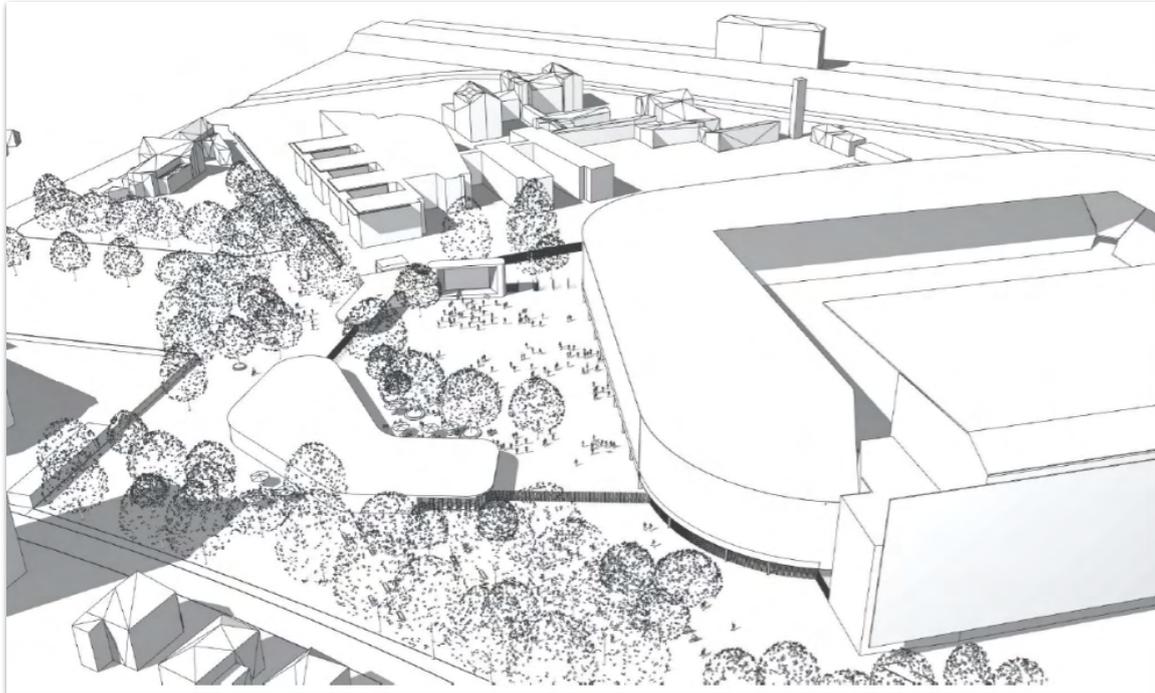




LE RÉSULTAT DE LA CONCERTATION : LE CAHIER DE PRÉCONISATIONS



FAN ZONE ET PARTAGE DES USAGES



Confirmation des préconisations

2019 (extraits)

- Capacité à 5000 places max
- 10 manifestations / an max (5 RCSA + 5 EMS et partenaires - sans concert)
- Espacer les 5 manifestations EMS à travers l'année
- Heure limite pour la sono

Nouvelles préconisations 2021 (extraits)

- Limiter l'impact sonore et acoustique des activités de la fan zone
- Organiser une clause de revoyure annuelle avec les riverains
- Prévenir les incivilités et déployer un dispositif de poubelles proportionné aux abords de la fan zone
- Prévoir des aménagements compatibles avec l'accès et la circulation des personnes à mobilité réduite.
- Prévoir une végétalisation sur plusieurs niveaux entre le stade, la fan zone et les habitations voisines.
- Prévoir une limitation et une adaptation de l'éclairage aux besoins des événements pour préserver au mieux la biodiversité du parc de l'Extenwoerth et des abords du Rhin Tortu
- ...

ACCESSIBILITÉ ET MOBILITÉ AU QUOTIDIEN ET LORS DES MATCHS

Confirmation des préconisations 2019 (extraits)

- Réduire la place de la voiture comme mode d'accès direct au stade de la Meinau en renforçant fortement la place du tram
- Renforcer la part des accès piétons et vélos comme mode d'accès au stade
- Réduire la place de la voiture comme mode d'accès au stade de la Meinau au donnant toute sa place à l'accessibilité ferroviaire au stade

Nouvelles préconisations 2021 (extraits)

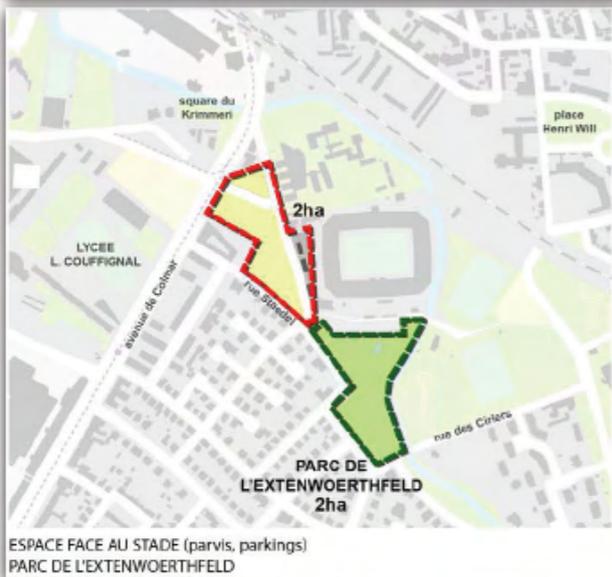
- Supprimer le stationnement sauvage dans l'ensemble des périmètres impactés lors des matchs
 - La mise en place de cette mesure est attendue au plus vite, si possible dès la saison 2021 - 2022
- Limiter l'accès au quartier Staedel / Offenstein aux seuls résidents le soir des matchs
 - La mise en place de cette mesure est attendue au plus vite
- Assurer un engagement et une montée en puissance de l'ensemble des mesures d'accès afin qu'elles atteignent leur pleine efficacité lors de la mise en service de la Meinau à 32 500 places.
- La suppression de la rue de l'Extenwoerth comme voie de liaison entre la rue Staedel et l'avenue de Colmar implique une refonte des modalités de circulation dans le quartier Staedel / Offenstein.
 - assurer la recherche de la meilleure solution à terme en engageant un approfondissement des études, une analyse de la proposition formulée par certains riverains et la mise en oeuvre de temps d'expérimentation.
- L'aménagement de la rue de la Gravière doit permettre de proposer une liaison piétonne à la fois attractive et sécurisée entre l'arrêt Tram Gravière et le stade de la Meinau.

Sur ce point, il convient de :

 - Garantir l'accès au quartier du Neudorf
 - Poursuivre la concertation sur ce secteur avec les riverains concernés
 - Proposer un aménagement qui permette d'améliorer la qualité de vie des riverains et usagers hors période de match.
- Assurer la bonne prise en compte de l'accessibilité PMR pour tous les aménagements

STADE ET SES ABORDS QUEL EST USAGE AU QUOTIDIEN

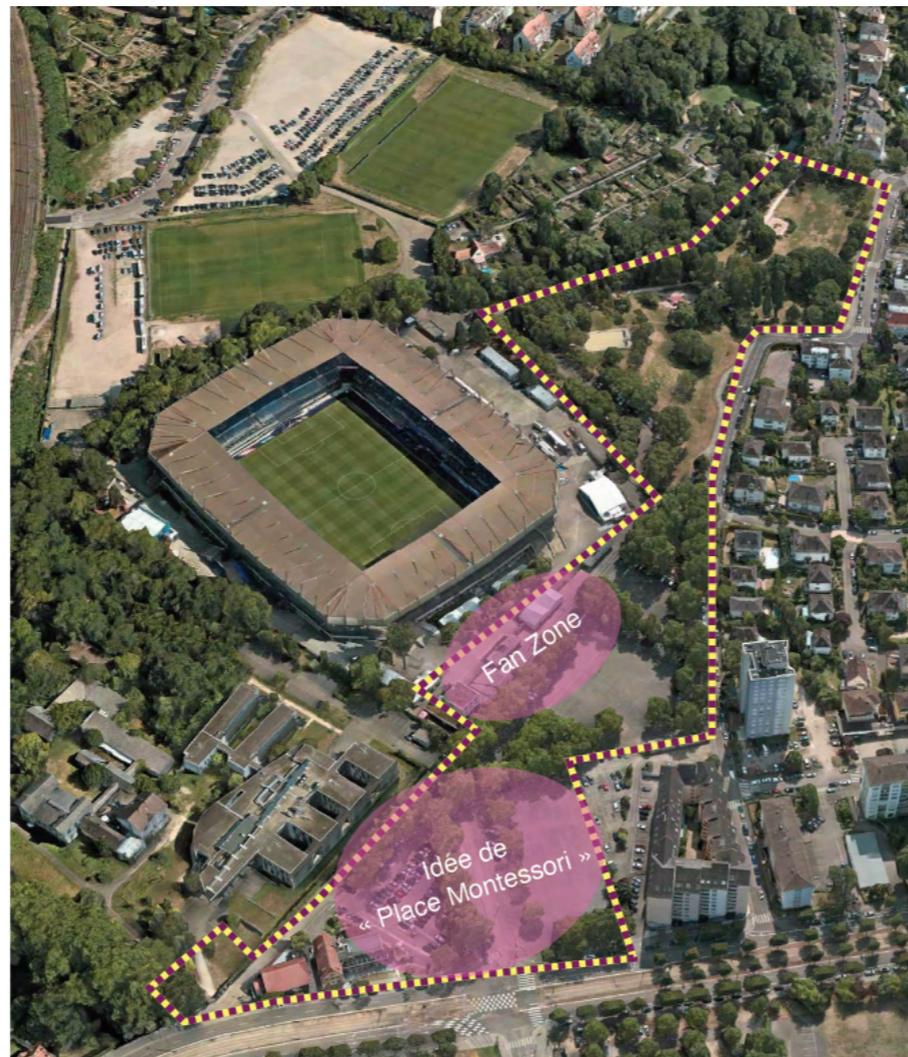
4 HECTARES D'ESPACE À VIVRE AU QUOTIDIEN



- 2 ha existants, le parc de l'Extenwoerthfeld
- 2 ha en nouvelle vocation face au stade :
 - La Fan Zone *espace public ouvert* hors événements
 - L'idée de la création de la place Montessori

Usages au quotidien (extraits) :

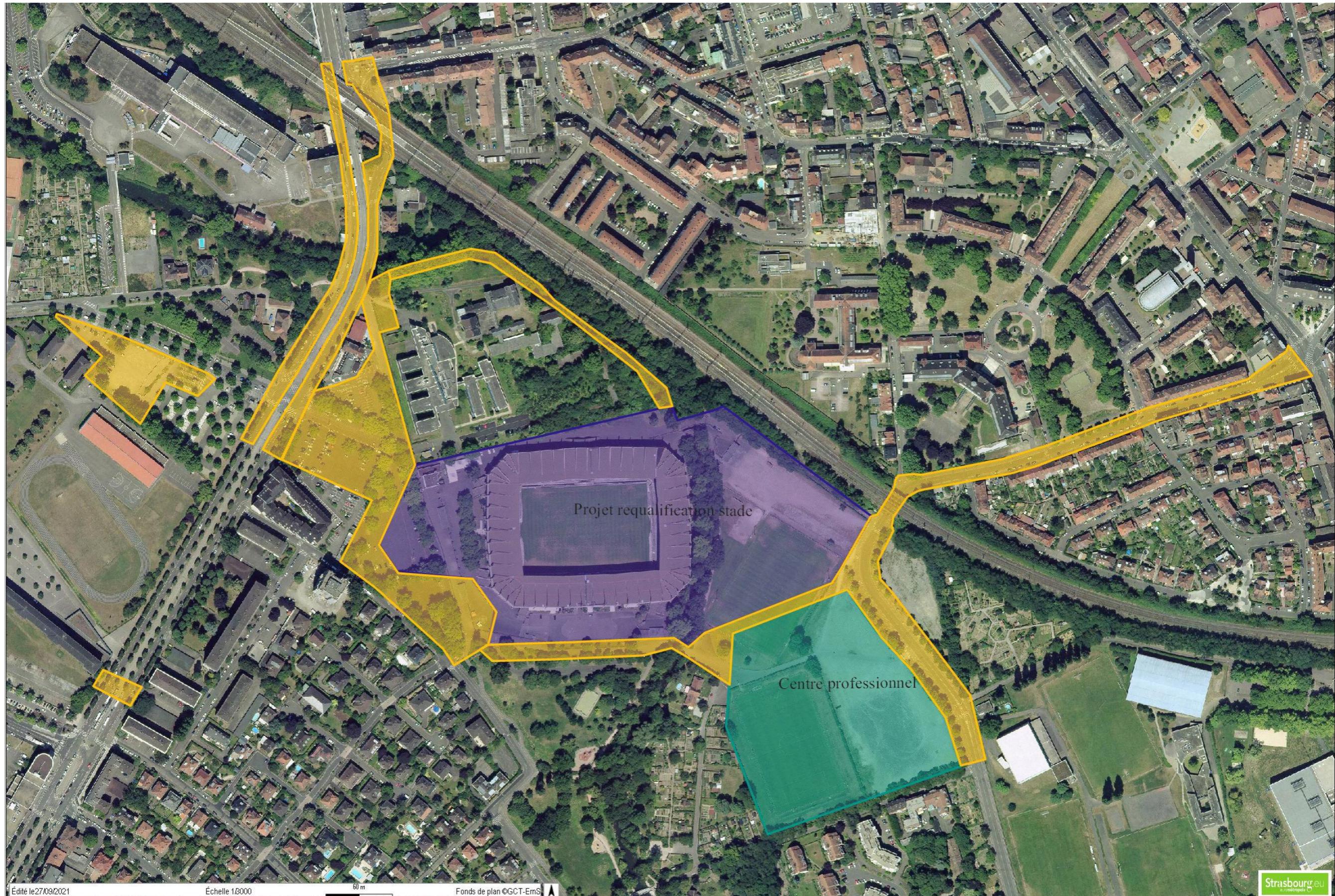
- Un lieu de vie > un lieu de rencontre, en multipliant les raisons d'y venir avec des animations
- Prolonger les usages actuels du parc sur la future place
- Équilibre entre minéral et végétal
- Prévoir des déambulations (promenade le long du Rhin Tortu)
- Espaces pétanque sur les parkings
- ...



Points d'attention (extraits) :

- Éviter trop d'animation sur la place Montessori
- Terrains de jeu à l'écart des résidents
- Décourager le squat, surtout la nuit (sécurité)
- Éviter que les supporters ne s'attardent trop (ou prévoir les endroits où ils peuvent s'attarder sans nuisances)
- Ne pas trop imperméabiliser
- ...

FOCUS, rappel du périmètre des aménagements



FOCUS, orientation et position de la collectivité

Projet d'aménagement :

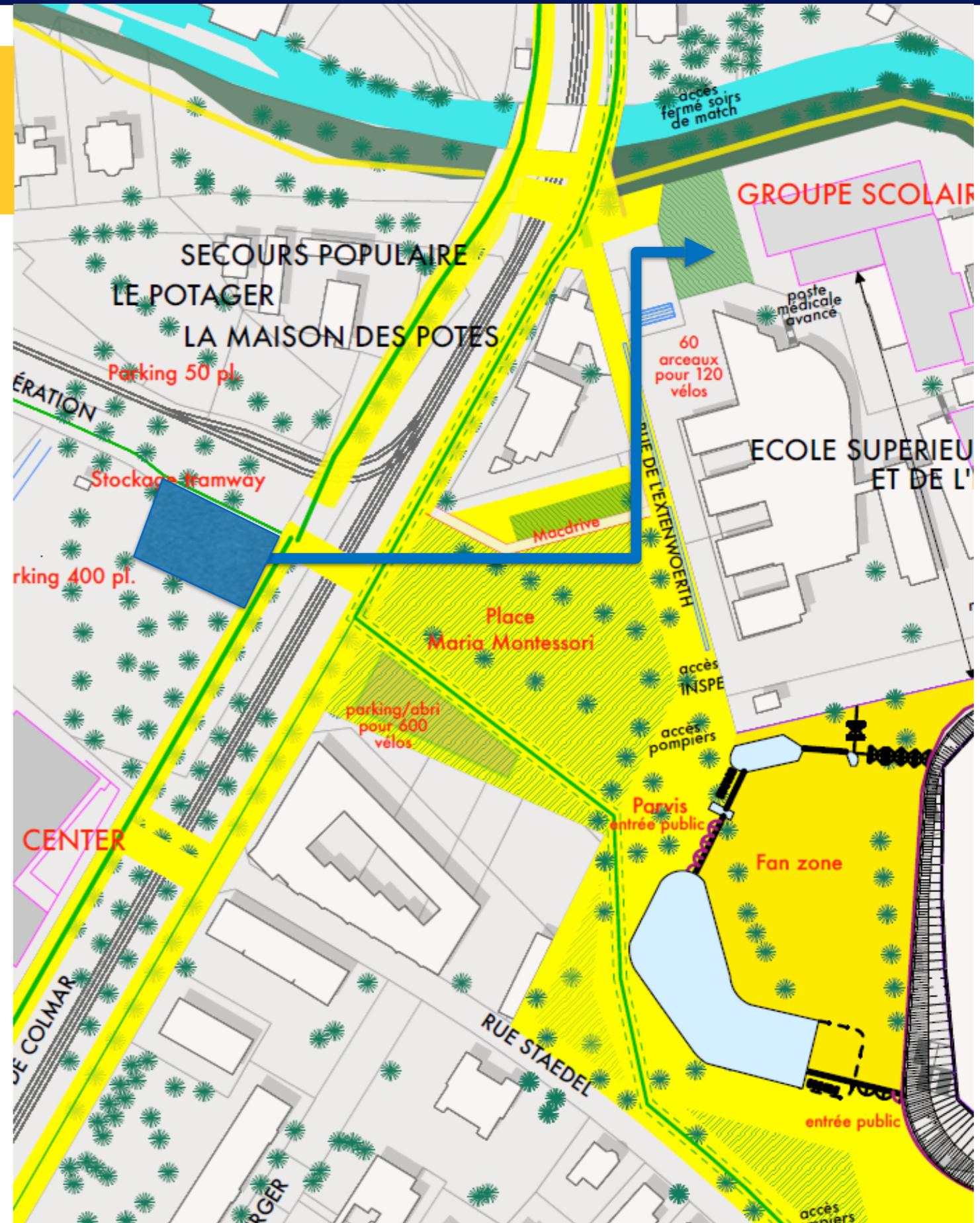
- Place Montessori, parvis et accès au futur groupe scolaire

DES ACQUIS

- Les principes du plan guide comme parc pluriel ouvert à tous
- Le tracé de la Vélostras
- Le passage de l'avenue de Colmar en 2 x 1 voie
- La piétonnisation de la rue de l'Extenwoerth
- Fin du statut P+R du parking Krimmeri

POSITION DE LA COLLECTIVITÉ

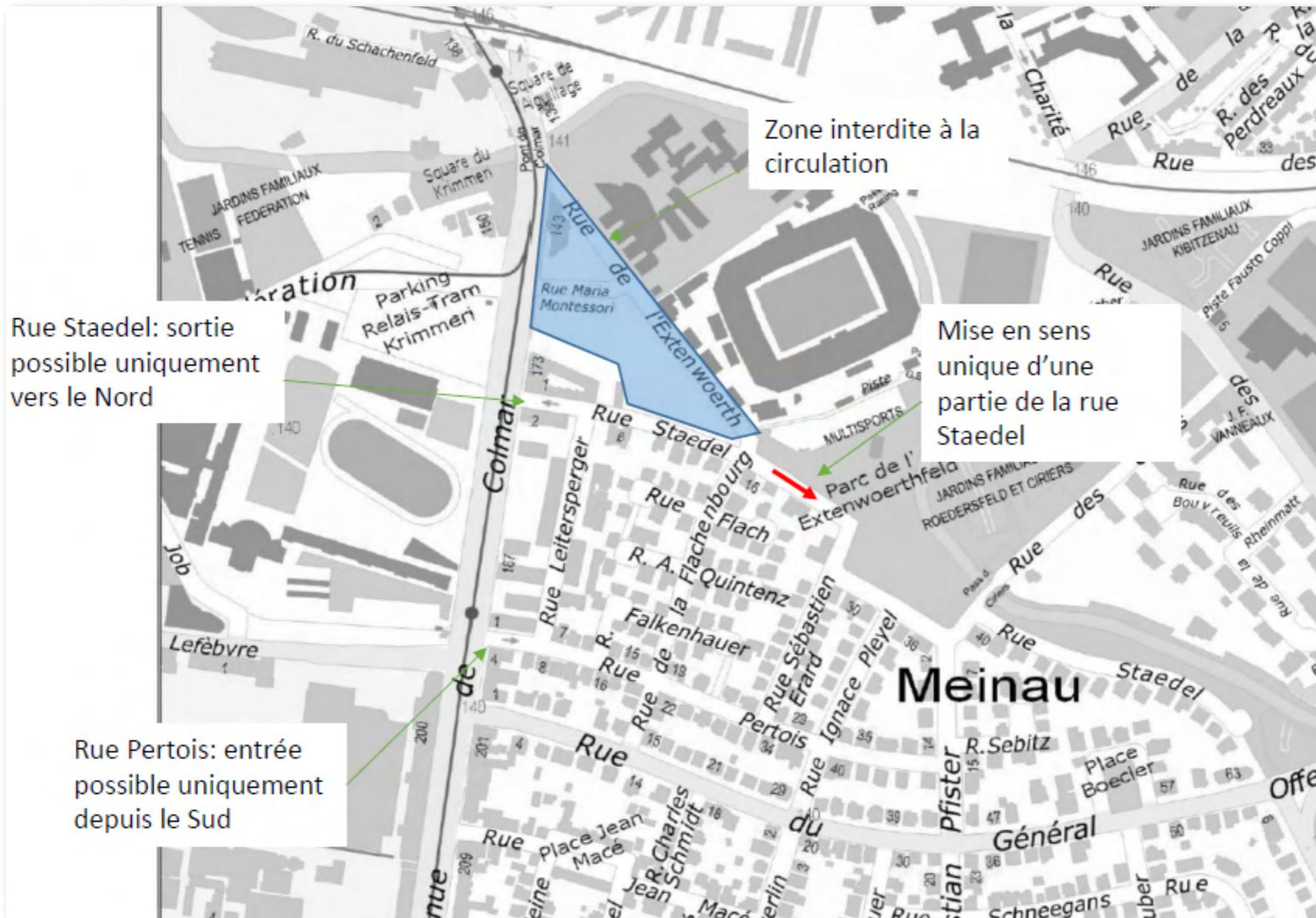
- L'accessibilité voiture du futur groupe scolaire



FOCUS, orientation et position de la collectivité

Projet d'aménagement :

- Secteur Staedel/Offenstein : Accessibilité et stationnement



- La mise en sens unique de la partie Est de la rue Staedel est une proposition, non indispensable au projet et pourra être faite plus tard, le cas échéant durant une période de test

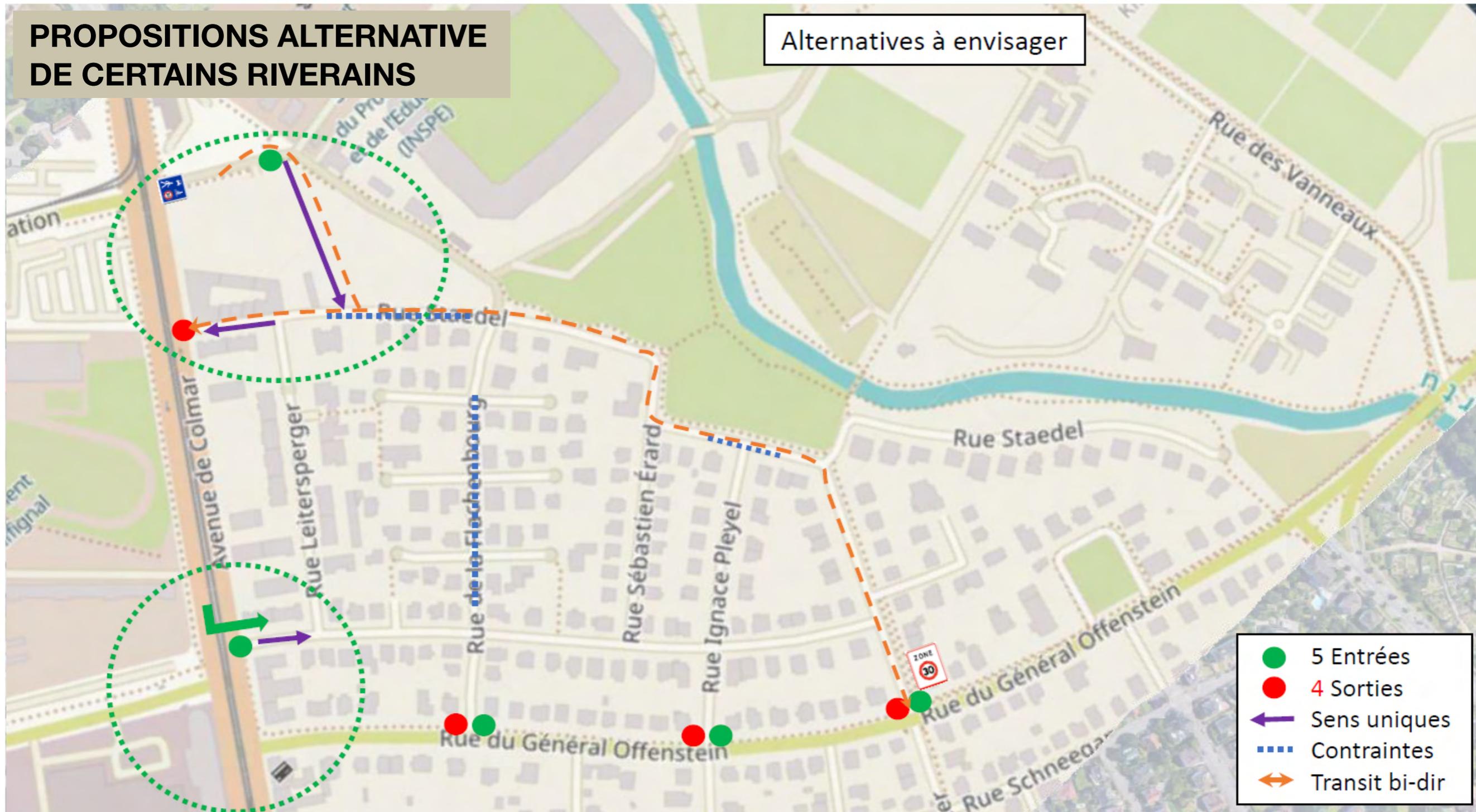
FOCUS, orientation et position de la collectivité

Projet d'aménagement :

- Secteur Staedel/Offenstein :
Position par rapport aux propositions de riverains relativement au plan de circulation

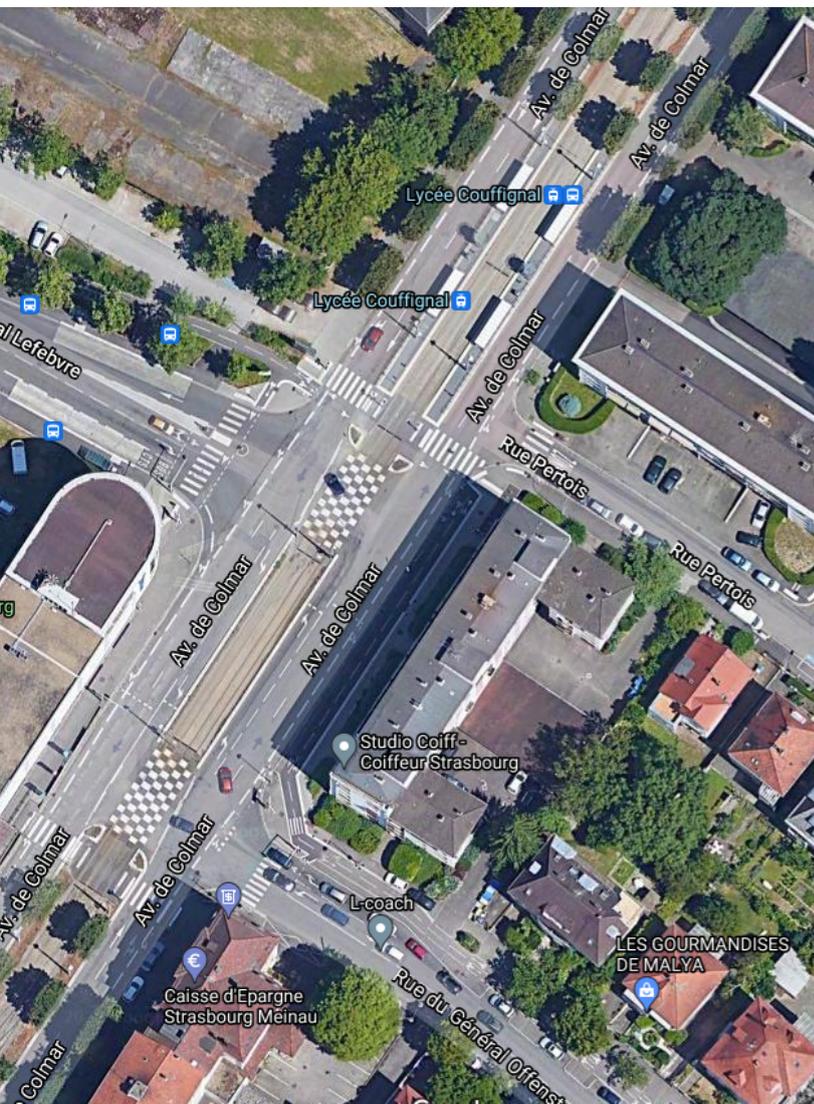
PROPOSITIONS ALTERNATIVE DE CERTAINS RIVERAINS

Alternatives à envisager



Projet d'aménagement :

- Secteur Staedel/Offenstein :
Position par rapport aux propositions de riverains relativement au plan de circulation



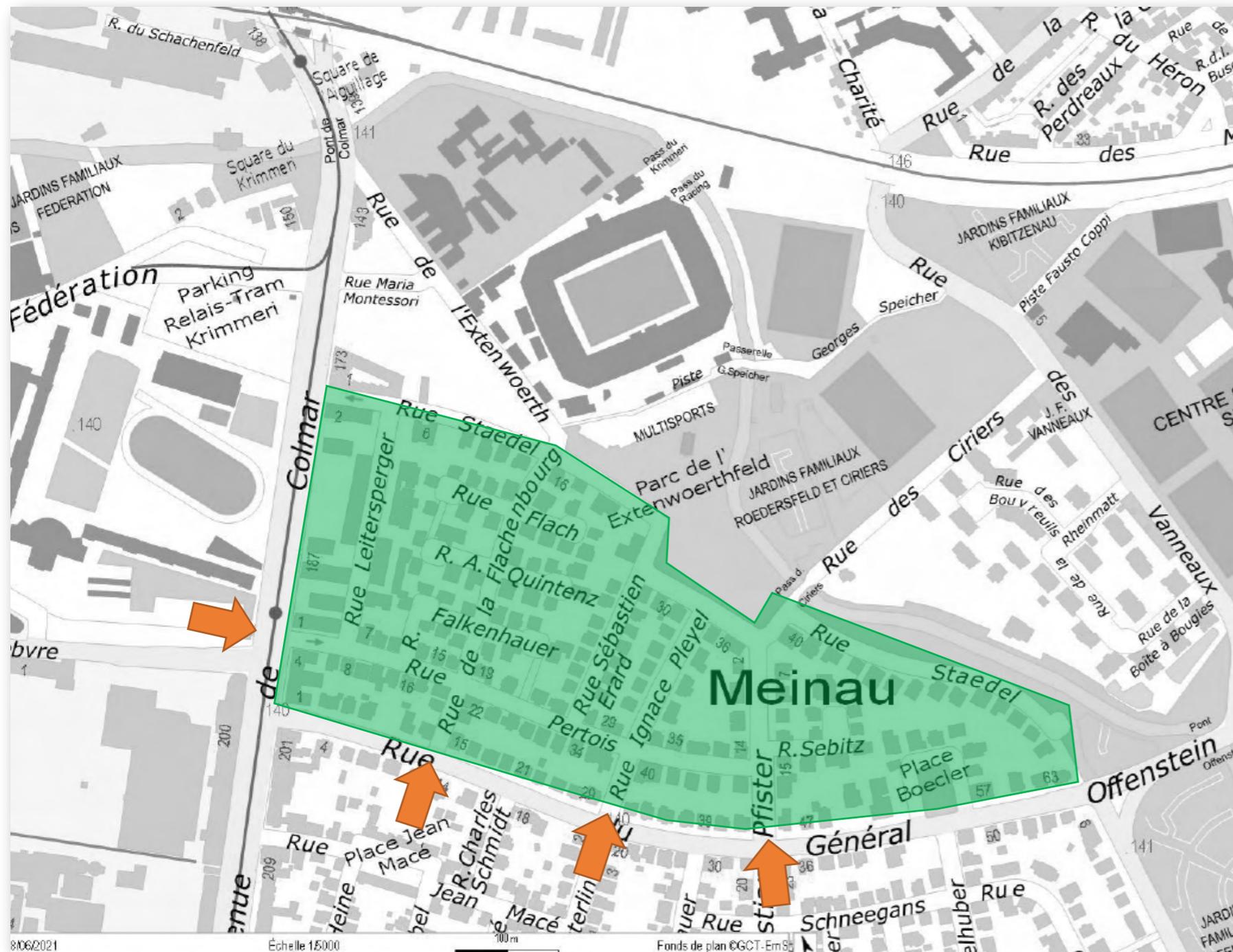
Entrée depuis la rue Montessori:

- Acquis de la concertation de 2019 = un parvis piétonnisé
- Le maintien d'un flux auto = un aménagement pas aussi qualitatif, en lien avec l'école
- Difficultés dans les emprises pour fan zone/ Velostras / accès piéton principal au stade et une voie de circulation (conflit d'usages)
- Un détour de 600 m maximum pour les riverains (1 à 3' sans contraintes liées à la priorité du tram)
- Un bouclage viaire de Montessori = suppression d'arbres supplémentaires

Accès rue Pertois

- L'introduction d'un mouvement supplémentaire induirait une augmentation du temps d'attente au feu pour tous les usagers
- L'absence de voie de tourne-à-gauche actuellement ne permet pas ce mouvement, antagoniste au tram, il faudrait donc créer cette voie au détriment du mouvement tout droit (majoritaire)
- Cette proposition induirait un trafic supplémentaire sur la rue Pertois, en zone 30, qui n'est pas dimensionnée pour tandis que la rue Offenstein est une voie de distribution

LORS DES MATCHS, Mise en place d'une zone de circulation apaisée



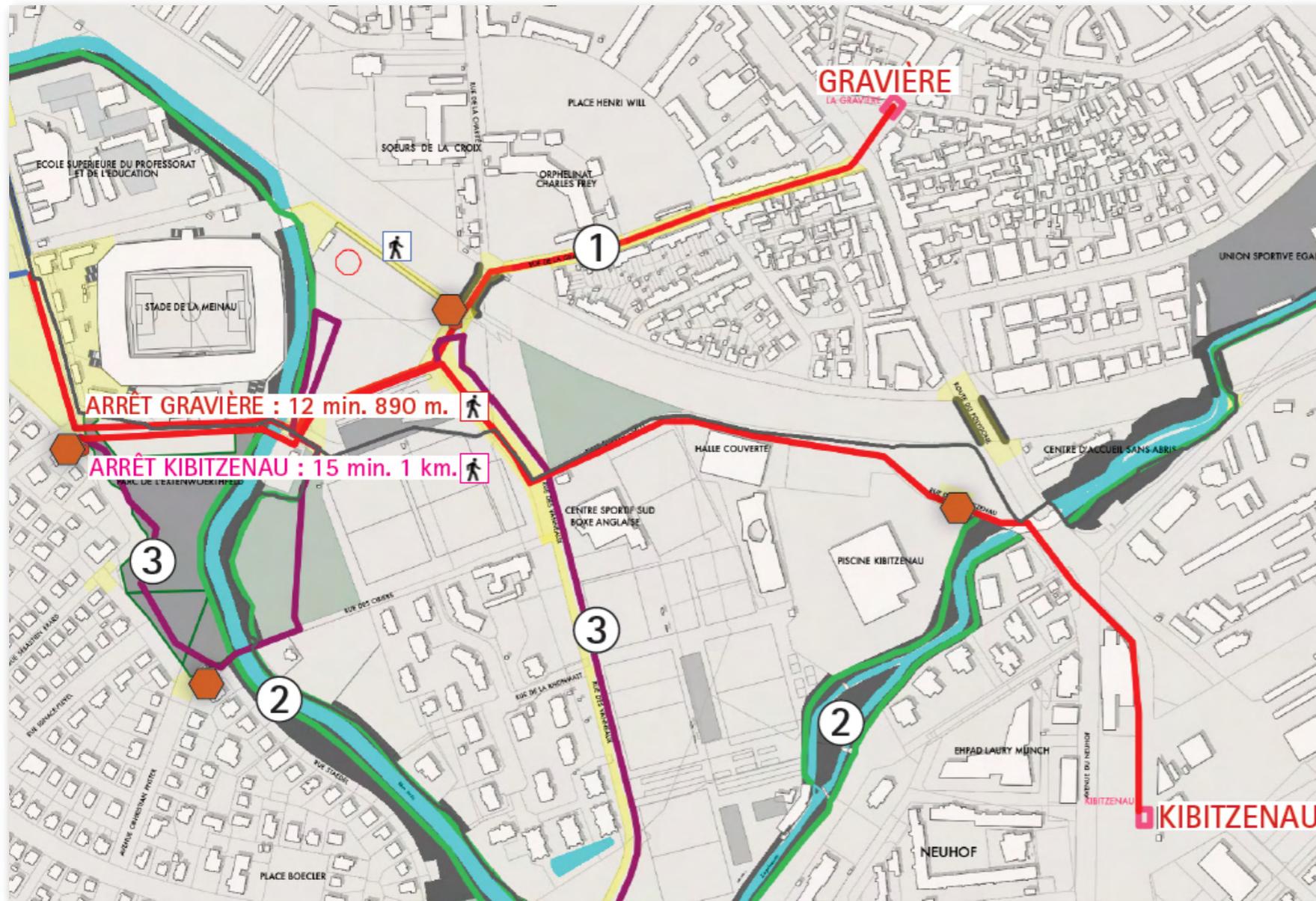
PÉRIMÈTRE VALIDÉ

- 4 points d'accès à verrouiller pour filtrer les habitants des supporters
- Modalités de contrôles d'accès à définir :
 - Barrières amovibles, fixes ou bornes
 - Contrôle visuel avec un macaron apposé sur le pare-brise
 - Amplitude horaire
- Expérimentation avec solution amovible

FOCUS, orientation et position de la collectivité

Projet d'aménagement :

- Réaménagement de la rue de la Gravière



- ➔ Rendre pertinent l'usage de la station Gravière pour la desserte du stade les soirs de match: renforcement de la ligne C et bonne accessibilité piétonne (700 à 900m)
- ➔ Un scénario à affiner en fonction des usages et des contraintes et en concertation avec les riverains de la rue

LE CAHIER DE PRÉCONISATIONS



PHASAGE ET MISE EN OEUVRE

Les préconisations « Stade et Fan Zone »

- Prise en compte et intégrée dans la finalisation et réalisation du projet

Les préconisations « Actions d'accompagnement »

➔ A court terme (saison 2021-22)

- **Automne 2021** : Sensibilisation concernant le stationnement illicite (périmètre à définir)
- **Fin 2021** : Expérimentations trains « bleus » (week-end du 10-12 décembre : RCSA/OM), puis pérennisation progressive
- **1er trimestre 2022** : Verbalisation du stationnement illicite
- **Courant saison 2021-2022** :
 - Expérimentation de bus collectifs RCSA/clubs de foot alsacien
 - Expérimentation d'arceaux vélo amovibles
 - Sensibilisation des supporters aux incivilités (notamment vis-à-vis des riverains)
- **Fin saison 2021-2022** : *Réunion d'échanges / revoyure + échange sur le projet d'aménagement*

Les préconisations « Actions d'accompagnement »

➔ A moyen terme (saisons 2022-23 et 2023-24)

- Expérimentation d'une circulation apaisée sur le quartier Staedel/Offenstein
- Aménagement des espaces publics en lien avec le déroulement des travaux du stade : accessibilité des transports en commun – vélo – piéton
- Agrandissement et changement de statut du P + R Krimmeri
- Incitation au report spatial du stationnement vers P+R (communication, billettique, ...)
- Mise en place d'un plan de circulation alternatif (expérimentation) lié à la suppression de la rue Montessori

➔ A long terme (2025 et au-delà)

- Augmentation de la capacité de stationnement dans le secteur P+R Baggersee
- Ajustement, si besoin, du plan de circulation du quartier Staedel/Offenstein

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

4. ECHANGE ET DÉBAT



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

5. CONCLUSION

Jeanne BARSEGHIAN

Maire de Strasbourg

Vincent DEBES

Vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg

En charge des sports, des équipements publics sportifs et des politiques de sport santé



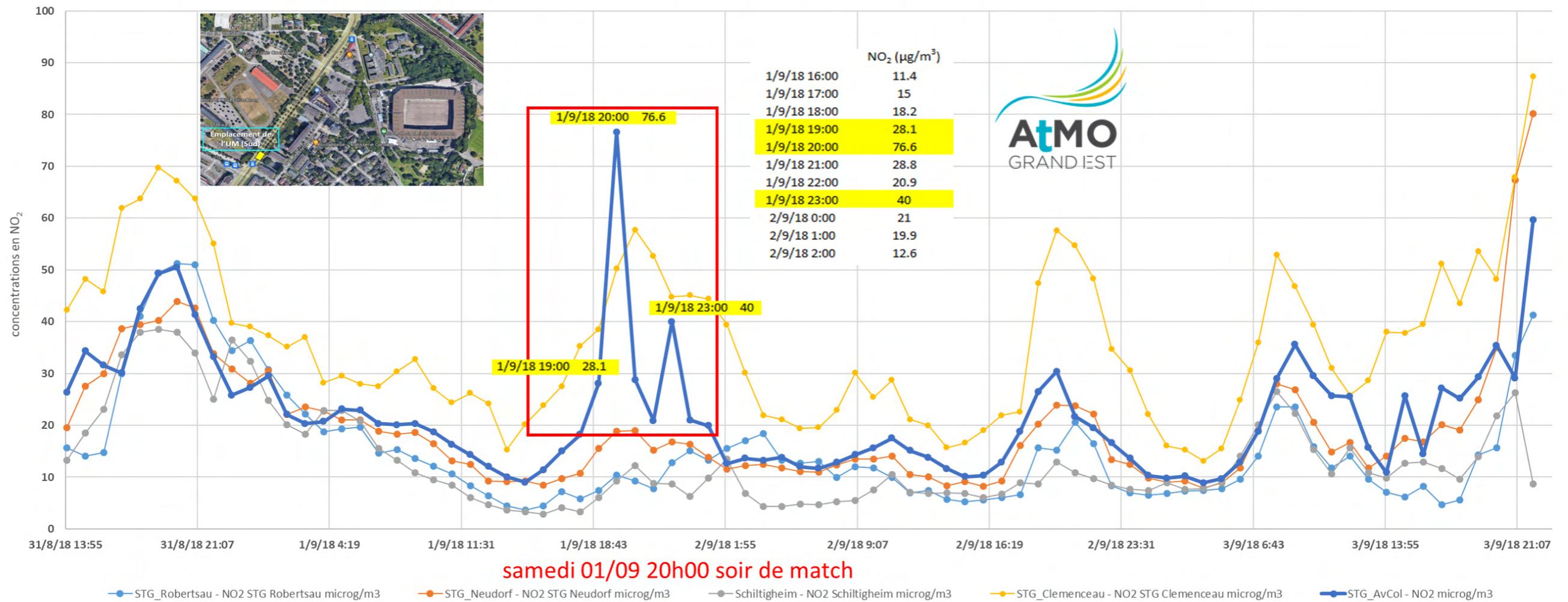
STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER!

BONNE SOIRÉE À TOUS



FOCUS, impact des matchs sur les émissions atmosphériques

Evolution des niveaux de dioxyde d'azote en septembre 2018 avenue de Colmar et sur des stations fixes du réseau de mesures ATMO Grand Est



⇒ Ex d'impact de la fréquentation routière aux abords du stade sur les concentrations en NO₂ avant et après les matchs

NB: Variabilité des résultats => plusieurs facteurs:

- variabilité météorologique
- fréquentation des matchs
- en semaine et le week-end

Donnée de références:

- moyenne annuelle avenue de Colmar = **28,2 µg/m³**.
- limite réglementaire européenne = **40 µg/m³** en moyenne annuelle

FOCUS, carrefour Colmar / Offenstein / Lefebvre

Zoom carrefour Colmar/ Offenstein/ Lefebvre

Mouvement tout droit en même temps que le passage tram
Mouvement spécifique pour le tourne-à-gauche en même temps que le tourne-à-gauche vers la rue Lefebvre
=> difficulté par rapport à la traversée piétonne avenue de Colmar => mouvement spécifique à rajouter

Insertion d'une voie de tourne-à-gauche en supprimant une file de tout droit
=> réduction de la capacité de l'avenue de Colmar

Emprise station tram